

# Touareg gekauft und Probleme beim Kickdown

**Beitrag von „Outlook52“ vom 6. April 2008 um 15:05**

Hallo,

bin seit Mitte der Woche Besitzer eines V6 TDI Bausjahr 3/2006. Sehr schönes Fahrzeug mit umfangreicher Ausstattung, fahren macht richtig Spass.

War nun allerdings das erste Mal auf der Autobahn und beim Kickdown hatte ich ein erschreckendes Erlebnis.

Beim Durchtreten des Gaspedal gab es eine kurze heftige Verzögerung, so als wenn man kurz voll auf die Bremse tritt und danach beschleunigte der Wagen wieder.

Fuhr danach logischer Weise erst einmal ohne kickdown. Habe heute erneut gleiches Erlebnis gehabt. Ist egal ob ich z.B. aus Tempo 90 oder aus Tempo 50 (Ortsausgang) mit Kickdown beschleunigte.

Kann es sein, dass der Vorgänger dies nie praktiziert hatte und der Kickdown sozusagen "verkümmert" ist, die Elektronik hier diese Funktion "vergessen" hat???? Bin etwas beunruhigt, ob dies ein Fehler am Fahrzeug ist, hatte allerdings bei Audi (aktueller A6) auch diverse Aha-Erfahrungen mit Elektronik und Software gemacht.

Hat jemand schon einmal gleiche Erfahrung gemacht??

Wäre für hilfreiche Auskunft dankbar.

Gruss

Outlook52

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 6. April 2008 um 21:24**

[Zitat von Outlook52](#)

Hallo,

bin seit Mitte der Woche Besitzer eines V6 TDI Bausjahr 3/2006. Sehr schönes Fahrzeug mit umfangreicher Ausstattung, fahren macht richtig Spass.

War nun allerdings das erste Mal auf der Autobahn und beim Kickdown hatte ich ein erschreckendes Erlebnis.

Beim Durchtreten des Gaspedal gab es eine kurze heftige Verzögerung, so als wenn man kurz voll auf die Bremse tritt und danach beschleunigte der Wagen wieder.

Fuhr danach logischer Weise erst einmal ohne kickdown. Habe heute erneut gleiches Erlebnis gehabt. Ist egal ob ich z.B. aus Tempo 90 oder aus Tempo 50 (Ortsausgang) mit Kickdown beschleunigte.

Kann es sein, dass der Vorgänger dies nie praktiziert hatte und der Kickdown sozusagen "verkümmert" ist, die Elektronik hier diese Funktion "vergessen" hat???? Bin etwas beunruhigt, ob dies ein Fehler am Fahrzeug ist, hatte allerdings bei Audi (aktueller A6) auch diverse Aha-Erfahrungen mit Elektronik und Software gemacht.

Hat jemand schon einmal gleiche Erfahrung gemacht??

Wäre für hilfreiche Auskunft dankbar.

Gruss

Outlook52

Alles anzeigen

Eine gewisse Bedenksekunde hat der Dicke immer in der Stellung D. Wenn Du es vorhersehen kannst, dann schalte einfach rechtzeitig in die Stellung "S". Dann zieht der Wagen bei einem Kickdown sofort und kraftvoll los.

Mit der Zeit sollte sich die Automatik auch auf Deinen Fahrstil anlernen. Zur Not kannst Du die Getriebecharakteristik wohl auch von Deinem Händler resetten lassen. Aber eine kleine Verzögerung bleibt immer in "D".

---

## Beitrag von „Annakin“ vom 6. April 2008 um 21:35

Hallo,

was meinst Du mit Verzögerung:

Die "Gedenksekunde" bis der Wagen wieder beschleunigt oder bremsr er vorher richtig ab?

---

### **Beitrag von „Outlook52“ vom 7. April 2008 um 06:02**

Eine Denksekunde ist das nicht. Es ist, als ob man auf die Bremse tritt, man hebt schon vom Sitz ab.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 7. April 2008 um 10:50**

Servus,

[Zitat von Outlook52](#)

Eine Denksekunde ist das nicht. Es ist, als ob man auf die Bremse tritt, man hebt schon vom Sitz ab.

tritt die Problematik auch in Stellung "S" auf?

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 7. April 2008 um 13:25**

Hallo

mein V6TDI 4/06 schaltet beim schnellen runtertreten in D schon einen Gang zurück beim Kickdaun schon mal 2 Gänge.

Er Bremst aber nie ab höchstens mal die Turbogedenksekunde bei Drehzahlen unter 1800u/min fehlt kurzzeitig der Schub.

Gruß

Eric

---

### **Beitrag von „Outlook52“ vom 7. April 2008 um 17:40**

Hallo Ulli,

habe es im "S"-Bereich noch nicht probiert. Werde ich mal versuchen und Ergebnis dann berichten.

Gruss

---

### **Beitrag von „Outlook52“ vom 9. April 2008 um 20:37**

Hallo Ulli,

auch im S-Bereich das gleiche Problem. War heute bei VW, Fehlerspeicher Getriebeelektronik zeigt keinen Fehler. Nächste Woche Termin bei VW. Mal sehen was sie feststellen  
Gruss

---

### **Beitrag von „Kodo“ vom 9. April 2008 um 21:53**

[Zitat von Outlook52](#)

... Nächste Woche Termin bei VW. Mal sehen was sie feststellen

da kann man dir ja nur viel Glück wünschen und hoffen das sie was finden, damit das endlich ein ende hat.

Mfg Stefan

---

### **Beitrag von „Outlook52“ vom 22. April 2008 um 12:34**

So, nun läuft er wieder einwandfrei. Nach zwei Tagen in der Werkstatt wurde das Problem gelöst. Es wurde der "Schiebekasten" (?) ausgetauscht und damit war das Problem beseitigt. Dank Kulanz und Lifetime Garantieverlängerung schein ich ohne finanzielle Beteiligung davon zu kommen. Hoffe nun das Fahren mit dem Dicken genießen zu können

---

### **Beitrag von „Kodo“ vom 22. April 2008 um 21:24**

Na das klingt doch echt super,  
wünsche dir dann jetzt endlich störungsfreien spaß mit deinem T.

MfG Stefan

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. April 2008 um 14:43**

Hallo Outlook52,

schön dass Dein Dicker wieder i. O. ist.

Was eine vernünftige Werkstatt doch so alles ausmacht   .

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 23. April 2008 um 17:32**

Ende Gut alles Gut

und nun viel Spaß mit Deinem Dicken ...