

# Unterschied zwischen T-Reg R-Line / Individual

**Beitrag von „Voodo“ vom 25. März 2008 um 12:55**

Hallo zusammen,

wußte jetzt nicht genau wo ich reinposten soll. deshalb hab ich es jetzt mal als Off-Topic erstellt.

So zum Thema, eventuell hat mir jmd. ein paar Infos/Tips. Spiele mit dem Gedanken (wieder mal) nen T-Reg V6 TDI oder V8 LPG zu kaufen/leasen.

Besonders aufgefallen ist mit der R-Line- nach etlichem Suchen hier im board und beim google hab ich keine wirklichen Unterschiede zwischen den beiden Typen (R-line und Individual) finden können.

Sofern mir jmd. ein paar Infos /Tips hätte wäre ich sehr dankbar.

Vielen Dank  
daniel

---

**Beitrag von „Thomas111“ vom 25. März 2008 um 13:01**

[Zitat von Voodo](#)

Hallo zusammen,

wußte jetzt nicht genau wo ich reinposten soll. deshalb hab ich es jetzt mal als Off-Topic erstellt.

So zum Thema, eventuell hat mir jmd. ein paar Infos/Tips. Spiele mit dem Gedanken (wieder mal) nen T-Reg V6 TDI oder V8 LPG zu kaufen/leasen.

Besonders aufgefallen ist mit der R-Line- nach etlichem Suchen hier im board und beim google hab ich keine wirklichen Unterschiede zwischen den beiden Typen (R-line und Individual) finden können.

Sofern mir jmd. ein paar Infos /Tips hätte wäre ich sehr dankbar.

Vielen Dank

daniel

Alles anzeigen

vom optischen Außen nehmen sich beide Ausstattungsvarianten nichts, die R Line ist nur mit einem Sportfahrwerk versehen und damit um 25 mm tiefer, hat man ein Fahrwerk mit Luftfederung ist das auch schon wieder hinfällig.

Im Innenraum kann ich jetzt nur die Sitze benennen die unterschiedlich sind.

Die R Line soll halt den T- Rec ein bischen sportlicher machen.

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2008 um 13:09

Hallo Daniel,

ich habe es mal in den passenden Bereich verschoben 🤖.

Zu deiner Frage: die [R-Linie](#) sind die sog. Sport-Modelle bei VW, d.h. der T. hat aussen etwas andere Schürzen und einen Seitenschweller, die tiefer und lackiert sind. Dazu kommen noch die Omanyt-Räder in 20 bzw. 21". Innen können auch als Paket Sportsitze und das Engine-Spin-Dekor gewählt werden.

Das [Individual](#)-Modell vereinen verschiedene Ausstattungsdetails, die auch einzeln bestellbar sind, nur als Paket eben günstiger. Übrigens werden beide Modell-Reihen von der VW Individual entwickelt, vertrieben und betreut 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Voodoo“ vom 25. März 2008 um 13:13

erstmal danke für die schnelle Antwort und fürs verschieben 😊

Beschäftige mich seit ein paar Tagen/Wochen mit dem Thema und mußte feststellen, dass die Preise quasie total am Boden sind. Hatte nen T-Reg 3,0 TDI Facelift (09/2007) ins Auge gefasst mit 14tkm. Sollte kosten 42t€ netto. Finde den Preis mehr als gut bis ich gesehen hab das es nen Individual bzw. R-line gibt.

Als Unterschied den ich noch gesehen hab ist, dass der R-line komplett lackierte Stoßfänger hat und der Ind. eben nicht, aber das kann man ja lackieren 😊

Dann hätte ich noch ne Frage bzgl. den Motoren, der neue hat jetzt ha 240ps der "alte" 224, merkt man den Unterschied auch hinsichtlich Verbrauch?

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. März 2008 um 13:17**

#### [Zitat von Voodo](#)

Dann hätte ich noch ne Frage bzgl. den Motoren, der neue hat jetzt ha 240ps der "alte" 224, merkt man den Unterschied auch hinsichtlich Verbrauch?

Hallo zusammen,

der neue soll ja deutlich (ca. 1 Liter) weniger verbrauchen, allerdings hat das hier noch keiner so richtig bestätigt. Mein GP Individual mit dem "alten" TDI verbraucht ca. 12 Liter bei hauptsächlich Stadtverkehr 😊.

Grüße von Stephan 🗨️

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 25. März 2008 um 13:57**

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

der neue soll ja deutlich (ca. 1 Liter) weniger verbrauchen, allerdings hat das hier noch keiner so richtig bestätigt. Mein GP Individual mit dem "alten" TDI verbraucht ca. 12 Liter bei hauptsächlich Stadtverkehr 😊.

Grüße von Stephan 🗨️

ich fahre zwar nun erst seit Donnerstag den Dicken, hatte aber zur Probefahrt die kleinere Variante und muss sagen das der 240 PS Bolide doch schon ein wenig kräftiger ist. Tja und zum Verbrauch, naja habe jetzt 630 km auf der Uhr, der Verbrauch liegt momentan bei 12,5 l.....200 km Autobahn der Rest mehr oder weniger Stadt. Mal sehen beim ersten tanken was ich dann errechne.

---

### Beitrag von „lesnis“ vom 25. März 2008 um 14:18

[Zitat von Thomas111](#)

..200 km Autobahn der Rest mehr oder weniger Stadt...

[ot]... und mal eben zum Einkaufen, wie ich gesehen habe ;)[/ot]

---

### Beitrag von „Touareg46“ vom 26. März 2008 um 16:12

Ich verbrauche mit meinem V6Tdi 240Ps Automatik zwischen 12,0 und 12,8 Liter, und habe einen Freund von mir mit einem Audi Q7 V6tdi 233Ps Automatik der zwischen 10,0 und 10,6 Liter fährt, das ist für mich unglaublich, ist aber so! 🤔🤔🤔

---

### Beitrag von „juma“ vom 26. März 2008 um 16:20

Servus,

[Zitat von Touareg46](#)

Ich verbrauche mit meinem V6Tdi 240Ps Automatik zwischen 12,0 und 12,8 Liter,

[OT]...naja, wenn Du so fährst, wie Du sonst schreibst, ist das auch kein Wunder:D



[/OT]

nein, im ernst...das ist doch OK, ich hatte mit meinem Automaten jenseits der 14 Ltr Verbrauch 🤖 . Außerdem geht der ja noch runter bis 10.000km...zumindest normalerweise...

---

### **Beitrag von „Touareg46“ vom 26. März 2008 um 16:38**

Ja ich finde auch ok meinen Verbrauch um die 12,0 - 12,8, aber ich verstehe nicht wie der Freund von mir mit einem Q7 um die 10 Liter nur verbraucht??? 🤖

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 26. März 2008 um 17:37**

#### Zitat von Touareg46

Ja ich finde auch ok meinen Verbrauch um die 12,0 - 12,8, aber ich verstehe nicht wie der Freund von mir mit einem Q7 um die 10 Liter nur verbraucht??? 🤖

Der Q7 ist ja auch nur ein SUV und nicht ein Geländewagen wie der T.

Nee, Spaß beiseite. Da der Q7 kein Reduziergetriebe, Sperren oder ähnliche nette Offroadausstattung mit sich rumschleppt, ist er deutlich leichter, hat weniger Verluste im Antriebsstrang und somit einen geringeren Spritverbrauch.

---

### **Beitrag von „Voodoo“ vom 28. März 2008 um 15:00**

Hallo zusammen,

erstmal danke für eure ganzen Antworten, hätte aber doch noch ein paar Fragen.

Meine Entscheidung ist denke ich auf nen V8 gefallen - werde den auf Autogas umrüsten. Gründe hierfür sind zum eine die Versicherung welche 500€ günstiger ist als die des Diesels,

hinzu kommt die höhere Steuer.

So nun zum eigentlichen Thema:

Was würdet ihr tun, entweder Facelift und mehr zahlen oder vorfacelift und weniger zahlen. In Zahlen sind es denke ich ca. 10t€ Preisunterschied.

Was meint ihr?! Lohnt der Preisunterschied und die 40ps mehr oder eher weniger ?!

Gruß und vielen Dank

Daniel

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 28. März 2008 um 15:08**

#### Zitat von Voodoo

So nun zum eigentlichen Thema:

Was würdet ihr tun, entweder Facelift und mehr zahlen oder vorfacelift und weniger zahlen. In Zahlen sind es denke ich ca. 10t€ Preisunterschied.

Was meint ihr?! Lohnt der Preisunterschied und die 40ps mehr oder eher weniger ?!

Der Facelift hat meines Wissens nach seit Start den 4,2 **FSI** verbaut.

Dieser Motor kann (noch) nicht auf Gas umgerüstet werden!

Das Vorfaceliftmodell gab es auch noch ohne FSI-Motor. Diese Motoren wurden hier schon von vielen Mitgliedern auf Gasbetrieb umgerüstet.

---

### **Beitrag von „Voodoo“ vom 28. März 2008 um 15:10**

Servus Arndt,

vielen Dank für die schnelle Antwort, gut zu wissen das der noch nicht umgerüstet werden kann. Zu welchem Motor/Model würdet ihr trotzdem raten, wird sicherlich nur eine Frage der Zeit sein bis die auch umgerüstet werden können.

Gruß

---

## **Beitrag von „Arndt“ vom 28. März 2008 um 15:21**

### Zitat von Voodo

Servus Arndt,

vielen Dank für die schnelle Antwort, gut zu wissen das der noch nicht umgerüstet werden kann. Zu welchem Motor/Model würdet ihr trotzdem raten, wird sicherlich nur eine Frage der Zeit sein bis die auch umgerüstet werden können.

Gruß

Ich hatte auch großes Interesse am V8 FSI. Zum einen hat mich aber die noch nicht verfügbare Umrüstungsmöglichkeit auf Gas- und zum größeren Teil die extrem hohen Wertverluste bei Fahrzeugen mit diesem Motor davon abgehalten. Ich habe mich deshalb wieder für einen V6TDI entschieden.

---

## **Beitrag von „Voodo“ vom 28. März 2008 um 15:38**

das mit dem Wertverfall erachte ich als Vorteil, da ich mir nen Jahres bis zweijahreswagen suche der bereits deutlich unter 50% Wertverfall hat bzw. hatte.

---

## **Beitrag von „Voodo“ vom 28. März 2008 um 19:23**

so jungs jetzt hab ich doch noch ne Frage: Gibt es den Touareg Konk SUN & AIR oder wie der heisst nicht als Benziner? Finde absolut keine einzige Anzeige...

Merci... Gruß Daniel

---

## **Beitrag von „DerUnser“ vom 28. März 2008 um 19:43**

[Zitat von Voodo](#)

so jungs jetzt hab ich doch noch ne Frage: Gibt es den Touareg Konk SUN & AIR oder wie der heisst nicht als Benziner? Finde absolut keine einzige Anzeige...

Merci... Gruß Daniel

ja

Kong SUN & AIR

denn gab es auch als V6

---

**Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. März 2008 um 21:40**

Hallo,

ist mir auch schon aufgefallen, es gibt wirklich selten einen V6 Benziner Kong. Ich habe die R-Line Modelle auch schon King Kong Nachfolger genannt, sorry.

Gruß 

Niels

---

**Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. März 2008 um 22:54**

[Zitat von DerUnser](#)

ja

Kong SUN & AIR

denn gab es auch als V6

Hallo,

ein kleiner Hinweis zu den Angeboten des King Kong.

Link: <http://www.autokiste.de/index.htm?site=/psg/0512/4844.htm>

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „Voodo“ vom 29. März 2008 um 08:18**

danke für die infos, bin nur echt verwundert das kein einziger kong als v8 im inet zu finden ist.

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 29. März 2008 um 08:22**

#### [Zitat von Voodo](#)

bin nur echt verwundert das kein einziger kong als v8 im inet zu finden ist.

denke das der Wertverlust beim V8 so groß ist das die die sich für einen V8 entschieden haben ihn noch nicht verkaufen ...

der Kong Sun & Air kann ja jetzt erst max. 1Jahr und 7 Monate alt sein....

mfg

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2008 um 09:32

### Zitat von Voodo

danke für die infos, bin nur echt verwundert das kein einziger kong als v8 im inet zu finden ist.

Hallo zusammen,

wenn ich mich nicht irre, gab es den Kong nicht mit V8 und V10 TDI 🤖 .

Grüße von Stephan 🐼

---

## Beitrag von „Voodo“ vom 29. März 2008 um 10:13

### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

wenn ich mich nicht irre, gab es den Kong nicht mit V8 und V10 TDI 🤖 .

Grüße von Stephan 🐼

also das mit dem V10 kann ich jetzt nicht bestätigen, den v10 bekommst zu genüge -> und das auch noch ziemlich günstig. Sind schon welche für 30k drin.

Muss jetzt einfach mal ein wenig suchen, hab ja zeit. 😊

Gruß

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. März 2008 um 13:07

## Zitat von Voodo

danke für die infos, bin nur echt verwundert das kein einziger kong als v8 im inet zu finden ist.

Hallo,

man darf bei den V8 Modellen nicht vergessen, dass früher das Stammwerk in Wolfsburg viele V8 Dienstwagen hatte. Inzwischen sind lange nicht mehr so viele V8 Werkswagen vorhanden. Schaut mal im Netz, wie viele ehemalige V8 Werkswagen vorhanden sind. Die meisten V8 wandern sowieso ins Ausland ab.

Am häufigsten ist der Kong als V6 TDI Variante zu finden. Den V10 gibt es auch gelegentlich im Netz. Das Gesamtangebot ist inzwischen auf den Plattformen auf teilweise unter 100 Fahrzeuge gesunken.

Ich habe mich damals sehr ausführlich mit dem King Kong Sondermodell beschäftigt, hatte mich in das Design verliebt. Die Messlatte hatte ich ziemlich hoch gesteckt. Ein Individual King Kong mit Saddle Leder Kombination ist selten zu finden, deshalb bin ich schon ein bisschen stolz auf meinen Dicken. Ich würde diese Ledersorte aber nicht wiedernehmen, man sieht zu schnell die Abfärbungen von den Klamotten. Bei dem GP Modellen ist diese Saddle-Lederkombination nicht zu finden.

Gruß 

Niels

---

## **Beitrag von „Voodo“ vom 2. April 2008 um 07:54**

Guten morgen zusammen,

bräuchte mal wieder eure Untersützung 

Nachdem ich am WE bei ein paar Händler war hatte ich das Glück eine T-Reg zu sehen mit der Sportausstattung (vgl. W12).

Ebenfalls muss ich meinie Aussage relativieren, dass es ein V8 sein soll. Die Aussage mehrer Händler ist/war, dass der V8 eine supergeile Maschine ist allerdings der Sprittverbrauch und der

Wiederverkauf insbesondere wenn älter als 3-5Jahre quasie gegen 0 geht.  
Somit hab ich jetzt umgeschwenkt auf nen V6 TDI und hätte dazu ein paar Fragen:

- RPF sollte er haben, gibt dazu irgendwas zu beachten? Hatte gehört und gelesen, dass wenn RPF verbaut ist der Sprittverbrauch steigt. ?! Stimmt das ?
- Ist der Unterschied zwischen Facelift und VorFacelift so groß den Mehrpreis zu bezahlen? Also vom Optischen würde ich behaupten muss nicht sein, vom technologischen kann ich nicht wirklich was dazu sagen- was meint ihr?
- Hab da ein Angebot bekommen, dazu hätte ich gern eure Meinung:  
T-Reg 3.0 TDI, Bj. 2006 mit 40tkm, Vollausrüstung (laut Angebot) inkl. W12 individual Ausstattung, Leder, Luftfederung, Navi 510, Leder, etc. kostenpunkt. ca. 42t€

Gruß und danke

daniel

---

### **Beitrag von „IT-CS“ vom 2. April 2008 um 08:27**

Hallo zusammen,

zu Verbrauch des V6TDI mit 240 Ps kann ich auch noch einen Wert beisteuern. Meiner hat nun 5700 Km seit Januar auf dem Buckel mit einem nach Tankbelegen errechneten Durchschnittlichen Verbrauch von 11,3 L auf 100Km. Auf der Autobahn bei 130 Km/h ca. 10,5 L und in HH City ca. 12L

Achso ja hat Automatik, Stahlfederung. Bis auf mein noch vorhandenes Problem mit dem Automatikgetriebe (siehe älteres Posting) bin ich hell auf begeistert vom 240Ps Motor, das ist ein Unterschied zum 2,5 'er Autom.(3 Jahre gefahren) wie Tag und Nacht. Mit einem 225 Motor kann ich nur den Leihwagen vergleichen, den ich mal vor einem Jahr hatte. Für mich ist der 240Ps Motor deutlich spritziger, bzw. er hat irgendwie mehr Dampf beim Beschleunigen, so gefühlsmäßig (ja,ja ich weiß, vielleicht ist mit meinen Gefühl... 😊 )

Vielleicht hilft es den unentschlossen ein etwas weiter.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2008 um 13:16**

Hallo Daniel,

wenn du einen gebrauchten T. suchst, so ist der V8 vom Preis-Leistungs-Verhältnis immer die beste Wahl. Eben weil die in den ersten Jahren einen hohen Wertverlust haben, später macht das kaum noch einen großen Unterschied zum Diesel. Der V6 TDI sollte immer einen DPF haben, schon der Umwelt und dem Unterhalt wegen. Technisch hat sich beim GP auch einiges geändert: ABS, verbesserte Aerodynamik, neue Luftfeder ...

Ist halt immer eine persönliche Frage des Geschmacks. Ich selbst ärgere mich öfters, weil ich mir schon immer einen Neuwagen leiste, wegen des hohen Verlustes in den ersten Jahren. Andererseits möchte ich immer das neueste haben und das ist halt immer etwas teurer 😞 .

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „Voodo“ vom 2. April 2008 um 15:01

Servus Sittingbull,

erstmal danke für deine Antwort, hatte mich ursprünglich auch für nen Neuwagen interessiert musste dann aber feststellen, dass mir der Wertverlust einfach zu hoch ist.

Hab mir jetzt ein Limit gesetzt das ich dann entweder Lease oder Finanziere über die Firma. Die Zinsen sind ja gar nicht schlecht.

Optisch gefällt mir der neue klar besser, keine Frage- aber als Kaufmann denkt man ein wenig anders. Ein 2006er T-REG mit guter bis sehr guter Ausstattung bekommst schon für unter 40k, da überleg ich erst gar nicht für 80k nen neuen zu kaufen.

Nachde ich etwas hier im Board gesucht hab, sollte gegen Ende des Modells (2006/2007) soweit alle Kinderkrankheiten beseitigt sein und ich somit die nächsten 3 Jahre relativ Wartungsfrei unterwegs sein können (soweit die Theorie)



Jetzt mal sehen ob ich nen brauchbaren finde..

Gruß Daniel

p.s. sofern noch jmd. tips hat was ich beim Kauf achten soll bin ich ganz ohr 😊

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 2. April 2008 um 15:50

[Zitat von Voodo](#)

....die nächsten 3 Jahre relativ Wartungsfrei unterwegs sein können....

Hallo Daniel,

als Kaufmann solltest Du dann aber auch die Begrifflichkeiten "Rueckstellung" & "Abschreibung" kennen und bedenken. Ferner ist der Gedanke einen T wartungsfrei zu bewegen sehr theoretisch.



---

**Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 2. April 2008 um 20:19**

[Zitat von EzioS](#)

Hallo Daniel,

als Kaufmann solltest Du dann aber auch die Begrifflichkeiten "Rueckstellung" & "Abschreibung" kennen und bedenken. Ferner ist der Gedanke einen T wartungsfrei zu bewegen sehr theoretisch.



Hallo,

mußt du nicht den geldwerten Vorteil vom Neuwagenpreis versteuern? Da muß man doch genauestens nachrechnen, oder?

Gruß Friedrich

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. April 2008 um 21:07**

[Zitat von Voodo](#)

Servus Sittingbull,

erstmal danke für deine Antwort, hatte mich ursprünglich auch für nen Neuwagen interessiert musste dann aber feststellen, dass mir der Wertverlust einfach zu hoch ist. Hab mir jetzt ein Limit gesetzt das ich dann entweder Lease oder Finanziere über die Firma. Die Zinsen sind ja gar nicht schlecht.

Optisch gefällt mir der neue klar besser, keine Frage- aber als Kaufmann denkt man ein wenig anders. Ein 2006er T-REg mit guter bis sehr guter Ausstattung bekommst schon für unter 40k, da überleg ich erst gar nicht für 80k nen neuen zu kaufen.

Nachde ich etwas hier im Board gesucht hab, sollte gegen Ende des Modells (2006/2007) soweit alle kinderkrankheiten beseitigt sein und ich somit die nächsten 3 Jahre relativ Wartungsfrei unterwegs sein können (soweit die Theorie)



Jetzt mal sehen ob ich nen brauchbaren finde..

Gruß Daniel

p.s. sofern noch jmd. tips hat was ich beim Kauf achten soll bin ich ganz ohr 

Alles anzeigen

Hallo Daniel,

der "alte" Touareg ist ein gutes Fahrzeug ! Fahre selbst allerdings einen Facelift-T. Dort gibt es schon einige Neuerungen, aber ob einem das einen Mehrpreis wert ist, muss jeder selbst entscheiden. Allerdings solltest Du nicht einen von Dir neukonfigurierten T zu einem Preis von TEUR 80,0 mit einen 1 1/2 Jahre altem T zu einem Preis von TEUR 40,0 vergleichen (der hat definitiv nicht TEUR 80,0 NP) gekostet ! Übrigens bin ich die 240 PS Variante gefahren und kann Dir berichten, dass der Unterschied zur 225 PS zwar ein wenig spürbar ist, aber wirklich nur marginal !! Ich wünsche Dir viel Glück bei der Suche und dem Forum ein neues, schreibendes Mitglied  !

---

**Beitrag von „Voodoo“ vom 3. April 2008 um 11:01**

[FriedrichKeller](#)

das stimmt, das ich den Neupreis Versteuern muss, jedoch werde ich darum eventuell rum kommen- unser Steuerberater meinte da gibt es was.  
Mal sehen in wie weit das ganze auch realisierbar ist.

[Ex-Audifahrer](#)

Danke für deine Statement, denke der Unterschied rechtfertigt die 40K nicht wirklich -> optisch finde ich den neuen klar Ansprechender aber 40k+ ist es mir nicht Wert.

Suche mir jetzt nen T-Reg ab 2006 mit Individual Ausstattung 😊 Mal sehen ob ich einen finde  
\*ggg\*

Gruß