

# nochmal RNS510

## Beitrag von „yabespatz“ vom 11. April 2008 um 11:24

Hallo Touareg Freunde,

ich weiß, dass das Thema schon mehrfach besprochen wurde, aber ich glaube, in dieser Konstellation noch nicht.

Ich habe einen T Bj. 3/2007 mit RNS MFD DVD und der einfachen FSE. Ich möchte nun das RNS510 und die FSE Premium nachrüsten.

- a) geht das, ohne Kompromisse?
- b) Kostet das wirklich, wie von meinem 😊 geschätzt, inkl. Einbau über 6.000 €
- c) wenn ja, gibt es hier einen Spezialisten, der das billiger hinkriegt
- d) die normale FSE arbeitet bestimmt nicht mit dem RNS510 zusammen, oder?

Danke schon mal an die, die mir antworten 🙌

---

## Beitrag von „juma“ vom 11. April 2008 um 12:58

Servus,

[Zitat von yabespatz](#)

[...]

d) die normale FSE arbeitet bestimmt nicht mit dem RNS510 zusammen, oder?

Danke schon mal an die, die mir antworten 🙌

was meinst Du mit normaler FSE?

BTW: 6000 Steine ist ganz schön happig...ist das der KVA? Dein 😊 soll den mal aufschlüsseln

und dann kann man gezielt sehen, was die Sache bei ihm teuer macht. Grundsätzlich wird es preiswerter gehen...

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 11. April 2008 um 13:01**

Alleine das Navi kostet 2000€, das Nokia Modul für die FSE Premium 700€.

Dann noch Software für diverse Steuergeräte, Kabel und Arbeitszeit. Könnte dann realistisch zwischen 4.000 € bis 6.000€ liegen.....

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 11. April 2008 um 13:03**

Schreib doch mal ne Anfrage an Kufatec.



### **Beitrag von „yabespatz“ vom 11. April 2008 um 13:52**

[Zitat von juma](#)

Servus,

was meinst Du mit normaler FSE?

Hi, Ich meine damit diese Vorrichtung unter der Mittelarmlehne, in der im Moment ein Nokia 6021 steckt.

Gruß

Jochen

---

### Beitrag von „juma“ vom 11. April 2008 um 14:44

Servus,

[Zitat von yabespatz](#)

[...]

d) die normale FSE arbeitet bestimmt nicht mit dem RNS510 zusammen, oder?

[Zitat von yabespatz](#)

Hi, Ich meine damit diese Vorrichtung unter der Mittelarmlehne, in der im Moment ein Nokia 6021 steckt.

wenn das eine Original-FSE ist, müsste sie eigentlich mit dem RNS510 können. Also Stummschaltung geht mit Sicherheit, aber das wird das wenigste sein, was Dich interessiert. Allerdings muss ich zugeben, dass ich da sehr unbedarft bin, da ich keine FSE montiert habe.

Der Tipp mit Kufatec erscheint mir aber gar nicht so schlecht. Im Zweifelsfall eventuell auch mal an ACR o.ä. Spezialisten wenden. Auf alle Fälle ein paar Anfragen stellen und nicht nur hoffen, dass der 😊 den besten Preis macht und der einzige sei, der das hinbekäme...👍

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 11. April 2008 um 14:54

Ja und zudem braucht das MFD auch noch ein Update... 😞

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „yabespatz“ vom 11. April 2008 um 16:55**

#### [Zitat von yabespatz](#)

Hi, Ich meine damit diese Vorrichtung unter der Mittelarmlehne, in der im Moment ein Nokia 6021 steckt.

Gruß

Jochen

Hallo nochmal,

ich habe mir gerade mal die Beschreibung, die das Kontextmenü zu FSE anzeigt, durchgelesen. Demnach scheine ich ja schon eine FSE Premium zu haben, oder?

Ich dachte, das Premium bezieht sich darauf, dass man über Bluetooth ein Handy auch in der Jackentasche kopplen kann?!

Gruß

Jochen

---

### **Beitrag von „Hagenthaler“ vom 11. April 2008 um 21:18**

Hallo Jochen,

also ich habe die FSE "Premium" und aus "Anwendersicht" ist ein eigenes GSM-Handy (ohne extra SIM) im Auto eingebaut, welches über bluetooth auf die SIM meines Handys in der Rocktasche über das rSAP (SIM Access Profile) zugreift. Telefoniert wird also über das

Autotelefon samt externer Antenne. An und für sich ein tolles System.

LG H.

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. April 2008 um 12:26

[Zitat von Hagenthaler](#)

..... ein eigenes GSM-Handy (ohne extra SIM) im Auto eingebaut, welches über bluetooth auf die SIM meines Handys .....

Peter

Wie soll das funktionieren 🤔

Mein Handy läßt ich ohne SIM nicht einschalten 📶



---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 12. April 2008 um 12:40

Wieso das eingebaute Telefon im Auto hat ja eine SIM und zwar die in deinem Handy. Darauf greift der Touareg via Bluetooth zu aber nur wenn dein Handy das Bluetooth Profil RSAP unterstützt. Das ist ja der Gag von von der FES Premium und RSAP.

Und jedes Handy kannst du ohne SIM einschalten und sogar mit telefonieren, aber dann eben nur Notruf .

Viele Grüße

Eric

---

### Beitrag von „Franks“ vom 12. April 2008 um 14:44

### [Zitat von Blackhawk](#)

..Wie soll das funktionieren ...

die Erklärung zu RSAP beim drüberhovern bringt die Sache auf den Punkt. Im Grunde ist das die einzig sinnvolle Lösung, ein Handy per Bluetooth an die FSE anzubinden und es ist zu Hoffen, dass immer mehr Handies diese Möglichkeit unterstützen.

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. April 2008 um 20:53**

### [Zitat von Franks](#)

die Erklärung zu RSAP beim drüberhovern bringt die Sache auf den Punkt. Im Grunde ist das die einzig sinnvolle Lösung, ein Handy per Bluetooth an die FSE anzubinden und es ist zu Hoffen, dass immer mehr Handies diese Möglichkeit unterstützen.

Gruß

Frank

Damit dürfte man aber nur auf die Daten des SIM zugreifen können.

Ich habe z.b. über 300 Kontakte mit mehr als 450 Nummern in Handy gespeichert (die Mengen packt aber leider keine SIM)

Oder liege ich da falsch 😞



---

### **Beitrag von „Hagenthaler“ vom 12. April 2008 um 22:04**

Hi,  
natürlich holt sich die Premium FSE auf meine Aufforderung hin im MFD-Menü auch meine 700 Kontakte aus dem NOKIA Communicator via bluetooth.

LG H.

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. April 2008 um 22:12

#### [Zitat von Hagenthaler](#)

Hi,  
natürlich holt sich die Premium FSE auf meine Aufforderung hin im MFD-Menü auch meine 700 Kontakte aus dem NOKIA Communicator via bluetooth.

LG H.

Da müssen wir nächstes WE bei einem gute Gläschen darüber reden 😄



---

### Beitrag von „mike“ vom 13. April 2008 um 18:41

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Da müssen wir nächstes WE bei einem gute Gläschen darüber reden 😄



Hi Günter!

Natürlich hast Du Recht: RSAP definiert - wie der Name schon sagt - den remote Zugriff auf die SIM Karte und die damit verbundenen Funktionen wie Schutz durch PIN, SMS Ablage, SIM Kontakte usw. Nutzt man aber ein Telefon, das "zufällig" vom selben Hersteller ist wie der FSE Einbau (hier also 2 x Nokia), scheint das Protokoll dort mehr zu können als der definierte Standort mit der Folge, dass auch die Kontakte, die im telefoneigenen Adressbuch stehen von der FSE sauber erkannt werden.

Hat mein ein non-Nokia stehen die Chancen schlecht. Zumindest bei den Geräten, die ich so verwende (u.a. diverse HTC) funktioniert nur der "Minimalumfang" von rSAP, also der Zugriff auf die SIM basierenden Daten.

.

---

### Beitrag von „Hagenthaler“ vom 13. April 2008 um 21:05

[Zitat von Blackhawk](#)

Da müssen wir nächstes WE bei einem gute Gläschen darüber reden 😊



hallo Günter,

würde ich gerne, aber ich habe seit gestern einen Ruhegips am linken Fuß   
das kommt davon, wenn man am Hang in Holzschlapfen selber gärtnern will.

LG H.

PS: ist es eigentlich erlaubt mit Gips am linken Fuß Auto zu fahren, wenn man eine Automatik hat  ?

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. April 2008 um 21:46

### Zitat von Hagenthaler

hallo Günter,

würde ich gerne, aber ich habe seit gestern einen Ruhegips am linken Fuß   
das kommt davon, wenn man am Hang in Holzschlapfen selber gärtnern will.

LG H.

sch.....

Zitat

PS.: ist es eigentlich erlaubt mit Gips am linken Fuß Auto zu fahren, wen man eine Automatik hat ?

so lange dich keiner dabei erwischt 

ich kann mir aber nicht vorstellen, das das verboten sein soll - Du kannst ja sowieso damit nix anfangen bei einer Automatik



---

### **Beitrag von „step“ vom 14. April 2008 um 19:44**

Hallo Touareg-Freunde

Ich habe mir heute das RNS 510 in mein GP 07/07 einbauen lassen soweit hat alles geklappt bis auf die Rückfahrkamera die geht nicht mehr.Hat jemand ein Tip ????

Gruß Stephan

---

## Beitrag von „juma“ vom 14. April 2008 um 20:07

Servus,

[Zitat von step](#)

Hallo Touareg-Freunde

Ich habe mir heute das RNS 510 in mein GP 07/07 einbauen lassen soweit hat alles geklappt bis auf die Rückfahrkamera die geht nicht mehr.Hat jemand ein Tip ????

Gruß Stephan

dafür brauchst Du ein extra Steuergerät. Habe ich für die Nachrüstung auch gebraucht:

Video-Stecker für Touareg, 7L6 972 726 A (nur Fahrzeuge mit Rückfahrkamera)

und den hier, aber den wirst Du vermutlich bereits haben:

Adapter für die Radioantenne: 7L6 051 551

---

## Beitrag von „step“ vom 15. April 2008 um 09:05

Hallo

Ja Videostecker und Adapterkapel für Antenne hatte ich schon besorgt ,Was kostet den so ein Steuergerät ca. ?

Gruß Stephan

---

## Beitrag von „juma“ vom 15. April 2008 um 21:54

Servus,

[Zitat von step](#)

Hallo

Ja Videostecker und Adapterkapel für Antenne hatte ich schon besorgt ,Was kostet den so ein Steuergerät ca. ?

muss ich schauen...schreibe ich Dir morgen!

---

### **Beitrag von „juma“ vom 17. April 2008 um 12:59**

Servus,

[Zitat von step](#)

Was kostet den so ein Steuergerät ca. ?

so, Antwort ist da: das Steuergerät für die Einspeisung des Signals für die Rückfahrkamera kostet ca. 280,- EUR inkl. Märchensteuer...🙄

---

### **Beitrag von „autole“ vom 17. April 2008 um 21:52**

[Zitat von Hagenthaler](#)

ist es eigentlich erlaubt mit Gips am linken Fuß Auto zu fahren, wenn man eine Automatik hat 🙄 ?

In Deutschland kann man nur dringend davon abraten. Kostet erstens ein ordentliches

Verwarnungsgeld und zweitens im Falle eines Unfalles eine heftige Mitschuld oder gar alleinige Schuld. Begründung z.B. verminderte Reaktionsfähigkeit bei einer Vollbremsung oder Ausweichmanöver durch Schmerzen.

Gruß  
Martin

---

### Beitrag von „juma“ vom 18. April 2008 um 06:56

Servus,

#### [Zitat von Hagenthaler](#)

[...]PS: ist es eigentlich erlaubt mit Gips am linken Fuß Auto zu fahren, wenn man eine Automatik hat 🚗 ?

also mein Opa hatte aufgrund einer Kriegsverletzung einen steifes linkes Knie. Er ist aber bis zu seinem Tode Automatik-Autos gefahren und hatte auch nie Probleme damit, also die Fahrtüchtigkeit wurde seitens der Behörden nie in Frage gestellt und es gab auch keine Auflagen. 😊👍

Er ist allerdings auch schon bereits seit 1996 tot und seitdem kann sich ja einiges geändert haben... 😞

---

### Beitrag von „Jens1610“ vom 18. April 2008 um 08:51

Hallo,

aufgrund eines schweren Unfalls vor 5 Jahren wurde mein linkes Sprunggelenk versteift. Seit Dezember 2003 fahre ich mit diesem Handicap Automatik-Autos. Es gibt keine Auflagen und für die Schmerzen nehme ich Kapseln, die aber die Fahrtüchtigkeit nicht beeinflussen. Es sollte also kein Problem sein, ein Automatik-Auto mit vergipstem linken Fuss zu bewegen.

Gruß von Jens aus Sachsen

---

### **Beitrag von „finon“ vom 6. Mai 2008 um 10:15**

hey jens ein problem ist es sicher nicht mit gipsbein zu fahren solange kein unfall passiert. doch aus beruflicher sicht kann ich dir sagen das es bei allen Versicherungsgesellschaften noch nicht einmal unter grobe fahrlässigkeit sonder unter vorsatz fällt, somit also kein versicherungsschutz besteht.

jetzt sollte jder selbst abwegen ob es das risiko eines totalverlustes wert ist.

gruß finon...

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 6. Mai 2008 um 10:29**

Hallo Finon,

Werbung in der Signatur ist nicht erlaubt. Kannst Du den Link bitte löschen.

---

### **Beitrag von „yabespatz“ vom 6. Mai 2008 um 10:33**

[Zitat von step](#)

Hallo Touareg-Freunde

Ich habe mir heute das RNS 510 in mein GP 07/07 einbauen lassen soweit hat alles geklappt bis auf die Rückfahrkamera die geht nicht mehr.Hat jemand ein Tip ????

Gruß Stephan

Hi step,

ich möchte das auch machen lassen, habe aber gehört, dass das Multifunktionsdisplay beim Navigieren nur noch einen virtuellen Kompass anzeigt. Stimmt das oder zeigt er nach wie vor

Daten zur nächsten Abzweigung an?

Gruß

Jochen

---

### Beitrag von „juma“ vom 6. Mai 2008 um 10:59

Servus,

[Zitat von yabespatz](#)

[...]virtuellen Kompass anzeigt. Stimmt das oder zeigt er nach wie vor Daten zur nächsten Abzweigung an?

[...]

alles normal wie vorher auch. 😊👍

Was würde das auch für einen Sinn machen während einer aktiven Navigation... 😞

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 6. Mai 2008 um 11:03

[Zitat von yabespatz](#)

ich möchte das auch machen lassen, habe aber gehört, dass das Multifunktionsdisplay beim Navigieren nur noch einen virtuellen Kompass anzeigt. Stimmt das oder zeigt er nach wie vor Daten zur nächsten Abzweigung an?

Wichtig ist aber, daß Du einen GP hast. Beim Vor-GP gibt es einige Probleme mit der Integration des MFD.

---

## Beitrag von „Hagenthaler“ vom 6. Mai 2008 um 16:29

### Zitat von finon

hey jens ein problem ist es sicher nicht mit gipsbein zu fahren solange kein unfall passiert.

doch aus beruflicher sicht kann ich dir sagen das es bei allen Versicherungsgesellschaften noch nicht einmal unter grobe fahrlässigkeit sonder unter vorsatz fällt, somit also kein versicherungsschutz besteht.

jetzt sollte jder selbst abwegen ob es das risiko eines totalverlustes wert ist.

gruß finon...

Hallo,

ich bin zumind. in AT nur dann rechtlich abgesichert, wenn mir der Amtsarzt (der Hausarzt wird sich in der Regel hüten) bestätigt, dass ich mit Gipsfuß im Automatikauto die volle Verkehrstauglichkeit nach StVO § 58 (1) besitze. Das ist mir wegen der 4 Wochen Gipsfuß natürlich zu aufwendig. Auch wenn mir das Fahren mit meinem TReg schon langsam abgeht



LG H.

---

## Beitrag von „yabespatz“ vom 7. Mai 2008 um 11:01

### Zitat von juma

Was würde das auch für einen Sinn machen während einer aktiven Navigation...

Natürlich keinen, hab nur mal in allen möglichen Foren rumgeblättert, was für Probleme auftreten können. Darf ich fragen, was Du bezahlt hast? Mein  hatte eine gute und eine schlechte Nachricht für mich. Die Gute: Es gibt wohl ein Bundle bei VW, in dem alles, was man

für ein Upgrade von RNS2 auf RNS510 braucht enthalten ist und inklusive Einbau 3000 kosten soll. Das ist gegenüber den ursprünglich veranschlagten 5-6000 ja schon mal was. Leider besteht aufgrund der hohen Nachfrage eine Lieferzeit bis Ende Juni.

Gruß

Jochen

---

### **Beitrag von „juma“ vom 7. Mai 2008 um 18:28**

Servus,

#### [Zitat von yabespatz](#)

[...]Bundle bei VW, in dem alles, was man für ein Upgrade von RNS2 auf RNS510 braucht enthalten ist und inklusive Einbau 3000 kosten soll. Das ist gegenüber den ursprünglich veranschlagten 5-6000 ja schon mal was. Leider besteht aufgrund der hohen Nachfrage eine Lieferzeit bis Ende Juni.

grundsätzlich kommt der Preis hin. Zusätzlich kommen noch ca. 250 EUR dazu, wenn eine Rückfahrkamera verbaut ist und ca. 700 EUR für ein eventuelles Telefonmodul.

---

### **Beitrag von „yabespatz“ vom 8. Mai 2008 um 09:27**

#### [Zitat von juma](#)

Servus,

grundsätzlich kommt der Preis hin. Zusätzlich kommen noch ca. 250 EUR dazu, wenn

eine Rückfahrkamera verbaut ist und ca. 700 EUR für ein eventuelles Telefonmodul.

Soll alles schon enthalten sein. RNS, 2 Steuergeräte, diverse Stecker ...  
Ich habe ihm eine Liste gemacht, was nachher funktionieren soll:

CD-Wechsler, Telefon über RNS und MFL und MFD, Dynaudio, Rückfahrkamera, Navigation über MFD ... Bin mal gespannt

Gruß

Jochen

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. Mai 2008 um 09:37**

Servus,

[Zitat von yabespatz](#)

Soll alles schon enthalten sein. RNS, 2 Steuergeräte, diverse Stecker ...[...]

...wenn das dann der Festpreis ist, dann ist das mehr als ein gutes Angebot! 🙌