

R 5 - 10.000 km - Durchschnittsverbrauch

Beitrag von „Gundel“ vom 15. August 2004 um 21:12

Hallo !

Heute steigt bei uns eine kleine Feier: Mein Dicker hat 10.000 km (in 4 Monaten) runter und ist putzmunter. Der Vergleich mit einer Nähmaschine steht nach wie vor: er marschiert brav und flott und surrt dabei, dass es eine wahre Freude ist.

Der Durchschnittsverbrauch liegt - gewertet seit Abholung - bei 9,8 l. Dies ist - finde ich - wahrlich nicht viel wenn man bedenkt, dass der Tempomat ihm - soweit möglich - mind. 160 km/h auf der Autobahn vorgibt. Dabei steht die Klima auf LOW im AUTO-Modus !

Sein Geschwindigkeitsrekord liegt übrigens aktuell bei 190 lt. Tacho. Mehr geht mit Gewalt anscheinend nicht. Aber das reicht denke ich völlig, um Enten und Schwertransporter ohne Streß zu überholen.

Euch weiterhin gute Fahrt und mindestens so viel Spaß mit dem T, wie wir haben.

Liebe Grüße

Gundel

(die jetzt feiern geht.... hick !)

Beitrag von „owolter“ vom 16. August 2004 um 07:34

glückwunsch!!!!!!!!!!!!

kannst ihm ja zur feier des tages den tank mit V-POWER voll pumpen 😄

Beitrag von „Simon“ vom 16. August 2004 um 17:24

Glückwunsch auch von mir! 🙌🙌

Denn 9,8 l bleibt ein ferner Traum... 😞

PS: Die Klima verbraucht 0.4-0.5 l laut Momentanverbrauch (seit Start).

Auf weitere "knitterfreie" KM!

Gruß,
Simon

Beitrag von „amu“ vom 17. August 2004 um 17:45

9.8 Liter, WOW

Ich bin eher bei 11 Liter, aber vielleicht fahre ich auch etwas zu forsch, sofern diese Ausdrucksweise mir die V10'er mir bei meinem R5 erlauben mögen.

Aber Spass macht er ungemein!!!

Apropos, meiner ist laut Tacho schon knapp 210 gelaufen, naja es war bergab ... 😊

Beitrag von „andreas“ vom 17. August 2004 um 17:50

Bei mir sind's während der letzten 10 Tkm 13,3 l/100km bei tatsächlich recht forscher V10-Fahrweise, find ich für die Power und das Gewicht akzeptabel.

Gruß
andreas

Beitrag von „Heinz“ vom 17. August 2004 um 19:57

16,9L/100 Km



wer bietet mehr ???

gruß
Heinz

P.S.: Finde ich für einen 2,5t mit einem nicht näher erwähnten cw-Wert, 4,2l Motor und 310 Pferden durchaus als angemessen.

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 17. August 2004 um 20:24

mhm... ich bin dann wohl der Verbrauchskönig: Mein R5 (der jetzt gemütlich in Griechenland einen neuen Besitzer gefunden hat), verbrauchte die 8.000 km, die ich ihn gefahren bin, im Schnitt 12,2 L / 100km (Durchschnitt seit Abholung).

Bin mal gespannt, was mein neuer R5 so schluckt (er müsste gerade durch die Fertigungshalle in Bratislava schweben :-))

Ich konnte bei meinem Verbrauch (70% Stadt, 30% Autobahn) die Angaben hier in den Foren nie nachvollziehen... leider.

Micha

Beitrag von „eddy22“ vom 17. August 2004 um 21:15

Ich komme auf 10, 8 Liter.

R5 Schalter!

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. August 2004 um 21:18

Hallo,

liege so um die 9,5l.. Habe allerdings auch 75% BAB mit Tempolimit zu fahren...

Am Wochenende und in der Freizeit komme ich über 10.

Heinz ich glaube Du hast gewonnen... Oder?

Beitrag von „Gundel“ vom 17. August 2004 um 21:57

Hallo !

Jetzt bin ich aber platt 😞

Ich hatte mich beim Verbrauch langsam - aber konsequent - von 8,2 herauf gearbeitet (Dachbox, Einfahrzeit vorrüber, Klima volle Pulle etc. pp.) und dachte schon, ich könnte hier mal endlich einen Rekord brechen. Aber wieder nix !

Vielleicht liegt es daran, dass meiner ein Schalter ist ? Und ich ziemlich früh hochschalte ?
Und viel Autobahn fahre ?

Jedenfalls werde ich jetzt nicht in Panik ausbrechen, wenn ich irgendwann einmal auch bei 10-11 Litern landen sollte 😊

Grüße
Gundel

Beitrag von „ghost75“ vom 18. August 2004 um 07:31

Tach,

mein R5 genehmigt sich laut Bordcomputer 11,0 l (errechnet sind es sogar 11,7l).

Allerdings bei sehr viel Kurzstrecke denn ich habe nur 2km ins Büro, oder es geht gleich auf die Autobahn .

Also ist eigentlich nicht der Dicke schuld sondern eher meine Fahrweise.

Beitrag von „Stephan“ vom 18. August 2004 um 11:24

Nach unserem Kroatien Urlaub ca. 3000km lag der der Verbrauch bei 9,8 l zu Hause genehmigt er sich 10,8 l überwiegend Kurzstrecken.

Die Endgeschwindigkeit hat sich nach 13000km verbessert 195-200 ist mir eigentlich noch zu langsam, ewig habe ich diese Aroganten Audi A4 BMW 3er u.s.w. hinter mir mit Lichthupe und fluchend hinterm Steuer sitzend, da hätte ich schon oft gerne ein paar Reserven unter der

Haube, um denen es mal richtig zu zeigen.

Gruß

Stephan

Beitrag von „noti“ vom 18. August 2004 um 11:33

Zitat von Stephan

..... diese Aroganten Audi A4 BMW 3er u.s.w. hinter mir mit Lichthupe und fluchend hinterm Steuer sitzend, da hätte ich schon oft gerne ein paar Reserven unter der Haube, um denen es mal richtig zu zeigen.

 Nichts für ungut!!! Aber wann werden Alle mit solchen Einstellung "erwachsen"...

Gernot

Beitrag von „Heinz“ vom 18. August 2004 um 12:15

Zitat von noti

 Nicht für ungut!!! Aber wann werden Alle mit solchen Einstellung "erwachsen"...

Gernot

Dem kann ich mich nur anschliessen !!!

41 Jahre und **kein** bisschen weise.



gruß

Heinz

Beitrag von „andreas“ vom 18. August 2004 um 12:27

Zitat von Stephan

Nach unserem Kroatien Urlaub ca. 3000km lag der Verbrauch bei 9,8 l zu Hause genemigt er sich 10,8 l überwiegend Kurzstrecken.

Die Endgeschwindigkeit hat sich nach 13000km verbessert 195-200 ist mir eigentlich noch zu langsam, ewig habe ich diese Aroganten Audi A4 BMW 3er u.s.w. hinter mir mit Lichthupe und fluchend hinterm Steuer sitzend, da hätte ich schon oft gerne ein paar Reserven unter der Haube, um denen es mal richtig zu zeigen.

Gruß

Stephan

Dann meldet sich noch ein 41-er:

[Stephan](#)

Das stand schon im Prospekt, da hast Du den falschen gekauft. 🚗

Ich lasse die Neider gerne vor, dann können sie einen richtig schönen T. (weil SILBER) im Rückspiegel auch noch von vorne bewundern. 😄

Gruß

andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. August 2004 um 13:20

Hallo

zum Thema Verbrauch R5 schaut euch mal nach der Aktuellen AUtobild Alles Allrad um da wird der Touareg R5 mit 6,5 in Worten sechskommafünf gefahren übrigens auch mit Anleitung wie´s geht.

MfG Sandro

Beitrag von „docpat“ vom 18. August 2004 um 18:24

Servus!

Und wie geht das bitte? Vermutlich mit 5 Meter Abstand hinter einem LKW herfahren 😊

Grüsse

Patrick

Noch 3 Tage, dann kann mein T. brauchen was er will, hauptsache er gehört endlich mir 😄

Beitrag von „rollo68“ vom 18. August 2004 um 18:28

Hallo Patrick!

Kommst du denn Samstag auch zu unserem Offroad-Treffen?

Das liegt doch auf Deinem Weg.

MFG

Roland 😎

Beitrag von „Heinz“ vom 18. August 2004 um 19:31

Zitat von docpat

Und wie geht das bitte? Vermutlich mit 5 Meter Abstand hinter einem LKW herfahren



...

Die Autoren diverse Zeitschriften, insbesondere wo irgendwo im Namen ...Bild... drinsteht,

haben schon mehrfach bewiesen, dass der banale Dreisatz zu hoch für die Herrschaften (oder Frauschaften) ist.

Bei normaler Fahrweise in normaler Umgebung gibt es für jedes Auto und jeden Motor basierend auf Gewicht, Leistung, Verbraucher etc. einen Wert, der nicht unterschritten werden kann. Ich denke die 8 Liter +/- ein paar Prozent sind der geringst mögliche Durchschnittswert für den R5. Lässt man Start, Kaltlaufphase und eventuellen Stop-and Go mit Bremsen und Beschleunigen aussen vor und fährt mit Tempomat exakt 100 auf der leeren Autobahn (ohne Gegenwind und ohne Klimaanlage), dann ist vielleicht ein Verbrauch von 7,0L möglich.

Zum Vergleich, mein V8 verbraucht im Schnitt knapp 17,0L. Bei wenig Verkehr mit Tempomat und exakt Tempo 120 (gefahren in der Schweiz von Zürich nach Chur) geht mein Verbrauch auch auf 12,5L runter. Aber das kann ich doch nicht als Maßstab nehmen, um den Verbrauch anzugeben.

In diesem Sinne, lassen wir die Herr/Frauschaften bei den Fachzeitschriften weiter träumen. 🤔

gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. August 2004 um 23:55

Komisch in fast jeden Thread laufe ich ins offene Messer.... 🤔

Zitat:

Niedrigstverbräuche erfordern fleißiges Schalten und die häufige Nutzung der langen Übersetzung des sechsten Ganges .In der 40000 Euro Klasse schlägt den komfortablen VW Touareg R5 TDI in puncto Verbrauch niemand.

So wie ich den Artikel verstanden habe ging es da um Werksangabe Kontra reelle Fahrt und dabei ist rausgekommen ,das die Gelblinge von KIA doch etwas übertreiben .


übrigens in der selben Ausgabe steht außerdem ,das der Touareg mit knapp 20 Einheiten vor dem X5 auf Platz eins der Zulassungsstatistik liegt .Das ist wieder etwas was ich nicht glauben kann bei uns in der Gegend fahren fas so viele X3 und X5 wie Gölfe 🤔

und noch übrigenser :

wenn er nicht vom Zug oder LKW fällt oder vom Autohaushof geklaut wird kommt nächste Woche mein Touareg 😁 das nur mal am Rande bemerkt

MfG Sandro

ich halte auch gern die Linke Backe hin

PS: wenn ich es übertreibe komme ich mit meinem Golf Variant TDI 4Motion (130 PS) auch auf 3,9 Liter im Schnitt 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. August 2004 um 00:07

Also bei diesem Gedankenaustausch möchte ich nicht fehlen.
Vielleicht sollten wir die Diskussion mal auf die Basis Euro stellen.
Wenn ich also vorletztes Mal 86 l Diesel zu 96,9 Cent je l getankt habe
und beim letzten Mal 85 l Diesel zu 95,9 Cent je l getankt habe.....
und die zurückgelegte Strecke 1001 km beträgt????????????????????

Wieviel Euro habe ich dann eigentlich verballert????????????????????

auf 100 km natürlich.

Schönen Tag noch 

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. August 2004 um 10:29

@Sandokahn

Freut mich dass Dein Dicker bald kommt!! Wieder ein Praktiker mehr.

Also so ein "Phantasiewert" sind die 6,5l sicher nicht. Wie Sandro schon geschrieben hat mit seinen 3,9l beim 1.9TDI kann man auch bei anderen Motoren auf niedrige Werte kommen. 7,5l habe ich bei meinem Dicken auch schon geschafft über 45km aus dem Büro nach Hause, im Stau-Konvoi mit 100 Sachen. Ist aber die Ausnahme.

Beitrag von „Hagen“ vom 19. August 2004 um 10:50

█ Zitat von Sandokahn

übrigens in der selben Ausgabe steht außerdem ,das der Touareg mit knapp 20 Einheiten vor dem X5 auf Platz eins der Zulassungsstatistik liegt .Das ist wieder etwas was ich nicht glauben kann bei uns in der Gegend fahren fas so viele X3 und X5 wie Gölfe 🤔

Hi Sandro,

Thüringen liegt nun mal einfach zu dicht an Bayern. Daran wirds wohl liegen.

Ich kann Dir sagen, bei uns fahren nur Touaregs, Phaetons, A6, A8 und natürlich Golfanten.

Rätsel: Wo bin ich wohl stationiert 🤖🙄

Beitrag von „Heinz“ vom 19. August 2004 um 12:51

Zitat von agroetsch

@Sandokahn

Freut mich dass Dein Dicker bald kommt!! Wieder ein Praktiker mehr.

Also so ein "Phantasiewert" sind die 6,5l sicher nicht. Wie Sandro schon geschrieben hat mit seinen 3,9l beim 1.9TDI kann man auch bei anderen Motoren auf niedrige Werte kommen. 7,5l habe ich bei meinem Dicken auch schon geschafft über 45km aus dem Büro nach Hause, im Stau-Konvoi mit 100 Sachen. Ist aber die Ausnahme.

@Sandokahn:

Auch von mir herzlichen Glückwunsch zum baldigen Auto.

[agroetsch](#):

Ich glaube, wie so oft, geht es hier mal wieder um den Vergleich Äpfel/Birnen. Die Frage ist, ob diese 6,5l als einmalig oder als Langzeitdurchschnitt angesehen werden. Ich halte es als Langzeitdurchschnitt für gänzlich ausgeschlossen. Einmalig kann man es evtl. gerade so erreichen, auf die Bedingungen kommt es halt an. Und die Frage ist, ob man so Autofahren will.

Also die Aussage: *Man kann den R5TDI mit 6,5l fahren!* ist evtl. richtig (wie bereits diskutiert, hängt von den Bedingungen ab). Aber der assoziierte Transfer der Aussage: *Man kann den*

R5TDI mit 6,5l **im Schnitt** fahren! ist falsch. In diesem Thread wurden Durchschnittsverbräuche diskutiert. Dann kommt ein Beitrag, der sagt, dass es auch mit 6,5l geht. Also ist es definitiv eine gewollte Assoziation mit dem Durchschnittsverbrauch.

Mit der gleichen Logik fahre ich ab sofort 12l/100 Km mit dem V8 Benziner. Ist ja egal, was in Summe rauskommt, die Hauptsache ist, dass ich es einmal auf einer Strecke schaffe. Und wenn ich mich extrem anstrenge (bergrunter mit Rückenwind) schaffe ich vielleicht sogar 9,9l. Da soll noch einer sagen, der V8 wäre ein Schluckspecht. 😊

gruß
Heinz

Beitrag von „Heinz“ vom 19. August 2004 um 12:53

Zitat von Hagen

... bei uns fahren nur Touaregs, Phaetons, A6, A8 und natürlich Golfanten.

Rätsel: Wo bin ich wohl stationiert 🤖🙄

Vielleicht in POLEN.



Nix für ungut...

gruß
Heinz

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. August 2004 um 12:54

[Hagen](#)

Golfanten find ich putzig :p :p

Ja seit wird damals die alte BRD aufgekauft haben ist schon reger Durchgangsverkehr von S nach N und umgekehrt 😊

kann es sein das du irgendwo um Golfsburg wohnst ?
oder lieg ich da falsch

MfG Sandro

PS: Die 6,5 Liter die der Testredakteur gebraucht hat beziehen sich auf eine Strecke von 136 Km und mit nem Land Cruiser 100 ist er auf 8,zerstörte gekommen ,ich habs nur gelesen wenn ich dann meinen habe kann ich´s ja Testen...

Beitrag von „docpat“ vom 19. August 2004 um 17:02

[rollo68](#)

Servus Roland!

So gerne ich will, aber ich fahre sofort nach Übergabe zurück, sind ja nur schlappe 640 km. 😞
Ich habe am Sonntag Dienst und dann nochmal 12 Stunden am Montag vor mir. Irgendwie will der Wagen ja bezahlt sein 😄

Viel Spass

Grüsse aus Tittling

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. August 2004 um 22:08

[Heinz](#)

6,5l im Schnitt sind sicherlich Humbug. Wollte ja nur sagen, dass es (vielleicht) machbar ist eine gewisse Strecke so zu fahren. Meinen Verbrauchswert (Langzeit) habe ich ja schon angegeben mit 9,5l. Selbst mein Bora hatte als Langzeitverbrauch 6,7l...

Also lassen wir dieses Thema ausgeklammert vom Titel **R 5 - 10.000 km - Durchschnittsverbrauch** 😞

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 19. August 2004 um 23:20

...ich habe das auch schon an anderer Stelle geposted:

Meiner Meinung nach führt die Berichterstattung diverser Fahrzeugbesitzer hier in den Foren (nicht nur in diesem) dazu, dass der TOUAREG so langsam aber sicher zum 3L-Auto wird.

Der Durchschnittsverbrauch meines ersten T. R5 lag bei 12,2 L/100km und entsprach damit ungefähr der durchschnittlichen Werksangabe. Ein Ersatzwagen, den ich für eine Woche erhielt, als mein Dicker "krank" war, lag mehr oder weniger beim gleichen Wert. Bei einem Verbrauch, der angeblich 25 - 30% unter den Werksangaben liegen soll kann ich nur sagen: Liebe Opas und Omas, setzt Eure Hüte ab, schiebt Eure Dritten Zähne zurecht und drückt mal das Gaspedal :-))

Nix für Ungut aber ich find's halt etwas lächerlich...

Micha

(mein Dicker war ein R5 Tiptronic mit Luftfederung, Durchschnittsverbrauch gemessen von Abholung in WOB bis Verkauf mit 8.000km. Übrigens lag der Ölverbrauch bei knapp unter 0,0 L auf die 8.000km :-))

Beitrag von „agroetsch“ vom 19. August 2004 um 23:41

Hallo Micha,

beruhige Dich...! Ich habe bereits erwähnt dass ich jeden Tag 45km 1-facher Weg zu 75% Autobahn mit Tempolimit (zw. 100 und 120) fahre. Stellenweise ist freie Fahrt, dann fahre ich zw. 140 und 160. Mit meinem Probefahrt-Touareg letztes Jahr über 4 Tage lag ich beim gleichen Wert, der hatte zwar die 255er Reifen aber dafür CDC, wird sich wohl so die Waage halten.

Ich fahre kaum Stadtverkehr und Kurzstrecke. Die 9,5l sind nun mal so, ob Du es glaubst oder nicht. Ich kann gerne mal Bilder vom MFD machen damit Du auch die anderen Durchschnittswerte siehst.

Vielleicht liegt's am Schalter, denn als wir im Konvoi zur Vereinsgründung nach Göttingen gefahren sind, hatte Darkdiver mit seinem R5 Tiptronic auch 'nen guten Liter mehr im Schnitt verbraucht.

Aber wie Du auf über 12 Liter im Schnitt kommst ist mir schleierhaft. Selbst wenn ich mit permanent Vollgas ins Büro brettere (das Tempolimit ist nicht immer an 😊), sind es dann vielleicht mal 12.. aber als Langzeitverbrauch?!?!?!?!... 😞

Im Übrigen habe ich weder falsche Zähne noch trage ich 'nen Hut. Dafür bin ich jahrelang Motorradrennen gefahren und weiß sehr wohl ein Gaspedal bzw. Gasgriff zu bedienen!

Beitrag von „Faxe_FL“ vom 20. August 2004 um 00:06

moin moin männer,

also ich komme im schnitt auf 12-13 liter, und ich fahre zu 80% in der stadt. 🌐
aber ich freue mich jeden tag wieder mit diesem geilen auto fahren zu dürfen..... 🇩🇪👍👍👍👍

alles gute

christian.....

Beitrag von „jamesbond“ vom 20. August 2004 um 00:20

also hab ich auch mal in den Langzeitverbrauch geschaut.....

..... bei rund 7000km Fahrleistung steht da 10,6 l.....

Ich fahre so annähernd den Drittel-Mix..... Stadt, Land, Autobahn

LG

jamesbond

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. August 2004 um 09:59

Hallo,

dann scheint es wohl wirklich am Stadtverkehr zu liegen.. Bei Meikrosoft steht als Wohnort Köln und Köln ist ja nicht gerade für flüssigen Verkehr bekannt. Und Christian braucht ja mit viel Stadtverkehr genau so viel.

Dann freue ich mich halt über mein "Einsatzgebiet"...! 😄

Trotzdem frage ich mich was dann daran lächerlich sein soll! Niemand hat ja geschrieben dass der Touareg ein Sparbrötchen ist, aber was ist so schlimm dran ihn unter 10 Litern zu fahren? Mal ganz davon abgesehen ist der R5 unter touareg.de mit 9,8l für den Schalter und 10,1l für den Automaten im Schnitt angegeben 🤔

Beitrag von „lillyfee“ vom 20. August 2004 um 10:57

Hi!

Der Durchschnittsverbrauch bei mir liegt auch um die 10,6l. Da kann ich mich nur meinen Vorrednern anschliessen, denn auch ich habe eine falschen Zähne und trage keinen Hut. Wobei erschwerend hinzukommt, dass wir in Stuttgart wohnen. Diese Stadt ist alles, aber nicht Autofahrerfreundlich! Zudem kommen noch das ein oder andere Hügelchen 😊
Die 8 vor dem Komma habe ich in Italien auf der Autobahn gesehen als ich 120 km/h mit Tempomat fuhr. In Deutschland ist mir das auch noch nie passiert 😂😂😂

Grüsse

Beitrag von „Stephan“ vom 20. August 2004 um 12:29

Liebe Kollegen,

mit 41 ist man noch nicht im Rentenalter.

Und ich denke jeder von Euch, hat es schon öfter erlebt, von irgendwelchen durchgeknallten Rasern auf der Autobahn gejagt zu werden, dieses ist in letzter Zeit oft bei mir vorgekommen, leider waren einige Audifahrer dabei heißt aber nicht, daß ich jeden Audifahrer über einen Kamm schere, also Sorry an jeden von Euch der zuvor mal einen Audi gefahren ist, oder auch sonstige erwähnte Modelle.

Also nichts für ungut, bin ansonsten ein gemütlicher und vernünftiger T Fahrer.

Grüße Stephan

Beitrag von „pcs047“ vom 20. August 2004 um 13:21

Ich hab schon 8,2 l/100 verbraucht bei einer Tankfüllung, aber auch schon mal 11,6l/100 auf eine Tankfüllung. Das sind gemessene Werte, auf der Anzeige stehen meistens im Schnitt 0,6l / 100 mehr. Auf meinem Arbeitsweg (18km) hatte ich auch schon mal 7,7l/100 auf dem Display - > keine Ampeln, Autobahn mit 100km/h und die andere Hälfte mit 65km/h Umgehungsstraße. Schätze, wenn man extrem aufpasst sowie Klima aus, die Automatik bei 2000U schalten lässt und es auch nicht regnet, werden wohl unter 7l möglich sein. ABER WER WILL DAS????????????????????

Mein Durchschnittsverbrauch liegt overall auch so bei knapp 11l/100. Find ich absolut top. Mein Sharan (die miese Krücke 😏) verbrauchte im Schnitt echte 11,2 l/100 Super ! Da fahr ich doch jetzt echt günstig.

gruss pcs047

Beitrag von „pcs047“ vom 20. August 2004 um 13:24

ach ja: und das bei 172€ Steuer. 🙌🙌

gruss pcs047

Beitrag von „owolter“ vom 20. August 2004 um 13:37

[pcs047](#)

nicht mehr lange 😁

Beitrag von „pcs047“ vom 21. August 2004 um 21:22

schaun mer mal, dann seng mer scho 🤖

Beitrag von „noti“ vom 24. August 2004 um 12:11

Also nach 16T-km kann ich aus meiner Erfahrung nur sagen:

Bei normaler Fahrweise - also weder permanent "dahinheizend", noch "spurblockierend" (Reiseschnitt Wien-Kitzbühel z.B. 120km/h) schaffe ich eigentlich immer um die 10L/100km +- 0,5L

Also achte ich nicht mehr wirklich darauf und fahr einfach, denn mehr Sparsamkeit kann & will ich von diesem Auto nicht verlangen.

LG Gernot

Beitrag von „Bernd_R5“ vom 27. August 2004 um 14:13

Hallo,

der Touareg reagiert nach meinem Eindruck extrem sensibel auf den jeweiligen Fahrstil (mehr als bislang alle anderen gefahrenen Autos). Mein Durchschnittsverbrauch liegt bei 10,1 l. Dabei verbrauche ich im Stadtverkehr tendenziell weniger als bei Autobahnfahrten. Bester Verbrauchswert bislang bei längerer Landstraßenfahrt "im Verkehrsfluss" mit ca. 7 l (gefahren war allerdings mein Vater). Die Streuung im Stadtverkehr liegt bei 8,6 bis 14 l. Autobahnfahrten bei Vollgas (soweit möglich!) mit ca. 14l und bei gemäßiger 140 km/h Fahrweise bei 9,5 l. So kommt es auch dass sich der Durchschnittsverbrauch zunächst bei der Einfahrzeit bei etwa 9,5 eingependelt hatte, dann auf 11 l anstieg und nun wohl zufällig bei 10,1 liegt. Mal sehen wie es weitergeht...

Gruß

Bernd

Beitrag von „Sandokahn“ vom 30. August 2004 um 23:26

Hallo allerseits:

Ich gehe mal davon aus das warscheinlich fast jeder in diesem Forum ein halbwegs modernes Handy mit JAVA besitzt . Dann sollte folgender Link interessant sein:

http://www.aral.de/struktur/inside.cfm?si_id=1062

da gibts nen Spritmonitor für´s Handy very praktisch.

MfG Sandro

Beitrag von „bronco“ vom 31. August 2004 um 19:54

12.000 km seit März 2004; 10,0 Liter bei forscher Fahrweise; laut Tacho 210 km/h auf gerader Strecke! 🇩🇪 🇩🇪

Das Ding ist einfach genial!

Gruß

Bronco

Beitrag von „Doncamilo“ vom 2. September 2004 um 17:13

<http://www.spritmonitor.de/detail.php?vid=103755> target="_blank">

Beitrag von „Hagen“ vom 6. September 2004 um 15:09

Mal ein Vergleich zum V10.

450km Autobahn mit Geschwindigkeitsbegrenzungen, freien Passagen, Bergen und Baustellen: 12,5l

Bei 240 allerdings sind es dann knapp 30l. 😞

Beitrag von „Joachim“ vom 6. September 2004 um 15:16

Ich habe meinen Urlaub wie immer in Kroatien verbracht.

In Lindlar (zwischen Köln und GM) vollgetankt und manierlich gefahren ca. 120-130 km/h. In Selce in Kroatien angekommen habe ich dann noch einige Touren unternommen, bis mir mein T

sagte, ich solle denn nun doch mal langsam tanken fahren. Er hatte recht, denn zwischen der letzten Tankerei waren nun 1270 km vergangen.

Mit mein Vorgänger, ein Jeep Grand Cherokee, klar er ist Benziner und hat 4,7 l Töpfchen gehabt, mußte ich damals leider so um Ingolstadt bis München nach Tankstellen Ausschau halten obwohl im Vergleich der T schwerer ist.

Alle Achtung, ich hab den richtigen Wagen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Oktober 2004 um 23:43

Hallo,

ich will dieses gern diskutierte Thema mal wieder aufgreifen..!

Mein relativ geringer bisheriger Verbrauch ist wohl wirklich auf meine alltägliche Fahrtstrecke zurück zu führen. Jetzt hatte ich zum Ersten Mal mit dem Dicken 3 Wochen Urlaub *ohne* ins Büro fahren zu müssen, und schwupps bin ich bei fast 11 Litern angelangt. Also alles ganz normal...

Außerdem liegt mein Verbrauch in letzter Zeit vermutlich dank dem Dachträger etwas höher als bisher. Den habe ich seit August drauf.

Hat da jemand ähnliche Erfahrungen gemacht (darkdiver, Thanandon, Ihr habt das Ding auch doch erst nachträglich 'draufgemacht..)??

Beitrag von „wutzi“ vom 16. Oktober 2004 um 08:32

Hallo,

bin neu hier und lese seit einiger Zeit aufmerksam eure Beiträge!

Das der Sprittverbrauch in Zeiten wie diesen ein Thema ist, ist mir schon klar, aber Hand auf`s Hertz - egal wie viel der T verbraucht spaß soll er machen -- und das er kein wirklicher Sparrmeister ist, wuste eh` jeder vor der Bestellung. Wobei ich der Meinung binn, daß für dieses Auto ein Verbrauch von 10 - 11L gerechtfertigt sind.

Ich jedenfalls freue mich schon auf meinen T. Er kommt im Jänner 2005! 😊

LG Andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. Oktober 2004 um 09:24

Zitat von wutzi

bin neu hier und lese seit einiger Zeit aufmerksam eure Beiträge!
Wobei ich der Meinung binn, daß für dieses Auto ein Verbrauch von 10 - 11L gerechtfertigt sind.

Hallo Andreas und Herzlich Willkommen!

Meiner wird Deine Marke verm. deutlich überschreiten



Nach meiner Meinung ist der Verbrauch davon abhängig, wie gut die Entscheider ihre Hausaufgaben gemacht haben (ich hoffe, die Entwickler kennen ihren Job). Wenn die Priorität allerdings auf anderen Punkten liegt, kommen auch heute noch Verbräuche von über 10l zustande.

Ich wünsche Dir viel Spaß mit Deinem T-reg! Fotos nach Abholung sind obligatorisch 😊

Beitrag von „Borko38“ vom 16. Oktober 2004 um 10:26

Moin,

20000km mit 255er Reifen, Dachgepäckträger immer dran und moderater Fahrweise!

Durschnittsverbrauch über alles 10,1l!

Das einzige was wirklich frist sind Kurzstrecken oder Vollgasfahrten.

Cu

borko

Beitrag von „klaus“ vom 17. Oktober 2004 um 10:53

kann ich nur bestätigen

kurzstrecke mit kaltem motor brauch ich schon mal 15bis 20 l bei relaxter fahrweise

auf der autobahn vollgas (180 /190) zeigt die momentane anzeige 20 l
bei fliessendem verkehr 120 bis 140 brauch ich 10 l
im schnitt seit abholung 11,8

aber ich habe automatik , keine luftfederung und 255 all wether reifen
denke dass ein schalter mit luftfederung und sommerreifen mit langstrecke bestimmt unter 10 l
kommt.

aber das schöne an dem auto finde ich das erhabene fahrgefühl ,nicht mehr mit bleifuss und
6000 U/min hektisch die linke bahn lang und fix und fertig ankommen sonder cruisen .

gruss klaus

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 17. Oktober 2004 um 11:16

Zitat von klaus

... und 255 all wether reifen

gruss klaus

Hallo T- Freunde,

gehört zwar nicht hier hin, 😊
aber eine kurze Frage an Klaus, 😞

wie bist Du denn mit den Allwetterreifen zufrieden ??

Du kannst mir ja auch eien PN schicken

Gruß Bernd

.... und ich bin schon wieder weck 🤖

Beitrag von „micha899“ vom 17. Oktober 2004 um 11:17

Ich habe jetzt ca. 7.000 Km auf dem Tacho.

Der durchschnittliche Verbrauch ist von Beginn an stetig nach unten gegangen.

Anfänglich lag ich bei 9,5 Liter, dann bei 9,2 Liter. In der Zwischenzeit bewege ich mich bei 8,6 Liter. Die Tiptronic ist schon was feines.

Ich schiebe den T. nicht per Hand oder lasse ihn in N-Stellung rollen. 😊

Er wird einfach nur gefahren. Soft, solange die Öltemp. noch nicht bei 90 Grad liegt.

Beitrag von „Newbug“ vom 17. Oktober 2004 um 19:52

Derzeit 11.000 km auf der Uhr bei einem Durchschnittsverbrauch von 9,9 Litern. Das ist ganz ok ... 🙌🙌

Beitrag von „andreas“ vom 17. Oktober 2004 um 23:14

Beruhigt mich, das der 2R5 nicht das 2-fache verbraucht. 😊

Ab morgen wird's wieder mehr, krieg ich wieder meine neuen schnellen Puschen drauf dann werden aus derzeit 12,5 wohl wieder 13,5 bis 14 l/100km. 😊



andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 18. Oktober 2004 um 01:11

Ich liege derzeit (2800 km) bei 9,3 Liter im Langzeitverbrauch und bei 8,3 seit Tanken.

MfG Sandro