

Stuck und Sainz im Volkswagen Scirocco auf der Nordschleife

Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 16. April 2008 um 11:10

Der zweimalige Le-Mans-Sieger Hans-Joachim Stuck und der zweimalige Rallye-Weltmeister Carlos Sainz führen das Fahrer-Aufgebot von Volkswagen für das 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring an.

[Weiterlesen...](#)

Beitrag von „EzioS“ vom 16. April 2008 um 11:18

[Zitat von Paris-Dakar](#)

....Carlos Sainz....

Interessant. Wie der sich wohl ohne Navigator auf der schwierigsten Rennstrecke der Welt in einem einsatzuntypischen Fahrzeug macht.

Wir werden trotzdem jubeln - schreien - winken und VW anfeuern oder?



Beitrag von „Matthias1975“ vom 16. April 2008 um 14:39

Hmmm....hätte nie gedacht daß Striezel fremd gehen würde. Er und BMW das war wie eine Ehe...

Nun ja, auch andere Mütter haben schöne Töchter 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 16. April 2008 um 14:54

[Zitat von Matthias1975](#)

...hätte nie gedacht daß Striezel fremd gehen würde...

Tja, ein Scirocco scheint wohl reizvoller zu sein, als ein Z4 Coupe.....?

Spass beiseite, ja, auch das ist ein Ereignis.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2008 um 18:38

[Zitat von Matthias1975](#)

Hmmm....hätte nie gedacht daß Striezel fremd gehen würde. Er und BMW das war wie eine Ehe...

Hallo zusammen,

H.-J. Stuck ist schon seit einigen Monaten Repräsentant der VW Motorsport 🤖

Wolfsburg, 13. November 2007 – Zum Januar 2008 wird Hans-Joachim Stuck Repräsentant des Volkswagen Konzerns für den Bereich Motorsport. Zu seinen markenübergreifenden Aufgaben gehört die Beratung des Vorstands in Angelegenheiten des Motorsports ebenso wie die Mitarbeit bei der strategischen Entwicklung möglicher neuer Sparteinsätze der Marken des Konzerns. Darüber hinaus wird Stuck die Motorsportkommunikation unterstützen und als Repräsentant des Unternehmens bei Motorsportverbänden, bei Motorsportveranstaltungen und bei Classic-Veranstaltungen zur Verfügung stehen.

„Strietzel“ Stuck (56) ist einer der wohl bekanntesten deutschen Rennfahrer und anerkannter Motorsport-Experte. Mit seiner neuen Tätigkeit kommt er zurück zu einem Unternehmen, dem er schon in den 90er Jahren verbunden war. 1990 gewann Stuck auf einem Audi V8 die DTM.

Stuck berichtet direkt an Stephan Grühsem, Generalbevollmächtigter der Volkswagen AG und Leiter Konzernkommunikation, Außenbeziehungen und Investor Relations.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bluwe“ vom 16. April 2008 um 18:42

Stuck und DTM war in meiner "Jugend" Sonntags ebenso Pflicht wie die Kirche:D ... 