

Welche Details vermisst Ihr am Luxus-SUV Touareg?

Beitrag von „Momo7“ vom 19. August 2004 um 13:33

Ich fange mal mit der Aufzählung an:

1. Komfortschließung der Fenster und Schiebedach per Funkfernbedienung (nur mit Keyless Access möglich!)
2. Funkuhr
3. Navi-CD nicht nur auf Deutschland begrenzt, sondern Europa
4. NAVI mit DVD
5. Heckscheibenwischer muss bei einlegen des Rückwärtsganges automatisch aktiviert werden, wenn die vorderen Scheibenwischer aktiv sind
6. Der Lochkreisdurchmesser sollte beim R5 nicht 120, sondern wie alle anderen T ebenfalls 130 sein. So eine Exotenlösung für den R5 ist nicht angebracht.

So, das wären mal ein paar Punkte. Sicherlich gibt es noch mehr.

Aber am meisten beschämend finde ich den Punkt 1. Das ist Golf 3 Niveau.

Momo

Beitrag von „Hagen“ vom 19. August 2004 um 13:36

Hi Momo,

mit Punkt 4 erschlägst Du automatisch Punkt 3. Zumal Punkt 3 nicht auf eine CD passt!

Von welchem Lochkreisdurchmesser redest Du?

Beitrag von „owolter“ vom 19. August 2004 um 13:57

zu 6

nicht der R5, sondern die anderen motorvarianten sind die "exoten" (bei 70% verkaufsanteil vom r5)

der r5 hat eine "kleinere" bremsanlage und somit ist der kleinere lochkreis erklärbar aus wirtschaftlicher sicht wird vw sicher nicht die größere anlage bei allen fahrzeugen verbauen

man könnte auch noch die getrennte regelung der gebläsedrehzahl der 2c-climaaanlage aufnehmen

Beitrag von „Momo7“ vom 19. August 2004 um 22:18

Mein alter BMW von 1994 hatte schon eine CD, auf der war ganz Deutschland abgebildet und von Europa zumindest die größeren Städte und deren Hauptstraßen.

Ok, dann ist das mit der getrennten Regelung der Gebläsedrehzahl der 2c-Klimaanlage der Punkt 7.

8. die Fensterheberschalter in der Fahrertürverkleidung haben nur für die vorderen Fenster die automatische Hoch- und Runter-Lauffunktion. Für die Fenster hinten muss der Fahrer den Taster gedrückt oder gezogen halten, bis das Fenster geöffnet bzw. geschlossen ist. Beim "Luxus PKW" Phaeton geht das. Warum nicht am "Luxus SUV" Touareg?

Momo

Beitrag von „andreas“ vom 19. August 2004 um 22:23

[Momo](#)

Wie meinst Du das mit der getrennten Gebläseregulierung bei der 2C-Climatronic?

Gruß
andreas

Beitrag von „andreas“ vom 19. August 2004 um 22:28

Ach so, hatte so ein Thema schon mal unter "Wunschliste Touareg" angefangen, hier nochmal:

- ABS abschaltbar
- ASR abschaltbar
- funktionale Getränkehalter in besserer Positionierung
- Freigabe mehrerer Reifengrößen im KFZ-Brief
- Klimagekühlte Ablagefächer (Mittelkonsole und Armaturenbrett)

Gruß
andreas

Beitrag von „owolter“ vom 20. August 2004 um 07:42

[Momo](#)

beim touran/golf5 haben auch die hinteren fensterheber die komfortschließung (geht also nicht nur bei dem phötus)

@andreas

bei der 2c gibt es nur einen Lüfter für Fahrer und Beifahrer

es hat zwar jeder einen separaten Knopf um die Lüfterdrehzahl zu ändern, jedoch ändert sie sich durch den einen Lüfter zwangsläufig für beide.

nur die Temperatur kann getrennt geregelt werden.

bei der 4c kann jeder machen was er will

Beitrag von „Momo7“ vom 20. August 2004 um 08:23

┆ Zitat von owolter

[Momo](#)

beim touran/golf5 haben auch die hinteren fensterheber die komfortschlieÙung (geht also nicht nur bei dem phötus)

Also doch das falsche Fahrzeug gekauft?

Beitrag von „andreas“ vom 20. August 2004 um 08:27

Wie sollen denn unterschiedliche Temperaturen erzeugt werden wenn die Luft über einen Lüfter verteilt wird, das nenne ich 'ne **Mogelpackung**.

Gruß
andreas

Beitrag von „owolter“ vom 20. August 2004 um 08:58

hey luft, hierlang
frischluft
ab durch das gebläse
dann durch den verdampfer (hui ganz schön kalt hier)
oh eine kreuzung (hier trennen sich unsere wege [fahrer, beifahrer])
jetzt darf ein teil der luft wieder duch einen wärmetauscher (booh, voll die hitze); aber nur soviel, daß die gewünschte temperatur erreicht wird
und jetzt ab durch die ausströmer und gut wetter machen

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 20. August 2004 um 10:17

Hi ho,

Punkt 2 und 5 stimme ich voll und ganz zu.

Punkt 3: Es gibt die Major Routs of Europe CD. Blaupunkt ist leider so kleinlich und packt auf

jede CD die Karteninfos. Bei Beckersystemen gibt es auch Deutschland CDs mit mehr Europa, aber dort fehlt die Karte und somit ist mehr Platz auf so einem Silberling. Evtl. war es bei Momos Propeller auch so.

Punkt 4: Ja, so ist das nunmal mit Ausschreibungen.

Punkt 6: Ich gebe Owlter voll und ganz recht

Und nu mein Lieblingspunkt 1: Jeder hat andere Bedürfnisse. Ganz klar. Ich stehe eigentlich mehr als selten am Fenster, vor der Tür oder auf der Terrasse und komm auf die Idee meine Fenster auf und zu zu machen. Auch wenn ich dann "Frischluff" reinpumpen könnte. Also ist diese Sache für mich ein Thema, das ich am besten verschmerzen kann, wenn es ein Golf oder ein Touran kann. Jedes Auto kann nicht alles.

Momo7

Zitat

Also doch das falsche Fahrzeug gekauft?

Hey, Dein Händler ist bestimmt bereit den Dicken gegen einen Golf 5 oder Touran zu wechseln. Sind doch auch tolle Autos. 😊

Besonders begehrt sind bei Golf und Co. die ganzen Möglichkeiten, die es auch beim Dicken gibt (Luftfederung, Geldändegängigkeit, 3,5t Zuglast, Serienallrad) *fg*

Aber den einen oder anderen Punkt hätte ich auch:

Man hätte dem Dicken in diesem Preissegment LED-Rückleuchten verpassen können. Zum einen wegen der Optik (ganz klar) aber vor allem auch wegen der Verschleißfreundlichkeit.

Ein ordentlich dimensioniertes Schiebedach. Die kleine Golf-Variante hab ich mir gespart.

Ein ganz großer Punkt: Wann kommt die beheizbare Windschutzscheibe?

Die Zeituhr aus dem T5 für den Zuheizer würde ihm auch gut stehen.

Ansonsten hat er sogar häufig mehr als ein anderer.

Beitrag von „Heinz“ vom 20. August 2004 um 10:58

Zitat

...

Beim "Luxus PKW" Phaeton geht das. Warum nicht am "Luxus SUV" Touareg?

| ...

Leute, um was geht es hier eigentlich? Nichts für ungut, aber ich finde, es wird sich ein bisschen zu viel an dem Begriff **Luxus** aufgegeilt.

Wer bestimmte Funktionen derartig vermisst, dass ihm das Auto verleidet wird, der hätte sich halt vor dem Kauf besser informieren sollen.

Es spricht ja nichts dagegen eine Wunschliste zu erstellen. Aber sorry, der Argumentation mit dem Luxus kann ich einfach nicht folgen. Man kann meines Erachtens auch nicht ständig den Phaeton als Maßstab bringen, das eine ist ein SUV und das andere eine Limousine. Also bitte vergleicht den Touareg mit X5, M, LC, Cayenne, XC90, Sorento usw. und den Phaeton mit S, 7er, A8 usw.

Wenn der Phaeton das alles kann, warum habt ihr dann den Phaeton nicht gekauft?

Ich für mich erfreue mich an dem, was der Touareg bietet und kann. Und was er nicht kann: egal - nice to have, vielleicht beim nächsten Mal.

gruß
Heinz

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 20. August 2004 um 11:50

[Heinz](#)

Ein wahres Wort.

Beitrag von „dusty“ vom 20. August 2004 um 15:07

Also einen Punkt hätte ich dann auch noch:

Eine echte Standheizung mit Aufwärmung des Motorkreislaufs fände ich nicht schlecht. Da konnte mein alter Japaner schon ein wenig mehr.

Ansonsten hätte ich mich über die Kombination von Stoff und elektrischen Sitzen gefreut.

Gruss aus dem Ruhrgebiet

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. August 2004 um 18:11

Zitat von dusty

Ansonsten hätte ich mich über die Kombination von Stoff und elektrischen Sitzen gefreut.

Da schließe ich mich voll an (habe ich ja an anderer Stelle schon geschrieben).

Ansonsten vermisse ich wirklich nur Kleinigkeiten wie z.B. ein Speicherkartenleser (wie bei Audi) im Navi/Soundsystem... Aber ich steige auch so immer wieder gerne ein!!

Beitrag von „Momo7“ vom 20. August 2004 um 21:07

Zitat von Heinz

Wenn der Phaeton das alles kann, warum habt ihr dann den Phaeton nicht gekauft?

...

gruß
Heinz

Ich fahre geschäftlich einen Phaeton. Und genau da ist das Problem. Die gleichen Armaturen - schön. Die gleichen Fensterheberschaler - auch sehr schön. Aber die Funktion für die hinteren Fenster ist nicht identisch. Warum das denn? Ich kanns wirklich nicht nachvollziehen.

Und die Funktion die Fenster mit der Fernbedienung zu schließen ist voll notwendig. Immer wenn ich im Sommer die Fenster einen Spalt geöffnet habe kommt doch immer so ein kleiner Regenschauer. Beim Phaeton kann ich die Fenster aus dem ersten Stock schließen. Beim Touareg muss ich losrennen. Das ist Mist.

Momo

Beitrag von „Heinz“ vom 23. August 2004 um 09:28

Zitat von Momo7

Ich fahre geschäftlich einen Phaeton. Und genau da ist das Problem. Die gleichen Armaturen - schön. Die gleichen Fensterheberschaler - auch sehr schön. Aber die Funktion für die hinteren Fenster ist nicht identisch. Warum das denn? Ich kanns wirklich nicht nachvollziehen.

Und die Funktion die Fenster mit der Fernbedienung zu schließen ist voll notwendig. Immer wenn ich im Sommer die Fenster einen Spalt geöffnet habe kommt doch immer so ein kleiner Regenschauer. Beim Phaeton kann ich die Fenster aus dem ersten Stock schließen. Beim Touareg muss ich losrennen. Das ist Mist.

Momo

Schon mal überlegt, dass es dafür technische Gründe geben kann? Schon mal die Höhe der Touareg Tür mit der Höhe der Phaeton Tür verglichen? Schon mal an Knautschzone und Fahrzeugsicherheit gedacht? Schon mal die Gesamtöffnungshöhe der hinteren Fenster betrachtet und an Kinder im Heck gedacht?

Was die Komfortschließung angeht, okay, wäre ganz nett zu haben. Hatte ich bei meinem A8 vorher auch. Aber mal ganz ehrlich, Regen kann nicht das Thema sein. Oder bekommst Du jeden Regenschauer sofort mit und denkst als erstes daran dein Auto dann zu schliessen???

Ich wollte auch nicht ausdrücken, das es nicht noch wünschenswerte Funktionen und Verbesserungen gibt. Was mich, mit Verlaub ankotzt, ist diese häufige Verwendung des Begriffes Luxus. Ein Auto, zumal ein SUV, ist und bleibt ein Gebrauchsgegenstand. Es sein denn, man ist Sammler und stellt sich die Dinger in die Garage oder holt sich einen Maybach oder Rolls. Aber ein Touareg, ein Volkswagen, ist doch bitteschön kein Luxus. Okay, er kostet etwas mehr, dafür bekommt man aber auch mehr Auto. Wieviel Auto man fürs Geld bekommt, wusste man vorher. Oder man hat sich nicht richtig informiert.

gruß
Heinz

Beitrag von „Frösche“ vom 23. August 2004 um 10:21

[Heinz](#)

Was ziehst du dich eigentlich an dem Begriff Luxus so hoch?

Verstehe dein Problem mit diesem Wort nicht recht.

Soll man statt dem kurzen, prägnanten und für jeden verständlichen Begriff "Luxus" lieber schreiben "das über den durchschnittlichen Standard hinausgehende"?

Beruhige dich doch mal ein wenig, du hast es ja jetzt bereits mehrfach deutlich gemacht, dass es dich "ankotzt" (wie du es doch so überaus nett ausdrückst).

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. August 2004 um 10:44

Luxus ist ein sozialer, politischer, psychologischer oder philosophischer Begriff und unterliegt dem jeweiligen subjektiven Empfinden. Die Vorstellung von Luxus ist abhängig von Zeitumständen, dem geografischen, wirtschaftlichen oder sozialen Umfeld.

Beitrag von „Heinz“ vom 23. August 2004 um 11:08

[Frösche](#),darkdiver:

Auch wenn natürlich viele Begriffe mit medialer Brachialgewalt ihre ursprüngliche Bedeutung in der allgemeinen Empfindung ganz oder teilweise verlieren, so ist die ursprüngliche Bedeutung des Wortes nicht von der Hand zu weisen:

Luxus = Verschwendung, Prunksucht, Aufwand, der den normalen Rahmen [der Lebenshaltung] übersteigt; nicht notwendiger, nur zum Vergnügen betriebener Aufwand; Verschwendung; Prunk.

Quelle: Duden

So, jetzt kann jeder für sich beurteilen, wie er den Begriff sieht. Meine persönliche Meinung ist, wer sich unter Berücksichtigung dieser Definition ein *Luxus* Auto holt, hat das falsche Auto.

Was mir allerdings wiederholt auffällt, dass ich hier im Forum immer wieder anecke, wenn ich Dinge beim Namen nenne, bzw. etwas anders sehe. Ich stelle bewusst die provokative Frage, ob nicht manchmal mit zweierlei Mass gemessen wird. Die Mainstream Meinung ist opportun, bei gegenläufigen Meinungen kommen etwas merkwürdige Reaktionen.

gruß
Heinz

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. August 2004 um 12:37

Das sehe ich nicht so, du eckst eben nicht an, sondern es gibt hier Leute die anderer Meinung sind. Das ist gut so. Und für manche hier ist dieses Auto Luxus, nach welcher definition auch immer. Für manche mag ein Auto grundsätzlich Luxus sein. Aber ich denke wichtiger ist es das jeder sich hier seine Meinung haben kann und sollte.

Die Frage ist vielleicht auch nach dem Ton. Es wird immer gerne gesehen und vorgestellt, dass wir uns hier versuchen auf einem guten und angenehmen Ton unterhalten. Uns nicht persönlich angreifen und gegenseitig respektieren. Mehr nicht.

Das sich über 400 User nicht alle grün sind, und der selben Meinung sein können ist vorhersehbar. Aus diesem Grunde sollte jeder wissen wie er die Post des einzelnen zu bewerten hat.

Also lasst uns weiter diskutieren und jedem seine Meinung haben

Grüße
Eric

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 23. August 2004 um 14:09

@ darkdiver und Heinz

Diskutieren kann man immer, wäre jedoch überaus schade, wenn nun etwas entsteht was nicht nötig ist. Ich denke es würde genügen, wenn man gewisse Meinungen resp. Posts einfach im Raum stehen lässt.

Meinungsvielfalt ist etwas vom erstrebenswertesten, was ein Forum hervorrufen will/kann. Wenn ich mich mit etwas nicht anfreunden kann das mich aber persönlich auch nicht berührt, lass ich es eben sein und respektiere die Meinung des Schreibenden.

Muss ja nicht gleich eine schärfere Ton- resp. Schreibart verwendet werden.

Im übrigen: ich schätze Eure Beiträge sehr, macht weiter so! Wäre schade, wenn zwei der Meisterschreiber sich.... na ja, lassen wir das!

Greez
Adrian

P.S.: Heinz, wenn Du das nächste Mal in Chur bist melde Dich. Auf einen Kaffee habe ich immer Zeit!

Beitrag von „Heinz“ vom 23. August 2004 um 15:01

Zitat von TDI-Junkie

@ darkdiver und Heinz

Diskutieren kann man immer, wäre jedoch überaus schade, wenn nun etwas entsteht was nicht nötig ist. Ich denke es würde genügen, wenn man gewisse Meinungen resp. Posts einfach im Raum stehen lässt.

Meinungsvielfalt ist etwas vom erstrebenswertesten, was ein Forum hervorrufen will/kann. Wenn ich mich mit etwas nicht anfreunden kann das mich aber persönlich auch nicht berührt, lass ich es eben sein und respektiere die Meinung des Schreibenden.

Muss ja nicht gleich eine schärfere Ton- resp. Schreibart verwendet werden.

Im übrigen: ich schätze Eure Beiträge sehr, macht weiter so! Wäre schade, wenn zwei der Meisterschreiber sich.... na ja, lassen wir das!

Greez

Adrian

P.S.: Heinz, wenn Du das nächste Mal in Chur bist melde Dich. Auf einen Kaffee habe ich immer Zeit!

Alles anzeigen

Hallo Adrian,

vielen Dank und kein Problem. Auch ich bin der Meinung, dass ein Forum gerade von der Diskussion unterschiedlicher Meinungen lebt. Manchmal wähle ich auch ganz bewußt provokative Ausdrücke oder stelle Mainstream Meinungen in Frage. Die Art der Reaktion zeigt mir jedoch, dass (noch) nicht alle damit umgehen kann.

Ich melde mich gerne, wenn ich mal wieder im schönen Graubünden bin. Morgen bin ich zwar auch in der Schweiz, aber in Rotkreuz. Das dürfte etwas zu weit nördlich für dich sein. Freue mich auf jeden Fall, wenn wir uns mal treffen können. Und hoffe natürlich für dich, dass du

deinen Touareg recht bald bekommst.

gruß
Heinz

Beitrag von „noti“ vom 24. August 2004 um 12:15

Ob nun Luxus oder nicht - eine kleine Sache vermisste ich (weil ich nämlich hin wieder vergäßlich bin):

Zündschlüssel ab - Spiegel ran!

Gernot

Beitrag von „Frösche“ vom 24. August 2004 um 14:25

Die Art der Reaktion zeigt mir jedoch, dass (noch) nicht alle damit umgehen kann.

Was heißt das denn bitte?

Beitrag von „Heinz“ vom 25. August 2004 um 11:42

[Frösche:](#)

Das kann sich jeder denken.

Wie auch immer, ich werde das definitiv nicht weiter diskutieren. Und schon gar nicht in einem öffentlichen Thread. Es passt auch nicht zum Thema. Die Fragestellung ist ja durchaus berechtigt, welche Details am Touareg noch zu verbessern sind. Der Wortlaut der Frage, als auch der eine oder andere Beitrag war nun aber etwas anders und genau diese Diskrepanz habe ich subjektiv kommentiert und kritisiert. Nicht mehr und nicht weniger.

gruß
Heinz

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. August 2004 um 12:50

Ich will den Thread noch einmal aufnehmen. Da wir Dienstwagen von DC fahren, bin ich verm. etwas verwöhnt, aber um ein paar Dinge möchte ich mich bei solch einem Auto nicht kümmern:

- Licht
- Scheibenwischer
- Schlüssel (Startknopf)
- Schaltung
- Geschwindigkeit (Regler nicht lieferbar): empfehle jedem die DISTRONIC auszuprobieren!
- Navigation
- Kommunikation

Entweder Komfort oder nicht... oder?

Weiterhin möchte / muss ich ständig wissen

- wie lang die Fahrtstrecke noch ist
- Ankunftszeit
- Tankvorrat (reicht/rest/verbrauch)

Nur zur Info: ich fahre noch ein Auto, das keine (!) Elektr. besitzt (nicht mal ne Servolenkung). Aber alles zu seiner Zeit.

Nicht einfach oder? Verlangte ich zuviel (s. Preis --> dafür kaufte man sich sonst ein Haus)?
feedback welcome.

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. August 2004 um 14:40

Hallo,

hm, wir fahren einen S400CDI als Firmenwagen. Das Einzige was ich danach im T. vermisse, ist dass man den Regensensor nach Neustart immer aus und wieder einschalten muss. Das macht die S-Klasse besser. Die Abstandsregelung hat unser S allerdings nicht...

Aber den Rest den Du erwähnt hast, findest Du im Touareg doch auch, wenn auch teilweise gegen Mehrpreis..?

PS Mein Sohn fährt auch ein Auto ohne Elektrik, ist blau und kommt auch von VW. Aber lassen wir das 😊 Das hast Du bestimmt nicht gemeint..?

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. August 2004 um 19:46

Hi Armin,

Du hast Recht, ich wollte nur ein wenig vom "Luxus" runter argumentieren.

Bei DC besser:

- DISTRONIC (bisher m. E. unerreichbar, nicht einschalten, einfach die Speed einstellen in 10 km Schritten (bei E-Class in 1 km Schritten))

- Regensensor wieder einschalten: das wusste ich noch nicht?!

Ist mit dem Speed Pilot ähnlich.

Warum muss man das extra erst einschalten und dann die Option setzen?

Diese Ergonomie ist schlecht.

Das setzt sich bei Tel. fort. Porsche hat meiner Info nach das gleiche Zentralinstrument: trotzdem haben die ne Zehnertaste drangeschraubt und die Tel.-karte kann man einschieben = besser!

Das gäbe es noch einige Optimierungen bei VW: wer nimmt das eig. ab?

Auto ohne Elektrik: nee ich meinte was englisches... (Lotus)

Zitat von agroetsch

Hallo,

hm, wir fahren einen S400CDI als Firmenwagen. Das Einzige was ich danach im T. vermisste, ist dass man den Regensensor nach Neustart immer aus und wieder einschalten muss. Das macht die S-Klasse besser. Die Abstandsregelung hat unser S allerdings nicht...

Aber den Rest den Du erwähnt hast, findest Du im Touareg doch auch, wenn auch teilweise gegen Mehrpreis..?

PS Mein Sohn fährt auch ein Auto ohne Elektrik, ist blau und kommt auch von VW. Aber lassen wir das 😊 Das hast Du bestimmt nicht gemeint..?

Beitrag von „stuempf“ vom 2. September 2004 um 09:41

Hallo Gemeinde,

ich vermisse:

- Oberflächenthermometer für die aktuelle Fahrbahntemperatur (Sowas gibts). Das Ding könnte in einigen Metern Abstand vor dem Fahrzeug die Temperatur messen, was für die Einschätzung von Glätte besser wäre als: es ist unter 4Grad Bing
- Neigungs und Steigungsmesser
- Telematikdienste wie BMW-Assist. Wir haben das in unseren Firmenbmws und das ist einfach super.

Stuempf

Beitrag von „TJ2“ vom 2. September 2004 um 13:27

Zitat von noti

Ob nun Luxus oder nicht - eine kleine Sache vermisse ich (weil ich nämlich hin wieder vergäßlich bin):

Zündschlüssel ab - Spiegel ran!

Gernot

Hiesse allerdings umgekehrt: "Zunschlüssel rein, Spiegel raus." Kann ich nicht gebrauchen, weil ich dann beim Herausfahren aus meinem Carport am rechten Spiegel hängenbleibe. Das ist vielleicht der Grund dafür, dass es die Funktion beim T. nicht gibt (natürlich nicht explizit wegen mir und meinem Carport; klar). Oder aber die Funktion müsste per Menü aktivierbar und abschaltbar sein. Dann okay.

Gruss

Thomas