

Fahrkomfort 19" vs. 17"

Beitrag von „Parkbank“ vom 19. März 2008 um 13:31

Hallo!

Habe auf meinem neuen T 19"-Felgen mit 275/45 Bereifung drauf, habe das Serienfahrwerk. Ich finde, dass schon bei 19" der Fahrkomfort merklich leidet. Egal ob nun die Federung oder der Gradeauslauf bei leichten Spurrillen. Ausserdem muss man sich bei jedem Bordstein schon etwas vorsehen.

Frage: Ist der Unterschied o. g. Eigenschaften zu 17" -Felgen mit 255er Bereifung deutlich?
Habe noch einen Satz 255er Sommerreifen auf Felge Makalu. Lohnt sich für meine Bedürfnisse der Testtausch?

Danke

mfg

parkbank

Beitrag von „juma“ vom 19. März 2008 um 13:42

Servus,

[Zitat von Parkbank](#)

[...]Habe noch einen Satz 255er Sommerreifen auf Felge Makalu. Lohnt sich für meine Bedürfnisse der Testtausch?

natürlich!

Jeder, der Dir irgendetwas hier antwortet, antwortet subjektiv. Ich finde z.B., dass ich genügend Komfort habe, auch mit meinen 20"-Schluffen. Aber das ist halt subjektiv.

Du hast ja schon die Möglichkeit, das auszuprobieren. Also wechsel den Satz und fahr mal eine Weile damit herum...dann wirst Du feststellen, ob es einen Unterschied gibt und wenn ja, wie groß der ist und weiterhin wie wichtig Dir dieser Unterschied sein wird...🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. März 2008 um 13:45

Hallo Parkbank,

der Unterschied ist allerdings deutlich. Jedes Zoll ist spürbar, wobei auch die Wahl des Reifens eine gewisse Rolle spielt. Den besten Kompromiss stellt wohl die 18" Variante dar, ist aber Geschmacksache. Ein Test lohnt sich auf jeden Fall.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „bombelwatz“ vom 19. März 2008 um 13:53

Ich habe auch im Sommer 275 er auf 19 er und im Winter die 17 Zoll mit 235 er drauf.

Da wir am letzten Wochenende 15 °C hatten, dachte ich es wäre an der Zeit die Sommerschluppies draufzuziehen. Leider musste ich sie dank der fast Sibirischen Kälte (fast 0°C) und der miesen Aussichten wieder wechseln. Also ich fahre mit den 19 Zoll lieber. Klar muss man bei den Bordsteinen mehr aufpassen, aber dafür ist die Optik doch unschlagbar (außer mit 20 Zoll)

So das ist meine(subjektive) Meinung


Ben aus der sibirischen Weite des Rhein Main Deltas*



Beitrag von „TouaregAti“ vom 19. März 2008 um 14:04

[Zitat von Sittingbull](#)

... Jedes Zoll ist spürbar, wobei auch die Wahl des Reifens eine gewisse Rolle spielt. Den besten Kompromiss stellt wohl die 18" Variante dar, ist aber Geschmacksache. ...

Das sehe ich auch so. Welchen Vorteil haben die grösseren Räder? Die Optik! Und sonst? Die Optik! Und nicht zu vergessen: Die Optik! 

Ich finde, dass meine Räder (18er Manhattan VW-Original, 255/Irgendwas) einen sehr guten Kompromiss in Bezug auf Strassenlage/Komfort/Optik darstellen. Wie es die Vorredner bereits festgestellt haben, wird es keine eindeutige Antwort geben, die Sache ist extrem subjektiv.

Ciao

Ati

Beitrag von „Touareg46“ vom 19. März 2008 um 14:08


Hallo,

Ich persönlich fahre lieber mit den 20Zoll und auch die Optik ist nicht zuschlagen aber mit den 17Zoll hat man mehr komfort, und man muss nicht so viel aufpassen (Bordsteine, Parkhäuser...), sind auch ideal für den Winter.

20Zoll 

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. März 2008 um 15:22

[Zitat von TouaregAti](#)

Das sehe ich auch so. Welchen Vorteil haben die grösseren Räder? Die Optik! Und sonst? Die Optik! Und nicht zu vergessen: Die Optik! 

Ich finde, dass meine Räder (18er Manhattan VW-Original, 255/Irgendwas) einen sehr guten Kompromiss in Bezug auf Strassenlage/Komfort/Optik darstellen.

Ciao

Ati

Hallo Ati,

die gleiche Entscheidung hatte ich auch getroffen und obwohl es ein Kompromiß ist,

nie bereut.

Wermutstropfen ist, dass meine geliebten Manhatten nicht mehr von VW angeboten werden und es überhaupt nur noch bei 18" die Valley Felgen gibt. 😞 (glaube ich zumindest).

Schade, ich wollte den Dicken halt nicht nur zum prominieren.

Trotzdem ganz klar, jedem wie es ihm gefällt.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. März 2008 um 16:07

Hallo,

ich kann es jedenfalls nicht mehr abwarten, endlich wieder meine 20 Zoll, Casablanca-Felgen zu montieren 😊 .

Die gesamten 18 Zoll Felgen hauen einen nun wirklich nicht vom Hocker.

Meine jetzigen 19 Zoll Felgen gefallen mir von der Bereifung her nicht. Die Optik ist schon i. O.

Ab April kommen die Casablanca wieder rauf (siehe Bild).

Gruß 🙋

Niels

Beitrag von „Annakin“ vom 19. März 2008 um 19:11

Hallo,

also ich fahre im Winter auch die 17 Zoll Canyon-Felge mit den 235ern.

Im Sommer habe ich 9,5x20 mit den 275ern rundum.

Also der Unterschied ist schon enorm.

Ersten die Optik - eigentlich der Hauptgrund für mich gewesen, die 20 Zöller zu nehmen (21 bzw. 22 Zoll waren mir zu teuer und zu empfindlich beim Bordsteinhochfahren)

Zweitens der Fahrkomfort - der leidet schon darunter. Man muss sich ja nur die Reifenhöhe ansehen. Je mehr Niederquerschnitt desto weniger Fahrkomfort. Wobei mir persönlich das "Wackeln" in schnellen Kurven mit den 17ern nicht gefällt. Ich habe lieber das direktere Einlenken der 20 Zöller. Kommt mit dieser Bereifung eher auf meine vorherigen BMW X3 und X5 heran, die schon sehr fahraktiv waren.

Also als Faustregel würde ich sage: Wenn Du Komfort willst und die Optik nebensächlich ist, sind 17 oder 18 Zoll richtig. Wenn Du aber sportlicheres Handling sowie eine geile Optik willst, dann nimm 19 Zoll oder mehr.

Ich hoffe ich habe niemanden beleidigt, der 17 oder 18 Zoll fährt. Ist halt meine persönliche Meinung. (Meiner Frau sind die 20 Zöller auch zu hart)

Beitrag von „Laminaeht“ vom 19. März 2008 um 19:44

Zitat

..Je mehr Niederquerschnitt...

...sehr schön!!:D

Beitrag von „Annakin“ vom 19. März 2008 um 20:35

[Zitat von Laminaeht](#)

...sehr schön!!:D

...mir ist keine bessere Beschreibung eingefallen.

Ich gebe zu es ist bei einem Touareg schon etwas deplaziert..



Beitrag von „jome“ vom 21. März 2008 um 04:19

[Zitat von Parkbank](#)

Hallo!

Habe auf meinem neuen T 19"-Felgen mit 275/45 Bereifung drauf, habe das Serienfahrwerk. Ich finde, dass schon bei 19" der Fahrkomfort merklich leidet. Egal ob nun die Federung oder der Gradeauslauf bei leichten Spurrillen. Ausserdem muss man sich bei jedem Bordstein schon etwas vorsehen.

Frage: Ist der Unterschied o. g. Eigenschaften zu 17" -Felgen mit 255er Bereifung deutlich?

Habe noch einen Satz 255er Sommerreifen auf Felge Makalu. Lohnt sich für meine Bedürfnisse der Testtausch?

Danke

mfg

parkbank

Alles anzeigen

Da sich Deine Frage auf den Komfort und nicht auf die Optik bezieht kann ich Dir die klare Auskunft geben daß der Unterschied sehr deutlich ist.

Komfort und Geradeauslauf sind bei dem schmäleren und kleineren Durchmesser um den Faktor 2 besser daher wird sich der Umstieg mit Sicherheit positiv bemerkbar machen.

Ich bin gerade nach nun 25.000 km mit 19" Siena wieder auf 17" BigFoot umgestiegen und kann mittlerweile nicht mehr nachvollziehen warum ich damals die 19er aufgezogen habe. Und langsamer bin ich dadurch sicher nicht geworden 😊

Kleiner aber mittlerweile leider bedenkenswerter Vorteil ist zudem der reduzierte Spritverbrauch.

Manchmal ist weniger doch mehr.

Beitrag von „touareggerd“ vom 21. März 2008 um 18:27

Also ich fahr im Sommer 275/45/19 mit dem original Fahrwerk und bin mit der Performance sehr zufrieden. Zum schneller Fahren speziell im Winkelwerk sind die 255/.../18, die ich im Winter fahre nichts!

Grüße Touareggerd

Beitrag von „khclp“ vom 22. März 2008 um 09:33

[Zitat von touareggerd](#)

Also ich fahr im Sommer 275/45/19 mit dem original Fahrwerk und bin mit der Performance sehr zufrieden. Zum schneller Fahren speziell im Winkelwerk sind die 255/.../18, die ich im Winter fahre nichts!

Grüße Touareggerd

Hallo Touareggerd,
ich fahre auf meinem V10TDI 10x18 mit 255/55/18 und das macht auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten keine Probleme und mein Dicker ist schnell. Das war auch schon so mit den Serienfelgen in 8x18 nur sieht es jetzt mit 10x18 etwas besser aus und Kurvenfahrten gehen noch etwas flotter
Gruss Kurt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. März 2008 um 10:16

[Zitat von khclp](#)

ich fahre auf meinem V10TDI 10x18 mit 255/55/18

Hallo Kurt,

dabei stehen die Felgenhörner aber bestimmt ganz schön über 🗨️ . Hast du mal ein Bild 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 22. März 2008 um 10:25

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Kurt,

dabei stehen die Felgenhörner aber bestimmt ganz schön über 🗨️ . Hast du mal ein Bild 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Moin Stephan,

Bilder vom Dicken mit den Felgen hab ich noch nicht gemacht aber werde ich nachholen wenn ich wieder zu Hause bin sieht aber gut aus etwas bulliger.

Aber die Felge koennt ihr schon mal sehn 2teilige BBS ET50 mit polliertem Felgenrand

Gruss Kurt

Beitrag von „touareggerd“ vom 22. März 2008 um 11:39

Hallo Freunde

Schöne Felge, wenn es um Performance geht zeigt sich immer wieder, je dünner und breiter der Gummi umso besser der Kontakt zur Strasse! Wenn du wirklich schnell fahren willst und auf Performance stehst, verstehe ich die Entscheidung bei 18" zu bleiben nicht!

Ich freu mich in jedenfalls drauf wenn ich in den nächsten Wochen wieder die Sommergummi aufziehe!!! In Österreich liegt noch Schnee.

Grüße Touareggerd!

Beitrag von „khclp“ vom 22. März 2008 um 11:59

[Zitat von touareggerd](#)

...Wenn du wirklich schnell fahren willst und auf Performance stehst, verstehe ich die Entscheidung bei 18" zu bleiben nicht!.....

dann nehme ich meinen SL und geh auf die Piste (19" mit 275/30/19):D 😄
Gruss Kurt



Beitrag von „EzioS“ vom 22. März 2008 um 12:20

[Zitat von touareggerd](#)

.... wenn es um Performance geht zeigt sich immer wieder, je dünner und breiter der Gummi umso besser der Kontakt zur Strasse.... Wenn du wirklich schnell fahren willst und auf Performance stehst, verstehe ich die Entscheidung bei 18" zu bleiben nicht!

Hallo Touareggerd,

naja.....also Touareg und Performance.....ich weiß nicht ob das so die richtige Wortwahl ist.

Breite Pellen bringen nur höhere Kurvengeschwindigkeiten, ein extrem großes Rad verliert eher an Geschwindigkeit. Aber wie immer gilt: Power is nothing without control.

Es ist immer wieder ein schmaler Grad zwischen optischem Tuning und dem Tuningoverkill, selbst laut Fahrwerksentwicklern von VW leidet der Komfort und die "Performance" des Dicken ab 19" merklich. Im Rennsport sind Felgenreößen bis 17" die Regel darüber hinaus wird es eher seltener größere Räder zu sehen.

Aber wiederum muß man feststellen, daß der Dicke keine Rennschüssel ist - und keiner hier bewegt wohl sein 2,5t Schiff auf ner Rennstrecke - zumindest Ernst zunehmend.



Beitrag von „touareggerd“ vom 22. März 2008 um 13:54

Hallo EzioS

Wir haben doch nicht über die Rennstrecke geredet, sondern über schnelles Winkelwerk, oder hab ich da einen Dialog verpasst! Ich finde, daß sich mein V6TDI (mit Motortuning) im Hügelland nicht verstecken muß!

Für die Rennstrecke nehm ich auch lieber meinen getunten Porsche 986S, wobei dabei noch kein Fahrzeug mit 17" Rädern gesehen habe. Ab GT2 Fahrwerke fahren alle auf 18 bzw. 19" Rädern

An khpl, wünsch dir viel Spaß mit den SL, hoffe du sehnst dich auch schon nach schönerem Wetter und Sonne um mal wieder sportlichst unterwegs zu sein ...

Grüße schöne Feiertage wünscht euch Touareggerd

Beitrag von „EzioS“ vom 22. März 2008 um 14:25

[Zitat von touareggerd](#)

...Ich finde, daß sich mein V6TDI (mit Motortuning) im Hügelland nicht verstecken muß...

Hallo Touaregger,

wir scheinen aneinander vorbeigesprochen zu haben. Es ging hier nicht um die Motorleistung des V6TDI, sondern um die Notwendigkeit & Konsequenz von großen bzw. übergroßen Felgen.

Wie bereits geschrieben ist es ein schmaler Grad zwischen Optikverbesserung und Handlingverschlechterung - das war eher die Quintessenz meines Beitrages & meiner Meinung, denn wenn ich mir überlege ein Luftfahrwerk zu order und dann >20" Felgen zu montieren ist das vom Handling suboptimal.

Aber wie immer ist es eine Geschmackssache, denn Touareg fahren basiert für die Wenigsten auf einer logischen & kostenorientierten Bedarfsanalyse - sondern eher den Komponenten Emotion-Lifestyle-Spaß.

Hinsichtlich Porsche GT2 kann ich leider keine Statement abgeben, da meine Porscheerfahrungen beim GT3 enden.



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. März 2008 um 15:27

Hallo,

ich gehöre zu den "bedauernswerten" T-Fahrern, die nur 18 Zoll (Valley sowohl der Sommer- als auch der Winterreifensatz) auf 255er fahren 🙄 Wie schon gesagt, das Empfinden ist rein subjektiv. Ich finde die Felgengröße absolut ausreichend bei noch gutem Komfortverhalten. Außerdem ist ein Aspekt noch nicht angesprochen worden: die Ersatzbeschaffung der Reifen ist für die 18er doch ein ganzes Stück günstiger als bei 19/20er Felgen ! Da der T erheblich häufiger neue haben muss, ist dieser Umstand durchaus ein Grund für die 18er gewesen. Ansonsten bin ich bei der Bestellung meines T aber so richtig schön unvernünftig gewesen 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. März 2008 um 19:51

Hallo zusammen,

ich finde die 18" auch den besten Kompromiss für die Standardbereifung, nur schade, dass es ab Werk nur ein Felgendesign gibt 😞 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „pretiosus“ vom 22. März 2008 um 23:50

Moin, die folgende Antwort ist subjektiv deLuxe:

ich habe meinen T vor 3 Wochen mit 20" Casablancas mit 275 abgeholt und naturgemäß noch nicht mit irgendetwas anderem bewegt.

Wir sind heute von einem langen Ritt Frankfurt-Heilbronn und zurück heimgekehrt, alle Straßenbeläge, und ich bin (wie seit 3 Wochen jeden Tag) fasziniert von diesem Auto. Der Komfort ist (für mich/uns) absolut spitze, das Auto liegt ruhig und souverän und ist - Komfort besteht imO. auch aus Handling-Sicherheit - niemals schwammig oder undifferenziert. Das führe ich natürlich auch auf die Räder zurück. Ich denke, solange man nicht 70% Kopfsteinpflaster, Schotter und Gelände oder bulgarische Landstraße fährt, ist - wie bereits erwähnt nach meinem Urteil - die breitere Kombi die bessere Wahl.

Und sind wir mal ehrlich - ein gewisses Felgenmaß steht dem Auto (solange man keinen Pimp-Ride draus macht) sensationell!

Ich grüße Euch
Markus

Beitrag von „Parkbank“ vom 23. März 2008 um 00:06

So, kommenden Mittwoch werde ich nun von 19" 275er auf 17" 255er wechseln und ausgiebig vergleichen.

In der Tat, es geht mir wirklich nicht um irgendwelche möglichen Kurvengeschwindigkeiten im Grenzbereich -selbst wenn der T mit 20" etwas besser "liegt", so ist er doch trotzdem in dieser Disziplin Lichtjahre von jedem halbwegs modernen Mittelklasse-PKW entfernt, wird also für

mich nie ein Kriterium sein.

Also, mein Erlebnisbericht wird Ende kommender Woche hier auftauchen.

Vielen Dank für die vielen Antworten!

mfg

parkbank

Beitrag von „Olli911“ vom 23. März 2008 um 07:14

Kenne nur den Unterschied zwischen 19 Zoll und 20 Zoll. UND da ist nicht mehr viel. Außer, dass man wie bei anderen Fahrzeugen mit wenig Reifen Querschnitt die Bordsteine wieder mal beachten muss, um sich die schönen Felgen nicht zu verkratzen 🙄

Beitrag von „khclp“ vom 28. März 2008 um 18:02

Zitat von Sittingbull

Hallo Kurt,

dabei stehen die Felgenhörner aber bestimmt ganz schön über 🙄 . Hast du mal ein Bild 🙄 .

Grüße von Stephan 🙄

Hallo Stephan
anbei paar Bilder wie ich finde sieht es ganz gut aus
Gruß Kurt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. März 2008 um 19:15

[Zitat von khclp](#)

Hallo Stephan
anbei paar Bilder wie ich finde sieht es ganz gut aus
Gruß Kurt

Hallo Kurt,

sehen wirklich sehr gut aus und die Felgen scheinen ausreichend vor Bordsteinen geschützt zu sein 🤔 .

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. März 2008 um 19:41

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Kurt,

sehen wirklich sehr gut aus und die Felgen scheinen ausreichend vor Bordsteinen geschützt zu sein 🤔 .

Hallo Stephan und Kurt,

der Vorteil liegt auch im 55er Querschnitt. Der Fahrkomfort ist wesentlich besser als 45er. Wir hatten mal einen Mercedes W124 mit BBS Felgen und 60er Querschnitt, der Fahrkomfort war unschlagbar. Nach knapp 200 tkm keine Bordsteinschäden an der Felge.
Gute Wahl Kurt 🤔 .

Gruß 🤔
Niels

PS. Kurt, ich hoffe Du hattest einen schönen Rückflug aus Tunesien.

Beitrag von „Parkbank“ vom 28. März 2008 um 23:19

So, Räder wurden gestern gewechselt, Avignon 19" runter!
Bin nun mit 255/60 auf 17" Makalu unterwegs.

Vorneweg: Die veränderte Optik ist schon etwas gewöhnungsbedürftig wenn man zum Wagen geht -aber jammern würde ich bei einem S6 oder einem M5 auf 17" -dort erfüllen die Niederquerschnittspellen eine wirkliche Mission.

Beim T ist's doch nur die pure Optik. Meiner Meinung nach fährt jeder, der dem schweren T höhere Kurvengeschwindigkeiten durch fettere PneuS abfordert, das falsche Auto! Aber das nur nebenbei.

Der Fahr/Federungskomfort ist wirklich um einiges besser, das Spurrillen-Nachlaufen ist vorbei. Der Verbrauch sinkt merklich -der Durchschnittsverbrauch (Start nach Tanken, Tank noch ca. 30% voll) ist innerhalb eines Tages um 0,3 ltr. gefallen. Die Spritersparnis ist aber echt Nebensache, ist eh das falsche Auto dafür.

Werde die 19" zum Verkauf wieder draufschauben lassen, da macht's dann wieder Sinn.... 😄

Bis dann

parkbank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2008 um 09:17

Hallo Parkbank,

siehst du, da hat sich der Vergleich für deine Entscheidungsfindung doch gelohnt 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „GGue1313“ vom 29. März 2008 um 10:18

Beim Touareg war mir das Sportfahrwerk mit den 275x45x19 für mein Gefühl schon etwas zu hart.

Auch wenn mir die 19 Zoll Räder gefallen würden;
Da ich viel unterwegs bin ist für mich der Komfort einfach wichtiger
und deshalb bleibe ich bei den 235x50x18;

Ich glaube kleiner wie 18 Zoll geht bei der Bremsanlage eh nicht drauf, oder?
(V10 TDI)

Beitrag von „juma“ vom 29. März 2008 um 10:44

Servus,

[Zitat von GGue1313](#)

[...]Ich glaube kleiner wie 18 Zoll geht bei der Bremsanlage eh nicht drauf, oder?
(V10 TDI)

...ja, richtig...geht nicht, da 18"-Bremsanlage.