

# **Starke Schläge beim Kickdown irgendo im Antriebstrang**

**Beitrag von „Manne JK“ vom 25. April 2008 um 01:11**

Hallo zusammen,

ich habe schon fleißig rumgelesen Zwecks meines Problems, vielleicht habt ihr aber eine Idee was es sein könnte oder evtl. nicht sein könnte.

zum Problem:

Beim Teillastbetrieb d.h. seichten bis moderaten Kickdown (ausgehend von minimaler Drehzahl zurück in den nächst tieferen Gang) bekomme ich einen derben Schlag von unten (Kardanwelle?? -- Differential?? -- Getriebe??). Darüberhinaus ist beim "mitschwimmen" und wiederbeschleunigen (ohne Kickdown) im Verkehr manchmal ein Schlag irgendwo im Antriebsstrang zu verspüren.

> Das Differential ist erst ein halbes Jahr alt, liegt weiter hinten und ich würde sagen das es nicht daran liegt.

>vom Getriebe her: schalten funktioniert unter Vollast und normaler Fahrweise ohne Probleme nur eben gibt es den Schlag von unten auf höhe des Mitteltunnels.

>von der Kardanwelle her: Ich hoffe das es von da her kommt (ist, glaube ich, die günstigere Reparatur).

Mein Dicker hat jetzt 96 TKm weg, Bj. 10/2004, V10TDI Motor.

Habt ihr evtl. irgendwelche Vorahnungen was es sein könnte, kann ich das Getriebe ausschließen? Was habt ihr für die jeweilige Reparatur bezahlt?

mit den Besten Grüßen

Jens

---

**Beitrag von „bluwe“ vom 25. April 2008 um 06:10**

Hallo zusammen

bei meinem vor GP Modell wurde daraufhin das VT-Getriebe getauscht,danach war Ruhe.Die Geräusche bei mir waren damals genau wie von Dir beschrieben.Hinterher stellte man sogar

Metallspäne im Getriebeöl fest... 😬  
PS Ging bei mir damals auf Kulanz...



---

**Beitrag von „Manne JK“ vom 26. April 2008 um 15:36**

Das VT-Getriebe ist schon vor 6 Monaten neu eingesetzt worden, nun mal sehen was es sein wird...hab ende mai termin beim 😊

Gruß Jens