

Biete Touareg V6 mit 13.000 km fuer 27.900,-

Beitrag von „Multivan“ vom 14. März 2008 um 16:13

Hallo Hallo,

ich fahre seit Dezember 2007 einen Touareg V6 und möchte mir im Frühjahr einen V8 mit Gasanlage kaufen. Der Dicke hat echte 13.000 km runter, da der Vorbesitzer sehr wenig gefahren ist. VW Scheckheft gepflegt und alle Inspektionen immer pünktlich erledigt. Die KM sind daher nachvollziehbar. Sehr gepflegter Zustand aus 2003. Ein sogenannter "Einstiegs Touareg" mit Stoffsitzen, die ich persönlich nach diesem Winter den Ledersitzen vorziehe.

Da der Wagen privat gekauft wurde, ist die MwSt. nicht ausweisbar.

Jetzt zu den Daten: V6 Otto mit 13.000 km EZ 10/2003 Tiptronic 162 kW
unfallfrei Nichtraucher Garagenwagen

Saltlakegrey met. innen dunkelgrau

Anhängerkupplung, Climatronic

Neue (12/07) Winterreifen auf Alufelgen Canyon und Allrad = optimales Winterfahrzeug. Das Chrompaket mit der eleganten Farbe Saltlakegrey metallic macht diesen Touareg zum Hingucker. Abnehmbare AHK (2x benutzt), Tagfahrlicht, Klimaautomatik links und rechts getrennt regelbar, Regensensor, Radio Delta mit integriertem CD-Player, DSP und 10 Lautsprecher, Fussraumbelichtung vorn und hinten (sehr schön), Multifunktionsanzeige, Mittelarmlehne, Sitzheizung, 4 Speichen Lederlenkrad und Leder-Holz-Schalthebel für das 6 Gang Automatikgetriebe mit Tiptronic, Nichtraucherpaket mit schönen Ablagemöglichkeiten und 12 Volt Steckdosen, Dekoreinlagen in Holz, beheizbare Scheibenwaschdüsen und Aussenspiegel, Fahrlichtschaltung mit Coming-Home Funktion (beleuchtete Umgebung bei den Aussenspiegeln), Kopf- und Seitenairbags, Schublade unter dem Beifahrersitz, Innenspiegel automatisch abblendend, Euro4 (nur 216 Euro Steuern im Jahr), ABS, ESP, Nebelscheinwerfer, Servolenkung, elektronische Wegfahrsperrung, Vordersitze höhenverstellbar, Rücksitze getrennt umleg- und klappbar (sehr grosser Kofferraum), Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung (2 Schlüssel), Motorraumbeleuchtung. Bei Abholung gibt es ein perfekt sauberes Auto und einen vollen 100 Liter Tank. Noch bis 12.2008 Volkswagen Garantie Perfectcar Pro, die

erweiterbar ist. Vollkommen durchgecheckt und alle Inspektionen gemacht. Die wenigen KM sind nachvollziehbar, da Scheckheft gepflegt. TÜV und AU (grüne Plakette) neu. Wer richtig sparen will, baut ihn zum Gasfahrzeug um. Tanken für ca. 65 Cent.

Falls Kollegas handeln wollen, ist der Preis 29.900,-
Für den Rest 27.900 FP.

Viele Grüße

Thomas aus Hannover

Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2008 um 16:27

[Zitat von Multivan](#)

Falls Kollegas handeln wollen, ist der Preis 29.900,-

Klasse!

Hab isch erschter gäläsa, isch jezz Vorkausrescht.

Beitrag von „juma“ vom 14. März 2008 um 16:29

Servus,

[Zitat von Multivan](#)

[...]Falls Kollegas handeln wollen, ist der Preis 29.900,-
Für den Rest 27.900 FP.[...]



Viel Glück beim Verkauf! 😊👍

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. März 2008 um 19:21

Erstzulassung 2003 und V6TDI?

Wer lesen kann ist klar im Vorteil!

Also Otto, dann wohl Benziner.

Viel Glück beim Verkauf.

Gruß

Hannes

Beitrag von „khclp“ vom 14. März 2008 um 19:33

[Zitat von dreyer-bande](#)

Erstzulassung 2003 und V6TDI?

Wer lesen kann ist klar im Vorteil!

Also Otto, dann wohl Benziner.

Viel Glück beim Verkauf.

Gruß

Hannes

Alles anzeigen

Moin Hannes,

ja manchmal fällt es schwer richtig zu lesen aber er hat nirgends geschrieben TDI nur OTTO. Ich dachte 2003 gab es noch garkeinen V6TDI oder irre ich mich da? Egal

@ Thomas,
auch von mir viel Glück beim Verkauf
kaum zu glauben die wenigen KM
Gruß Kurt

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. März 2008 um 19:35

Hallo,

der ist ja noch wie neu.

Viel Glück beim Verkauf 🙌 .

Gruß 🙌
Niels

Beitrag von „Multivan“ vom 14. März 2008 um 19:58

Vielen Dank für Eure Wünsche,

es ist ein Benziner vom alten Kaliber. (162 kw) Ich hatte ein Winterfahrzeug gesucht und bin durch Zufall auf diesen Touareg gestossen. Dachte erst an einen Schreibfehler, da nur 6.400 km aus 2003. Aber bei VW ist ja alles im System gespeichert und man sah auch, das er wenig benutzt war. Hinten hatte nie jemand gesessen.

Der Vorbesitzer ist behindert und hatte sich wohl einen Traum erfüllt.
Bis Dez. 2007 hatte er nur 6.400 km runter. Ich habe jetzt 13.200 km runter und bin begeistert von dem Auto. Allerdings möchte ich doch lieber einen V8 fahren, den ich auf Gas umrüste. Habe schon viel hier im Forum gelesen.

Wie beschrieben, alle Inspektionen und TÜV neu. Letzte Woche bekam er einen neuen Luftmassenmesser auf Garantie. (weniger Verbrauch)

Verkaufe den Wagen mit Winterreifen (12/07) auf Canyon Alufelgen. Die Sommerreifen habe ich auch noch aus 2003 (fast volles Profil 😊) einzeln ohne Felgen. Der neue Besitzer holt sich bestimmt "schönere" Alufelgen dazu.

Zum Thema Kollegas zahlen 29.900,- ein aktueller Fall in meiner Familie.

Phaeton V8 mit Gasanlage für 23.800,- angeboten. Kollega ruft an und sagt:

"Die grauen Sitze gefallen mir nicht und Du hast ja nur 18 Zoll Alufelgen mit Winterreifen drauf.

Ich gebe Dir 19.000,- wenn Du noch ATS 20 Zoller mit 275er

Reifen draufmachst. Ist das Okay für Dich? Komme dann morgen mit meinen

Brüdern zur Probefahrt. Mal schauen was er so auf der Bahn bringt".

"Warum hat aufgelegt? Dachte will mir Auto verkaufen!"

Viele Grüße aus Barsinghausen bei Hannover

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. März 2008 um 22:02

[Zitat von khclp](#)

Moin Hannes,

ja manchmal fällt es schwer richtig zu lesen aber er hat nirgends geschrieben TDI nur OTTO. Ich dachte **2003 gab es noch garkeinen V6TDI** oder irre ich mich da? Egal

@ Thomas,

auch von mir viel Glück beim Verkauf

kaum zu glauben die wenigen KM

Gruß Kurt

Alles anzeigen

Du irrst nicht,

genau das hat mich auch verwirrt.

Gruß