

AT oder MT Reifen

Beitrag von „khclp“ vom 25. März 2008 um 16:14

Da ich plane mir fuers Gelaende Reifen zu kaufen (da nun 3Saetze 18")und mir da schon zur engeren Wahl den General Tire Grabber AT II ins Auge gefasst habe haette ich gerne ein paar Ratschlaege oder Tips von euch erfahrenen Offroadern

hier im Link http://www.goodwheel.de/special_search...ller=&x=34&y=11 habe ich (wie ich finde) guenstige gesehen fuer 143€ allerdings nur H Index aber mit den groben Stollen muss man ja nicht 200 oder mehr fahren oder hat jemand noch etwas vergleichbares?

Danke

Gruss Kurt



Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 16:30

Moin Kurt,

also - hier die Qual der Wahl bzw. der gaengisten Reifen:

18" Zoll mit 255/55R18:

Dunlop Grandtrek AT2

General Grabber AT2

Toyo OpenCountry A/T

Pirelli Scorpion ATR

19" Zoll mit 255/55R19:

Goodyear Wrangler MT/R

Die Frage ist nicht leicht zu beantworten, der MT ist weitaus robuster und hat eine verstaerkte Seitenwand, die ATs sind 50/50 ausgelegt und auch durchaus flott auf der Strasse zu fahren. Allerdings gilt fuer beide: Fahrstil anpassen, denn Grip und Bremswege sind deutlich anders als bei regulaeren normalen Strassenreifen.

Fahre selber den MT/R, allerdings in 17" wegen der Bauhoehe und bin sehr zufrieden. Wenn Du nen neuen Satz Felgen kaufen willst, dann 19" MTR ansonsten Grabber AT2!

Arndt kann Dir ein Lied davon singen - oder faehrt den sonst noch wer??



Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 16:38

Preise vergleichen kannst Du z.B. hier:

Mayerosch.de

Reifen.com

Reifendirekt.de



Beitrag von „khclp“ vom 25. März 2008 um 16:42

Hallo Ezio,

19" kaufen kommt nicht in Frage habe ja 3 Saetze 18" (und 17" darf ich nicht fahren)
gibt es denn den Goodyear Wrangler MT/R nicht in 18" hab ich noch nirgends gefunden oder hast du freundlicher Weise einen Link fuer mich? Was meinst du zu dem Preis bei Goodwheel fuer die Grabber AT2

Gruss und danke

Kurt

Beitrag von „Arndt“ vom 25. März 2008 um 16:43

[Zitat von EzioS](#)

Arndt kann Dir ein Lied davon singen - oder faehrt den sonst noch wer??

Aber nur in schönsten Tönen - wobei: ich kann doch garnicht singen.

Nee, im Ernst. Ich bin hoch zufrieden mit dem Grabber. Auf der Strasse ist er noch tauglich - der Bremsweg bei Nässe verlängert sich nun mal gravierend bei jedem AT, im Gelände ist er ausreichend. Jedenfalls hat er schon fast soviel Grip wie manch ein MT. Auf jeden Fall deutlich mehr als die anderen ATs auf dem Markt.

Beitrag von „Arndt“ vom 25. März 2008 um 16:46

[Zitat von khclp](#)

Was meinst du zu dem Preis bei Goodwheel fuer die Grabber AT2

Der Preis ist super. Ich habe um die 180 € incl. Montage gezahlt. Guck mal bei Mayerosch. Das ist der offizielle Importeur.

Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 16:49

[Zitat von khclp](#)

...Was meinst du zu dem Preis bei Goodwheel fuer die Grabber AT2....

Ganz einfach: SUPER - kaufen!

Goodwheel: EUR 142.99

Reifen.com: EUR 213.00

mayerosch: EUR 186.00

Reifendirekt: EUR 161.90

Wohin schicke ich die Rechnung fuer die Onlinesuche.....?

[Zitat von Arndt](#)

...wobei: ich kann doch garnicht singen....

Das stimmt absolut, jedes Mal, wenn wir im Stadion Foppes gucken, bluten meine Ohren.....!



Beitrag von „khclp“ vom 25. März 2008 um 17:03

Ezio,

schick sie bitte zu meiner Firma <http://www.omv.com>



sei bedankt fuer deine Hilfe  (hab hier leider eine voellig bescheidene Internetverbindung alles voll langsam)

@Arndt

auch dir Danke

ich denke zum ueben usw. wird es dann wohl der Grabber AT2 werden

Gruss Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2008 um 19:09

Hallo Kurt,

das ist für diesen Fall ein großes Manko, dass die großen Motorisierungen eine 18" Bremsanlage an der Vorderachse benötigen. Da ist die Auswahl an Geländereifen doch etwas eingeschränkt. Selbst die Begleitfahrzeuge der Dakar von VW müssen umgerüstet werden, so bekommen die V10 eine kleinere Bremse verbaut, damit die Reifen vom Partner "BF Goodrich" montiert

werden können.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „khclp“ vom 26. März 2008 um 07:44

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Kurt,

das ist für diesen Fall ein großes Manko, dass die großen Motorisierungen eine 18" Bremsanlage an der Vorderachse benötigen. Da ist die Auswahl an Geländereifen doch etwas eingeschränkt. Selbst die Begleitfahrzeuge der Dakar von VW müssen umgerüstet werden, so bekommen die V10 eine kleinere Bremse verbaut, damit die Reifen vom Partner "BF Goodrich" montiert werden können.

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

ich werde ja wohl kein richtiger Offroader werden  und denke das die Grabber AT2 fuer meine Beduerfnisse reichen sollten und der Preis passt ja auch noch.

Gruss Kurt



Beitrag von „khclp“ vom 1. Juli 2008 um 09:38

So am Mittwoch kommen die neuen Grabber AT2 bei meinem Reifenhändler an
Leider sind die Preise wieder etwas angezogen aber nach 1/2 stündiger Verhandlung für 155€/Stk. denke mal das ist noch ganz ordentlich.

Gruß Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juli 2008 um 13:20

Hallo Kurt,

mit denen wirst du auch sehr viel Freude im Gelände haben, ist ein toller Reifen 🍌 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Hessi“ vom 3. Juli 2008 um 19:24

Hallo zusammen,

ich bin auch am überlegen ob ich für meinen Dicken mir mal einen Satz AT kaufe.

Ich hab noch 18" Felgen original VW überig und würde dort gern AT Reifen aufziehen lassen.

War heut bei meinem Reifenhändler mal und hab nachgefragt.

Dieser meine ich sollte doch einen Goddyear Wrangler AT/R fahren.

Hat jemand hier Erfahrungen mit diesem Modell ?

Besten Dank schon mal im voraus für eure Antworten.

Gruß Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2008 um 19:32

Hallo Frank,

persönlich habe ich keine Erfahrung vom AT-R von Goodyear. Kenne sonst auch niemanden hier im Forum, der den fährt. Habe momentan deren MT-R als Geländereifen und bin recht zufrieden damit. Vorallem die Karkasse überzeugt. Was soll der denn kosten?

Grüße von Stephan



Beitrag von „Hessi“ vom 3. Juli 2008 um 19:37

Hallo Stephan

soll genau wie der Grabber AT 2 170,00 inkl aufziehen kosten .

Würde den Satz Reifen auch gerne bei meinem Reifenhändler holen.

Mache unsere ganzen Reifengeschäfte dort, dafür ist ST auf WR umstecken oder mal ne kleine Reperatur kostenlos.

Gruß Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Juli 2008 um 19:44

Hallo Klaus,

würde ich auch so machen, schon weil der Preis o.k. ist. Vom "Grabber" sind die Jungs hier alle begeistert, warum kommt der nicht in Frage  . Ich bin ein Fan vom Pirelli AT-R, der ist allerdings mit ca. € 190,- etwas teurer.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Hessi“ vom 3. Juli 2008 um 21:21

Hallo Stephan,

bin zwar nicht Klaus aber war sicherlich doch für mich gemeint.

Hab den Scorpin AT R auch angefragt allerdings preislich wie bei dir 190 € und mein Reifenhändler meinte der hätte keine M&S Kennung, was vielleicht ja im Fall der Fälle auch etwas weiter helfen kann zumindest im Winter bei einem Unfall.

Oder liege ich da falsch ?

Ich würde gern auch noch den Unterschied zwischem dem Grabber und dem Wrangler raus finden.

Wie schon geschrieben mein Reifenhändler tendiert vollkommen zu dem Wrangler und meinte das was der Grabber kann, kann der Wrangler allemal.

Gruß Frank

Beitrag von „EzioS“ vom 3. Juli 2008 um 21:31

Zitat von Hessi

....der hätte keine M&S Kennung....

Ja definitiv falsch. AT-Reifen selbst mit M&S Kennung sind nunmal keine Winterreifen, es fehlt das feine Lamellenprofil.

Also wenn dann richtig: 3 Sätze. Sommer-, Winter- und Geländereifen. ob nun AT oder MT sei dahingestellt.



Beitrag von „LaForge_98“ vom 4. Juli 2008 um 11:25

Also ich habe mir auch gerade den Pirelli Scorpion ATR bestellt.

Felgen konnte ich ja günstig von "deerejimd" abkaufen (Danke Marcus).

==> Damit habe ich auch wieder 3 Sätze für den Dicken (Sommer, Winter, AT)

Habe jetzt 270 CHF mit Wuchten/Montage bezahlt pro Stück.

Alpen ich komme. 😊
Gruß
LaForge_98

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Juli 2008 um 13:04

Zitat von Hessi

bin zwar nicht Klaus aber war sicherlich doch für mich gemeint.

Hallo Frank,

sorry für die Namensverwechslung 🙄 . Meiner Info nach, hat der Scorpion aber schon eine M+S Kennung. Das macht ihn und alle anderen Geländereifen, wie Ezio schon schreibt, nicht wintertauglich. Wenn ich mich nicht irre, müssen alle Reifen, bis auf die reinen Sommergummis, für den T. diese Kennung tragen 🚗 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Juli 2008 um 13:25

Offroad Reifen haben in der Regel die Kennung M + S auf der Seite stehen.

Echte Winterreifen haben zusätzlich das Schneeflocken-Symbol auf der Reifenflanke:

Damit ist man im Winter auf der sichere Seite

Beitrag von „khclp“ vom 4. Juli 2008 um 13:28

Meine neuen Grabber AT2 haben zwar auch eine M+S Kennung aber die extra Winterbereifung und auch Sommerbereifung wird dadurch nicht ersetzt.

Gruss Kurt



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Juli 2008 um 18:56

HALLO?

Wer denkt ein AT wäre mit einem WR gleichzusetzen, sollte vor dem ersten Bremsmanöver, bei entsprechenden Straßenverhältnissen, den Halteweg oder Bremsweg testen.
Das Hinderniss hat aber gefälligst genügend Abstand zu halten.

Gruß

Beitrag von „khclp“ vom 4. Juli 2008 um 22:29

So habe die Grabber AT2 abgeholt und muss sagen das sind ganz schöne Huscher und dieses Profil sieht live richtig geil aus, hoffe das sie nicht so laut sind im Strassenbetrieb.

Leider hat der Reifenhändler keine Erfahrung mit AT oder MT Reifen und wollte dann von mir wissen wieviel Luftdruck ich drauf haben möchte.

So also nun meine Frage an die Offroad Profis was sollte ich Luftdruck auffüllen?
255/55/18 (hab erstmal für vorne 2,6bar und für hinten 2,9 bar raufmachen lassen)

Bilder folgen wenn sie montiert sind (falls überhaupt erwünscht)

Gruß Kurt



Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Juli 2008 um 22:32

[Zitat von khclp](#)

Bilder folgen wenn sie montiert sind (falls überhaupt erwünscht)

  **Bilder - Bilder - Bilder**  



Beitrag von „khclp“ vom 4. Juli 2008 um 23:00

[Zitat von Blackhawk](#)

  **Bilder - Bilder - Bilder**  



Günter nur für dich bin ich nochmal in die Garage und hab schnell 2 Bilder gemacht rest folgt wie gesagt wenn sie am Dicken sind
Gruß Kurt

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Juli 2008 um 23:10

Das Profil schaut nicht schlecht aus 



Beitrag von „Arndt“ vom 4. Juli 2008 um 23:21

[Zitat von khclp](#)

So habe die Grabber AT2 abgeholt und muss sagen das sind ganz schöne Huscher und dieses Profil sieht live richtig geil aus, hoffe das sie nicht so laut sind im Strassenbetrieb.

Leider hat der Reifenhändler keine Erfahrung mit AT oder MT Reifen und wollte dann von mir wissen wieviel Luftdruck ich drauf haben möchte.

So also nun meine Frage an die Offroad Profis was sollte ich Luftdruck auffüllen?
255/55/18 (hab erstmal für vorne 2,6bar und für hinten 2,9 bar raufmachen lassen)

Bilder folgen wenn sie montiert sind (falls überhaupt erwünscht)

Gruß Kurt



Alles anzeigen

Mach ruhig rundrum 3 bar drauf, sonst werden sie auf der Strasse zu schwammig.

Beitrag von „Hessi“ vom 4. Juli 2008 um 23:46

Hi zusammen,

ich wollte auch nicht die AT's als Ersatz für die Winterreifen, die hab ich ja auch sowieso.

Meine Frage mit der MS Kennung sollte in die Richtung der Gesetzeslage gehen die doch irgendetwas

mit der Witterung entsprechende Reifen oder ähnlich sagt.

Als Fall mal ich fahre zu einem Event mit AT Reifen drauf es schneit und es könnte ja mal ein Unfall passieren.

Ist da nicht irgendwie durch Versicherung oder so von Winterreifenpflicht die Rede?

Wenn dann doch der AT Reifen eine MS Kennung hat bin ich zumindest dieser Aufforderung nachgekommen oder ?

Aber wenn ihr schreibt das alle AT reifen MS Kennung haben brauche ich mir ja auch über diese keine Gedanken mehr machen.

Aber nochmal zurück zu meiner Ausgangsfrage, hat denn keiner Erfahrungen bezüglich des Goddyear Reifens ?

Gruß Frank

Beitrag von „khclp“ vom 5. Juli 2008 um 22:02

[Zitat von Arndt](#)

Mach ruhig rundrum 3 bar drauf, sonst werden sie auf der Strasse zu schwammig.

Danke für den Tip 
Gruß Kurt

