


Porscheladegerät für TReg Gelbatterien ?

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 21. April 2008 um 21:49

Liebe Freunde,

ich habe mir kurz nach dem Kauf meines V6TDI im Zubehörshop meines  ein original Porsche Ladegerät besorgt, nachdem mir dort versichert wurde, dass damit auch Gel-Batterien eines Cayenne oder TReg geladen werden können.

Jetzt habe ich einen Beinergips, kann die nächsten 4 Wochen nicht fahren und wollte das Ladegerät zur Ladeerhaltung anhängen.


Wie ich jetzt sehe, ist die Bedienungsanleitung nicht eindeutig und soll offensichtlich nur für Blei-Säure-Batterien verwendet werden dürfen.

meine konkrete Anfrage an unsere Spezialisten:

**darf man mit dem Ladegerät "Porsche Charge-o-mat II"
TeileNr. 955 044 900 56
auch die Gel-Batterie eines Touareg Modells 09/2007 V6TDI laden ?**

Danke und liebe Grüße H.

Beitrag von „dummytest“ vom 21. April 2008 um 22:16

warum sollte er nach 4 Wochen Standzeit nicht mehr funktionieren ???? das muss er aber abkönnen..... 

oK, 4 Wochen habe ich noch nicht probiert, aber 3 Wochen auf einen Flughafenparkplatz waren definitiv gar kein Problem für die Batterie.....

Wenn es ein Problem in der Stromversorgung geben sollte (schleichende Entladung wie hier schon manchmal beschrieben) dann deckt diese Erhaltungsladung dieses Problem höchstens zu...

Beitrag von „Franks“ vom 22. April 2008 um 00:06

Zum Ladegerät kann ich auch nichts sagen, aber 4 Wochen Standzeit hat mein Touareg schon mehrfach überstanden, auch mit einer 2-3 Jahre alten Batterie.

Gruß,

Frank

Beitrag von „khclp“ vom 22. April 2008 um 07:12

Hallo Hagenthaler,

kann zum Ladegeraet leider auch nichts sagen. Ich seh da aber auch keinerlei probleme fuer mich ist das gleich Ladegeraet and Batterie und ab geht die Post.

Nee im Ernst unser hat schon fuer 5 Wochen am Flughafen gestanden und das in den Wintermonaten da brauchst du dir keine Sorgen machen das uebersteht der Dicke ohne Probleme

Gruss Kurt

Beitrag von „HTECH“ vom 22. April 2008 um 07:29

Hallo Hagenthaler,

sollte mit einem solchen Ladegerät keine Probleme geben die Batterie(n) zu laden, habe bei meinem Touareg V6TDI mit 2 Batterien schon verschiedene ähnliche Ladegeräte mit Laderhaltungsschaltung eingesetzt - ohne jegliche Probleme. Gerade im Winter wenn man die Standheizung häufiger über längere Zeit einsetzt und nur relativ kurze Strecken fährt ist eine Nachladung mit einem Ladegerät nützlich.

Gruss

HTECH

Beitrag von „V10TDI“ vom 23. April 2008 um 13:39

Hallo,

ich hätte auch noch eine Frage. 😊

Ich habe durch die Standheizung zwei Batterien.

Aber jedesmal wenn ich ein Batterieladegerät an die Anschlüsse im Motorraum anhänge, zeigen die Ladegeräte einen Fehler.

Es sind alles hochwertige Ladegeräte von CTEK.

Auch einen anderen Lader habe ich bereits angeschlossen, ohne Erfolg.

Hat jemand einen Tip(p)?

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 26. April 2008 um 20:50

[Zitat von V10TDI](#)

Hallo,

Es sind alles hochwertige Ladegeräte von CTEK.

Hat jemand einen Tip(p)?

Hi,

das Porsche-Ladegerät ist auch von CTEK und entspricht in etwa dem XS 3600 LG H.

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 30. April 2008 um 21:26

[Zitat von FrankS](#)

Zum Ladegerät kann ich auch nichts sagen, aber 4 Wochen Standzeit hat mein Touareg schon mehrfach überstanden, auch mit einer 2-3 Jahre alten Batterie.

Gruß,

Frank

Liebe Leute,

danke für Eure Erfahrungswerte. Ich lasse es also drauf ankommen und warte einmal die 4 Wochen ab.

Testweise habe ich das Ladegerät über den Zigarettenanzünder angesteckt: da tut sich gar nichts, vielleicht deswegen, weil die Steckdose ohne Zündung ja im Gegensatz zu meiner BMW GS auch keinen Saft gibt. An die Steckeranbindung im Motorraum habe ich das Gerät bis jetzt nicht angeschlossen. Sollte mein Dicker nicht anspringen, kann ich ja die Batterie immer noch so laden.

Falls es von allgemeinem Interesse ist: ich habe mittlerweile eine "offizielle" Stellungnahme von PORSCHE Salzburg: demnach "kann ich das PORSCHE Ladeerhaltungsgerät ohne Bedenken benutzen, sofern ich eine von Porsche freigegebene Gel-Batterie verwende." Na ja,... also viel Unterschied wird zwischen den Batteriein von Porsche und VW auch nicht sein.



LG H.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. April 2008 um 21:41

Hallo,

steht denn eigentlich in der Bedienungsanleitung darüber nichts.

Die Überbrückungspole im Motorraum müssten doch eigentlich funktionieren  .

Warum melden da Ladegeräte Fehler  , der Touareg hat schon ein Eigenleben, oder ???

Gruß 

Niels

Beitrag von „dschlei“ vom 1. Mai 2008 um 13:39

Jetzt habe ich einmal die Frage, warum man fuer den dicken ein spezielles Ladegeraet (hier von Porsche, und sicher extra teuer) verwenden will/soll?

auch Gel Batterien folgen der schon lange bekannten Elektrophysik des batterie ladens.

Der einzige Unterschied ist dabei, dass das Medium etwas verdickt ist, und dadurch bei Ladung die entstehenden Gase schlechter entweichen koennen. Dem kann mit jedem Ladegeraet entgegen getreten werden, indem man "langsam" laed, d. h., einen kleinen Ladestrom nimmt. Jedes einiger, massen moderene Ladegeraet hat eine Schaltung, die den Ladezustand erkennt, und bei voller Batterie das geraet runterfaehrt und den Ladevorgang beendet. Dadurch koennen Schaeden durch Ueberladen vermieden werden. Wenn man ein solches Geraet an den entsprechenden Pukten im Motorraum anschliesst, sollte es keine Probleme geben.

Trickellader (Ladeerhaltungsgeraete), die ueber eine Autosteckdose angeschlossen werden, sollten eigentlich nie Probleme geben, weil sie nur im Milliamperbereich laden.

Wenn allerdings eine Batterie nach nur 4 Wochen Standzeit leer sein sollte, ist nicht das ladegeraet ausschlaggebend, sondern der Grund, warum sich die batterie entleert hat. Da sind immer "stille" Verbraucher am Werk, die die batterie entladen! Danach sollte gesucht werden, und nicht nach einem geeigneten Ladegeraet. Eine Werkstatt, die diese Fehler nicht finden kann, sollte sich einen neuen Autoelektriker suchen, denn diese Person ist ihr Lehrgeld nicht wert!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Mai 2008 um 19:23

[Zitat von Hagenthaler](#)

Liebe Leute,

danke für Eure Erfahrungswerte. Ich lasse es also drauf ankommen und warte einmal die 4 Wochen ab.

Testweise habe ich das Ladegerät über den Zigarettenanzünder angesteckt: da tut sich gar nichts, vielleicht deswegen, weil die Steckdose ohne Zündung ja im Gegensatz zu meiner BMW GS auch keinen Saft gibt. An die Steckeranbindung im Motorraum habe ich das Gerät bis jetzt nicht angeschlossen. Sollte mein Dicker nicht anspringen, kann

ich ja die Batterie immer noch so laden.

Falls es von allgemeinem Interesse ist: ich habe mittlerweile eine "offizielle" Stellungnahme von PORSCHE Salzburg: demnach "kann ich das PORSCHE Ladeerhaltungsgerät ohne Bedenken benutzen, sofern ich eine von Porsche freigegebene Gel-Batterie verwende."

Na ja,... also viel Unterschied wird zwischen den Batterien von Porsche und VW auch nicht sein. 🚗

LG H.

Alles anzeigen

Hallo Peter,

Wir verkaufen das Ladegerät wie die warmen Semmel - auch für viele "Nichtporsche" 😄 "

Es gäbe aber "für Dich" als Alternative auch das originale VAS 5901
Hat sogar einen Umschalter für Gel-Batterien

Ist für Ausstellungsfahrzeuge als Erhaltungsladegerät gedacht

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 1. Mai 2008 um 23:34

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Peter,

Wir verkaufen das Ladegerät wie die warmen Semmel - auch für viele "Nichtporsche" 😄 "

Es gäbe aber "für Dich" als Alternative auch das originale VAS 5901
Hat sogar einen Umschalter für Gel-Batterien

Ist für Ausstellungsfahrzeuge als Erhaltungsladegerät gedacht

Alles anzeigen

Hallo Günter

war mit dem Kauf wohl etwas zu voreilig 😞 ;hätte gleich zu Euch kommen sollen

LG H.

Beitrag von „Stein“ vom 2. Mai 2008 um 06:21

Morgen,

hat der V6TDI denn ne Gel-Batterie 😞 , ich hab meinen bisher nur mit einem normalen Ladegerät nachgeladen.

Im Wohnwagen ist eine Gel-Batterie eingebaut mit einem speziellen Ladegerät.

Gruß

Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Mai 2008 um 07:15

[Zitat von Hagenthaler](#)

Hallo Günter

war mit dem Kauf wohl etwas zu voreilig 😞 ;hätte gleich zu Euch kommen sollen

LG H.

Na ja - schon alleine deshalb, weil Du das Porsche Ladegerät auch bei mir bekommen hättest



Mußt ja immer nach Liesing fahren



Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Mai 2008 um 07:26

[Zitat von Stein](#)

hat der V6TDI denn ne Gel-Batterie 😞

Die orig. Batterie unter dem Sitz ist eine Blei-Kalzium Batterie
Die zweite Batterie im Kofferraum (bei orig. Standheizung) ist eine Gel-Batterie.



Beitrag von „khclp“ vom 2. Mai 2008 um 09:23

[Zitat von Blackhawk](#)

...Wir verkaufen das Ladegerät wie die warmen Semmel - auch für viele "Nichtporsche
😄 "

Es gäbe aber "für Dich" als Alternative auch das originale VAS 5901
Hat sogar einen Umschalter für Gel-Batterien

Ist für Ausstellungsfahrzeuge als Erhaltungsladegerät gedacht

Hallo Günter,
darf ich fragen was das VAS 5901 mit Umschalter für Gel-Batterien bei Dir kostet? Bitte wenn
moeglich mit Versandkostenangabe.

Gruss Kurt



Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Mai 2008 um 09:31

[Zitat von khclp](#)

Hallo Günter,
darf ich fragen was das VAS 5901 mit Umschalter für Gel-Batterien bei Dir kostet? Bitte wenn moeglich mit Versandkostenangabe.
Gruss Kurt



Hallo Kurt,

Das Ladegerät fällt bei uns in Ö unter "Sonderwerkzeuge" und würde bei mir EUR 220,- + Versand kosten.
Ich kann es Dir gerne bestellen, aber ich vermute, daß es bei euch günstiger ist.
Schau mal bei einem 😊 in Deiner Gegend, eventuell kann er Dir eines bestellen.
Teilenummer: ASE44703100000



Beitrag von „khclp“ vom 2. Mai 2008 um 09:41

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Kurt,

Das Ladegerät fällt bei uns in Ö unter "Sonderwerkzeuge" und würde bei mir EUR 220,- + Versand kosten.
Ich kann es Dir gerne bestellen, aber ich vermute, daß es bei euch günstiger ist.
Schau mal bei einem 😊 in Deiner Gegend, eventuell kann er Dir eines bestellen.
Teilenummer: ASE44703100000



Alles anzeigen

Danke Günter da hast du recht es ist etwas zu teuer bei euch aber evtl. bekomme ich ja wenn ich es ueber meine Firma die OMV bei dir bestelle mehr Rabatt?:D

Spass beiseite hat sich erledigt Danke nochmals

hab in der Bucht eins gefunden auch mit Umschalter fuer Gel und das liegt bei +/-65€+Versand (ist aber nicht das VAS 5901)

Gruss Kurt



Beitrag von „Hagenthaler“ vom 2. Mai 2008 um 19:46

[Zitat von Blackhawk](#)

Na ja - schon alleine deshalb, weil Du das Porsche Ladegerät auch bei mir bekommen hättest 😊

Mußt ja immer nach Liesing fahren



Hallo Günter,

ich melde mich bei Dir in Ttransdanubien, wenn mein Gips ab ist ...

LG Peter

Beitrag von „schwen“ vom 14. Mai 2008 um 12:44

Hallo Leute,

habe mir vor kurzer Zeit das Acctiva Easy Ladegerät zugelegt von der Firma Fronius baut auch das VW Ladegerät.

Gute Einkaufquelle

http://www.lsv-ladesysteme.de/Fronius_Ladege...BildeasyNeu.htm

Gruß

schwen