

Ich hab es getan !

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. April 2008 um 22:11

Hallo,

ich fange diesen Bericht einmal mit einem Zitat von Adenauer an:

"Was interessiert mich mein Geschwätz von gestern !" 🗣️

Ich bin am gestrigen Tag schwach geworden und habe alle meine bisherigen Vorbehalte gegen 20 Zöller über Board geworfen. Ich konnte einfach den 20er Casablanca nicht widerstehen und habe sie gekauft. Ich kann es kaum erwarten, diese auf meinem T zu sehen ! Warte aber, bis die Geschichte mit

VW bzgl. des Sägezahnes und Achseinstellung endlich vom Tisch ist 🗣️

Schließlich möchte ich nicht gleich meine neuen 275er Schlappen raddieren (Ist mir ein wenig zu teuer). Ich hoffe nun, dass meine Frau die Komforteinbuße verkraftet. Naja, vielleicht bügelt ja die Luftfederung einiges weg.

Beitrag von „bluwe“ vom 22. April 2008 um 22:22

Hallo

herzlichen Glückwunsch zu Deinen neuen Schuhen 😄 !

Am g.....n find ich das Zitat 🗣️ 🗣️ 🗣️ .

Wäre was für die Signatur.



Beitrag von „aerzchen“ vom 22. April 2008 um 22:32

Hallo Michael,

herzlichen Glückwunsch auch von mir. 🙌🌐🙌

Ich kann Dich sooo gut verstehen. Habe auch in einem Anfall von Wahnsinn 20 Zöller gekauft - (Atlas) weil ich nicht widerstehen konnte.

Die Casablanca sehen klasse aus! 😄

Gruss
Bettina

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. April 2008 um 22:45

Hallo,

ich bin froh, Gleichgesinnte unter den Touareg-Freunden zu wissen. 😊🙌

Beitrag von „juma“ vom 22. April 2008 um 23:45

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ich bin froh, Gleichgesinnte unter den Touareg-Freunden zu wissen. 😊🙌

klar...meiner bekommt jetzt auch bald wieder die Sommersandalen aus Casablanca 😊

Nachdem diese Woche hoffentlich der letzte Schnee im Schwarzwald runterkam, denke ich, kann ich das wagen...:D

Beitrag von „JH-W12“ vom 23. April 2008 um 09:22

Hallo Michael.

Freut mich einen weiteren "Poser" in unserer Mitte begrüßen zu dürfen 😄 .

Auch ich finde, daß 20" große Räder dem T-Reg gut zu Gesicht stehen, obgleich diese dem Offroad-Gedanken natürlich widersprechen 😞

Letztes Jahr in Oschersleben konnte ich - bereift mit Conti 4x4 Sport Contact - bei Trockenheit aber ganz gut "mitspielen" (siehe Avatar). Allerdings ist dabei das teure Leichtmetall permanent gefährdet. Ebenso wird unachtsames Einparken am Kantstein schnell zu einem kostenintensivem, spanabhebendem Vorgang 😱

Welche Reifen sind bei Dir verbaut? Und wie ist Dein erster Eindruck von den Reifen?

Das Räder-Thema wäre ja ein erneuter Grund für ein Treffen, wie bekannt, bin ich diesbezüglich für alles offen.

Ich wünsche Dir viel Freude an der neuen Investition und allzeit fingerbreit Luft zum Kantstein.

Viele Grüße

Jan

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 23. April 2008 um 09:53

Hallo Jan,

schöner Spruch für Poser. 😄
Müsstest Du eigentlich in Deine Signatur einfügen. 👍

Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. April 2008 um 10:25

Hallo Michael,

nicht vergessen den Luftdruck zu erhöhen bzw. mit Gasfüllung.

Willkommen im Club der 20 Zöller.

Gruß

Niels

Beitrag von „khclp“ vom 23. April 2008 um 10:30

Hilfe ich komm nicht mehr mit 

@ Jan,Ralf was bitte meint ihr mit "Poser" 

@ Michael, gute Wahl hoffe du verwoehnst uns mit ein Paar tollen Bildern viel Spass mit den neuen Schuhen und schoen auf die Randsteine achten.

Mein Weibchen schafft es bei jedem Auto die Felgen vorne rechts zu verkratzen. 

Gruß Kurt



Beitrag von „JH-W12“ vom 23. April 2008 um 10:35

Hallo Kurt.

Unter einem "Poser" (von posieren) verstehe ich eine Person / ein Automobil etc. welcher/welches gutes Aussehen über die Funktionalität stellt.

So wie halt beim T-Reg, bei welchem die großen Räder (größer 18") zwar der Optik und der "Sportlichkeit" dienen, aber dem "natürlichen" Einsatzbereich des Fahrzeugs (abseits befestigter Wege) entgegenwirken.

Anders ausgedrückt: Gut für die Flaniermeile, schlecht für´s Camp (mußte ich selber nach meinem Besuch in Karenz an den 19" Winterrädern feststellen).

.

Beitrag von „khclp“ vom 23. April 2008 um 10:41

Danke Jan da haette ich auch selber drauf kommen koennen  aber die 3 Stunden Schlaf waren wohl doch zu wenig

Alles wird gut 

Gruss Kurt



Beitrag von „Hauruck“ vom 23. April 2008 um 11:24

Genauerer hier: <http://de.wikipedia.org/wiki/Poser>

Ich würd gern auf 16"-Bereifung umstellen. Gibt's da auch ne Szene für? 

Beitrag von „EzioS“ vom 23. April 2008 um 11:28

[Zitat von Hauruck](#)

....Gibt's da auch ne Szene für....

Na klar!!!! Das ist der 1. AC R5-Bergziegen-Mini-Felgen-Offroad-Dings-Bums-Trallalla-Club.....oder so?

Stimmt schon, wenn ich nicht bereits mit 17" Canyons versorgt wäre, würd ich mir auch Stahlfelgen zulegen.



Beitrag von „JH-W12“ vom 23. April 2008 um 11:53

@ Hauruck & Ezio: Immer auf die Großen 😊

Wäre nicht ein Kettenfahrzeug das Richtige für Euch 🤔

Im Ernst, seit dem Wochenende in Karenz beschäftige ich mich ebenfalls mit der Felgen/Reifen-Frage. 20" oder gar 21" sind schon sehr hübsch und ebenfalls deutlich kurvenwilliger als die übliche "Schubkarren-Bereifung", aber für den Geländeeinsatz völlig und total unbrauchbar (für Stadtfahrten übrigens ebenso (Grüße an mein Weib) 🙄)).

Zusätzlich habe ich den Eindruck, daß sich in den großen/breiten Alufelgen auch viel mehr Schmutz ansammelt wie z.B. bei den Defendern oder den anderen VW-Krabbeltieren.

Da haben wir ja schon wieder die Diskussion am laufen, ob der T-Reg ein SUV oder Geländewagen sei 🤔. Mit Niederquerschnitts-Rädern wird es wohl eher richtung SUV laufen, mit 17" und MT's schlägt das Pendel dann Richtung Geländewagen.

Also dann doch einen T-Reg (V10/W12) mit 295-ern auf 21" und AHK und zum Spielen am WE einen Iltis o.ä. ohne Zulassung auf dem Hänger??

Oder ganz gesittet einen T-Reg V6 mit UFS, Schwellerschutz, MT's etc?

PS: Sorry Michael, wir mißbrauchen gerade Deinen Thread 🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 23. April 2008 um 12:02

[Zitat von JH-W12](#)

...Wäre nicht ein Kettenfahrzeug das Richtige für Euch....

Wenn da TÜV und die Kosten nicht wären.....?



Beitrag von „Laminaeht“ vom 23. April 2008 um 12:12

@ezio

Dann möchte ich dich damit aber auch mit 180 auf der Autobahn sehen:D

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Ezios“ vom 23. April 2008 um 12:18

[Zitat von Laminaeht](#)

.....Dann möchte ich dich damit aber auch mit 180 auf der Autobahn sehen.....

Ah, nun werden wiederum Birnen mit Äpfeln verglichen, oder kann man mit nem Schneemobil Kaffee backen?

Wer sich solche Ketten montiert, will nicht 180km/h auf der Bahn fahren?!



Beitrag von „DerUnser“ vom 23. April 2008 um 12:21

[OT]

[Zitat von JH-W12](#)

@ Hauruck & Ezio: Immer auf die Großen 😄

Wäre nicht ein Kettenfahrzeug das Richtige für Euch 🤖



****|o|****

[/OT]

Beitrag von „Hauruck“ vom 23. April 2008 um 16:45

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...] ich fange diesen Bericht einmal mit einem Zitat von Adenauer an:

"Was interessiert mich mein Geschwätz von gestern !" [...]

Hier im Schwabenland wird das Zitat dem Landsmann ROBERT BOSCH (1861-1942) zugeschrieben.

So spricht der Schwabe:

"Säll" oder auch "des" hot scho d'r alt Bosch gsait: "Was goht mi mei saudomms G'schwätz vo geschtr a". 🤖

In etwa so populär, wie der Klassiker: "Halt dei Gosch, i schaff beim Bosch.":D

Adenauer (1876-1967) soll das Zitat folgendermaßen abgewandelt haben: "Was hindert mich daran, daß

ich heute klüger bin als gestern".

Fakt ist wohl: Die tatsächliche Herkunft des Zitates ist nicht belegt.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 23. April 2008 um 19:56

Hallo,

ich muss noch warten, bis sich VW gemeldet hat. Dann kommen Sie auf meinen T. Habe leider nur Bridgestone Dueller 275er drauf. Mal sehen, wie die halten. Die Fahreigenschaften auf meinen bisherigen 18er Felgen als 255er sind eigentlich ganz gut ! Noch ein Dankeschön an Niels für die eingestellten Bilder (Bremervörder scheinen einen guten Geschmack zu haben



Grüße in meine alte Heimat).

Jetzt habe ich noch einen Satz 18er Valley rumliegen, soll ich verkaufen oder vielleicht doch noch Geländereifen kaufen ?(der Trend geht zum Drittreifensatz )

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2008 um 20:16

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]Jetzt habe ich noch einen Satz 18er Valley rumliegen, soll ich verkaufen oder vielleicht doch noch Geländereifen kaufen ?(der Trend geht zum Drittreifensatz )

stimmt! ...aber 18" ist da nicht ganz so glücklich, da es für 17" eine weitaus größere Auswahl gibt. Und wenn, dann sollten es ja schon MTs sein. 

Ich empfehle, die 18"-Felgen zu verkaufen und mir davon (huddelige) 17"-Alus zu holen, die man mit Kratz-Beschädigung bereits sehr günstig bekommt...und dann MTs drauf... 

Beitrag von „khclp“ vom 23. April 2008 um 20:35

Zitat von Ex-Audifahrer

.....Jetzt habe ich noch einen Satz 18er Valley rumliegen, soll ich verkaufen oder vielleicht doch noch Geländereifen kaufen?(der Trend geht zum Drittreifensatz )

Ich denke du solltest sie behalten und wenn du nicht so oft ins Gelaende gehst einen Satz GrabberAT2 drauf machen der Reifen soll sehr gut sein und ist auch noch recht preiswert und auf dem Dicken sehen 18 Zoeller nun mal besser aus. Aber jedem das seine.

Ich werd es bei mir so machen (kann ja auch keine 17er draufkriegen)

Gruss Kurt

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Mai 2008 um 21:31

Hallo,

habe Heute nun endlich meine Sommerreifen 20er Casablanca aufziehen lassen.

Ich muss sagen, dass ich sehr enttäuscht bin, da meine Nabenkappen der Winterfelgen nicht passen und ich dieses hässliche Loch in der Mitte bis Dienstag

ertragen muss  Ansonsten sehen die Felgen einfach g..l aus  !!!!! Bilder folgen, sobald die Radhausverbreiterung lackiert und angebaut ist (nächsten Samstag). Da hoffe ich nun auch endlich, dass die Einstellung der Achsgeomtrie durchgeführt wird. VW hat mir doch tatsächlich geschrieben, dass Veränderungen der Achsgeometrie bei einer Fahleistung von 18 Tkm völlig normal seien und diese Vermessung den **üblichen Wartungs-**u. Betriebskosten hinzuzurechnen seien  . Ich habe jetzt erst einmal geantwortet, wieso ein geländefähiges Fahrzeug **vor** der 1. Inspektion regelmäßig vorbeugend die Spur auf eigene Kosten vermessen und eingestellt werden muss. Ich bewege das Fahrzeug überwiegend in der Stadt. Ausserdem sei das Schadensbild eines Sägezahnes bereits nach 1000 km deutlich sichtbar und zu reklamieren ! Hallo, ich bin kein Profi und habe von Sägezahnbildung vorher noch nie etwas gehört. Als Käufer eines so teuren Fahrzeuges kann ich über die Behandlung durch VW nur noch den Kopf schütteln. Ich baue jetzt auf meinen  , bei dem ich das Fahrzeug erworben habe. Werde hierzu weiter berichten. Da ich ja regelmäßig meine Fahrzeuge tausche, muss ich wohl nächstes Mal auch einmal bei den anderen echten Premium-Herstellern umsehen.

Beitrag von „aerzchen“ vom 13. Mai 2008 um 19:42

Herzlichen Glückwunsch zu Deinen neuen Sommerschuhen auf dem Dicken!



Ist wirklich ärgerlich, dass die Nabenkappen nicht passen. Ging mir bei den Atlas genauso, da hat mich aber mein 😊 gerettet, denn daran hatte ich überhaupt nicht gedacht und er hat sie netterweise direkt mitbestellt. Hab' ich Schwein gehabt.

Als ich den Dicken im Februar aus Berlin abgeholt habe, hatte ich ebenfalls einen Lenkradschiefstand, den ich dann beim Händler reklamiert haben. Als ich hier beim 😊 war gab man mir ebenfalls die Auskunft, dass VW dies nicht mehr über die Garantie laufen läßt. Glücklicherweise hat der Verkäufer das aber dann übernommen, da es ihm bei der Inspektion hätte auffallen müssen. Ebenfalls Schwein gehabt und es hatte Gott sei dank noch nicht zu Sägezahnbildung oder was sonst noch so passieren kann geführt. Kosten wären so um 200 Euronen gewesen.

Lieben Gruß
Bettina

Beitrag von „Annakin“ vom 13. Mai 2008 um 20:46

[Zitat von aerzchen](#)

Herzlichen Glückwunsch zu Deinen neuen Sommerschuhen auf dem Dicken!



Ist wirklich ärgerlich, dass die Nabenkappen nicht passen. Ging mir bei den Atlas genauso, da hat mich aber mein 😊 gerettet, denn daran hatte ich überhaupt nicht gedacht und er hat sie netterweise direkt mitbestellt. Hab' ich Schwein gehabt.

Als ich den Dicken im Februar aus Berlin abgeholt habe, hatte ich ebenfalls einen Lenkradschiefstand, den ich dann beim Händler reklamiert haben. Als ich hier beim 😊 war gab man mir ebenfalls die Auskunft, dass VW dies nicht mehr über die Garantie

laufen läßt. Glücklicherweise hat der Verkäufer das aber dann übernommen, da es ihm bei der Inspektion hätte auffallen müssen. Ebenfalls Schwein gehabt und es hatte Gott sei dank noch nicht zu Sägezahnbildung oder was sonst noch so passieren kann geführt. Kosten wären so um 200 Euronen gewesen.

Lieben Gruß

Bettina

Alles anzeigen

Fängst Du jetzt an, Schweine zu züchten?



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Mai 2008 um 21:10

[Zitat von aertzchen](#)

Herzlichen Glückwunsch zu Deinen neuen Sommerschuhen auf dem Dicken!



Ist wirklich ärgerlich, dass die Nabenkappen nicht passen. Ging mir bei den Atlas genauso, da hat mich aber mein 😊 gerettet, denn daran hatte ich überhaupt nicht gedacht und er hat sie netterweise direkt mitbestellt. Hab' ich Schwein gehabt.

Als ich den Dicken im Februar aus Berlin abgeholt habe, hatte ich ebenfalls einen Lenkradschiefstand, den ich dann beim Händler reklamiert haben. Als ich hier beim 😊 war gab man mir ebenfalls die Auskunft, dass VW dies nicht mehr über die Garantie laufen läßt. Glücklicherweise hat der Verkäufer das aber dann übernommen, da es ihm bei der Inspektion hätte auffallen müssen. Ebenfalls Schwein gehabt und es hatte Gott sei dank noch nicht zu Sägezahnbildung oder was sonst noch so passieren kann geführt. Kosten wären so um 200 Euronen gewesen.

Lieben Gruß

Bettina

Alles anzeigen

Hallo,

vielen Dank Bettina, freue mich auch über den Anblick meiner 20er Casablanca  
Ich warte einmal den Freitag ab und berichte dann.

Beitrag von „Ebanista“ vom 14. Mai 2008 um 07:34

Ich habs auch getan,

aber mit V 265/35ZR22 und H 295/30ZR22 und damit ich die schönen Teile im Off-Road Einsatz nicht zerstöre habe ich mir noch was für den Off-Road Einsatz dazugekauft und damit kann ich ohne Rücksicht auf Verluste dem Off-Roaden fröhnen.

Anbei die Bilder dazu.

Viele Grüße und viel Sonne

Ebanista