

Unterschied R5 vor/nach Facelift

Beitrag von „Annakin“ vom 4. April 2008 um 09:16

Hallo,
habe im Prospekt anhand der Fahrleistungen (Beschleunigung 1 Sekunder schneller) und Verbrauch (0,4 l weniger) gesehen, dass mit dem Facelift beim R5 Motor irgendetwas geändert sein müsste.

Kann mir jemand was dazu sagen?

Danke

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. April 2008 um 09:47

Lt. VW-Website beträgt der Unterschied in der Beschleunigung zwischen manuellem und automatischem Getriebe nur noch 0,1s. Ich könnte mir vorstellen, dass das Getriebe optimiert wurde. Es handelt sich hierbei nur um eine Vermutung ...

Ciao

Ati

Beitrag von „Annakin“ vom 4. April 2008 um 10:11

...wäre denkbar.

Mein Vor-Facelift-R5 (Automatik) ist mit 12,4 sec. angegeben, der GP mit 11,6 sec.

Höchstgeschwindigkeit 178 zu 183, Verbrauch 10,6 zu 10,2.

Aber obs nur das Getriebe ist...?

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. April 2008 um 10:16

[Zitat von Annakin](#)

... Aber obs nur das Getriebe ist...?

Da alle Modelle schneller geworden sind, wären auch Optimierungen im gesamten Antriebsstrang denkbar.

Beitrag von „Hauruck“ vom 4. April 2008 um 10:31

Ich für meinen Teil glaube eher an eine Optimierung des bedruckten Papiers... 😄

Beitrag von „owolter“ vom 4. April 2008 um 11:13

[Zitat von TouaregAti](#)

Da alle Modelle schneller geworden sind, wären auch Optimierungen im gesamten Antriebsstrang denkbar.

Beim Facelift wurde $cw \cdot A$ optimiert.

Nur dadurch ergeben sich bei gleicher Leistung und gleicher Getriebeabstufung höhere Endgeschwindigkeiten.

Beitrag von „Hauruck“ vom 4. April 2008 um 11:23

[Zitat von owolter](#)

Beim Facelift wurde $cw \cdot A$ optimiert.

Nur dadurch ergeben sich bei gleicher Leistung und gleicher Getriebeabstufung höhere Endgeschwindigkeiten.

Wegen dieser - kaum sichtbaren - Gesichtskosmetik soll das Fahrzeug um 1 sec. schneller auf 100 sein?

Sei mir bitte nicht böse, aber das glaub ich nie und nimmer.

Beitrag von „owolter“ vom 4. April 2008 um 13:29

Zitat von Hauruck

Wegen dieser - kaum sichtbaren - Gesichtskosmetik soll das Fahrzeug um 1 sec. schneller auf 100 sein?

Sei mir bitte nicht böse, aber das glaub ich nie und nimmer.

Dies gilt für die Variante mit DPF vor/nach Facelift.

Wahrscheinlich wird hier gerade die Variante ohne DPF vor Facelift mit der Variante mit DPF und Facelift verglichen.

Beitrag von „Annakin“ vom 4. April 2008 um 13:37

Hallo,

also die angegebenen Prospektangaben beziehen sich auch bei der Vor-Facelift-Version auf das Modell mit DPF.

Beitrag von „Parkbank“ vom 4. April 2008 um 15:54

Beim V6 TDI gibt es auch Differenzen der Angaben bzgl. 0-100 km/h vor/ nach GP

parkbank

Beitrag von „Franks“ vom 4. April 2008 um 17:21

Um beurteilen zu können, wie aussagekräftig diese Beschleunigungsangaben sind, müsste man verstehen, wie sie ermittelt werden.

Nehmen die da ein Auto vom Band und machen ein paar Testfahrten oder machen sie mehrere Tests mit mehreren Autos? Fahren die das auf der Straße oder auf dem Prüfstand (ohne Luftwiderstand)?

Wir wissen, dass die Motorleistung (gerade bei VW Dieselmotoren) relativ stark streut, es würde mich nicht überraschen, wenn - je nach Testmethode - Unterschiede von einer Sekunde bei unterschiedlichen Messungen zustande kommen.

Gruß

Frank

Beitrag von „Annakin“ vom 4. April 2008 um 19:32

Aber alle Angaben sind aus den VW Prospekten.

Von daher sollten die Messungen ja identisch sein.