

Neue LED-Tagfahrleuchten in S6-Optik

Beitrag von „Annakin“ vom 25. April 2008 um 15:27

Hallo,

habe vorhin folgendes entdeckt:

LED-Tagfahrlicht im Design der Audi S6-Leuchten von HELLA.

Kosten incl. allem (eingebautes Relais) nur 219 Euro. Im Vergleich zu den originalen ein TOP-Preis, oder?

Schaut mal auf deren Homepage nach. Leider kann ich die PDF-Datei nicht beifügen, da zu gross...:(

Beitrag von „Franks“ vom 25. April 2008 um 15:33

die hier? sehen gar nicht mal schlecht aus, jedenfalls besser als die anderen Nachrüstlösungen, die Hella sonst so zusammen bastelt....

Gruß,

Frank

Beitrag von „mike“ vom 25. April 2008 um 16:20

Sieht prima aus... allerdings habe ich ausser den Abmessungen keine Infos zur Montage gefunden. Wäre schon interessant zu wissen, was man alles kaputt machen muss, um die Dinger zu montieren und wie das dann verkabelt wird.

.

Beitrag von „Annakin“ vom 25. April 2008 um 20:47

...genau die habe ich gemeint! Sehen eigentlich ganz gut aus.

Werde mir mal ne Schablone mit den Abmessungen machen und nachsehen, wo man die montieren könnte. Aber nicht mehr an meinem derzeitigen T, der muss weg...

Was die Verkabelung angeht, so ist das ganz einfach, da das erforderliche Relais schon integriert ist. Habe das bei den anderen Hella-Leuchten in der Montageanleitung gesehen.

Beitrag von „Franks“ vom 25. April 2008 um 21:34

[Zitat von Annakin](#)

...da das erforderliche Relais schon integriert ist..

Das interpretiere ich so, dass man die Dinger einmal direkt an Dauerplus legt und dann - zum Schalten - sie noch an Zündungsplus hängt. Da wäre dann die Frage, wo man am besten da vorne unter der Stoßstange Zündungsplus findet. Im Innenraum ist's ja kein Problem, aber bis dahin will ich kein Kabel legen.

Naja, wer als erster die Dinger einbaut wird das hoffentlich mit vielen Bildern dokumentieren.

Gruß, Frank

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. April 2008 um 22:21

Grrrrrrrrrr!



Und ich hab noch die Original S6 Lichter rumliegen.....

Dann werd ich die wohl nie los.....

Beitrag von „Annakin“ vom 25. April 2008 um 23:11

[Zitat von Bernd S](#)

Grrrrrrrrrr!



Und ich hab noch die Original S6 Lichter rumliegen.....

Dann werd ich die wohl nie los.....

...wenn Du sie mir einbaust nehm ich die auch...

Beitrag von „Bernd S“ vom 25. April 2008 um 23:13

Eher nicht.... Das ist nämlich einer der Gründe, warum ich sie noch nicht drinhab...
Relativ aufwendig.

Beitrag von „Annakin“ vom 26. April 2008 um 15:20

[Zitat von Bernd S](#)

Eher nicht.... Das ist nämlich einer der Gründe, warum ich sie noch nicht drinhab...
Relativ aufwendig.

Ich weiss, deshalb hab ich auch noch keine, obwohl sie klasse aussehen.

Beitrag von „Bernd S“ vom 26. April 2008 um 15:25

Tja, Schade eigentlich...
Und jedesmal, wenn ich einen S6 sehe, reg ich mich auf!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. April 2008 um 17:02

[Zitat von Annakin](#)

...genau die habe ich gemeint! Sehen eigentlich ganz gut aus.

Werde mir mal ne Schablone mit den Abmessungen machen und nachsehen, wo man die montieren könnte. Aber nicht mehr an meinem derzeitigen T, der muss weg...

Die Arbeit hat Dir Hella schon abgenommen 😁

http://www.tagfahrlicht.de/DE/pdf/LEDayLine_Abmessungen.pdf



Beitrag von „Guido“ vom 21. August 2008 um 00:05

Hier Bilder von meinen neuen LED-Tagfahrleuchten. Habe ich beim Bosch-Service einbauen lassen.


Ohne Licht volle Leuchtkraft, mit Licht gedimmte LED´s

Sieht aus wie Original, bin richtig begeistert.

Kosten inklusive Montage und Mwst. 500€

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. August 2008 um 12:36

Hallo Guido,

schaut gut aus. Frage: muss man da eine ABE oder Teilegutachten mitführen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „heland“ vom 21. August 2008 um 13:20

Zitat von Guido

Hier Bilder von meinen neuen LED-Tagfahrleuchten. Habe ich beim Bosch-Service einbauen lassen.

Ohne Licht volle Leuchtkraft, mit Licht gedimmte LED´s

Sieht aus wie Original, bin richtig begeistert.

Kosten inklusive Montage und Mwst. 500€

^

Zur Optik:

Also mir gefällt's garnicht (sorry - ich weiss, du hast da gerade € 500,- hingelegt und stellst begeistert diese Foto´s ein - Nicht böse sein!). Aber m.E. erhöht dieses angepappte Zeug nicht gerade den wertigen Auftritt, den der T. in symbolisiert. Diese Art von "Tuning" a la D&W würde ich eher an einem alten 3er vermuten. Nix für mich!

Zum praktischen Nutzen:

ich weiss - man könnte besser gesehen werden, aber im Ernst: Sind doch genug Lampen am Auto! Ist m.E. eher ein modischer Gag, den Audi da losgetreten hat. Glaub nicht, dass sich Tagfahrlicht als fester Bestandteil der Beleuchtungsanlage dauerhaft durchsetzt.

Zum Preis:

 - also für 500 Ocken würde ich lieber ´ne Woche Urlaub machen! Wär´s mir nicht wert.

ABER: Wenn es dir gefällt und du die Kohle sowieso über hattest , ist das völlig legitim. Jeder hat da ja so seine eigenen Verrücktheiten - und das ist gut so.

Beitrag von „Fisch“ vom 21. August 2008 um 14:05

Hallo Guido,

sind das Hella LEDayline ? Ich finde sie als Alternative zu den Original
AUDI LED-TFL gut geeignet.

Hattest Du TFL-Schaltung im Bordcomputer und wenn ja, gehen die Xenons bei dessen
Benutzung jetzt nicht mehr mit an ?

Gruß Fisch

Beitrag von „Guido“ vom 21. August 2008 um 16:05

[Zitat von heland](#)

^

Zur Optik:

Also mir gefällt's garnicht (sorry - ich weiss, du hast da gerade € 500,- hingelegt und stellst begeistert diese Foto's ein - Nicht böse sein!). Aber m.E. erhöht dieses angepappte Zeug nicht gerade den wertigen Auftritt, den der T. in symbolisiert. Diese Art von "Tuning" a la D&W würde ich eher an einem alten 3er vermuten. Nix für mich!

Zum praktischen Nutzen:

ich weiss - man könnte besser gesehen werden, aber im Ernst: Sind doch genug Lampen am Auto! Ist m.E. eher ein modischer Gag, den Audi da losgetreten hat. Glaub nicht, dass sich Tagfahrlicht als fester Bestandteil der Beleuchtungsanlage dauerhaft durchsetzt.

Zum Preis:

🙄 - also für 500 Ocken würde ich lieber ´ne Woche Urlaub machen! Wär´s mir nicht wert.

ABER: Wenn es dir gefällt und du die Kohle sowieso über hattest , ist das völlig legitim. Jeder hat da ja so seine eigenen Verrücktheiten - und das ist gut so.

Alles anzeigen

Wie immer im Leben sind die Geschmäcker nicht gleich. Habe schon seit 4Jahren Tagfahrleuchten an meinem Auto. Hat für mich auch etwas mit Sicherheit zu tun. Wohnen in einer sehr walddreichen Gegend. Ohne Licht wird man da schnell übersehen

Beitrag von „Guido“ vom 21. August 2008 um 16:22

Schaltung über Bordcomputer geht nach wie vor

Beitrag von „Fisch“ vom 21. August 2008 um 16:52

[Zitat von Guido](#)

Schaltung über Bordcomputer geht nach wie vor

Hallo Guido,

d.h. die LED´s werden über Zündungsdauerplus gesteuert. Wenn Du über den BC das Original TFL anschaltest leuchten dann sowohl die LED als auch die Xenon´s ?

Die von Hella will ich mir selber einbauen. Kannst Du herausfinden, wo der Boschdienst die Pluskabel (schwarz und grau) an Zündungsplus angeschlossen hat und evtl. eine Foto reinstellen ?

Oder haben sie ein separates Relais verbaut ?

Viele Grüße

Fisch

Beitrag von „wolve“ vom 21. August 2008 um 17:32

[Zitat von heland](#)

Zur Optik:

Also mir gefällt's garnicht...

Finde die Idee prinzipiell nicht schlecht, aber was die resultierende Optik betrifft, schließe ich mich heland an.

Bin generell für allerlei Bastel- und Schraubereien zu haben, aber es sollte immer zum entsprechenden Fahrzeug passen...

Und für den T stelle ich mir als (nachrüstbare) TFLs eher etwas vor, was bspw. den Quersteg zwischen den beiden äußeren Luftöffnungen ersetzt, die bisherige Form aber nicht verändert. Optimal fände ich hier dann eine verspiegelte Oberfläche, die der Chromleiste gleicht.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Annakin“ vom 21. August 2008 um 22:05

Hallo Guido. Ich finde den Einbau an Deinem Auto einfach geil!!!!!!!!!!!!!!👍

Wäre es Dir möglich, mir die Rechnung von dem ganzen Umbau in irgendeiner Form zukommen zulassen? Der Preis ist nämlich echt super und würde damit gerne mal bei meinem Bosch-Dienst vorbei fahren. Kannst ja Deinen Namen und die Fahrzeug-Daten unkenntlich machen.

Das wäre echt nett von Dir. Per PN würde ich Dir auch meine Faxnummer oder sonstiges mitteilen - wie es bei Dir am besten geht.

Würde mich echt freuen.

Vorab schon mal Danke!!👍

Beitrag von „Guido“ vom 22. August 2008 um 16:04

Zitat von Fisch

Hallo Guido,

d.h. die LED´s werden über Zündungsdauerplus gesteuert. Wenn Du über den BC das Original TFL anschaltest leuchten dann sowohl die LED als auch die Xenon´s ?

Die von Hella will ich mir selber einbauen. Kannst Du herausfinden, wo der Boschdienst die Pluskabel (schwarz und grau) an Zündungsplus angeschlossen hat und evtl. eine Foto reinstellen ?

Oder haben sie ein separates Relais verbaut ?

Viele Grüße

Fisch

Alles anzeigen

Der elektrische Anschluß ist lt. VW auch nach längeren Schaltplanstudie nicht möglich.

Also Tip am Rande: Wer nicht elektrisch versiert ist Finger weg. Der Boschdienst hat eine Möglichkeit gefunden. Eine Bastelanleitung gibt es also nicht. Der mechanische Einbau ist das Andere. Gitter in der Stoßstange gibt es nicht einzeln, falls man sich versägt- nur komplette Stoßstange+ Lackierung

Und dan sieht es wirklich gebastelt aus.

Schuster bleib bei deinem Leisten

fall`s Rückfragen bitte PN

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. August 2008 um 17:49

Zitat von Sittingbull

Frage: muss man da eine ABE oder Teilegutachten mitführen

Hallo Guido,

hätte gerne noch eine Antwort 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Fisch“ vom 22. August 2008 um 19:58

Hallo Stephan,

die Hella LEDayLine haben -Prüfzeichen sind also ohne TÜV ect. verwendbar. Voraussetzung ist lediglich der STVO entsprechende Eibau. Auf der Hella-Seite findet man dazu eine Einbauanleitung in welcher sämtliche zu beachtenden Abstände dargestellt sind.


Gruß

Fisch

Beitrag von „Guido“ vom 23. August 2008 um 09:33

Zitat von Sittingbull

Hallo Guido,

schaut gut aus. Frage: muss man da eine ABE oder Teilegutachten mitführen 

Grüße von Stephan 

Sorry habe deine Frage überlesen

Wie ich schon erwähnt habe, hatte ich in meinem alten Touareg neben den Nebelscheinwerfer Tagscheinwerfer. Bin von der Polizei öfters angesprochen worden, mußte aber nie Papiere zeigen. Hatte ABE immer dabei. Unsere Tochter hat in ihrem 4er Golf auch welche, ist auch rausgewunken worden. Von weitem war ja nicht zu erkennen ob es sich um Nebelscheinwerfer handelt. Nach kurzer Belehrung sie sollen sich über das Thema Tagfahrlicht informieren, konnten wir immer weiterfahren.

Die neuen LED von Hella haben eine E1 Kennzeichnung was eine ABE überflüssig macht. Habe aber trotzdem von Hella eine ABE angefordert. Sicher ist sicher, falls ein Polizist lange nicht auf Weiterbildung war. Bild ist von meinem alten R5

Gruß Gudio

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. August 2008 um 10:25

Hallo Guido,

danke für die Info. Meine Überlegung war, in die bestehenden Nebelleuchten drei zusätzliche Dioden als TFL einzubauen und die Elektronik von Hella zu nutzen. Das wäre für mich die optisch perfekte Lösung, aber dann wohl ohne ABE 🚗 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Guido“ vom 23. August 2008 um 14:51

Zitat von Sittingbull

Hallo Guido,

danke für die Info. Meine Überlegung war, in die bestehenden Nebelleuchten drei zusätzliche Dioden als TFL einzubauen und die Elektronik von Hella zu nutzen. Das wäre für mich die optisch perfekte Lösung, aber dann wohl ohne ABE 🚗 .

Grüße von Stephan 🤖

Warum baust du dann nicht gleich die runden von Hella mit LED ein . Du kannst dir neue Blenden ohne Loch holen und die dort einarbeiten

Beitrag von „heland“ vom 25. August 2008 um 23:21

Zitat von Guido

...Bin von der Polizei öfters angesprochen worden

Schon das allein wäre für mich ein Grund auf Extra-Leuchten zu verzichten...

Nix gegen Polizisten, aber bitte nicht im Dienst! 🤖

Beitrag von „Brillenbaerchen“ vom 31. August 2008 um 21:14

Ich finde die Tagfahrleuchten auch sehr gut. Ich fahre von Anfang an, inzwischen über 50.000 km mit Tagfahrlicht. Wenn ich überlege, dass ich schon den zweiten Satz Xenon-Scheinwerfer drin habe und der auch schon wieder einseitig am Flackern ist werde ich beim nächsten Austausch mir auch die LEDs nachrüsten lassen. Ist deutlich billiger als ein vierter Satz Xenons.

Beitrag von „Joachim“ vom 1. September 2008 um 08:26

Wer es selbst einbauen möchte...

ich müsste mal nachfragen, habe aber glaube ich 35% Rabatt bei Hella Artikeln. Die würde ich vorsteuerabzugsberechtigt weiter geben. Lieferung per UPS

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 1. September 2008 um 12:18

Hallo, ich habe die vom Audi S6 verbaut. Bin total davon begeistert. Wer einigermaßen Handwerklich begabt ist, sollte den Einbau auch selber hinbekommen. Vielleicht ist hier für einige eine Hilfe dabei. <http://www.motor-talk.de/forum/led-tagf...ml?highlight=s6>

Beitrag von „SirHenri“ vom 1. September 2008 um 12:48

beim TOUAREG mit beidseitigem LadeLuft-Kühlern dürfte der Einbau der orig. AUDI S6-TFL leider nicht funktionieren.

Jedoch habe ich bei <https://www.touareg-freunde.de/forum/www.ddcustoms.de> im Shop eine spezielle Q7 TFL Leuchte mit integriertem Blinker entdeckt. Guckst Du bitte hier: <http://www.ddcustoms.de/index.php?p=sh...&navop=0&area=1>

Ansonsten tolle Sache, siehe auch unsere VW GOLF R32 - "5er Bande" (meiner ist der GRAUE bzw. 4. in der Reihe):

http://www.passatplus.de/umbauteile/aud...f_R32_TFL-2.jpg

Ich habe es natürlich mit Zusatzfunktion: <http://www.youtube.com/watch?v=0BB6MX7mTK0>

Beitrag von „SirHenri“ vom 1. September 2008 um 12:52

Zitat von Touareg-Driver

Hallo,ich habe die vom Audi S6 verbaut. Bin total davon begeistert. Wer einigermaßen Handwerklich begabt ist, sollte den Einbau auch selber hinbekommen. Vielleicht ist hier für einige eine Hilfe dabei.<http://www.motor-talk.de/forum/led-tagf...ml?highlight=s6>

auch gibt es eine tolle Anleitung (allerdings nur für den Golf V) von meinem Freund Thomas:

<http://vw-audi-ban.de/vBulletin/show...169&postcount=1>

Beitrag von „GGue1313“ vom 12. September 2008 um 07:38

Bitte meinen Beitrag dazu nicht falsch verstehen.

Grundsätzlich finde ich das Tagfahrlicht in Led sinnvoll und auch optisch gut von Audi und VW (im Phaeton GP) eingesetzt.

Aber gestern habe ich einen alten A4 (B6) hinter mir der hatte sich in den Scheinwerfer ein do-it-yourself Led-Band im Stil des neuen Audi A4 in die Scheinwerfer eingebaut.

Sorry, aber das sah einfach nur billig aus.

Beitrag von „V6 Kalle“ vom 19. März 2009 um 13:08

hallo,

bin neu hier - habe vor zwei Wochen meinen Touareg bekommen.

Habe mir im Auktionshaus xbay nun einen originalen Satz S6 Tagfahrleuchten gekauft.

Meine Frage an euch hier ob jemand schon mal die Dinger in seinen Touareg eingebaut hat / ob es kompliziert war / was zu beachten ist / ggf Bilder, die mir den Einbau erleichtern würden / und all die netten Hilfen, die man zu so nem Umbau(Einbau) benötigt....

Ich würde mich sehr freuen.

Kalle

Beitrag von „Arndt“ vom 19. März 2009 um 13:10

Mit Hilfe der Suchfunktion findest Du hier eine schöne bebilderte Einbauanleitung.

Beitrag von „V6 Kalle“ vom 19. März 2009 um 13:11

...das geht hier aber auch zügig voran

ich bin schon am suchen , aber.....

viellecht ein Link?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. März 2009 um 13:40

[Zitat von V6 Kalle](#)

...das geht hier aber auch zügig voran

Hallo V6 Kalle,

die Suche hat genau 10 sec gedauert: [klick](#) 😞

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Davidoff“ vom 11. Dezember 2010 um 12:15

Hab meine TFL nun auch verbaut

in Halle hätte ich eine Werkstatt die das ganze für 100-150 € Verbaut. Material müsst Ihr natürlich mitbringen, Dauert gut 1 Tag weil Stoßstange ab muss

Beitrag von „bkool“ vom 30. November 2012 um 01:22

Hallo,

habe an meinem Touareg die TFL vom s6 verbaut. Benötige jetzt aber hilfe beim verkabeln. Ich müsste mal wissen welche Farben Blinker rechts & Links, Ablendlicht und ggf. Geschaltetes Plus haben damit ich das Steuergerät für die TFL anschließen kann

MfG

Ben

Beitrag von „juma“ vom 30. November 2012 um 06:53

Servus,

da Thema schon existiert, zusammengeführt.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 30. November 2012 um 08:58

Moin!

Sind das auch die TFL von dectane?

Wenn ja, dann leuchten Deine auch schwächer als sie sollten. Oder??

Gruß, Chris.

[Zitat von Davidoff](#)

Hab meine TFL nun auch verbaut

in Halle hätte ich eine Werkstatt die das ganze für 100-150 € Verbaut. Material müsst Ihr natürlich mitbringen, Dauert gut 1 Tag weil Stoßstange ab muss

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 30. November 2012 um 09:00

Moin.

Sind das originale S6-TFLs oder Nachbauten? Bei Originalen muss man (meines Wissens) auch das passende Schaltgerät dazu haben. 🚗

Gruß, Chris.

[Zitat von bkool](#)

Hallo,
habe an meinem Touareg die TFL vom s6 verbaut. Benötige jetzt aber hilfe beim verkabeln. Ich müsste mal wissen welche Farben Blinker rechts & Links, Ablendlicht und ggf. Geschaltetes Plus haben damit ich das Steuergerät für die TFL anschließen kann

MfG

Ben