

# Heute meinen Touareg gekauft

**Beitrag von „snowbird“ vom 18. März 2008 um 22:05**

Hallo liebe T-Gemeinde,

ich bin der Neue. Heute habe ich nach langem Suchen und vielen Recherchen meinen Touareg gefunden. Hoffentlich den richtigen (aber das wird sich ja in den nächsten Monaten herausstellen). Hier ein paar Daten zu meinem Hintergrund: Ich fahre seit 7 Jahren einen (damals neuen) Mercedes SLK der viele Modifikationen über sich ergehen lassen musste und einen Jeep Grand Cherokee mit Gasanlage (der ebenfalls nicht um einige Mod's herumkam). Den Jeep habe ich nun schweren Herzens verkauft (Ami's haben schon so eine spezielle Aura) und mir heute meinen V8 gekauft. Es ist ein Touareg mit EZ 11/2004, 16.900 km und meiner Wunschausstattung (Außen schwarz, Interieur beiges Leder/Holz) und den von mir favorisierten Extras. Spätestens Ende nächster Woche steht er vor meiner Tür. Natürlich habe ich mich vor dem Kauf lange in eurem Forum schlau gemacht. Wenn ihr nun also nützliche Tips zu meinem Modell/Baujahr habt, wäre ich erfreut, eure Kommentare + Hinweise hier zu lesen. Ansonsten berichte ich hier demnächst gerne von meinen (hoffentlich guten) Erfahrungen mit diesem tollen Auto.

Viele Grüße

Snowbird

---

**Beitrag von „Andre86“ vom 18. März 2008 um 23:07**

Hallo Snowbird,

Herzlich Willkommen im Forum! Schön mal wieder jemanden aus der Nähe begrüßen zu können.

Ich kann dir eigentlich nur einen Tip geben: Checke ob bei deinem Dicken die Aktion 90D7 durchgeführt wurde. Entweder bei deinem Händler oder du schaust mal im Kofferraum in der Mulde für das Ersatzrad bzw. 2. Batterie (je nachdem). Dort müsste es einen Aufkleber über die durchgeführte Maßnahme geben..

Ich muss sagen, dass ich noch nie so ein zuverlässiges Auto hatte, wie den Dicken!! Bisher musste nur die Wasserpumpe gewechselt werden (fällt unter 90D7). Bin ja auch erst bei 30000km. Also toi toi toi. Ich bin aber ganz optimistisch.

Mal eine andere Frage: Bei mir leuchtete letzte Woche kurz die Meldung Beleuchtung prüfen auf. Ich dachte eine Birne müsste gewechselt werden, aber am nächsten Tag war wieder alles normal. Anscheinend ein Softwarefehler.

Viele Grüße aus Köln,  
André

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 19. März 2008 um 07:13**

#### Zitat von Andre86

...

Mal eine andere Frage: Bei mir leuchtete letzte Woche kurz die Meldung Beleuchtung prüfen auf. Ich dachte eine Birne müsste gewechselt werden, aber am nächsten Tag war wieder alles normal. Anscheinend ein Softwarefehler.

Viele Grüße aus Köln,  
André

Nicht unbedingt;  
Bei mir war es ein Standlicht welches hin und wieder nicht so richtig leuchten wollte;

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 19. März 2008 um 07:24**

#### Zitat von snowbird

Hallo liebe T-Gemeinde,  
ich bin der Neue. Heute habe ich nach langem Suchen und vielen Recherchen meinen Touareg gefunden. Hoffentlich den richtigen (aber das wird sich ja in den nächsten Monaten herausstellen). Hier ein paar Daten zu meinem Hintergrund: Ich fahre seit 7 Jahren einen (damals neuen) Mercedes SLK der viele Modifikationen über sich ergehen lassen musste und einen Jeep Grand Cherokee mit Gasanlage (der ebenfalls nicht um

einige Mod's herumkam). Den Jeep habe ich nun schweren Herzens verkauft (Ami's haben schon so eine spezielle Aura) und mir heute meinen V8 gekauft. Es ist ein Touareg mit EZ 11/2004, 16.900 km und meiner Wunschausstattung (Außen schwarz, Interieur beiges Leder/Holz) und den von mir favorisierten Extras. Spätestens Ende nächster Woche steht er vor meiner Tür. Natürlich habe ich mich vor dem Kauf lange in eurem Forum schlau gemacht. Wenn ihr nun also nützliche Tips zu meinem Modell/Baujahr habt, wäre ich erfreut, eure Kommentare + Hinweise hier zu lesen. Ansonsten berichte ich hier demnächst gerne von meinen (hoffentlich guten) Erfahrungen mit diesem tollen Auto.

Viele Grüße

Snowbird

Hallo snowbird,

auch von mir ein herzliches Willkommen und ich hoffe wir hören noch viel von dir  
Glueckwunsch zum V8 der hat ja nichts gelaufen oder ist das ein Schreibfehler?

Es sind nun bestimmt alle von uns sehr gespannt auf deine Bilder   die ja leider noch fehlen.

Viel Glueck mit deinem Dicken und allzeit knitterfreie Fahrt

Gruss Kurt

---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 19. März 2008 um 08:11

Hallo Snowbird,

herzlichen Glückwunsch zum V8 und allzeit knitterfreie Fahrt .

Der hat aber wenig gelaufen .

Gruß 

Niels

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 19. März 2008 um 11:37

na was für ein Motor .....

alles gute damit....Toi Toi Toi

und bitte

wir freuen uns immer über FOTOS !!!

MfG

---

### **Beitrag von „juma“ vom 19. März 2008 um 11:41**

Servus,

[Zitat von snowbird](#)

[...]mir heute meinen V8 gekauft.[...]

Meinen Glückwunsch!👍👍👍 ...wenn ich mir meinen ansehe, der nach 9 Monaten 32.000km auf der Uhr hat, hast Du ja wahrlich ein Kilometer-Schnäppchen erlegt...🤩

Allzeit gute Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden!👍👍

...und fast hätte ich es ja vergessen:

Willkommen hier bei uns im Forum!🤩

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!👍👍

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. März 2008 um 13:02**

Hallo Snowbird,

herzlich Willkommen und Gratulation zu deinem V8. Ein wirklich gelungene Motorisierung 🙌

Grüße von Stephan 🙌

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 19. März 2008 um 18:20**

Hallo Snowbird,

auch von mir ein herzliches Willkommen. Endlich wieder ein V8 Fahrer mehr im Forum. Der Motor ist ein echtes Sahnestück. Ich bin mit meinen Dicken in einem Jahr 25 tkm ohne Probleme gefahren. Er musste nur einmal außerplanmäßig wegen eines defekten Bremskraftgebers in die Werkstatt.

Einziger Tipp - rüste ihn auf Autogas um, dann fällt die Tankrechnung niedriger aus.

Viel Spaß und allzeit gute und unfallfreie Fahrt.

LG aus Bayern

Harald

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. März 2008 um 21:05**

Hallo Snowbird,

herzlich willkommen in unserem schönen Forum ! Die Kilometer-Leistung ist fast nicht zu glauben : nur 400 km/Monat 🙌 Wenn das nachvollziehbar ist, absolut TOP 🙌

---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 19. März 2008 um 21:21**

Hallo Snowbird,

willkommen im Club. Wir freuen uns auf viele interessante Beiträge 🤖.

Und vor allem - viel Spass 🤖.

Viele Grüße

Marco

---

### **Beitrag von „snowbird“ vom 19. März 2008 um 22:30**

Hallo liebe T-Gemeinde,

vielen Dank für den netten Empfang! Ich denke ich werde noch viele Tips + Tricks benötigen und hier gerne über alle meine Erfahrungen mit meinem neuen Dicken berichten. Die Kilometerangabe ist kein Tipfehler. Mich haben diese Angabe auch sehr misstrauisch gemacht. Wurde mir aber im Kaufvertrag von VAG so bestätigt. Kein Austauschmotor, original-Laufleistung des Fahrzeugs. Also hab' ich bei dem (meiner Meinung nach) günstigen Preis nach dem Haar in der Suppe oder dem Haken gesucht. Gut, heutzutage verkauft sich ein V8-Benziner der mindesten 20-25 € auf 100 km verschluckt sicher nicht von selbst. Auf der anderen Seite war er günstiger als andere T-Regs. Ich war (und bin) also immer noch skeptisch. Der Besichtigungstermin ergab (gottseidank) einige offensichtliche Mankos, die mich - so verrückt es auch klingen mag - dann doch zum Kauf trieben: Raucherfahrzeug, stinkt wie die Sau (sorry liebe Raucher), angeschmuddelter Innenraum (Leder beige mit dreckigen Fingern oder Ölfingern ohne die vorgeschriebenen Handschuhe), relativ abgefahrene Reifen (spätestens nächsten Winter sind vorne neue fällig). Ein klarer Fall für einen professionellen Aufbereiter. Briefeintrag auf VAG (angeblich der Wagen eines VAG-Autohaus Geschäftsführers) Aber: Das von mir favorisierte Interieur (alles beige/braun), Standheizung mit FB (ich hab' leider keine Garage). Lange Rede kurzer Sinn: Mal sehen, wie er so läuft. Ich zähle jedenfalls schon die Stunden und schlafe kaum noch durch. Am Dienstag bekommt er frisch TÜV, AU und Inspektion, dann schickt man mir den Brief und Freitag kann ich ihn hoffentlich zulassen und fahren. Bilder folgen dann natürlich. Drückt mir mal die Daumen, daß ich da ein ordentliches Exemplar ergattert habe.

Bis dahin

Gruß aus Lev

Snowbird

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. März 2008 um 11:57

[Zitat von snowbird](#)

Hallo liebe T-Gemeinde,  
.....Touareg mit EZ 11/2004, 16.900 km und meiner Wunschausstattung

Hallo Snowbird,

hast Du die DOT-Nummer der Reifen kontrolliert. Die können doch nicht bei der Laufleistung runter sein 🤖 .

Gruß 🤖  
Niels

---

## Beitrag von „khclp“ vom 20. März 2008 um 12:14

evtl.mal die Spur einstellen oder kontrollieren lassen die Probleme sind ja hier hinreichend bekannt  
Gruß Kurt

---

## Beitrag von „Codemaster“ vom 20. März 2008 um 12:17

..ich bin neugierig, weil ich mir überlege auch so einen T anzuschaffen - wurde der Preis schon erwähnt?!  
Codemaster

---

## Beitrag von „khclp“ vom 20. März 2008 um 12:25

Genau ueber den Preis hast du uns noch nichts gesagt oder moechtest du das fuer dich behalten?  
Gruss Kurt

---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. März 2008 um 20:45

[Zitat von khclp](#)

evtl.mal die Spur einstellen oder kontrollieren lassen die Probleme sind ja hier hinreichend bekannt  
Gruß Kurt

Hallo Kurt,

dann wären die Reifen ungleichmäßig abgefahren und das Auto hätte in sämtliche Richtungen gezogen. Gleichmäßige Abnutzung nach der Laufleistung kann nichts mit der Spur zu tun haben. Ich schätze, der Touareg wurde mit zu wenig Luftdruck gefahren. Das ist oft bei den T5 VW-Bussen der Fall, 10 tkm mit zu wenig Luftdruck und die Reifen sind runter.

Gruß   
Niels

---

### Beitrag von „snowbird“ vom 20. März 2008 um 21:13

N' Abend zusammen,  
vielen Dank für den Tip mit der Wasserpumpe. Werde ich bei Abholung des Wagens prüfen. Aud die Idee mal das Herstellungsdatum der Reifen zu prüfen hätte ich auch selbst kommen können. Naja ist nicht so wild. Mein Kumpel hat einen Reifenladen. Da findet sich demnächst sowieso was schönes, passendes für meinen Neuen.

Und zur "Preisfrage": Ich habe kein Problem damit, den hier zu posten. Ich hab 36.690 bezahlt, einen Teil davon finanziert mir die VAG-Bank zu 3,9% effektiv. Da liegt mein Geld bei meiner Bank besser. Wie gesagt hat der Wagen meine Wunschausstattung. Vor allem die Interieurfarben und die Standheizung waren mir wichtig. Neupreis war knapp 75.000 und der Händlerankauf war angeblich 38.860. Für mich war das so ok (vorausgesetzt der Dicke macht keinen Ärger und es gibt nicht noch einen Haken). Ihr könnt ja gerne mal schreiben, ob ihr den Deal für ok haltet.

Abholen werd' ich ihn wahrscheinlich Ende nächster Woche. Dann berichte ich mal von meinen Erfahrungen. Bis dahin sauge ich gerne alles auf, was ihr so zu bieten habt und verkürze mir die Wartezeit mit diesem Forum.

Frohe Ostern und  
Gruß aus Lev  
Snowbird

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. März 2008 um 21:49**

Hallo,

und wie gesagt, die Bilder nicht vergessen.

Frohe Ostern !

Gruß   
Niels

---

### **Beitrag von „snowbird“ vom 26. März 2008 um 23:46**

N' Abend zusammen,

so, jetzt ist es soweit. Sollte morgen der Papierkram (Anmeldung) problemlos laufen, werde ich am späten Nachmittag endlich meinen T-reg abholen. Freue mich schon wie jeck auf die 260 km Heimreise! Seit meiner Unterschrift unter den Kaufvertrag zähle ich die Minuten. Was für eine Qual. Diese Nacht schlafe ich wohl kaum 😊

Dann kann am Wochenende die Komplettreinigung erfolgen und wenn das nicht gereicht hat, geht er nächste Woche an einen professionellen Aufbereiter (Raucherfahrzeug). Dann werd' ich

den Dicken knapp ein Jahr testen. Sollte er mir dann noch so gut gefallen wie ich annehme und nicht alle 3 Wochen die Werkstatt gesehen haben, bekommt er wie schon mein Grand Cherokee eine ordentliche Gasanlage spendiert. Damit werden der Dicke und ich sicher viele schöne Jahre gemeinsam verbringen. Endlich ein Auto mit Power, Komfort, Stil und vertretbaren Unterhaltskosten. Könnte eine schöne Zeit werden!

Gruß aus Lev

Snowbird

---

### **Beitrag von „snowbird“ vom 27. März 2008 um 22:30**

Hallo liebe T-reg Gemeinde,

habe ihn nun heute endlich abgeholt. Die Heimfahrt (ca. 260 km) war wie Urlaub! Einfach ein tolles Auto! Fahrgefühl, Federungskomfort, Motorleistung, Innenraum: Alles genau so wie ich es mir vorgestellt hatte. Wirklich klasse. Da haben die VW'ler wirklich einen tollen Job gemacht. Leider kam während der Fahrt irgendwann die Meldung "Leuchtmittel überprüfen" und das Display des Navi's wurde zwischenzeitlich dunkel 🤖 Naja, werd' ich beobachten und dann gegebenenfalls beim 😊 überprüfen lassen. Bin aber erstmal begeistert und freue mich schon auf die morgige Fahrt zur Arbeit. Hier hatte ja der Ein- oder Andere nach der niedrigen Kilometerleistung - in der Relation zum Baujahr gefragt. Nachdem ich nun den Brief studiert habe, sieht's so aus: 2 Jahre (von Nov. 2004 -2006) auf VAG zugelassen, dann abgemeldet und wohl nur noch mit roter Nummer bewegt. Macht die Laufleistung von knapp 17.000 plausibler, was immer die dann mit dem Auto gemacht haben. Am Wochenende mach ich mal ein paar Bilder.

Viele Grüße vom begeisterten Neu-Touareg-Fahrer

Snowbird

---

### **Beitrag von „Kodo“ vom 28. März 2008 um 15:13**

Hey Snowbird,

herzlichen Glückwunsch zum Dicken, du wirst bestimmt noch viel Freude mit ihm haben. Bin glaub ich nicht der einzige der schon gespannt ist auf die Bilder.

Mfg Stefan

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. März 2008 um 18:36

Hallo Snowbird,

nun hast Du ihn endlich. Hat sich schon was ergeben mit der Beleuchtung bzw. wurde schon der Fehler geortet  .

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „snowbird“ vom 28. März 2008 um 22:57

Danke für die guten Wünsche,

nein, wegen der Fehlermeldung/Beleuchtung gibts noch keine Neuigkeiten. Hab ihn ja erst spät gestern Abend nach Hause gebracht und bin damit heute gleich zur Arbeit gefahren. Ich schau' am Wochenende mal, ob ich eine nicht funktionierende Lampe finde. Wenn nicht, fahr ich irgendwann nächste Woche mal zur Werkstatt. Zunächst bin ich einfach nur begeistert! Ich fühle mich im T-reg einfach nur pudelwohl, der Innenraum könnte mein zweites Wohnzimmer werden. Da mag' ich gar nicht mehr aussteigen. Dazu dieser Motor...

Fühlt sich sehr souverän an und fährt sich total entspannt.

Bei den Bildern (die ich bei nächster Gelegenheit mache) dürft ihr nichts erwarten. Der Dicke ist noch total Serie.

Vermutlich hab' ich in den nächsten Wochen eine Menge Fragen die ihr mir hoffentlich geduldig beantwortet oder mir mit einem Link auf die Sprünge helft. Meine Nachtlektüre ist nun erstmal die Bedienungsanleitung (sehr spannend).

Ich habe den T-reg mit dem Bauch gekauft (da waren auch ein paar ganz andere Modelle/Hersteller in der Verlosung) aber jetzt bin ich ganz sicher, ein tolles Auto gekauft zu haben. Der Dicke gibt mir wirklich ein gutes Gefühl (und welches Auto kann so was heute noch?).

Viele Grüße vom begeisterten Neuling

Snowbird

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2008 um 09:20

Hallo Snowbird,

wir wollen Bilder sehen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. März 2008 um 20:20**

Hallo Snowbird,

heute war doch gutes Wetter zum fotografieren 🤖📷 .

Wo bleiben die Bilder, gib Dir einen Ruck.

Gruß 🤖

Niels

---

### **Beitrag von „snowbird“ vom 30. März 2008 um 22:29**

Hallo zusammen 🤖 ,

sorry, war den ganzen Tag unterwegs (leider nicht mit dem Dicken). Bilder kann ich wohl erst nächstes Wochenende machen. Das einzige was ich zu bieten hätte, sind die Bilder mit denen der Händler den Dicken in's Netz gestellt hatte. Die hab' ich mir schon runtergeladen, als ich nur von dem Wagen geträumt hatte und er mir noch nicht gehörte :o. Mal sehen, ob ich die Pic's hier rein bekomme:

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 30. März 2008 um 22:53**

Hallo Snowbird,

schöner Wagen, in klassischer Farbkombination. Glückwunsch und hoffentlich wenig Ärger mit der Technik.

Es freut mich, das der Benzineranteil im Forum weiter steigt 🤖

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 31. März 2008 um 02:10**

...und wieder ein V8 mehr hier im Forum 🤖 Herzlich Willkommen.

Ein professioneller Aufbereiter wird sicherlich den Zigarettentief mit einer Ozonbehandlung rausbekommen, es geht aber vielleicht auch billiger und einfacher (je nach dem, wie schlimm es ist): Stell' mal über Nacht ein paar Suppenteller (=große Oberfläche) mit Essig (billiger Apfel- oder Weinessig, kein Balsamico) ins Auto. Dann stinkt es am nächsten Morgen nach Essig, den bekommst du dann mit einem Pfund Kaffee (ganze Bohnen) in der folgenden Nacht weg. Zur Lederreinigung und Pflege kann ich dir die Produkte vom [Lederzentrum](#) empfehlen. Die Verpackung und Darreichungsform entspricht den Pflegeprodukten von VW, ich vermute mal, es handelt sich um dieselben Mittel, allerdings gibt's vom Lederzentrum eine größere Auswahl, auch zur Farbauffrischung.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2008 um 08:54**

Hallo snowbird,

schöner Wagen und der kommt wohl aus Ludwigshafen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 31. März 2008 um 10:40**

### [Zitat von snowbird](#)

Danke für die guten Wünsche,  
Bei den Bildern (die ich bei nächster Gelegenheit mache) dürft ihr nichts erwarten. Der  
Dicke ist noch total Serie.

Hallo Snowbird,

die von Dir sogenannte Serie, ist doch klasse    . Einfach toll und sieht extrem  
schick aus, da kannst Du stolz drauf sein.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „Uwe37“ vom 31. März 2008 um 20:45**

Hallo Snowbird,

auch von mir ein herzliches Willkommen hier im Forum. Der V8 ist eine gute Wahl. Ich habe den  
Kauf bis jetzt absolut nicht bereut. Mein Dicker ist übrigens vom gleichen Händler.  
Ich wünsche Dir viele störungsfreie Kilometer mit dem Dicken.

Viele Grüße

Uwe

---

### **Beitrag von „snowbird“ vom 31. März 2008 um 21:39**

Hallo zusammen,

zunächst: Danke für die Blumen  . Ich denke ich werde noch viel Spaß mit dem Dicken und  
diesem Forum haben. Im Moment genieße ich jedenfalls jeden Kilometer.

[Stephan](#): Kennst du mein Auto? Falls du ein Bild von meinem Dicken im Lokalteil deiner Zeitung  
im Zusammenhang mit einem Totalschaden gesehen hast: Schick's mir nicht, schreib' mir nix  
:). Spaß beiseite, wenn du sonst irgendwelche Info's (eventuell über die Historie meines T-regs)

haben solltest, bin ich natürlich sehr daran interessiert. Ich hab 'ihn übrigens in Bad Dürkheim gekauft.

[Frank](#): Vielen Dank für die Tips! Essig + Kaffee kannte ich schon. Die Lederpflege werde ich mir besorgen (daß mir da jetzt keine Missverständnisse aufkommen). Ich hab' die Aufbereitung über einen bekannten aus der KFZ-Branche zu einem unschlagbaren Preis bekommen, so daß ich es einfach mal versuche. Werde dann am Donnerstagabend berichten.

Gruß aus Lev  
Snowbird

---

### Beitrag von „samson“ vom 31. März 2008 um 22:13

Hallo so,

super geiler Wagen..👍 kann mich noch erinnern als ich meinen abgeholt habe, konnte die letzten drei Nächte vorher nicht schlafen.

Mittlerweile 8 Wochen später und 7000 Km mehr auf dem Zähler freu ich immer noch jeden Morgen wie ein kleines Kind auf sein Spielzeug.:p

Allzeit Gute Fahrt und viele Grüsse aus dem Schwabenländle 🇩🇪  
klaus

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. April 2008 um 13:23

#### [Zitat von snowbird](#)

[Stephan](#): Kennst du mein Auto? Falls du ein Bild von meinem Dicken im Lokalteil deiner Zeitung im Zusammenhang mit einem Totalschaden gesehen hast: Schick's mir nicht, schreib' mir nix :). Spaß beiseite, wenn du sonst irgendwelche Info's (eventuell über die Historie meines T-regs) haben solltest, bin ich natürlich sehr daran interessiert. Ich hab 'ihn übrigens in Bad Dürkheim gekauft.

Hallo snowbird,

nein, ich kenne nur den Händler. Der ist allerdings inzwischen von VW übernommen und gehört damit zur Rhein-Neckar Automobile GmbH, von denen unsere drei Wagen auch gut betreut werden.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „snowbird“ vom 6. April 2008 um 22:29**

Hallo zusammen,

hatte ja hier schon mal erwähnt, daß ich ein Raucherauto (daß auch sonst nicht sooo sauber war) gekauft habe und es gleich nach dem Kauf an einen Aufbereiter geben werde. Hier nun mein Fazit (liebe Moderatoren: Ich wusste nicht genau, wo dieses Posting hin gehört. Hab' es hier reingeschrieben weil ich hier geschrieben hatte, daß ich über das Ergebnis berichten werde. Falls falsch, bitte verschieben).

Also, habe über einen Freund einen echten Vorzugspreis bekommen: Was immer nötig wird: 100 Euro. Nun, ich konnte es kaum glauben: Der Wagen hat eine Ozonbehandlung bekommen (wegen dem Rauchgeruch) und riecht wieder wie ein Neuwagen, eine komplette Innenreinigung, Lederpflege, sowie eine Wäsche und Politur. Alles sehr penibel ausgeführt. Bin restlos zufrieden und werde meinen SLK nun auch dort hinbringen.

Auch sonst hat mich der Neue bisher restlos begeistert: Ein tolles Auto!

Jetzt steht nur noch die Räderfrage an (siehe Posting in der entsprechenden Rubrik). Mein bester Freund (zufällig Reifenhändler) will mir zu sehr attraktiven Bedingungen unbedingt 20-Zöller aufziehen. Ich wil eigentlich nur auf 19". Na, mal sehen.

Gruß aus Lev

Snowbird

---

### **Beitrag von „Ezios“ vom 6. April 2008 um 22:37**

[Zitat von snowbird](#)

....an einen Aufbereiter geben werde....

Erleuchte uns Rheinländer mal und nenne Roß und Reiter!!



---

### Beitrag von „snowbird“ vom 6. April 2008 um 23:03

Nun, ich wollte hier keine Schleichwerbung machen (also bitte löschen falls unerwünscht) und Provision bekomme ich da auch nicht :). Aber die Jungs haben es verdient:

Monheimer Autopflege

Krischerstrasse 50

40789 Monheim

[autopfleg1@web.de](mailto:autopfleg1@web.de)

Ääähm, der Preis war wirklich 'ne Gefälligkeit. Wird so wohl nicht nochmal gehen. Aber vielleicht könne wir einen T-reg-Rabatt aushandeln 😊

Gruß aus Lev

Snowbird

---

### Beitrag von „Andre86“ vom 7. April 2008 um 14:23

Bei einem ähnlich unschlagbaren Preis wäre ich auf jeden Fall dabei!

Gruß, André

---

### Beitrag von „JH-W12“ vom 7. April 2008 um 14:43

@ Snowbird:

20" (oder gar größer) bedeuten, daß nahezu jeder Bordsteinkontakt (z.B. beim Einparken) zu einem kostenpflichtigen, "spannabhebenden" Vorgang wird. 19" sind diesbezüglich unproblematischer. Die Reifenkosten und der Komfort (bei Luftfahrwerk) sind - meiner Meinung nach - übrigens relativ nah beieinander und somit kein Ausschlußkriterium für die nochmals verbesserte Optik der 20". Es muß Dir aber klar sein, daß große und insbesondere breite Räder den Benzinverbrauch ungünstig beeinflussen. Wir fahren im Winter 255 auf 19" und haben auch damit keine Traktionsprobleme 🤪. Die 19" sehen selbst auf unserem "verbreiterten" SE noch annehmbar aus. Solltest Du gelegentliche Off-Road-Ausflüge nicht prinzipiell ausschliessen, so wäre ggfs. 255 auf 19" ein gesunder Kompromis.

Wenn möglich, solltest Du bei der Bereifung auf das Vorhandensein einer Felgenschutzkante

achten!!

Viel Spaß bei der Qual der Wahl des richtigen "Schuhwerkes".