

Xenon ja/nein?

Beitrag von „Matthias1975“ vom 15. März 2008 um 15:53

Hi Leute,

ich habe womöglich so ziemlich alle Beiträge hier im Forum über das Xenon-Licht bisher durchgelesen. Leider ist mir aufgefallen, daß einige von euch Probleme damit hatten. Oder was mich gar nicht froh stimmt ist, daß man bei der Coming/Leaving Home Funktion das Xenon benutzt wird, anstatt den Nebelscheinwerfer.

Da demnächst eine Bestellung ansteht, wollte ich wissen wie Ihr darüber denkt.

Würdet Ihr den Aufpreis nochmal bezahlen, ist die Ausleuchtung wirklich soviel besser als mit den standard Halogenscheinwerfern? Lohnt es sich wirklich?

Vielen Dank für eure Antworten und Anregungen! 

Schöne Grüße

Beitrag von „Arndt“ vom 15. März 2008 um 17:45

De Ausleuchtung der Strasse ist aufgrund des höheren Einbaus der Scheinwerfer im Vergleich zu normalen Limosinen etwas schlechter. Laut Gesetz müssen die Scheinwerfer wohl deutlich tiefer eingestellt werden.

Was aber der Hammer ist, ist das Kurvenfahrlicht. Damit hat man immer eine optimal ausgeleuchtete Fahrbahn vor sich. Sowohl in der Stadt, wenn die Ausleuchtung der Kurve bereits durch den Blinker aktiviert wird, als auch bei schnellen Landstrassenfahrten, wenn das Licht durch die Lenkdynamik aktiviert wird.

Das Coming/Leaving Home habe ich abgeschaltet. Über Licht- und Sicht erhält man jedoch kleine Leuchten in den Spiegeln, die das Umfeld auch schon gut beleuchten.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2008 um 18:07

Hallo zusammen,

bis auf die Coming-Home-Funktion bin ich mit den Xenon total zufrieden und würde es immer wieder nehmen 😊👍 .

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. März 2008 um 18:31

Hallo,

ist mein zweites Auto mit Xenon. Ich würde das Xenonlicht immer wieder nehmen 😊👍 .

Gruß 🗨️

Niels

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. März 2008 um 18:51

Hallo,

ich habe bei meinen letzten 6 Autos immer Xenon-Brenner gehabt (anfangs noch die einfachen im A6, dann Bi-Xenon und jetzt erstmals Kurvenlicht). Nehme nie wieder eines ohne ! Die Ausleuchtung ist zig mal besser, als mit H7-Birnen. Im Vergleich zu Xenon meint man, da würden Teelichter im Scheinwerfer leuchten. Allerdings gibt es auch Nachteile des Xenonlichtes. Habe gerade gestern ein Leuchtmittel des statischen Kurvenlichtes (ist allerdings eine H7) austauschen lassen/müssen. Der 😊 hat mal schlappe EUR 46,67 berechnet 🗨️

Beitrag von „Franks“ vom 15. März 2008 um 19:17

nie wieder ohne....ich überlege sogar, mein Motorrad auf Xenon umzubauen (TÜV kein Problem hier, da nicht vorhanden).

Auch wenn die Reparatur eines Brenners teurer als bei nicht- Xenon ist, der Sicherheitsgewinn und das 'souveränere' Fahrgefühl bei Dunkelheit macht das mehr als wett. Bei den mittlerweile Standard Bi-Xenons ist auch die extrem schnelle Umschaltung auf Fernlicht ein zusätzliches Sicherheitsplus.

gruß,

Frank

Beitrag von „juma“ vom 16. März 2008 um 10:39

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]ich habe bei meinen letzten 6 Autos immer Xenon-Brenner gehabt (anfangs noch die einfachen im A6, dann Bi-Xenon und jetzt erstmals Kurvenlicht). Nehme nie wieder eines ohne ! Die Ausleuchtung ist zig mal besser, als mit H7-Birnen. Im Vergleich zu Xenon meint man, da würden Teelichter im Scheinwerfer leuchten.[...]

...bei mir sind es zwar nur 4, aber ansonsten uneingeschränkte Zustimmung!👍 Nie wieder ohne (es sei denn, es wird etwas noch besseres geben)

Beitrag von „Matthias1975“ vom 17. März 2008 um 23:43

Vielen Dank für all die Antworten. Das Ergebnis spricht Bände 👍

Eine Frage hätte ich da noch : jemand hat geschrieben, man könne im Menue (Fahrerinfodisplay?) die Coming/Leaving Home Funktion abschalten. Klingt interessant. Geht das auch beim GP?

Danke

Beitrag von „pretiosus“ vom 18. März 2008 um 00:50

[Zitat von Matthias1975](#)

V Geht das auch beim GP?

Ja. Man kann zwischen zwei Zeiteinstellungen und "AUS" wählen..

Ich würde übrigens - nicht zuletzt wegen der wirklich empfehlenswerten Kurvenlicht-Option - auch immer wieder Xenon wählen. Ach ja, nicht zu vergessen: es sieht einfach auch hinter diesen Scheinwerfergläsern sexy aus ..

Ich grüße Euch
Markus

Beitrag von „magnum“ vom 18. März 2008 um 09:35

[Zitat von pretiosus](#)

Ja. Man kann zwischen zwei Zeiteinstellungen und "AUS" wählen..

Ich würde übrigens - nicht zuletzt wegen der wirklich empfehlenswerten Kurvenlicht-Option - auch immer wieder Xenon wählen. Ach ja, nicht zu vergessen: es sieht einfach auch hinter diesen Scheinwerfergläsern sexy aus ..

Ich grüße Euch
Markus

Ich kann den Zeitintervall sogar in 5 sec. Rhythmus bis max. 60sec einstellen, oder eben ganz aus, was ich leider auch wegen der Xenon-Scheinwerfer gemacht habe!

Aber ein Auto dieser Preislage ohne Xenon/Kurvenlicht würde ich nicht kaufen!

Gruss magnum

Beitrag von „DerUnser“ vom 18. März 2008 um 19:53

ich oute mich als Xenon loser Fahrer...
weder mein letzter noch mein neuer haben Xenon

ich kann bis auf das Kurvenlicht auch nicht so einen Gravierenden Unterschied ausmachen...

ich Finde der Dicke hat durch die hohe Position der Scheinwerfer so schönes Licht...ich sehe bestens 😊

und statt der 1500 Euro Aufpreis habe ich mir ein Holzlenkrad inc Pappelmaser schwarz " individual" gegönnt war genauso teuer und ich sehe es im Auto :))

mfg

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. März 2008 um 19:51

Hallo,

ich mache mal keinen neuen thread auf und stelle meine Frage in diesem:

Bei mir ist ja das statische Kurvenlicht Beifahrerseite ausgefallen, d.h. das Leuchtmittel war defekt. Zum Austausch bin ich zum 😊 gefahren. Mal abgesehen vom Preis des Leuchtmittels (ist eine profane H7-Birne) hat mich doch der nicht unerhebliche Arbeitslohn gewundert (fast insgesamt 50 EUR). Nach Angaben musste der gesamte Scheinwerfer ein-u. ausgebaut werden. Ist das so ? -- oder gibt es hier auch für den Laien eine Möglichkeit des Wechselns ? In unserem Polo schaffe ich den Wechsel in 2 Minuten zum Preis von 7,95 EUR. Danke im voraus an unsere Mechaniker 🙏

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. März 2008 um 22:05

Hallo Michael,

hast du nicht noch Garantie, oder fallen Leuchtmittel da nicht darunter 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 25. März 2008 um 07:23

Zitat von Ex-Audifahrer

Hallo,

ich mache mal keinen neuen thread auf und stelle meine Frage in diesem:

Bei mir ist ja das statische Kurvenlicht Beifahrerseite ausgefallen, d.h. das Leuchtmittel war defekt. Zum Austausch bin ich zum 😊 gefahren. Mal abgesehen vom Preis des Leuchtmittels (ist eine profane H7-Birne) hat mich doch der nicht unerhebliche Arbeitslohn gewundert (fast insgesamt 50 EUR). Nach Angaben musste der gesamte Scheinwerfer ein- u. ausgebaut werden. Ist das so ? -- oder gibt es hier auch für den Laien eine Möglichkeit des Wechsels ? In unserem Polo schaffe ich den Wechsel in 2 Minuten zum Preis von 7,95 EUR. Danke im voraus an unsere Mechaniker 🤖

Thema

Scheinwerfer Diebstahl in 12 sekunden

In Litauen in letzten Wochen besitzer von Neuem Touareg (nur Facelift BJ ab Jan 2007) haben grossen Kopfschmerzen Bekommen (Ich persoendlich auch). Bei Polizei Statistik nur in Stadt Kaunas im Januar-Februar 2008 war mehr als 30 Diebstahl Faehlen von Touareg Scheinwerfer Registriert. Das ist verbunden mit Import gebrauchten Touaregs von USA, bei weilchen Amerikanische Scheinwerfer muss in Europaeische Scheinwerfer ersetzen.

Problem Hier ist Befestigungs Konstruktion. 2 Erfahrene Verbrecher...

Andrius

8. März 2008 um 08:37

findest du eine Moeglichkeit 😊 aber ich wuerde an deiner Stelle auf die Garantie pochen da ist dein 😊 gefragt

Gruss Kurt

Beitrag von „VWTouareg_Rline“ vom 25. März 2008 um 16:49

Nen Auto kaufen wollen und dann darüber nachdenken ob Xenon oder nicht??? ...*mir an den Kopf greif 

Beitrag von „VWTouareg_Rline“ vom 25. März 2008 um 16:50

Besonders in dieser Preisliga!   

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. März 2008 um 17:00

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

Nen Auto kaufen wollen und dann darüber nachdenken ob Xenon oder nicht??? ...*mir an den Kopf greif 

ach immer diese Diskussionen Großer

ich brauche definitiv kein Xenon ...

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

Besonders in dieser Preisliga!   

hmmmm..... wenn ich auch in Immobilien machen würde ...hmmmm

denne würde mich Geld auch net stören ...

aber ich armer Techniker 😊😊

Beitrag von „juma“ vom 25. März 2008 um 17:04

Servus,

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

Nen Auto kaufen wollen und dann darüber nachdenken ob Xenon oder nicht??? ...*mir an den Kopf greif

wo ist denn das Problem, wenn sich jemand über die zu bestellende Ausstattungsvariante Gedanken macht? 😊

Beitrag von „VWTouareg_Rline“ vom 25. März 2008 um 17:06

Jaja du "armer" Techniker...lautlach Wenn du alle wüssten das du als Techniker mit knapp 5.000€ Scheinen nach Hause gehst...lach :D:D

Nein wer meint es nicht zu brauchen muss es ja auch nicht den Leuten bezahlen die ihn dann bekommen wenn man ihn zurück gibt...lach 😊

Also mein Dicker bekommt Xenon...will doch was sehen auf der dunklen Straße! 😊😊😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. März 2008 um 17:10

[OT]

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

will doch was sehen auf der dunklen Straße! 🙄🙄

soso ist denne Schkeuditz noch nicht ans Straßenlicht angeschlossen

****duck und weg ****

[/OT]

Beitrag von „Arndt“ vom 25. März 2008 um 17:23

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

Also mein Dicker bekommt Xenon...will doch was sehen auf der dunklen Straße! 🙄🙄

[OT]Da war doch mal was mit Dunkeldeutschland..... 🙄 [/OT]

Beitrag von „khclp“ vom 25. März 2008 um 17:29

[OT]

[Zitat von Arndt](#)

[ot]Da war doch mal was mit Dunkeldeutschland..... 🙄 [/ot]

[Zitat von DerUnser](#)

[ot]

so so ist denne Schkeuditz noch nicht ans Straßenlicht angeschlossen

****duck und weg ****

[/ot]

Alles anzeigen

das tat aber weh ihr beiden(aber voll ins Schwarze getroffen)

Gruss Kurt[/OT]

Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 17:39



[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

.....Techniker mit knapp 5.000€.....

Ich schraub fuer mein Leben gerne an Weibern rum.....kann ich bei Euch anfangen....?!?!?!?!?!?

Leute Leute - Ihr wisst ja, Niveau ist keine Handcreme.



Beitrag von „DerUnser“ vom 25. März 2008 um 18:09

[OT]

[Zitat von EzioS](#)



Ich schraub fuer mein Leben gerne an Weibern rum.....kann ich bei Euch anfangen....?!?!?!?!?!?

du weißt doch wo ich arbeiteglaubst du im ernst das der Gelbe Riese soviel zahlt :)))) ?????

also grüße mal den Tower gegenüber👍

mfg
[/OT]

Beitrag von „bluwe“ vom 25. März 2008 um 18:17

[Zitat von DerUnser](#)

[ot]

du weißt doch wo ich arbeiteglaubst du im ernst das der Gelbe Riese soviel zahlt :)))) ?????

[/ot]

Alles anzeigen

[ot]...es soll dort Leute gegeben haben die nach Lichtenstein fahren mußten...und das nicht wegen der schönen Landschaft dort... 🤖 [/ot]

Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 18:26

Zitat von DerUnser

...glaubst du im ernst das der Gelbe Riese soviel zahlt....

Ja ich weiss was der gelbe Riese zahlt. Mein Trauzeuge ist - fuer sein Alter - ein recht hohes Tier, mit Dr-Titel und PsychologieStudium und zig Patenten usw. usw. - er berichtet manchmal.

Zitat von bluwe

.....es soll dort Leute gegeben haben die nach Lichtenstein fahren mußten....

Das ist ja fast tragisch gewesen, was da gelaufen ist. Zumwinkel war immer ein Vorzeige-Malocher - ein Paradebeispiel an Geschaeftssinn und dann ein solcher Scheiss - manchmal frage ich mich was da wirklich schief lief.



Beitrag von „juma“ vom 25. März 2008 um 18:29

Servus,

Zitat von EzioS

Ja ich weiss was der gelbe Riese zahlt. Mein Trauzeuge ist - fuer sein Alter - ein recht hohes Tier, mit Dr-Titel und PsychologieStudium und zig Patenten usw. usw. - er berichtet manchmal.

...aus Lichtenstein? 🤔 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 25. März 2008 um 18:31

[Zitat von juma](#)

....aus Lichtenstein.....

Noe, vom Topfloor des Towers.



Beitrag von „dummytest“ vom 25. März 2008 um 21:43

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

Nen Auto kaufen wollen und dann darüber nachdenken ob Xenon oder nicht??? ...*mir an den Kopf greif

warum sollte ich Geld für was ausgeben, was mich nicht interessiert ?????

wenn ich mir meinen (nur mal vorsorglich) konfigurierten Touareg so anschau, dann wird das bald ein Billig-Auto, nur weil ich alles das weggelassen habe, was ich jetzt habe aber was mir an sich die Ausgabe nicht (mehr) Wert ist. So bekommt man einen V6TDI Aut. schnell auf unter 56.000,- €, und ich möchte wetten, er fährt sich genauso gut wie einer für 72.000,- €

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. März 2008 um 00:12

[Zitat von khclp](#)

Thema

[**Scheinwerfer Diebstahl in 12 sekunden**](#)

In Litauen in letzten Wochen besitzer von Neuem Touareg (nur Facelift BJ ab Jan 2007) haben grossen Kopfschmerzen Bekommen (Ich persoendlich auch). Bei Polizei Statistik nur in Stadt Kaunas im Januar-Februar 2008 war mehr als 30 Diebstahl Faehlen von Touareg Scheinwerfer Registriert. Das ist verbunden mit Import gebrauchten Touaregs von USA, bei weilchen Amerikanische Scheinwerfer muss in Europaeische Scheinwerfer ersetzen.

Problem Hier ist Befestigungs Konstruktion. 2 Erfahrene Verbrecher...

Andrius

8. März 2008 um 08:37

findest du eine Moeglichkeit 😊 aber ich wuerde an deiner Stelle auf die Garantie pochen da ist dein 😊 gefragt
Gruss Kurt

Hallo,

ich wollte aber nicht nach Litauen fahren 🤖 oder bekommen die das in Germany auch hin ? Unter die Garantie fallen die Leuchtmittel lediglich bis zu gefahrenden 10 Tkm, zumindest nach Aussage des 😊

Beitrag von „VWTouareg_Rline“ vom 26. März 2008 um 09:30

[Zitat von dummytest](#)

warum sollte ich Geld für was ausgeben, was mich nicht interessiert ?????
wenn ich mir meinen (nur mal vorsorglich) konfigurierten Touareg so anschau, dann wird das bald ein Billig-Auto, nur weil ich alles das weggelassen habe, was ich jetzt habe aber was mir an sich die Ausgabe nicht (mehr) Wert ist. So bekommt man einen V6TDI Aut. schnell auf unter 56.000,- €, und ich möchte wetten, er fährt sich genauso gut wie einer für 72.000,- € 😊

Du kannst dir den Touareg V6 TDI auch gleich OHNE EXTRAS kaufen...warum baust du überhaupt was extra rein? Dann wäre er doch noch billiger! Das jemand vielleicht kein Xenon will oder braucht verstehe ich ja noch aber dann gleich zu akumentieren das man dies und das ja auch noch weglassen könnte damit ich am Ende nen Preis eines Golfes habe...*mir an den

Kopf greif (sorry!)

Also so nen Auto kauft man sich wenn man es sich leisten kann und dann bestelle ich ihn so wie er mir gefällt und mit allen extras! 🤔

Beitrag von „EzioS“ vom 26. März 2008 um 09:52

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

.....ich am Ende nen Preis eines Golfes habe.....

Das Problem ist verstaendlich - wenn man sich die Preise eines voll ausgestatteten Golf GTI oder R32 anguckt. LAECHERLICH!

Jedoch verstehe ich nicht, worueber Du Dich so aufregst. Es wird immer Menschen geben, die ihr Geld behutsam ausgeben und andere die es mit beiden Haenden aus dem Fenster werfen. Wo ist Dein Problem?

Kennst Du das Sprichwort: Leben und leben lassen - atme mal tief durch.



Beitrag von „VWTouareg_Rline“ vom 26. März 2008 um 11:26

Sicher, sicher...habe doch kein Problem damit wenn jemand sagt er gibt gerne weniger Geld aus...doch warum muss es dann ein Touareg sein! Egal! Kauft ihn euch wie er euch gefällt.....:D

Beitrag von „EzioS“ vom 26. März 2008 um 11:28

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

...warum muss es dann ein Touareg sein....

Wieso faehst Du denn nur einen V6TDI.....ein T muss mind. V10 oder W12....oder.....?

Got the message?



Beitrag von „VWTouareg_Rline“ vom 26. März 2008 um 12:36

Würde ich mir auch kaufen, nur brauche ich dann dafür ne Tankstelle...ich bin Immobilienmakler und viel in der Stadt unterwegs...also wäre das unwirtschaftlich! Wo hingegen Xenon etc. wohl eher Luxus ist...lach👍👍👍

Beitrag von „EzioS“ vom 26. März 2008 um 12:38

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

...also wäre das unwirtschaftlich...

Danke mehr wollte ich nicht hoeren.



Beitrag von „VWTouareg_Rline“ vom 26. März 2008 um 12:40

Schon klar...dazu sage ich nur    

Denn das eine hat mit dem anderen nichts zu tun! 

Beitrag von „dummytest“ vom 26. März 2008 um 13:46

[Zitat von VWTouareg_Rline](#)

...doch warum muss es dann ein Touareg sein! Egal! Kauft ihn euch wie er euch gefällt....:D

weil er mir gefällt, ganz einfach... 

ansonsten:

ich kaufe mir alles so wie es mir gefällt (oK, so lange ich es mir leisten kann... ).

und was ich nicht haben will oder mir nicht leisten kann oder will kaufe ich mir nicht, ist doch ganz einfach... .

Jedenfalls ist eine vom Werk bereitgestellt Aufpreisliste noch lange kein Grund das Zeugs auch alles zu bestellen.....

....und es bleibt trotzdem ein Touareg... 

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. März 2008 um 16:52

[OT]

so das Thema wurde jetzt genug durchdiskutiert....

oder ???



[/OT]

Beitrag von „Matthias1975“ vom 27. März 2008 um 19:48

@ VWTouareg_Rline :

Ich will Dir ja nicht an die Substanz, aber Du solltest erstmal die Rechtschreibung Deines Posts vor dem Abspeichern prüfen, bevor Du Deine stichhaltigen Argumente abgibst. 🤖

Hättest Du meine ursprüngliche Frage richtig gelesen, müßte es Dir aufgefallen sein, daß es mir nicht darum ging ein Paar Euro zu sparen sondern um Zuverlässigkeit (gibt genug Posts über Probleme mit Xenon beim TReg)...wer lesen kann ist klar im Vorteil. 😊

Schöne Grüße

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. März 2008 um 21:05

Hallo,

habt ihr eigentlich schon erwähnt, dass die Luftfederung nur zusammen mit Xenon angeboten wird. Viele hätten bestimmt dann kein Xenon Licht im Touareg.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „Thomas84“ vom 15. Mai 2008 um 09:03

Xenon und Luftfederung ist ein muß für so ein Auto!!!
Sonst kann man auch Tiguan fahren 😊

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 15. Mai 2008 um 20:49

[Zitat von Thomas84](#)

Xenon und Luftfederung ist ein muß für so ein Auto!!!
Sonst kann man auch Tiguan fahren 😊

oder einen X5 ... 🤖

LG H.

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Mai 2008 um 21:05

[Zitat von Hagenthaler](#)

oder einen X5 ... 🤖

LG H.

Vorsicht - ich hatte vor meinem jetzigen Touareg schon einen X5 und zwei X3.
Der X3 ist kein Thema, aber der X5...

Wenn der nicht so teuer wäre, hätte ich wieder einen (und keinen Touareg!) 🤖

Beitrag von „juma“ vom 15. Mai 2008 um 21:09

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Vorsicht - ich hatte vor meinem jetzigen Touareg schon einen X5 und zwei X3.
Der X3 ist kein Thema, aber der X5...

wieso? Das wird sich auf die Luftfederung beziehen. Und die hat doch der X5 nicht. Er hat zwar so eine "Hinterachsausgleichpumpe", aber keine echte Luftfederung, die das Fahrwerk an Vorder- und Hinterachse anhebt oder absenkt...

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Mai 2008 um 21:26

...ich habe das so verstanden, dass nur ein Touareg mit Xenon und Luftfahrwerk ein "richtiger" Touareg ist.

Ansonsten kann/soll man Tiguan fahren - oder X5.

Falls sich das auf das Thema Fahrwerk bezieht nehme ich alles zurück.

Ansonsten: was die Qualität angeht, muss sich der Touareg gegenüber dem X5 sehr sehr warm anziehen.

Beitrag von „PARS“ vom 15. Mai 2008 um 21:31

[Zitat von Annakin](#)

Vorsicht - ich hatte vor meinem jetzigen Touareg schon einen X5 und zwei X3.
Der X3 ist kein Thema, aber der X5...

Wenn der nicht so teuer wäre, hätte ich wieder einen (und keinen Touareg!) 

Servus,

Xenonscheinwerfer hat eigentlich BMW mit Fa. Osram als erster Hersteller im 7er eingeführt.

Luftfederung gab es schon lange bei Mercedes S-Klasse und beim X5

auch, aber nur auf der Hinterachse.



Also ich hätte mir auch ein X5 gekauft, wenn der Preis nicht so unverschämt hoch wäre.

Gruß

Pars

Beitrag von „juma“ vom 15. Mai 2008 um 22:09

Servus,

Zitat von Annakin;138988[...

Ansonsten: was die Qualität angeht, muss sich der Touareg gegenüber dem X5 sehr warm anziehen.

ich denke, das ist alles subjektives Empfinden. Wenn man in den einschlägigen Foren mal mitliest, ist jedes Auto nunmal anfällig für Defekte. Gleichwohl kommt es darauf an, wie dann mit dem Kunden umgegangen wird.

Ich habe bereits den zweiten Touareg und ich hatte bei zusammengerechnet jetzt knapp 90.000km keinen Schaden, bei dem ich mich geärgert hätte oder gar liegengeblieben wäre.

Im ersten hatte ich den "Uhu", im zweiten eine ausgetauschte A-Säulenverkleidung...also eigentlich wirklich nichts. Da stand sowohl der Audi vorher oder manch anderes deutsches oder japanisches Fabrikat bei uns deutlich öfter in der Werksatt. Aber wie gesagt, das ist alles subjektiv und sieht bei anderen anders aus.

Außerdem muss man unterstellen, dass eventuell beim ein oder anderen die "Meckerschwelle" auch sehr niedrig ist. Diejenigen werden mit keinem Fahrzeug zufrieden sein bzw. meistens irgendeinem Fahrzeug hinterherweinen, das sie mal hatten...

Ach ja...mein Iltis...ein geniales Fahrzeug...aus heutiger Sicht. Kaum nennenswerte Reparaturen und sehr robust. Doch wenn ich genau zusammenrechne, habe ich in 5 Jahren Betrieb knapp 12.000 EUR reingehängt. Doch die Erinnerung bleibt...:D

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Mai 2008 um 22:12

[Zitat von PARS](#)

Servus,

Xenonscheinwerfer hat eigentlich BMW mit Fa. Osram als erster Hersteller im 7er eingeführt. Luftfederung gab es schon lange bei Mercedes S-Klasse und beim X5 auch, aber nur auf der Hinterachse. 😄

Also ich hätte mir auch ein X5 gekauft, wenn der Preis nicht so unverschämt hoch wäre.

Gruß

Pars

Alles anzeigen

Hallo,

hier bereits der zweite, der den X5 zu teuer findet. Bei annähernd gleicher Ausstattung wäre der X5 ggü. meinem T lediglich 1100 EUR teurer gewesen. Das finde ich nun nicht wirklich viel und würde mich nicht vom Kauf abhalten 😞 Habe mich aber trotzdem eindeutig für den T entschieden. Der Innenraum ist einfach hochwertiger und nicht so kühl sachlich wie im X5.

Beitrag von „PARS“ vom 15. Mai 2008 um 23:07

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

hier bereits der zweite, der den X5 zu teuer findet. Bei annähernd gleicher Ausstattung wäre der X5 ggü. meinem T lediglich 1100 EUR teurer gewesen. Das finde ich nun nicht wirklich viel und würde mich nicht vom Kauf abhalten 😞 Habe mich aber trotzdem

eindeutig für den T entschieden. Der Innenraum ist einfach hochwertiger und nicht so kühl sachlich wie im X5.

Hallo,

sorry, aber der Innenraum von X5 ist Geschmacksache. Der X5 ist nur im Gelände den T. unterlegen. Ich habe auch die Preise verglichen aber ein Vollaustatter Neuwagen X5 3.0d ist teurer (ca. 4000 Euro) als ein V6TDI auch mit Vollaustattung.

Ich habe mich nur für den T. entschieden, weil man mit ihm überall fahren kann, egal ob im Gelände oder auf der Autobahn.

Gruß 

Pars

Beitrag von „Stein“ vom 16. Mai 2008 um 20:22

Hallo

mal abgesehen das die BMW verkäufer mich nicht bedienten (war im Blaumann da) hat der X5 mit der 2-geteilten Heckklappe keine Chancen beim Einladen schwerer Stahlteile (hab im T schon 300kg Teile transportiert.

Gruß

Eric

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 16. Mai 2008 um 20:58

[Zitat von juma](#)

Servus,

wieso? Das wird sich auf die Luftfederung beziehen. Und die hat doch der X5 nicht. Er hat zwar so eine "Hinterachsausgleichpumpe", aber keine echte Luftfederung, die das Fahrwerk an Vorder- und Hinterachse anhebt oder absenkt...

Genau so !👍
LG H.

Beitrag von „Dicker2005“ vom 17. Mai 2008 um 17:11

Xenon ist gut wenn es funktioniert 🙄

Erst waren dieses Jahr Februar Xenon Birnen defekt (gehen aus an)nach 1,5 Jahren ! (Fehler aber Bekannt Gas entweicht bei Birnen bis 2006 ,keine volle Garantie da Garantie aus .neue ca. € 450.- inkl.) 😭

Jetzt Mai geht Leuchtweitenregulierung nicht mehr ? kein Fehler (nicht auszulesen) zu finden ? Im Forum schreiben einige von Neigungsensor oder Stecker Kontakte defekt

Wenn das alle haben ? Holy Moly 😞

Beitrag von „jome“ vom 20. Mai 2008 um 22:58

Meine Xenon hat es letzte Woche erwischt, erst flackerte die rechte Fernlichtseite und kurz darauf die linke bevor beide Seiten den Dienst aufgaben.

Der 😊 hat nach Rücksprache mit VW nun beide Seiten komplett getauscht also Steuergerät und komplette Lampenheitheit mit Xenonstrahlern.

Habe jetzt eine leicht gelbliche Ausleuchtung und empfinde die als wesentlich besser.

Die Ausleuchtung der Straße geht ein gutes Stück weiter und der Hell-Dunkel-Effekt ist auch nicht mehr so ausgeprägt.

Erst dachte ich die Ausrichtung wäre zu hoch aber eine Überprüfung zeigte daß alles in Ordnung ist.

Für mich war das auch wegen der noch geltenden Garantie ein Glücksfall und ich hoffe daß so schnell da nichts mehr passiert.