

Angelaufene Rückfahrscheinwerfer

Beitrag von „PARS“ vom 1. Mai 2008 um 10:18

Hallo T.Freunde, 

habe angelaufene Rückfahrscheinwerfer. Sind die Leuchten eigentlich belüftet oder luftdicht verschlossen?

Auch Rückleuchten waren im Winter beschlagen und die Wasserperlen im Glas

sammelten sich am unteren Rand und trockneten nicht aus. 

Ist das beim T. normal??? oder muss ich die Leuchten auswechseln lassen?

LG aus Bayern

Pars

Beitrag von „juma“ vom 1. Mai 2008 um 10:35

Servus,

[Zitat von PARS](#)

[...]

habe angelaufene Rückfahrscheinwerfer. Sind die Leuchten eigentlich belüftet oder luftdicht verschlossen?

Auch Rückleuchten waren im Winter beschlagen und die Wasserperlen im Glas

sammelten sich am unteren Rand und trockneten nicht aus. 

Ist das beim T. normal??? oder muss ich die Leuchten auswechseln lassen?

...da ist bei Dir bestimmt die automatische Rücklichtinnenbelüftung ausgefallen...ein Grund zur

Wandlung! 🤖

Nein, im ernst: normal ist es definitiv nicht. Ich denke, es ist eine Dichtung undicht. Wann tritt denn die Geschichte auf?

Ist es immer dann, wenn Du durch Regenwetter gefahren bist oder immer dann, wenn das Auto in einer kalten Umgebung stand und schnell in eine wärmere Umgebungstemperatur kommt?

Mach doch mal hinten auf und blase in die Öffnungen, in die die Glühlampen "eintauchen" mit einem Fön oder einer Heißluftpistole (aber dabei Vorsicht walten lassen, nicht zu heiß!), so dass dann die Feuchtigkeit draußen ist und untersuche die Dichtungen. Wenn da ein Riss o.ä. feststellbar ist, hast Du die Ursache, bzw. wenn nach dem Trocknen die Gläser wieder feucht werden, weißt Du, dass da etwas undicht ist.

Btw: Dein Dicker ist doch noch nicht so alt...stell ihn dem 😊 hin, der soll sich drum kümmern... 🤖

Beitrag von „PARS“ vom 1. Mai 2008 um 11:49

Hallo Uli,

Im ernst ich habe schon an eine Wandlung überlegt aber nicht wegen die Rückfahrcheinwerfer. 🤖

Also wenn es stark regnet laufen sie nicht an, eher wenn sich das Wetter wechselt. Die Rückleuchten habe ich im Winter schon auswechseln lassen.

Mein 😊 braucht nur zum auswechseln eine Woche, da werden Fotos gemacht und nach Wolfsburg gesendet (Meldepflicht). 🤖

Bei einem Fahrzeug in dieser Preisklasse müsste eigentlich eine Auswechslung auf Garantie schneller ablaufen wie z.B bei BMW.

Da wird einfach eine neue Rückleuchte bestellt und am nächsten Tag ausgewechselt, ohne ein riesen Aufwand.

LG 🤖

Pars

Beitrag von „khclp“ vom 1. Mai 2008 um 11:58

[Zitat von PARS](#)

.....Mein 😊 braucht nur zum auswechseln eine Woche, da werden Fotos gemacht und nach Wolfsburg gesendet (Meldepflicht)....

Hallo Pars,

eine Woche um Fotos zu machen und Scheinwerfer zu tauschen 🤖 na dem 😊
haette ich aber Feuer unterm Hintern gemacht. Das geht ja garnicht.
Normal Scheinwerfer bestellen (wenn nicht auf Lager) mit Kunde Termin absprechen Bilder
machen Scheinwerfer tauschen und nach max grosszuegigen 2 Stunden sollte soetwas erledigt
sein ohne wenn und aber. Der Haendler ist eine Zumutung 🤖
Gruss Kurt



Beitrag von „juma“ vom 1. Mai 2008 um 12:28

Servus,

[Zitat von PARS](#)

[...]Also wenn es stark regnet laufen sie nicht an, eher wenn sich das Wetter wechselt.
Die Rückleuchten habe ich im Winter schon auswechseln lassen.[...]

das heißt für mich, dass sie innen feucht sind und die Feuchtigkeit dann innen am Plastik kondensiert.

Sind die Gläser aufgrund des selben "Schadensbildes" damals getauscht worden?

Beitrag von „PARS“ vom 1. Mai 2008 um 13:50

[Zitat von juma](#)

Servus,

das heißt für mich, dass sie innen feucht sind und die Feuchtigkeit dann innen am Plastik kondensiert.

Sind die Gläser aufgrund des selben "Schadensbildes" damals getauscht worden?

Alles anzeigen

Hallo,

ja, genau das gleiche. Innen im Glas feucht und trüb dann sind die unteren Ränder naß mit vielen Wasserperlen. Langsam nerven mich solche Kleinigkeiten. 🙄

Gruß

Pars

Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. Mai 2008 um 07:50

Bei meinem alten "Dicken" war das linke Rücklicht auch immer beschlagen oder mit richtigen Tropfen feucht. Mehrfach beim Freundlichen reklamiert, liegt im "normalen" Bereich kein Austausch durch VW. Da er ja eh weg sollte habe ich mich nicht mehr darum gekümmert.

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 2. Mai 2008 um 08:29

Servus,

Zitat von PARS

ja, genau das gleiche. Innen im Glas feucht und trüb dann sind die unteren Ränder naß mit vielen Wasserperlen. Langsam nerven mich solche Kleinigkeiten.

...sind es beide oder immer nur eine Seite?

Ich würde nochmals hingehen und den:) auffordern, die Sache zu bereinigen. Dabei allerdings nicht nur auf den Austausch des Glases, sondern der gesamten Leuchteinheit bestehen. Danach ein Anruf bei der VIP-Hotline, sollte es mit der Mängelbeseitigung nicht klappen...

Beitrag von „khclp“ vom 2. Mai 2008 um 08:41

Na dann hab ich (klopf auf Holz) kein Problem mit meine sind wie sie sein sollten, ohne Wassereinlagerungen. Kann ich voll verstehen das man sich ueber solche "Kleingkeiten" aufregt wuerde ich auch

Gruss Kurt



Beitrag von „PARS“ vom 3. Mai 2008 um 01:02

Zitat von juma

Servus,

...sind es beide oder immer nur eine Seite?

Ich würde nochmals hingehen und den:) auffordern, die Sache zu bereinigen. Dabei allerdings nicht nur auf den Austausch des Glases, sondern der gesamten Leuchteinheit bestehen.

Danach ein Anruf bei der VIP-Hotline, sollte es mit der Mängelbeseitigung nicht

klappen...

Servus,

beide Leuchten sind immer Feucht. Ich hab auch schon überlegt, die Werkstatt zu wechseln. Die VIP- Hotline ist eine gute Idee, hoffe aber nur das ich auch

jemand ans Telefon kriege. 

LG

Pars