

# Probefahrt V6 Tdi

**Beitrag von „Annakin“ vom 17. April 2008 um 21:59**

Hallo,

habe mich nun dazu durchgerungen, nach all den Problemen, die ich mit meinem Dicken hatte, von ihm zu trennen. Obwohl komischerweise seit dem letzten Werkstattaufenthalt das Auto wie ausgewechselt ist - positiv gemeint. Vielleicht ist ja jetzt endlich alles OK. Aber egal, mein Entschluss steht.

Habe zuerst mit dem Gedanken gespielt, mir einen neuen R5 Tdi (GP) zu kaufen.

Am letzten Samstag jedoch habe ich zufällig bei meinem 😊 einen V6 Tdi entdeckt: 6 Monate alt, VW-Werkswagen, sehr gut ausgestattet.

Hattet heute ne Probefahrt mit dem Teil. Was soll ich sagen? Einfach geil. Da kann einem wirklich einer abg..... (ich hab das lieber mal zensiert) Ich ziehe echt den Hut vor jedem, der so ein Teil fahren darf. Nur genial. 🤖

Meiner Frau ist es egal. Sie meinte nur, ich müsse morgen dringend zum Arzt gehen, damit der versucht, das dämliche Grinsen aus meinem Gesicht zu kriegen, seitdem wir die Probefahrt gemacht haben...:D

Meine Tochter (3) meint, endlich ein schnelles Auto zu fahren; sie ist vom Sechszylindersound allerdings nicht besonders angetan: "Ich mag das Gedonner nicht". Das "Grummeln" vom R5 ist Ihr lieber. Versteh einer die Frauen.

Ich weiss jetzt gar nicht, was ich machen soll. Werde aber die ganze Nacht genug Zeit haben, mir das Ganze durch den Kopf gehen zu lassen, da ich bestimmt nicht schlafen kann. 🤖

Einfach GEIL!

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 17. April 2008 um 22:02**

Sorry für meine Ausdrucksweise, aber ich bin momentan noch damit beschäftigt, wieder auf den Boden der Tatsachen zu kommen... 🤖

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 17. April 2008 um 22:05

Hi Andy,

Du fragst, was Du machen sollst.....? Hast Du diese Frage nicht schon selbst beantwortet???



---

## Beitrag von „Kodo“ vom 17. April 2008 um 22:06

Hey Andy,

das klingt ja nach purem Spaß. Der Wagen scheint ja der Kracher zu sein.

Musst du nurnoch Ohrstöpsel für deine Tochter kaufen wegen des Gegrummels und deine Frau rumkriegen, damit sie dieses Grinsen dann auchnoch verkraftet falls du ihn dir kaufen solltest.



MfG Stefan

P.S. Halt uns auf dem Laufenden🤔

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 17. April 2008 um 22:39

Hallo Andy,

halt uns mit Deiner Entscheidung auf dem laufenden.

Ein V6 TDI kommt auf jeden Fall besser mit dem DPF klar. Beim gestrigen Kundenbesuch in Stade fuhr ein R5 Kong vor mir, der hatte pechschwarze Endrohre. Das kann nicht Gesund sein für den DPF. Diese Probleme sind nicht von der Hand zu weisen. Der V6 TDI ist da sicherlich haltbarer. Also, viel Erfolg bei Deiner schlaflosen Nacht.

Gruß🤔

Niels

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 17. April 2008 um 23:09

nimm dem V6 TDI

ich bin ja auch nach oben gewechselt und kann nur sagen

wahnsinn ....

und wie gesagt ....bis jetzt null Ruß an den Auspuffblenden

laß das Herz entscheiden ....

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 08:30

### [Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Andy,

halt uns mit Deiner Entscheidung auf dem laufenden.

Ein V6 TDI kommt auf jeden Fall besser mit dem DPF klar. Beim gestrigen Kundenbesuch in Stade fuhr ein R5 Kong vor mir, der hatte pechschwarze Endrohre. Das kann nicht Gesund sein für den DPF. Diese Probleme sind nicht von der Hand zu weisen. Der V6 TDI ist da sicherlich haltbarer. Also, viel Erfolg bei Deiner schlaflosen Nacht.

Gruß 

Niels

Alles anzeigen

Hallo,  
ne schlaflose Nacht hatte ich wirklich...

Was das DPF-Problem angeht - ich hatte ja schon genug Probleme damit. Habe ja jetzt mittlerweile den 3. drin. War letzte Woche auch das letzte Mal beim 😊 in der Werkstatt. Da haben die mir die Endrohrblenden innen komplett sauber gemacht, um nochmals zu sehen, ob das Problem gelöst ist. Jetzt nach 1,5 Wochen habe ich mal nachgesehen und da ist nichts, absolut nichts. Ich habe mit dem Finger reingefahren und der wurde nicht schwarz. Und wie gesagt, im Inneren der Endrohre! Also das DPF-Problem scheint bei mir (zumindest momentan) tadellos gelöst zu sein.

Und zudem wird der R5 ja noch bis 2010 im Touareg verbaut und da glaube ich nicht, dass die bis dahin immer noch keine Lösung finden, wie das Problem zumindest minimiert wird.

Was meine Frau betrifft - der ist es egal ob R5 oder V6. Und das Grinsen wird wohl auch mal weniger werden, oder?

Und meine Tochter kriegt noch ein DVD-System und kann dann ihre "kleinen Einsteins" gucken - dann stört der absolut geniale Sound nicht.

Das Ergebnis meiner schlafloser Nacht? Bin so weit wie gestern auch. Mein Verstand sagt neuer R5, mein Herz gebrauchter V6. Das kann ja noch heiter werden... 😊

---

### **Beitrag von „Thomask“ vom 18. April 2008 um 11:54**

Hallo Andy,

nimm den V6 TDI!

Du lebst nur einmal + hast hoffentlich jeden Tag Freude daran 😊👍

Gruss

Thomask

---

### **Beitrag von „step“ vom 18. April 2008 um 12:15**

Hallo andy

Ich mein das gleiche , nehm den V6 .

Ich würde auf alles andere verzichten aber nicht auf den motor .



Gruß Stephan

## Beitrag von „bluwe“ vom 18. April 2008 um 12:58

[Zitat von step](#)

Hallo andy

Ich würde auf alles andere verzichten aber nicht auf den motor .  
Gruß Stephan

Die Einstellung ist gut... 

---

## Beitrag von „Thomas111“ vom 18. April 2008 um 13:11

Hallo,

auch würde Dir dringend zu einem V6 raten, es liegen Welten zwischen beiden Motoren.

Grüße aus Halle  
Thomas

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 13:32

...Danke für Eure Mails...

Mein Bauch rät mir auch zum V6. Den R5 hätte ich aber ganz neu und mit noch mehr Extras als den V6. Ist ja auch ne Preissache...

Von den Fahrleistungen ist der R5 auch akzeptabel, liegt so in dem Bereich, den ich vorher auch gewöhnt war.

Der V6 ist natürlich vom Motor her was ganz feines. Super Sound und Klasse Fahrleistungen.

Mal ne ganz "extreme" Frage:

Wenn Ihr die Wahl hättet zwischen einem R5 in Volllausstattung und einem V6 im Serientrimm - würdet Ihr dann immer noch den V6 nehmen? Schliesslich könnte dann nur der Motor punkten, beim R5 wäre aber die Ausstattung top. 🤖

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 18. April 2008 um 13:42**

auf Ausstattung kann man verzichten, aber nicht auf den Motor!!!!!!! Ich würde den V6 nehmen auch wenn er magerer ausgestattet ist.

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 18. April 2008 um 13:53**

Hallo Annakin,

ich habe einen ähnlich Wechsel ja auch grade hinter mir.

Sind zwar nur 16PS unterschied vom R5 zum V6 von Mercedes, aber auch die fühlen sich ganz anders an. Dementsprechend größer müsste sich der Unterschied zum VW V6 anfühlen. Du hattest ja schon eine Probefahrt gemacht.

Ich weiß aber nicht, ob ich mit einem spartanisch ausgestattetem V6 mehr Spaß hätte, als mit einem großzügig ausgestattetem R5. Ich würde ein paar Komfortausstattungen schon vermissen glaube ich. Schließlich ist man mit dem Auto mal öfter, mal nicht so oft, mal kurz und auch mal länger unterwegs und da kommt es mir nicht nur auf den Motor an.

Vorraussetzung ist hier natürlich, dass der R5 genauso zuverlässig ist wie der V6.

Was ja scheinbar noch nicht gegeben ist beim Touareg. (unser hat uns nie im Stich gelassen BJ05, hatte aber auch noch keinen DPF)

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. April 2008 um 13:54**

[Zitat von Thomas111](#)

auf Ausstattung kann man verzichten, aber nicht auf den Motor!!!!!! Ich würde den V6 nehmen auch wenn er magerer ausgestattet ist.

Auf Xenon, Nappaleder und Luftfederung würde ich nie verzichten



---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 18. April 2008 um 14:36**

[Zitat von Blackhawk](#)

Auf Xenon, Nappaleder und Luftfederung würde ich nie verzichten



das sind genau die Dinge auf die ich Verzichtet haben für den V6 Motor

Licht ist Licht 😊

Cricket Leder reicht auch

Und Lustfahrwerk..naja ich will nicht ins Gelände

aber mein V6 TDI gehe ich NIE wieder her ;)))

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 14:49**

Hallo,

also sind die meisten wohl der Ansicht, lieber einen "spartanischen" V6 mit "Dampf" zu nehmen als einen üppigen R5?

Der R5 reicht mir schon von der Leistung her - aber wenn man dann mal einen Vergleich hatte (immerhin 50 PS) mehr....

---

### **Beitrag von „Ezios“ vom 18. April 2008 um 14:55**

#### Zitat von Annakin

...also sind die meisten wohl der Ansicht, lieber einen "spartanischen" V6 mit "Dampf" zu nehmen als einen üppigen R5...

Definitiv, zumindest wuerde ich das so machen. Mein Haendler koedert mich momentan mit fast 20% auf nen V6TDI GP, aber mit dem alten Motor.

Dabei wollte ich mir doch was kleines zum Spielen kaufen. Warten wirs ab.




---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 19:00**

...hoffentlich sind noch mehr dieser Meinung, denn dann ist mein Bauchgefühl in der Mehrheit...:D

Der "alte" Motor reicht mir vollkommen. Ob jetzt 225 oder 240 PS ist mir echt egal. Ich glaube nicht, dass das so viel ausmacht, oder? Der V6 von gestern hatte auch "nur" 225 PS.

Wo wir gerade beim Bauchgefühl sind - ich hab jetzt Hunger und grille nach etwas....

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 18. April 2008 um 19:20**



### Zitat von Annakin

also sind die meisten wohl der Ansicht, lieber einen "spartanischen" V6 mit "Dampf" zu nehmen als einen üppigen R5?

Vielleicht solltest Du einen V8 testen!? Dann würden Dir Stoff-Sitze, H4-Lampen und ein Transistor-Radio reichen ... 😄

Meine Meinung: Die Balance macht´s. Da ich mich demnächst vom (Stahl-gefederten) T trennen werde, habe ich in den neuen Rentner-Golf so ziemlich alles hinein gepackt, was die Preisliste hergab. Mehr als 170PS gab´s nicht. Für einen grösseren Motor (V8 im Golf Plus? 🤖 ) hätte ich auf ein paar Positionen verzichtet. 😊

Ciao

Ati

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 18. April 2008 um 19:43**

### Zitat von Blackhawk

Auf Xenon, Nappaleder und Luftfederung würde ich nie verzichten



Hallo,

ist auch meine "Mindest-Grundausrüstung" und V6 TDI trotzdem Pflicht 🤖 Ich glaube, dass ich bei beschränkten finanziellen Mitteln wohl eher zu den Extras tendieren würde, denn schnell fahren geht eh bald nicht mehr.

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 18. April 2008 um 20:25**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...bei beschränkten finanziellen Mitteln...

Hast du das ä mit dem e vertauscht oder doch einfach nur ein r vergessen? 🤖

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

---

**Beitrag von „lesnis“ vom 18. April 2008 um 20:46**

Ich muss sagen, mir geht Ausstattung vor Leistung. Ob ich nun das eine oder andere PS mehr habe??

Ich denke, dass merkt man im Alltag nicht, aber die Luftfederung, DYNAUDIO möchte ich nicht mehr missen.

Ob ich nun mit 240, 220, 200 PS an der roten Ampel stehe ist mir egal.

Die Entscheidung muss jeder für sich selber treffen. Dir ein glückliches Händchen bei der Wahl.

Gruß aus der schönsten Stadt Sachsen-Anhalts

Steffen

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 21:33**

[Zitat von TouaregAti](#)

Vielleicht solltest Du einen V8 testen!? Dann würden Dir Stoff-Sitze, H4-Lampen und ein Transistor-Radio reichen ... 😄

Da würden mir Campingstühle, Mag\_lites und ein Walkman reichen... 🤖

Meine Meinung: Die Balance macht´s. Da ich mich demnächst vom (Stahl-gefederten) T trennen werde, habe ich in den neuen Rentner-Golf so ziemlich alles hinein gepackt, was die Preisliste hergab. Mehr als 170PS gab´s nicht. Für einen grösseren Motor (V8 im Golf Plus? ) hätte ich auf ein paar Positionen verzichtet. 😊

Ciao

Ati

Alles anzeigen

Du tauschst Deinen Touareg gegen einen Golf Plus????????????????????? 😊

Das musst Du mir aber jetzt mal genauer erklären. 😊

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 21:38

#### [Zitat von Iesnis](#)

Ich muss sagen, mir geht Ausstattung vor Leistung. Ob ich nun das eine oder andere PS mehr habe??

Ich denke, dass merkt man im Alltag nicht, aber die Luftfederung, DYNAUDIO möchte ich nicht mehr missen.

Ob ich nun mit 240, 220, 200 PS an der roten Ampel stehe ist mir egal.

Die Entscheidung muss jeder für sich selber treffen. Dir ein glückliches Händchen bei der Wahl.


Gruß aus der schönsten Stadt Sachsen-Anhalts

Steffen

Alles anzeigen

Bisher gabs nur die Motorbefürworter.

Jetzt fängst Du wieder mit der Ausstattung an.


Ihr macht es mir aber auch nicht leicht....

Das wird wohl wieder ne schlaflose Nacht....

---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 18. April 2008 um 21:45

[Zitat von Annakin](#)

Du tauschst Deinen Touareg gegen einen Golf Plus????????????????????????????

[hier klicken](#)


---

### Beitrag von „khclp“ vom 18. April 2008 um 21:48

[Zitat von Annakin](#)

...hoffentlich sind noch mehr dieser Meinung, denn dann ist mein Bauchgefühl in der Mehrheit...:D

Der "alte" Motor reicht mir vollkommen. Ob jetzt 225 oder 240 PS ist mir echt egal. Ich glaube nicht, dass das so viel ausmacht, oder? Der V6 von gestern hatte auch "nur" 225 PS.

Wo wir gerade beim Bauchgefühl sind - ich hab jetzt Hunger und grille nach etwas....

ich denke das man den Unterschied schon merken kann von 225 zu 240 PS. Ich hatte auch den 225 PS zur Probe fand ich von der Leistung voll ok doch als ich dann den mit 313 PS fahren durfte hatte ich keine Wahl mehr und das ist bis heute so geblieben. Fahr doch ruhig wenn moeglich mal einen mit 240 PS zum Vergleichen und sollte es dir nichts ausmachen kann ich dir

nur zum V6 TDI raten das ist schon ein anderes Fahrvergnuegen wie ja auch schon DerUnser beschrieben hat "aber mein V6 TDI gebe ich NIE wieder her"

Du machst das schon

Gruss Kurt



---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 18. April 2008 um 22:18**

R5 --- alter Motor Pumpedüse

V6 --- neue CR Technik Euro 5 Norm

nur so als kleine Stütze

nice Weekend

PS : bei einer Frau entscheiden wir auch mit dem Herzen und nicht mit dem Kopf !!!

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 22:26**

[Zitat von DerUnser](#)

PS : bei einer Frau entscheiden wir auch mit dem Herzen und nicht mit dem Kopf !!!


Interessanter Gesichtspunkt - von der Seite hab ich das noch gar nicht gesehen  

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 18. April 2008 um 22:31**

[Zitat von DerUnser](#)

.....V6 --- neue CR Technik Euro 5 Norm ....

und die hat auch schon der alte Motor mit 225 PS ? 

[Zitat von DerUnser](#)

.....PS : bei einer Frau entscheiden wir auch mit dem Herzen und nicht mit dem Kopf  
!!!.....


ohne wenn und aber Ja

Gruß Kurt

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 18. April 2008 um 22:36**

[Zitat von khclp](#)

und die hat auch schon der alte Motor mit 225 PS ? 

ups sorry mein Fehler....leider nur der 176Kw ´ler

sorry nochmal

aber trotzdem ist der CR der Modernere und Laufruhigerer Motor

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 22:39**

[Zitat von TouaregAti](#)

[hier klicken](#)

OK, kein Golf Plus. Aber.....

Ich hatte bis vor 3 Jahren einen BMW X5 3.0dA. War ein klasse Auto. Habe den dann gegen einen X3 2.0d eingetauscht. Das war schon ein wahnsinns Unterschied. Obwohl nicht so gravierend wie dann bei Dir vom Touareg zum Golf. Ich hoffe, dass Du das nicht bereuen wirst und mit dem GTI glücklich wirst. Klar, so einen V8 könnte ich mir in der Unterhaltung nicht leisten, aber so einen Motor wieder verkaufen? Ich wollte gestern schon nicht mehr aus dem Sechszylinder raus. Der 😊 musste mir schon fast gewaltsam den Schlüssel abnehmen...

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 18. April 2008 um 22:41**

[Zitat von DerUnser](#)

aber trotzdem ist der CR der Modernere und Laufruhigerer Motor

...keine Frage - alleine der Sound ist geil. Hört sich noch besser an als mein alter X5.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. April 2008 um 08:58**

Hallo Andy,

natürlich ist der V6 TDI der modernere Motor, trotzdem sprechen auch einige Dinge für den R5 TDI: sparsamer und damit auch niedrigere CO2 Werte. Und meines Erachtens fallen manche Zusatzausstattungen doch deutlich mehr ins Gewicht als die Motorisierung.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Ralf Walter“ vom 19. April 2008 um 09:40**

Hallo Andy,

in Deinem ersten Beitrag schreibst Du der V6 TDI wäre sehr gut Ausgestattet.  
Was ist bei Dir sehr gut Ausgestattet, bzw. was hätte Dein R5 was der V6 TDI nicht hat. Macht das dann so einen großen Unterschied?

---

### **Beitrag von „Matthias1975“ vom 19. April 2008 um 11:23**

[Zitat von DerUnser](#)

R5 --- alter Motor Pumpedüse  
V6 --- neue CR Technik Euro 5 Norm

nur so als kleine Stütze

nice Weekend

PS : bei einer Frau entscheiden wir auch mit dem Herzen und nicht mit dem Kopf !!!

Alles anzeigen

Also Euro5 hat noch kein Diesel im T. Da muß er noch warten bis Audi/VW die Harnstoffeinspritzung einführt.



---

## Beitrag von „Annakin“ vom 19. April 2008 um 13:01

### [Zitat von Ralf Walter](#)

Hallo Andy,

in Deinem ersten Beitrag schreibst Du der V6 TDI wäre sehr gut Ausgestattet.  
Was ist bei Dir sehr gut Ausgestattet, bzw. was hätte Dein R5 was der V6 TDI nicht hat.  
Macht das dann so einen großen Unterschied?

...der V6 Tdi wurde leider 2 Stunden nach meiner Fahrt verkauft...

---

## Beitrag von „khclp“ vom 19. April 2008 um 13:35

### [Zitat von Matthias1975](#)

Also Euro5 hat noch kein Diesel im T. Da muß er noch warten bis Audi/VW die Harnstoffeinspritzung einführt.

Hallo Matthias,  
wenn ich es richtig verfolgt habe hat DerUnser in einem anderenThema darueber berichtet das der neue V6TDI Motor sehr wohl schon die noch nicht bestehende Euro5 Norm bereits erfuehlt.  
Gruss Kurt

Thema

**[EURO 5 Norm](#)**

Hi Leute,

weiß denn evtl. jemand aus Interna schon vielleicht ob das Treg Modeljahr 2009, welcher ab Ende Mai bestellt werden kann, auch schon die EU5 Norm erfüllen wird?

Bei Diesel ist klar, wohl erst Ende des Jahres mit Bluetech (Cleandiesel für USA), aber mich interessieren die BENZIN Motoren.

Die EU5 soll doch ab 2009 verbindlich sein, aber bisher noch kein Hersteller, welcher diese im Angebot hat. 🚗

Vielen Dank



Matthias1975

16. Februar 2008 um 01:47

Post#13 von ActiveMike war die Antwort vo VW

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. April 2008 um 14:04

#### [Zitat von khclp](#)

Hallo Matthias,  
wenn ich es richtig verfolgt habe hat DerUnser in einem anderenThema darueber berichtet das der neue V6TDI Motor sehr wohl schon die noch nicht bestehende Euro5 Norm bereits erfuehlt.  
Gruss Kurt

Das ist richtig Kurt,

Der neue V6TDI würde bereits die Euro 5 erfüllen.  
Da es diese Norm aber offiziell noch nicht gibt (erst ab 1.9.2009), hat er "nur" Euro 4  
Du wirst Ihn auch nicht "umtypisieren" können



---

### Beitrag von „Matthias1975“ vom 19. April 2008 um 16:43

Achso, ich dachte ich hätte irgendwo mal gelesen EU5 würde ohne die Harnstoffeinspritzung nicht gehen, zumindest nicht bei einem Gewicht über 2t.  
Wenn´s geht, umso besser 😊

---

### Beitrag von „khclp“ vom 19. April 2008 um 17:16

#### [Zitat von Annakin](#)

...der V6 Tdi wurde leider 2 Stunden nach meiner Fahrt verkauft...

Hallo Andy,  
musst nicht traurig sein andere Haendler haben auch noch Dicke zu verkaufen;  
schau doch mal [hier](#) der hat auch immer guenstige im Angebot. Zum Preisvergleich!  
Gruss Kurt

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. April 2008 um 19:59

Hallo,

ein Bekannter von mir ist die ganze Zeit scharf auf einen Tiguan 2,0 mit Automatik gewesen. Heute hat er mir offenbart, dass er sich einen Touareg R5 kauft 🤔 .  
Er sagt, im Hamburger Raum würden sämtliche Händler eine Sonderaktion mit einem R5 fahren: Sonderausstattung = Winterpaket, AHK, Climatronic und noch einige kleinere Extras (Normal-Listenpreis 51 TEUR) und bieten diese zu einem Preis von TEUR 36 !! = 30% Nachlass an. Hier war einmal die Rede vom Preisverfall des V6TDI -- im Gegensatz zum R5 ist der %-tuale Verlust eher gering. Ist der R5 denn so ein Ladenhüter 😞

---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 19. April 2008 um 20:25

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Ist der R5 denn so ein Ladenhüter 🙄

Habe mich gestern erst mit einem Verkäufer über den T unterhalten. Angeblich ist die Nachfrage allgemein extrem zurück gegangen.

---

**Beitrag von „khclp“ vom 19. April 2008 um 20:54**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ein Bekannter von mir ist die ganze Zeit scharf auf einen Tiguan 2,0 mit Automatik gewesen. Heute hat er mir offenbart, dass er sich einen Touareg R5 kauft 🙄.

Er sagt, im Hamburger Raum würden sämtliche Händler eine Sonderaktion mit einem R5 fahren: Sonderausstattung = Winterpaket, AHK, Climatronic und noch einige kleinere Extras (Normal-Listenpreis 51 TEUR) und bieten diese zu einem Preis von TEUR 36 !! = 30% Nachlass an. Hier war einmal die Rede vom Preisverfall des V6TDI -- im Gegensatz zum R5 ist der %-tuelle Verlust eher gering. Ist der R5 denn so ein Ladenhüter 🙄

Der helle Wahnsinn was fuer ein Preis da werden die aber bestimmt Lieferschwierigkeiten kriegen denn ich denke da werden doch einige zuschlagen.

Gruss Kurt

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 19. April 2008 um 21:02**

[Zitat von khclp](#)

....Der helle Wahnsinn was fuer ein Preis....

Das ist allerdings nicht Neues. Gab es vor einiger Zeit schonmal - schimpfte sich damals "Hauspreismodell" und war deutschlandweit zu ordern.

Pdf von damals anbei.

Hier der [Link](#) zum damaligen Thread!!



---

### Beitrag von „Annakin“ vom 19. April 2008 um 21:41

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ein Bekannter von mir ist die ganze Zeit scharf auf einen Tiguan 2,0 mit Automatik gewesen. Heute hat er mir offenbart, dass er sich einen Touareg R5 kauft 🤔 .

Er sagt, im Hamburger Raum würden sämtliche Händler eine Sonderaktion mit einem R5 fahren: Sonderausstattung = Winterpaket, AHK, Climatronic und noch einige kleinere Extras (Normal-Listenpreis 51 TEUR) und bieten diese zu einem Preis von TEUR 36 !! = 30% Nachlass an. Hier war einmal die Rede vom Preisverfall des V6TDI -- im Gegensatz zum R5 ist der %-tuale Verlust eher gering. Ist der R5 denn so ein Ladenhüter 😞

Hallo,

das ist - wie Ezio schon beschrieben hat - das Hauspreismodell.

Kostet laut Liste 47.996 Euro zzgl. Überführung. Die Händler bieten das Auto für 37.900 Euro an (zzgl. Überführung).

Gibt es nur für den R5 Automatik. Extras sind Metallic, Nebelscheinwerfer, Park Distance, Anhängerkupplung, Raucherpaket und Winterpaket; aber keine Climatronic. Weitere Extras nicht bestellbar. Nur 3 Farben: reflexsilber, blackmagic oder offroadgrey. Innenfarbe nur anthrazit, Interieurleisten nur anthrazit. Aktion läuft noch ca. 3 Wochen. Lieferzeit 8-12 Wochen.

Das sind die Daten, die mir mein 😊 gezeigt hat. Die Aktion ist aber bundesweit, nicht nur im nördlichen Raum.

---

## Beitrag von „Kodo“ vom 19. April 2008 um 22:46

Bei unserem 😊 steht auch noch ein V6 TDI allerdings noch mit 225PS Maschine.  
Aber sonst eig. relativ VOLL. Ich weiß ja nicht ob das erlaubt ist aber ich poste einfach mal den Link:

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=lcqzvc34oiqn>

Ich weiß ja nicht ob das was wäre!?

MfG Stefan

P.S. Ich weiß das man den link auch schön kürzen kann, aber ich kanns einfach nicht 🤖

---

## Beitrag von „khclp“ vom 19. April 2008 um 23:06

### [Zitat von Kodo](#)

.....

P.S. Ich weiß das man den link auch schön kürzen kann, aber ich kanns einfach nicht



[OT]Hi Stefan

dann scroll doch mal deine Seite ganz runter und klick mal da [vB Code](#) rauf da wirst du dann alles finden was du brauchst im Normalfall wird ein neues Fenster geoeffnet. Musst dann mal etwas spielen immer mit der Vorschau bevor du antwortest dann kannst du alles testen Viel Glueck

Gruss Kurt[/OT]

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 20. April 2008 um 09:10

[Zitat von khclp](#)

... dann mal etwas spielen....

Moin Mädels,

ist doch ganz einfach:

Beitrag schreiben, dann ein Wort wie LINK oder HIER markieren, die MiniWeltkugel ober in der Formatierungsleiste anklicken, Verlinkung einfügen, evtl. das Wort LINK oder Hier anders farbig markieren und fertig.

Wer sich nicht sicher ist, einfach mit dem Cursor langsam über die Icons fahren und man erhält eine Erklärung der Funktion.



---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 20. April 2008 um 14:58**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Andy,

für den R5 TDI: sparsamer und damit auch niedrigere CO2 Werte.

Grüße von Stephan 

dem muß ich leider widersprechen...der neue V6 hat einen geringeren CO2 Ausstoß wie der R5 Tdi

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. April 2008 um 15:10**

[Zitat von DerUnser](#)

dem muß ich leider widersprechen...der neue V6 hat einen geringeren CO2 Ausstoß wie der R5 Tdi

Stimmt

R5 DPF Schaltgetriebe 267g

R5 DPF Automatik 275g

V6 TDI DPF Schaltgetriebe 254g

V6 TDI DPF Automatik 262 g



---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. April 2008 um 15:15

[Zitat von Blackhawk](#)

Stimmt

R5 DPF Schaltgetriebe 267g

R5 DPF Automatik 275g

V6 TDI DPF Schaltgetriebe 254g

V6 TDI DPF Automatik 262 g



Alles anzeigen

Hallo zusammen,

danke für die Info, wieder was dazu gelernt

Grüße von Stephan

---

### Beitrag von „Matthias1975“ vom 20. April 2008 um 16:01



[Zitat von Blackhawk](#)

Stimmt

R5 DPF Schaltgetriebe 267g


R5 DPF Automatik 275g

V6 TDI DPF Schaltgetriebe 254g

V6 TDI DPF Automatik 262 g




Alles anzeigen

Aber auch nur auf dem Papier 

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. April 2008 um 19:31**

[Zitat von Matthias1975](#)


Aber auch nur auf dem Papier 

Na dann sag mal an, was Du gemessen hast (und vor allem wie  )



**Beitrag von „DerUnser“ vom 20. April 2008 um 19:32**

[Zitat von Matthias1975](#)

Aber auch nur auf dem Papier 

aber das Papier ist das was zur Steuerberechnung rangezogen wird ....

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 20. April 2008 um 21:04**

Vorteile R5 zu V6TDI:

ist schon was günstiger

die Leistung reicht auch aus und verleitet mehr zum cruisen als zum Rasen

die Automatik schaltet weicher (liegt wohl am geringeren Drehmoment des Motors)

Nachteile des R5:

grausam ruppiger Motor (läuft wie ein Trecker)

sparsamer als der V6TDI ist er auch nicht..... (mein Mehrverbrauch liegt nur am flotteren Fahrstil, den ich mir mit dem sechser wieder angewöhnt habe)

die Angst vor diesem dämlichen Partikefilter (--> Öl im Motor und kurze Wechselintervalle)

und ich hatte/habe beide Fahrzeuge bewegt, der R5 kommt mir wohl nicht mehr ins Haus , Hauptgrund ist der unkomfortable Motorlauf.....

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 20. April 2008 um 21:37**

#### [Zitat von dummytest](#)

Vorteile R5 zu V6TDI:

ist schon was günstiger

die Leistung reicht auch aus und verleitet mehr zum cruisen als zum Rasen

die Automatik schaltet weicher (liegt wohl am geringeren Drehmoment des Motors)

Nachteile des R5:

grausam ruppiger Motor (läuft wie ein Trecker)

sparsamer als der V6TDI ist er auch nicht..... (mein Mehrverbrauch liegt nur am flotteren Fahrstil, den ich mir mit dem sechser wieder angewöhnt habe)

die Angst vor diesem dämlichen Partikefilter (--> Öl im Motor und kurze Wechselintervalle)

und ich hatte/habe beide Fahrzeuge bewegt, der R5 kommt mir wohl nicht mehr ins Haus , Hauptgrund ist der unkomfortable Motorlauf.....


Alles anzeigen

Also die Fahrleistungen des R5 genügen mir - obwohl der V6 natürlich schon mehr Spass macht...

Der Motorlauf des R5 ist rauher, stört mich aber nicht. Der Sound des V6 ist einfach genial.

Was den Spritverbrauch angeht, so glaube ich, dass der V6 bei gleichem Fahrstil nicht mehr braucht als der R5, schliesslich muss sich der Motor nicht besonders anstrengen, um die Fahrleistungen des R5 hinzukriegen.

Unterhaltungskosten dürften unter dem Strich gleich sein: der V6 ist zwar in der Versicherung und bei den Steuern teurer, dafür dürfte er die Kosten aber durch längere Inspektionsintervalle wieder gutmachen.

Problem sind halt "nur" die Anschaffungskosten. Und da ist halt immer noch die Frage: neuer R5 Automatik mit Navi, Xenon,... oder gebrauchter V6 Automatik (wohl nur 225 PS) ohne Navi und andere Komfortextras...

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 20. April 2008 um 21:44

Habe noch was vergessen:

Die Probleme mit dem R5 Motor. Nun ich war ja in der Vergangenheit schon genug damit gesegnet. Aber einerseits sind die Probleme mittlerweile bei meinem Auto behoben (kein Rußen mehr! Ich kann ja mal Bilder von der Innenseite der Auspuffblenden machen: die sind sauber!!). Und andererseits kann ich mir einfach nicht vorstellen, dass diese Probleme, die ja im Werk bekannt sind, in den nächsten 2 Jahren einfach ignoriert werden und immer noch weiter als serienmässiges Extra des R5 sein werden. Da wird doch sicher auch noch eine Lösung gefunden. Schliesslich würde es doch eine Unmege Geld kosten, wenn man Tausende mangelhafte Motoren verbaut, die jeweils Tausende von Euros für Reparaturen während der Garantiezeit kosten.

Mal ganz abgesehen von der Rufschädigung. OK, der Motor ist nicht mehr der neueste und wird im zukünftigen Touareg keinen Einsatz mehr finden, aber trotzdem müssen die doch versuchen,

die Zeit bis dahin einigermaßen über die Runden zu kommen.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 20. April 2008 um 21:57**

#### [Zitat von Annakin](#)

Problem sind halt "nur" die Anschaffungskosten. Und da ist halt immer noch die Frage: neuer R5 Automatik mit Navi, Xenon,... oder gebrauchter V6 Automatik (wohl nur 225 PS) ohne Navi und andere Komfortextras... 😞

Denke auch jetzt schon an den Wiederverkauf. Ein Touareg ohne Werksnavi ist aus meiner Sicht unverkäuflich.

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 20. April 2008 um 22:06**

...also bin ich wieder da wo ich am Anfang war:

Das Herz schlägt für den gebrauchten (mageren) V6, der Verstand rät mir zum neuen (üppigeren) R5.

(irgendwann muss der Motor doch auch mal in Ordnung sein)

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 20. April 2008 um 22:11**

#### [Zitat von Annakin](#)

...Das Herz schlägt für den gebrauchten (mageren) V6....

Der Motor wird nie in Ordnung sein.....PD ist nun mal Oldschool PUNKT AUS ENDE. Der CommonRail ist state of the art und hat mehr Power, an welcher Du Dich jeden Tag erfreuen wirst!!!



---

## Beitrag von „khclp“ vom 20. April 2008 um 22:25

### Zitat von Annakin

...also bin ich wieder da wo ich am Anfang war:

Das Herz schlägt für den gebrauchten (mageren) V6, der Verstand rät mir zum neuen (üppigeren) R5.

(irgendwann muss der Motor doch auch mal in Ordnung sein)

Hi Andy,

mach dich nicht irre. Musst eben etwas mehr suchen und da nn wird sich auch ein nicht so teurer V6TDI mit einer sehr guten Ausstattung finden. R5 ist nach meiner Meinung nicht der Weisheit letzter Schluss

Gruss Kurt

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 20. April 2008 um 23:18

da ich ja meine Autos immer lease  
kann ich nur sagen

der Unterschied vom R5 zum V6 mit mehr Ausstattung als R Line  
waren 2000Euro mehr Anzahlung...

und das soll Dein Verstand nicht mitmachen ??

2000 Euro mehr für einen neuen..besseren Motor....

wie gesagt der R5 war die Kong Ausstattung und der neue R Line

beide selbe Rate jetzt und selbe Km Laufleistung und Laufzeit

mfg

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 21. April 2008 um 08:22**

[Zitat von DerUnser](#)

da ich ja meine Autos immer lease  
kann ich nur sagen

der Unterschied vom R5 zum V6 mit mehr Ausstattung als R Line  
waren 2000Euro mehr Anzahlung...

und das soll Dein Verstand nicht mitmachen ??

2000 Euro mehr für einen neuen..besseren Motor....

wie gesagt der R5 war die Kong Ausstattung und der neue R Line

beide selbe Rate jetzt und selbe Km Laufleistung und Laufzeit

mfg

Alles anzeigen

...das ist nicht viel. In der Situation hätte ich auch den V6 genommen.

Aber da ich meine 16 bisherigen Autos immer Bar bezahlt habe und das auch in Zukunft tun möchte, ist der Unterschied doch etwas höher als nur die 2000 Euro.

Wenns nur 2000 wären hätte ich das Thema schon längst abgehakt....🙄

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 21. April 2008 um 09:19**

### Zitat von Annakin

... Aber da ich meine 16 bisherigen Autos immer Bar bezahlt habe und das auch in Zukunft tun möchte, ...

Und das mit 36! Ich (38) dachte, nur ich wäre so irre! 😄 Der Dicke ist jetzt auch mein 15./16./17. (?k.A.) Wagen und die meisten gehörten mir. Zwei waren finanziert, der neue wird geleast. Ich kann es drehen und wenden wie ich will, habe bisher immer kräftig Geld aus dem Fenster geworfen ... 🤖

Ciao

Ati

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 21. April 2008 um 09:29**

### Zitat von TouaregAti

Und das mit 36! Ich (38) dachte, nur ich wäre so irre! 😄 Der Dicke ist jetzt auch mein 15./16./17. (?k.A.) Wagen und die meisten gehörten mir. Zwei waren finanziert, der neue wird geleast. Ich kann es drehen und wenden wie ich will, habe bisher immer kräftig Geld aus dem Fenster geworfen ... 🤖

Ciao

Ati

Ich habe meine Autos eigentlich nie länger als im Schnitt 1,5 Jahre gefahren.

Und manchmal hatte ich 2 gleichzeitig. War noch zu meiner wilden Zeit, als ich meine BMW's und Mercedes so tief hatte, dass sie im Winter höchstens noch als Räumfahrzeug zu gebrauchen waren. Da hatte ich dann meistens auch noch einen Geländewagen für den Winter; und auch mal einen Suzuki Vitara, den ich dann im Sommer auch noch ab und zu gefahren habe, wenn schönes Wetter war (Cabrio).

Habe auch schon so einiges in die Autos investiert. Wichtig waren und sind immer noch grosse

Räder.

Aber ich muss sagen, dass ich die Autos immer noch einigermaßen akzeptabel verkaufen konnte. Aber Verlust ist natürlich immer dabei, ganz klar. Ist halt mein Hobby (nicht Verlust zu machen, sondern die Autos...: )

Nur mittlerweile geht das nicht mehr so wie früher: neues Haus gebaut (und auch nicht so klein - 280 m<sup>2</sup>), Familie...

Daher muss ich ja jetzt auch etwas mehr aufs Geld schauen, wenns um den nächsten Touareg geht. Habe aber kein "Problem" damit, da mir meine Familie diese kleine Einbuße mehr als wert ist.

Wichtig im Leben sind für mich nur die Sachen, die man nicht mit Geld kaufen kann. Alles andere ist nebensächlich...

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 21. April 2008 um 15:53**

[Zitat von Annakin](#)

Ich habe meine Autos eigentlich nie länger als im Schnitt 1,5 Jahre gefahren.

..

und dann kein Leasing ???

hmhhh.....

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 21. April 2008 um 20:22**

[Zitat von DerUnser](#)

und dann kein Leasing ???

hmhhh.....



Bin gerade dran, meinen Touareg zu verkaufen. Wenn der Deal klar geht, habe ich ca. 2800 Euro Verlust gemacht in 15 Monaten.  
Solche Konditionen kriege ich auch nicht mit Leasing hin....:D

---

### Beitrag von „khclp“ vom 21. April 2008 um 20:30

#### [Zitat von Annakin](#)

Bin gerade dran, meinen Touareg zu verkaufen. Wenn der Deal klar geht, habe ich ca. 2800 Euro Verlust gemacht in 15 Monaten.  
Solche Konditionen kriege ich auch nicht mit Leasing hin....:D

da hast du recht 🙌

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 21. April 2008 um 20:38

#### [Zitat von khclp](#)

da hast du recht 🙌

...wobei ich fairerweise sagen muss, dass mir beim Barkauf ja auch die Zinsen verloren sind. Aber andererseits zahle ich die ja auch beim Leasing.  
Und was mir beim Leasing auch nicht gefällt ist, dass ich nichts am Fahrzeug verändern darf, weil es ja nicht meines ist. Habe z.B. bei mir ein mobiles Navi drin, welches ich im oberen Ablagefach eingebaut habe. Dafür musste ich dort Löcher bohren zur Montage und für die Kabel und den Stromschalter (siehe Bild).  
Das dürfte ich beim Leasing nicht, ausser ich würde bei der Rückgabe ein neues Ablagefach einbauen...


---

## Beitrag von „khclp“ vom 21. April 2008 um 21:02

[OT]Hi Andy,

da steht bei mir ein Aschenbecher und einen Schluessel hab ich noch nie im Zuenschloss gehabt seit dem ich den Dicken habe.

Gruss Kurt

 [/OT]

---


## Beitrag von „Annakin“ vom 21. April 2008 um 21:13

[Zitat von khclp](#)

[ot]Hi Andy,

da steht bei mir ein Aschenbecher und einen Schluessel hab ich noch nie im Zuenschloss gehabt seit dem ich den Dicken habe.

Gruss Kurt

 [/ot]

Das mit dem Zündschlüssel versteh ich ja.

Nur die Sache mit dem Aschenbecher musst Du mir erklären...

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 21. April 2008 um 21:43

[Zitat von Annakin](#)

Bin gerade dran, meinen Touareg zu verkaufen. Wenn der Deal klar geht, habe ich ca. 2800 Euro Verlust gemacht in 15 Monaten.

Solche Konditionen kriege ich auch nicht mit Leasing hin...:D

wenn ;))

ich gönne es dir aber ...

mfg

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 21. April 2008 um 21:45

#### [Zitat von Annakin](#)

...wobei ich fairerweise sagen muss, dass mir beim Barkauf ja auch die Zinsen verloren sind. Aber andererseits zahle ich die ja auch beim Leasing.

Und was mir beim Leasing auch nicht gefällt ist, dass ich nichts am Fahrzeug verändern darf, weil es ja nicht meines ist. Habe z.B. bei mir ein mobiles Navi drin, welches ich im oberen Ablagefach eingebaut habe. Dafür musste ich dort Löcher bohren zur Montage und für die Kabel und den Stromschalter (siehe Bild).

Das dürfte ich beim Leasing nicht, ausser ich würde bei der Rückgabe ein neues Ablagefach einbauen...

ps :

beim leasing hättest ja 1000% mit Navi genomern :)))

oder ...

weil so wie ich sehe ist Dein Noch T. total nackig ;))

war das das Hauspreismodel kurz vor dem GP ?????

für 35990,- ???

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 21. April 2008 um 22:21

### [Zitat von Annakin](#)

..... Habe z.B. bei mir ein mobiles Navi drin, welches ich im oberen Ablagefach eingebaut habe. Dafür musste ich dort Löcher bohren zur Montage und für die Kabel und den Stromschalter (siehe Bild).

Das dürfte ich beim Leasing nicht, ausser ich würde bei der Rückgabe ein neues Ablagefach einbauen...

diese Löcher habe ich auch (elektr.Fahrtenbuch), mal sehen, ob sie die Dinger bei der Rücknahme überhaupt entdecken..... 😊

Aber deine NAVI Lösung interessiert mich wirklich brennend 🙄 (ich habe beim nächsten Leasing so was auch vor und werde garantiert aufs Werks-NAVI verzichten).

Kann man das "einklappen" und ist es somit unsichtbar beim Parken ?

Was für ein Gerät ist denn das ?

Hast du noch eine GPS Antenne positioniert oder empfängt der einfach durch die Plastikkappe durch ?

Hat das Ding noch Extras (Bluetooth - Freisprecher, MP3) und wenn ja, wie hast du Mikro bzw. Audio-Out verkabelt ? 🙄

---

## Beitrag von „khclp“ vom 22. April 2008 um 07:33

### [Zitat von Annakin](#)

Das mit dem Zündschlüssel versteh ich ja.

Nur die Sache mit dem Aschenbecher musst Du mir erklären... 🙄

Ganz einfach ist halt einfacher (find ich) da oben seine Asche zu entsorgen und so bleibt die Mittelkonsole schön sauber.

Gruss Kurt

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 22. April 2008 um 08:33

[Zitat von DerUnser](#)

ps :

beim leasing hättest ja 1000% mit Navi genommern :)))

oder ...

weil so wie ich sehe ist Dein Noch T. total nackig ;))

war das das Hauspreismodel kurz vor dem GP ?????

für 35990,- ???

Alles anzeigen

Wieso soll der total nackig sein?

Du siehst auf dem Bild doch nur, dass ich kein Navi, kein Holz und keine Einparkhilfe habe.

Was ist mit Xenon, Climatronic, MFL, Tempomat, Schiebedach, Chrompaket,...?

Lässt sich auf dem Bild doch schwer erkennen, oder?? 😊

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 22. April 2008 um 08:40**

[Zitat von dummytest](#)

diese Löcher habe ich auch (elektr.Fahrtenbuch), mal sehen, ob sie die Dinger bei der Rücknahme überhaupt entdecken..... 😊

Aber deine NAVI Lösung interessiert mich wirklich brennend 🙄 (ich habe beim nächsten Leasing so was auch vor und werde garantiert aufs Werks-NAVI verzichten).

Kann man das "einklappen" und ist es somit unsichtbar beim Parken ?

Was für ein Gerät ist denn das ?

Hast du noch eine GPS Antenne positioniert oder empfängt der einfach durch die Plastikkappe durch ?

Hat das Ding noch Extras (Bluetooth - Freisprecher, MP3) und wenn ja, wie hast du

Mikro bzw. Audio-Out verkabelt ? 🤖

Alles anzeigen

Hallo,

ja - das Teil kann man einklappen und die Klappe schliessen. Dann kanns auch nicht geklaut werden. Es gibt ja wirklich Leute, die solche Dinger klauen....

Der Halter ist ein Schwenkhalter mit 2 Gelenken und lässt sich somit in fast alle Richtungen einstellen (kostet um die 10 Euro).

Das Gerät ist ein Medion mit 4,3" Bildschirm. Gibts mittlerweile auch mit Bluetooth. MP3 ist bereits vorhanden, auch TMC-Staumfahrung.

Die GPS-Antenne ist im Gerät drin und funktioniert auch durch die Klappe. Das können die heute mittlerweile fast alle. Ich habe nur an der Innenseite der Klappe unter dem Schaumstoff die TMC-Antenne verlegt (für den Verkehrsfunk).

Bei der Bluetooth-Version sitzt das Mikro im Gerät selber drin und es wird soviel ich weiss auch der Lautsprecher des Gerätes genommen (ob sich das aber gut anhört??)

Habe zusätzlich noch einen Schalter hinter dem Gerät, um den Akku zu laden. Das Ladekabel habe ich hinter der Konsole (Radio) und an Dauerplus angeschlossen.

Falls Du bei Deinem nächsten Touareg so was einbauen willst, kannst Du Dich gerne melden...

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 22. April 2008 um 14:14

[Zitat von dummytest](#)

Aber deine NAVI Lösung interessiert mich wirklich brennend 🤖 (ich habe beim nächsten Leasing so was auch vor und werde garantiert aufs Werks-NAVI verzichten).  
? 🤖

du willst auf das RNS 510 verzichten ??

hast du es schon mal gesehen oder erlebt

es ist der hammer ....

denke aktuell gibt es nix besseres auf dem markt

mfg

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 22. April 2008 um 14:23

#### Zitat von DerUnser

....denke aktuell gibt es nix besseres auf dem markt....

Die Leistungsmerkmale des RNS510 hat Audi bereits vor 1,5 Jahren verbaut.....so viel dazu??

Die Kombination RNS510 mit Dynaudio ist schon was feines, kostet aber auch 3.500 Euro.

Mit 3.500Euro kann man viel anderes kaufen: z.B. 1750 Kaffee in unserer Kantine oder 14 FC Koeln Dauerkarten Block N1 oder 291 mal Friseur besuchen oder 269 Eintrittskarten fuer den Koelner Zoo oder 875 Gyros bei Costa in MykonosGrill in Godesberg.....got the message?





---

### Beitrag von „khclp“ vom 22. April 2008 um 15:07

#### Zitat von EzioS

....Mit 3.500Euro kann man viel anderes kaufen: z.B. 1750 Kaffee in unserer Kantine oder 14 FC Koeln Dauerkarten Block N1 oder 291 mal Friseur besuchen oder 269 Eintrittskarten fuer den Koelner Zoo oder 875 Gyros bei Costa in MykonosGrill in Godesberg.....got the message?...

[OT]du hast es drauf   [/OT]

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 22. April 2008 um 15:24

### [Zitat von DerUnser](#)

du willst auf das RNS 510 verzichten ??

hast du es schon mal gesehen oder erlebt

es ist der hammer ....

denke aktuell gibt es nix besseres auf dem markt

mfg

Alles anzeigen

auf jeden Fall.....

und nein, ich habe es noch nie live gesehen (und schaue ich mir auch nicht mehr an )

für diesen Mehrpreis will ich es gar nicht haben, das Teil kann ja noch nicht ein mal telefonieren ohne weiteren Aufpreis, und dann will VW mir auch noch das Handy vorschreiben.

Sicherlich ist die VW Lösung insgesamt wahrscheinlich die "schönste" und in voller Ausbaustufe auch bestimmt sehr gut, aber ....

nein Danke, da gebe ich mein Geld lieber für was anderes aus.

Sooooo wichtig ist mir das nun auch nicht, dass ich nicht ein paar ganz wenige Nachteile einer After-Markt Lösung in Kauf nehmen kann, wenn ich schon 4stellige Beträge einsparen kann...

(ach ja, :D.... ich bekomme auch keine Breitreifen sondern 235er, ich bekomme kein Chrompaket, ich nehme keine Standheizung , ich will kein Leder, .....

und es wird doch ein Touareg.... :D:D )

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 22. April 2008 um 16:05

### [Zitat von dummytest](#)



auf jeden Fall.....

und nein, ich habe es noch nie live gesehen (und schaue ich mir auch nicht mehr an )

für diesen Mehrpreis will ich es gar nicht haben, das Teil kann ja noch nicht ein mal telefonieren ohne weiteren Aufpreis, und dann will VW mir auch noch das Handy vorschreiben.

Sicherlich ist die VW Lösung insgesamt wahrscheinlich die "schönste" und in voller Ausbaustufe auch bestimmt sehr gut, aber ....

nein Danke, da gebe ich mein Geld lieber für was anderes aus.

Sooooo wichtig ist mir das nun auch nicht, dass ich nicht ein paar ganz wenige Nachteile einer After-Markt Lösung in Kauf nehmen kann, wenn ich schon 4stellige Beträge einsparen kann...

(ach ja, :D.... ich bekomme auch keine Breitreifen sondern 235er, ich bekomme kein Chrompaket, ich nehme keine Standheizung , ich will kein Leder, .....

und es wird doch ein Touareg.... :D:D )

Alles anzeigen




---

## Beitrag von „Annakin“ vom 22. April 2008 um 16:07

[Zitat von EzioS](#)

Mit 3.500Euro kann man viel anderes kaufen: z.B. 291 mal Friseur besuchen oder 875 Gyros bei Costa in MykonosGrill in Godesberg.....got the message?



Bei Euch ist das Leben ja noch billiger als hier auf dem Land...

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 22. April 2008 um 16:11

[Zitat von Annakin](#)

...Bei Euch ist das Leben ja noch billiger als hier auf dem Land...

Gyros ohne 4Euro / Haarschnitt 13Euro

Was schockiert jetzt mehr, das Essen oder die Dienstleistung???



---

### Beitrag von „Arndt“ vom 22. April 2008 um 16:39



[Zitat von EzioS](#)

Gyros ohne 4Euro / Haarschnitt 13Euro

Was schockiert jetzt mehr, das Essen oder die Dienstleistung???



Mann sind das Preise!

- Döner: - über Türkischen Mitarbeiter bestellt - 2,50€
- Haare schneiden: 1 Küsschen 
- Und der Kaffee bei uns in der fa. ist auch viel billiger 

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 22. April 2008 um 16:43

[Zitat von Arndt](#)

.....Döner.....

Mensch Schalker!

Wasn los? Doener = Tuerkisch & Gyros = Griechisch. 1/2 & 1/2 = Zypriotisch.....oder so...???



---

**Beitrag von „Arndt“ vom 22. April 2008 um 17:23**

[Zitat von EzioS](#)

Mensch Schalker!

Wasn los? Doener = Tuerkisch & Gyros = Griechisch. 1/2 & 1/2 = Zypriotisch.....oder so...???



Halb und halb = UNO-Burger.

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Mai 2008 um 07:50**

[Zitat von EzioS](#)

Die Leistungsmerkmale des RNS510 hat Audi bereits vor 1,5 Jahren verbaut.....so viel dazu??

Die Kombination RNS510 mit Dynaudio ist schon was feines, kostet aber auch 3.500

Euro.



????

also mein Kumpel fährt einen Aktuellen Q7 Mod.2008

kein Touchscreen !!! und auch die Routenberechnung nicht annähernd so schnell wie beim RNS 510 .... Festplatte ??? nö....

soviel zu diesem Thema ( denne der schaut immer neidisch auf mein Navi ... dafür ist das ( sein ) MMI spitze )

und ich denke schon ich höre guten Klang und das Dynaudio ist absolut nicht nötig beim RNS 510 ... die Klangqualität alleine ist Spitze...habe ja letzte Woche den Vorführer von meinem Händler gehabt...das alte Navi und Dynaudio...das Klang nicht viel besser..ausser man hat volle Lautstärke gemacht wie die GTI Fraktion 😊 da waren die Bässe sauberer... 😊

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 5. Mai 2008 um 15:20**

Anbei die Ausstattungsliste & Details des Hauspreismodells 2008!

- Keine Sonderrabatte!
- Keine Finanzierungssubventionen!
- Subventionierter Altfahrzeugankauf!
- Keine GRA nachruestbar!
- Keine Climatronic, nur reg. Klimaanlage!
- Kein Dachtraeger oder Reling, dafuer aber Dachleisten schwarz.



## Beitrag von „Annakin“ vom 5. Mai 2008 um 20:06

### Zitat von EzioS

Anbei die Ausstattungsliste & Details des Hauspreismodells 2008!

- Keine Sonderrabatte!
- Keine Finanzierungssubventionen!
- Subventionierter Altfahrzeugankauf!
- Keine GRA nachrüstbar!
- Keine Climatronic, nur reg. Klimaanlage!
- Kein Dachträger oder Reling, dafür aber Dachleisten schwarz.



Sorry für meine Unwissenheit - aber was ist GRA? Tempomat?

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Mai 2008 um 20:09

Ja

Geschwindigkeitsregelanlage.....phewwww

wenn du mit der Maus über GRA gehst, kommt auch schon die Erklärung



---

## Beitrag von „Annakin“ vom 5. Mai 2008 um 20:18

...wider was gelernt...