

# Geräusche von der Hinterachse

**Beitrag von „PARS“ vom 17. März 2008 um 21:40**

Hallo T-Reg Freunde,

Ich habe so ein komisches Geräusch bei meinem R5TDI Bj.07 Autom.  
Es hört sich an wie ein Lagerschaden und kommt von der Hinterachse.  
Das Geräusch ist bei einer Geschwindigkeit von 60-80km/h zu hören.  
Die VW Werkstatt meinte das Geräusch würde von der Abgasanlage kommen  
und sei völlig normal. 😞

Ich bin mir sicher das ich die ersten 10tkm keine Geräusche gehört habe  
(jetzt 16tkm).

Wer kann mir da helfen?

Grüße 😊

Pars

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. März 2008 um 21:51**

Dein T könnte eventuell in die Aktion 39C6 (Hinterachsgetriebe) reinfallen.

Wurde das schon überprüft ?



**Beitrag von „PARS“ vom 17. März 2008 um 22:07**

Hallo Günter,

Was für eine Aktion ist das?

Die Hinterachsgetriebe wurde überprüft und nichts gefunden.

Ig

Pars

---

### **Beitrag von „juma“ vom 17. März 2008 um 22:19**

Servus Pars (ist das eine Abkürzung?),

#### [Zitat von PARS](#)

[...]Ich habe so ein komisches Geräusch bei meinem R5TDI Bj.07 Autom.  
Es hört sich an wie ein Lagerschaden und kommt von der Hinterachse.  
Das Geräusch ist bei einer Geschwindigkeit von 60-80km/h zu hören.  
Die VW Werkstatt meinte das Geräusch würde von der Abgasanlage kommen  
und sei völlig normal.[...]

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum! 

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Wenn es in den ersten Kilometern nicht zu hören war, ist es definitiv nicht normal. Ursachen kann es natürlich viele haben...

In der Geschwindigkeitsspanne, in der das Geräusch zu hören ist, verändert sich da das Geräusch in der Frequenz? Oder ist es immer gleich, wenn es zu hören ist? Ist es auch im Leerlauf zu hören oder nur, wenn ein Gang eingelgt ist?

Hast Du eine Hinterachsdifferentialsperre?

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. März 2008 um 22:34**

## Zitat von PARS

Hallo Günter,

Was für eine Aktion ist das?

Die Hinterachsgetriebe wurde überprüft und nichts gefunden.

Ig

Pars

Alles anzeigen

Hallo Pars,

An einigen T aus einem bestimmten Fgstnr.-Bereich besteht die Möglichkeit, daß nicht gehärtete Kegelräder verbaut sind.

Bei diesen Fahrzeugen muß die Hinterachsnummer mit einer Liste verglichen werden.

Hat Dein 😊 deine Fgstnr. verglichen ?



---

## **Beitrag von „PARS“ vom 17. März 2008 um 22:53**

Servus Ulli,

ja, das Geräusch ändert sich nicht bleibt immer bei gleicher Frequenz. Nur beim Fahren, im Leerlauf ist davon nichts zu hören.

Bei hoher Drehzahl und Geschwindigkeit auch nicht.

Ig

Pars

---

### **Beitrag von „PARS“ vom 17. März 2008 um 23:13**

Hallo Günter,

Da muss ich noch mal nachfragen.

Danke.

Grüße

Pars

---

### **Beitrag von „PARS“ vom 25. März 2008 um 09:38**

Hallo Leute,

das Geräusch ist weg! 🙌

Mein 😊 hat mir das Hinterachsgetriebe auf Garantie ausgewechselt.

Sie haben zwar die Fehlerquelle nicht entdeckt, aber was solls.

LG 🙌

Pars

---

### **Beitrag von „juma“ vom 25. März 2008 um 16:40**

Servus,

### Zitat von PARS

das Geräusch ist weg! 🤔👍

Mein 😊 hat mir das Hinterachsgetriebe auf Garantie ausgewechselt.

Sie haben zwar die Fehlerquelle nicht entdeckt, aber was solls.

ist Dein Dicker jetzt in die Aktion reingefallen oder hat er doch einen Schaden festgestellt? 🤔👍

Danke für die Rückmeldung und sehr gut, dass der Schaden abgestellt worden ist! 🤔👍

---

### **Beitrag von „PARS“ vom 26. März 2008 um 11:27**

Servus Ulli,

Das Hinterachsgetriebe wurde ausgebaut und zur Qualitätsprüfung nach Wolfsburg geschickt. Mein 😊 hat nach Absprache mit Wolfsburg auf Verdacht eines Getriebebeschadens ausgewechselt.

Der Werkstatt Meister meinte nur, sie haben von dieser Aktion (nicht gehärtete Kegelräder)nichts gehört und wurden auch nicht vom Werk benachrichtigt. 🤔👍  
Sie haben auch nur dann ausgewechselt als ich ihnen mein Dicken im Hof abgestellt habe und erst wieder abhole wenn der Fehler behoben ist.  
Als Kunde muss man eben hart bleiben.

LG

Pars

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. März 2008 um 14:00**

### [Zitat von PARS](#)

Servus Ulli,

Das Hinterachsgetriebe wurde ausgebaut und zur Qualitätsprüfung nach Wolfsburg geschickt.

Mein 😊 hat nach Absprache mit Wolfsburg auf Verdacht eines Getriebebeschadens ausgewechselt.

Der Werkstatt Meister meinte nur, sie haben von dieser Aktion (nicht gehärtete Kegelräder)nichts gehört und wurden auch nicht vom Werk benachrichtigt. 😞

Sie haben auch nur dann ausgewechselt als ich ihnen mein Dicken im Hof abgestellt habe und erst wieder abhole wenn der Fehler behoben ist.

Als Kunde muss man eben hart bleiben.

LG

Pars

Alles anzeigen

Hallo Pars

Schick mir mal Deine Fgstnr. (PN) - ich schau Dir dann nach



---

### **Beitrag von „Antobi1“ vom 26. Mai 2011 um 13:40**

#### [Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Pars

Schick mir mal Deine Fgstnr. (PN) - ich schau Dir dann nach



Hallo Günter

Könntest du bei meinem T auch unter der Fgetnr. nachschauen wegen der genannten aktion.

Ich habe genau so ein Geräusch an der Hiterachse.

Habe gestern schon einen Beitrag bei Achsen u.s.w. eingestellt.

Schreib mir doch bitte dort gleich.

Danke

Gruß.....Roland

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 26. Mai 2011 um 15:01

[Zitat von Antobi1](#)

Schreib mir doch bitte dort gleich.

Hallo Roland,

Günter ist zum Bedauern vieler hier leider nicht mehr aktiv. Es ist also relativ unwahrscheinlich das Du eine Antwort erhalten wirst.

---

### Beitrag von „macko“ vom 26. Mai 2011 um 17:05

Hallo zusammen,

habe genau das gleiche Geräusch, nur im Schubbetrieb bei 72 km/h und 112 km/h. Mehrfache Reklamationen brachten nichts. Auch nicht die Probefahrt mit dem geschickten VW Techniker!

Stand der Technik wurde mir gesagt.



Er wollte mir ein Schriftstück zukommen lassen, dass dieses Geräusch normal ist. Auf diese warte ich schon seit über einem Jahr, aber langsam reicht es mir!

Baujahr würde mit dem von Pars auch übereinstimmen...

## **Beitrag von „V8Fahrer“ vom 27. Mai 2014 um 15:30**

Hallo alle zusammen

grab das thema mal wd aus

ich habe genau das selbe problem. und das uhrplötzlich seit gestern

Auto abgestellt war nix dann gefahren und aufeinmal war es da

heulende Hinterachse und ab und zu ein Knacken, das knacken aber nur wenn ich kurven fahre

und der dicke sich neigt in die richtung

Hinterachssperre hab ich und es is ein V8 Bj 2004

ich hoffe ihr könnt mir helfen