

Touareg in Kristallgrau

Beitrag von „pathbe“ vom 13. März 2008 um 18:58

Hallo,

stellen uns gerade unseren ersten Touareg zusammen. Wir würden den gerne mit der Innenausstattung in Leder Kristallgrau nehmen. Leider findet man wohl kaum so ein Auto um mal zu sehen, ob die Farbe wirklich schön ist. Habe im Internet nur ein Foto gefunden. Haben uns im Umkreis schon diverse Touareg angesehen - fast alle anthrazit.

Weiss jemand zufällig, ob im Großraum Köln irgendwo so ein Touareg steht? Sonstige Ausstattung spielt keine Rolle, wollen nur mal das Leder in Kristallgrau (Cricket oder Nappa) in Live sehen, bevor wir das bestellen.

Danke im voraus!

P.S. Auch weitere Fotos in der Innenfarbe wären schön!

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2008 um 19:14

Hallo pathbe,

Willkommen im Forum und weiterhin Viel Spaß hier!

Schau mal [hier](#) - im Umkreis ist mir auch kein kristallgrauer Innenraum bekannt.



Beitrag von „pathbe“ vom 13. März 2008 um 19:53

Hallo Ezio,

das war ja eine superschnelle Antwort. Danke dafür! Die beiden Bilder hatte ich irgendwie noch nicht gesehen.

Die Farbe sieht doch eigentlich ganz gut aus. Warum wird das bloss nicht öfters verkauft? Zu

empfindlich?

Gruß pathbe

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. März 2008 um 19:57

Hallo pathbe,

das sollte kein Problem sein, es gibt hier einige User mit diesem Leder: mir fallen da z.B. *mike* und *McTruck* ein. Schon mal vorab ein Bild von VW .

Grüße von Stephan .

Beitrag von „Thomas111“ vom 13. März 2008 um 19:58

[Zitat von pathbe](#)

Hallo Ezio,

das war ja eine superschnelle Antwort. Danke dafür! Die beiden Bilder hatte ich irgendwie noch nicht gesehen.

Die Farbe sieht doch eigentlich ganz gut aus. Warum wird das bloss nicht öfters verkauft? Zu empfindlich?

Gruß pathbe

Die Farben sind einfach zu hell und damit zu empfindlich, ich hatte mal ein Auto mit Ledersitzen in hellbeige, nie wieder! Die sahen nach einem Halben Jahr nicht mehr so schön aus, durch Abfärbungen von Klamotten usw.

Beitrag von „pathbe“ vom 13. März 2008 um 20:03

Hallo,

Danke für die Antworten! Wir haben selber einen T5 mit hellgrauem Leder. 3,5 Jahre und 110000 Kilometer nach Erwerb haben wir noch keine Verfärbungen oder Flecken. Also, entweder ist das im T5 nicht so empfindlich oder wir haben eine gute Jeansmarke 😊

Gruß
pathbe

Beitrag von „Thomas111“ vom 13. März 2008 um 20:07

[Zitat von pathbe](#)

Hallo,

Danke für die Antworten! Wir haben selber einen T5 mit hellgrauem Leder. 3,5 Jahre und 110000 Kilometer nach Erwerb haben wir noch keine Verfärbungen oder Flecken. Also, entweder ist das im T5 nicht so empfindlich oder wir haben eine gute Jeansmarke



Gruß
pathbe

oder vielleicht doch Schonbezüge drüber?:D

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2008 um 20:15

[Zitat von pathbe](#)

...nicht so empfindlich oder wir haben eine gute Jeansmarke...

Die Frage sollte eher lauten, wird es Cricket oder Nappa.....? Cricket ist mit einer Lackschicht versiegelt, Nappa hingegen nicht. Dafür ist Nappa weich und warm - wohingegen Du Cricket mit nem Hochdruckreiniger säubern kannst - fast!



Beitrag von „bobo“ vom 13. März 2008 um 20:27

[Zitat von Thomas111](#)

Die Farben sind einfach zu hell und damit zu empfindlich, ich hatte mal ein Auto mit Ledersitzen in hellbeige, nie wieder! Die sahen nach einem Halben Jahr nicht mehr so schön aus, durch Abfärbungen von Klamotten usw.

Empfindlich? Sorry, aber da muss ich energisch widersprechen! Wir hatten bei unserem letzten Dicken das Hellgrau und haben es jetzt wieder - in der Cricket-Variante. Die Farbe ist wesentlich unempfindlicher als hellbeige, das wir vorher mal in einem Audi hatten. Grausam war das! Dagegen das Hellgrau: Sah nach drei Jahren mit über 100.000 km incl. Ferienfahrten mit zwei Kindern wirklich noch gut aus!

.

Beitrag von „Thomas111“ vom 13. März 2008 um 20:33

[Zitat von bobo](#)

Empfindlich? Sorry, aber da muss ich energisch widersprechen! Wir hatten bei unserem letzten Dicken das Hellgrau und haben es jetzt wieder - in der Cricket-Variante. Die Farbe ist wesentlich unempfindlicher als hellbeige, das wir vorher mal in einem Audi hatten. Grausam war das! Dagegen das Hellgrau: Sah nach drei Jahren mit über 100.000 km incl. Ferienfahrten mit zwei Kindern wirklich noch gut aus!

.

aha, nun gut kann schon sein, wie gesagt ich habe nie wieder sowas helles bestellt.

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2008 um 20:36

[Zitat von bobo](#)

....in der Cricket-Variante....

Das ist der Casus-Knacksus - wie bereits erwähnt nimmt die Oberfläche weniger Farbstoffe an, als bei den weicheren unbehandelten Lederarten, wie Nappa oder Rodeo.



Beitrag von „khclp“ vom 13. März 2008 um 21:01

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo pathbe,

das sollte kein Problem sein, es gibt hier einige User mit diesem Leder: mir fallen da z.B. *mike* und *McTruck* ein. Schon mal vorab ein Bild von VW .

Grüße von Stephan 

Hallo,
habe bis jetzt auch immer nur Leder in anthrazit gehabt meist wegen der Hunde und Kinder, aber so wie auf deinem Anhang gefällt es mir sehr gut.
Mal sehn beim nächsten Dicken wenn ich wieder flüssig bin 
Gruß Kurt

Beitrag von „dummytest“ vom 13. März 2008 um 21:52

meiner ist auch kristallgrau (Cricket)... kein Problem seit fast 2,5 Jahren

Vielleicht sollte ich langsam mal den Fahrersitz "abwischen", die ersten Schleier von den Jeans sind langsam zu erkennen. Gemacht habe ich gar nix dran (selten mal ausgesaugt), als empfindlich kann ich die Farbe nicht bezeichnen (bin aber auch relativ schmerzfrei beim Innenraum-Dreck). Auch Offroad-Dreck liess sich nach dem Abtrocknen immer einfach raussaugen.

Mein vorheriger mit Sonnenbeige war zwar schicker , aber auch empfindlicher....

Jedenfalls kommt mir niemals wieder eine schwarze Innenausstattung ins Auto, ist einfach zu düster (ich finde meine schwarze Pfeifentasche immer so schlecht wieder...).

Ansonsten: alles Geschmackssache..... 😊

Beitrag von „noti“ vom 13. März 2008 um 23:06

Auch ich habe nach beige mit zwei Kleinkindern im Oktober 03 meine T in kristallgrau gekauft und bereue es bis zum heutigen Tage nicht. Es ist deutlich besser/unempfindlicher als beige und trotzdem hell.

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. März 2008 um 23:39

[Zitat von Thomas111](#)

Die Farben sind einfach zu hell und damit zu empfindlich, ich hatte mal ein Auto mit Ledersitzen in hellbeige, nie wieder! Die sahen nach einem Halben Jahr nicht mehr so schön aus, durch Abfärbungen von Klamotten usw.

also da muß ich widersprechen !!

natürlich ohne Pflege

ich habe selber Sonnenbeige und ich reinige die Sitze alle 2 Wochen und anschliessend noch Pflegemittel

und sie sind noch wie neu

Trotz öfters mal mit versauten Sachen ,nach dem Hunde gassi gehen...

es liegt immer an der Pflege....

Beitrag von „pathbe“ vom 14. März 2008 um 06:59

Hi,

Leider konnte mir noch niemand einen Tipp geben, wo ich Kristallgrau in freier Wildbahn sehen kann. So langsam bin ich aber auch der Meinung, dass ich die Live-Betrachtung gar nicht mehr brauche. Die drei Bilder geben einen guten Eindruck wieder und die Erfahrungen helfen mir bei der Entscheidung Pro Kristallgrau. Sehr interessant war für mich, dass Cricket unempfindlicher als Nappa sein soll. Das wusste ich so noch nicht.

Zwei Fragen noch, die nur bedingt was mit Kristallgrau zu tun haben: Weiss jemand, ob es Unterschiede bzgl. der Sitzhöhe zwischen elektrischen und manuellen Sitzen gibt (Wie tief kann ich den Sitz stellen?)? Außerdem habe ich schon einige Touaregs mit Doppelsonnenblende gesehen. Will ich nicht haben, aber wenn die normale Sonnenblende drin ist, scheinen die Aufhänger trotzdem die gleichen zu sein (Bauhöhe). Der Grund, warum ich frage: Bin knapp 2m groß und könnte noch etwas mehr Kopf- und Sichtfreiheit gebrauchen.

Gruß pathbe

Beitrag von „EzioS“ vom 14. März 2008 um 07:54

[Zitat von pathbe](#)

....Cricket unempfindlicher als Nappa....

Auf unserem letzten Jahrestreffen in Wolfsburg war ein Lederspezialist der VW Individual da und hat einen interessanten Vortrag gehalten.

Cricket wird wohl während der Herstellung mehrfach "lackiert" - dies verleiht dem Leder eine bessere Schutzschicht und eine "unnatürliche" Haptik. Die feineren Lederarten, wie erwähnt, Nappa / Nappaleder / Rodeo sind nicht lackiert. Dies führt dazu, daß sie sich anfühlen, wie

weichstes Handschuhleder, aber die Pflegeintensivität steigt enorm.

Wie so oft im Leben hat alles Vor- und Nachteile:

Pro Cricket:

günstigerer Preis

weniger pflegeintensiv

Contra Cricket:

keine Lordosenstütze

schlechte Haptik

All dies - imho.

Zu Deinen Fragen:

a) zur Sitzhöhe kann ich Dir leider nichts sagen, außer kein Schiebedach nehmen!

b) die doppelt Sonnenblende wurde im Zuge der "Entfeinerung" meines Wissens nach gestrichen & nur im Sicht&Licht-Paket enthalten, praktisch sind sie, allerdings benutzt habe ich sie in 2 Jahren 2oder3 mal.



Beitrag von „pathbe“ vom 14. März 2008 um 09:22

Hallo Ezio,

das ist wirklich interessant und könnte meine Wahl Pro Cricket verändern. Allerdings: Es stimmt doch nicht, das Cricket grundsätzlich keine Lordosenstütze hat, oder? Man kann doch auch die Komfortsitze (elektr.) mit Leder Cricket nehmen und dann ist doch auch eine Lordosenstütze mit dabei, oder?

Gruß

pathbe

Beitrag von „bluwe“ vom 14. März 2008 um 09:41

[Zitat von EzioS](#)

praktisch sind sie, allerdings benutzt habe ich sie in 2 Jahren 2oder3 mal.



Ich habe sie noch nie benutzt...

Beitrag von „pathbe“ vom 14. März 2008 um 09:45

Hi,

Ich möchte die Doppelsonnenblenden auch gar nicht haben (brauch man echt nur selten). Nur habe ich in einem Fahrzeug ohne diese Sonnenblenden gesehen, dass die Deckenhalter trotzdem die gleiche Länge nach unten haben und zwischen Sonnenblende und Decke im zugeklappten Zustand dann praktisch Luft ist. Also, von der Sichthöhe her bringt es wohl ohne Doppelsonnenblende nur wenig bis gar nichts. Man verbessere mich, falls das falsch ist.

Gruß
pathbe

Beitrag von „EzioS“ vom 14. März 2008 um 09:59

[Zitat von pathbe](#)

....Komfortsitze (elektr.) mit Leder Cricket nehmen und dann ist doch auch eine Lordosenstütze mit dabei, oder?

Hallo pathbe,

sorry, das ist vollkommen richtig so, haette mir besser ausdruecken sollen. Mir ging es eher um den Fakt, daß die Basis-Sitze diese nicht besitzen.

Und mal Hand aufs Herz EUR1.600 fuer elektrische Verstellung bzw. die Komfortoption.....?!?

Diesen Aufpreis empfinde ich einfach als unverschämte.



Beitrag von „bluwe“ vom 14. März 2008 um 10:03

[Zitat von EzioS](#)

Und mal Hand aufs Herz EUR1.600 fuer elektrische Verstellung bzw. die Komfortoption.....?!? Diesen Aufpreis empfinde ich einfach als unverschämte.



War mir gar nicht bewusst der Aufpreis,ist das beim V 10 Serie?

Beitrag von „EzioS“ vom 14. März 2008 um 10:14

[Zitat von bluwe](#)

....ist das beim V 10 Serie?

Ja, Komfortsitze sind Standard beim 10er.

Cricket-Standardsitz: EUR 2.430,--

Cricket-Komfortsitz: EUR 4.005,--

Nappa-Komfortsitz: EUR 4.680,--



Beitrag von „pathbe“ vom 14. März 2008 um 10:36

Hatte hier im Forum irgendwo gelesen, dass die Sitzheizung bei den Komfortsitzen auch die Sitzwangen beheizt. Das sollte bei den Standardsitzen nicht der Fall sein. Ist das richtig so?

Außerdem steht im Ausstattungsprospekt, dass bei Nappa-Leder auch die Türverkleidungen in Leder Nappa sind. Ist das bei Cricket den in Stoff oder was? Dort steht nur "Türzuziehgriff mit Ledereinlage". Ist irgendwie schräg ausgedrückt. Ich möchte das gesamte Innenteil der Türverkleidung (wo auch die Fensteröffner sind) in Leder haben (Nicht die ganze Tür, das wäre ja Vollleder). Ist das bei allen Ledervarianten der Fall?

Gruß
pathbe

Beitrag von „EzioS“ vom 14. März 2008 um 10:51

[Zitat von pathbe](#)

....Türverkleidungen....bei Cricket...

Die Türverkleidungen beim Cricket sind aus Kunstleder - man sieht zwar keinen Unterschied - aber das liegt leider an der Anmutung des Sitzbezuges.....:D



Beitrag von „pathbe“ vom 14. März 2008 um 10:56

Danke für die Antwort. Der VW-Verkäufer meinte gestern auf Nachfrage, dass bei Leder auch die Türinnenverkleidung immer Leder sei. Das sei ja selbst beim Golf so. Von Kunstleder hat er nichts gesagt.

Wir reden aber auch sicher von der gleichen Stelle. Ich beziehe mich nur auf den ovalen Bereich mit der Griffmulde und den Fensterheberschaltern. Alles sonstige (z.B. Ablage in den Türen ist

sicher nur Kunststoff und nur bei Volllederausstattung in richtigem Leder.
Gruß
pathbe

Beitrag von „EzioS“ vom 14. März 2008 um 10:59

[Zitat von pathbe](#)

...Wir reden aber auch sicher von der gleichen Stelle. Ich beziehe mich nur auf den ovalen Bereich mit der Griffmulde und den Fensterheberschaltern...

Genau. Wenn du willst koennen wir uns gerne mal treffen und ich fuehr Dir den Dicken mal vor. Koeln bis Bonn ist ja nicht sooooo weit...:D



Beitrag von „juma“ vom 14. März 2008 um 12:47

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Genau. Wenn du willst koennen wir uns gerne mal treffen und ich fuehr Dir den Dicken mal vor. Koeln bis Bonn ist ja nicht sooooo weit...:D

[OT]Ezio...der mobile Verkaufsagent von Volkswagen 🤖😄 [/OT]

Beitrag von „EzioS“ vom 14. März 2008 um 12:50

[Zitat von juma](#)

...Ezio...der mobile Verkaufsagent von Volkswagen 🤔 😄

Regionalverkaufsleiter Koeln/Bonn



Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2008 um 14:27

[Zitat von pathbe](#)

Danke für die Antwort. Der VW-Verkäufer meinte gestern auf Nachfrage, dass bei Leder auch die Türinnenverkleidung immer Leder sei. Das sei ja selbst beim Golf so. Von Kunstleder hat er nichts gesagt.

Die Türinnenverkleidungen beim Cricketleder sind definitiv aus Kunstleder.

Was Du bei der Lederauswahl aber auch bedenken solltest: Da das Cricket Leder lackiert ist, hat es eine sehr schlechte "Durchlüftung". Mit anderen Worten: Man schwitzt sehr schnell auf diesem Leder.

Bei meinem ersten T. hatte ich Cricket, aktuell Nappa. Ich würde nun immer wieder Nappa bestellen. Das Leder ist einfach viel weicher und angenehmer vom Sitzkomfort. Cricket hinterläßt manchmal einen Eindruck wie das alte Kunstleder das früher (heute immer noch?) in Taxen verbaut wurde.

Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2008 um 14:28

[Zitat von EzioS](#)

Genau. Wenn du willst koennen wir uns gerne mal treffen und ich fuehr Dir den Dicken mal vor. Koeln bis Bonn ist ja nicht sooooo weit...:D



Oder wenn Du noch etwas Zeit hast, dann komm doch einfach am 5.4. zum Camp4Fun. Da wirst Du wahrscheinlich 95% aller möglichen Ausstattungsvarianten live betrachten können.

Beitrag von „bluwe“ vom 14. März 2008 um 14:40

[Zitat von Arndt](#)

Cricket hinterläßt manchmal einen Eindruck wie das alte Kunstleder das früher (heute immer noch?) in Taxen verbaut wurde.

Aua,Du kannst aber gemein sein!Es heisst immerhin Leder.:D
Aber Ihr (die Leute mit Nappa) habt recht.Ich hab es zwei mal bestellt,beim dritten wird es definitiv Nappa. 

Beitrag von „Arndt“ vom 14. März 2008 um 14:43

[Zitat von bluwe](#)

Aua,Du kannst aber gemein sein!Es heisst immerhin Leder.:D
Aber Ihr (die Leute mit Nappa) habt recht.Ich hab es zwei mal bestellt,beim dritten wird es definitiv Nappa. 

Es ist ja auch Leder. Aber das Naturprodukt wird dann mit Lack versehen. Dann kann ich doch auch gleich Stoff nehmen und diesen mit Klarlack besprühen.

Wenn ich nicht beide Typen selber im Vergleich gehabt hätte, dann würde ich wahrscheinlich weniger kritisch reagieren.

Beitrag von „bluwe“ vom 14. März 2008 um 14:47

Zitat von Arndt

Es ist ja auch Leder. Aber das Naturprodukt wird dann mit Lack versehen. Dann kann ich doch auch gleich Stoff nehmen und diesen mit Klarlack besprühen.

Wenn ich nicht beide Typen selber im Vergleich gehabt hätte, dann würde ich wahrscheinlich weniger kritisch reagieren.

War auch nicht wirklich böse gemeint, hast ja schließlich auch recht. 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. März 2008 um 17:42

Hallo zusammen,

für mich ist das Nappa auch der beste Kompromiss aus Komfort und Empfindlichkeit. Cricket ist mir zu hart und wenig atmungsaktiv und das Rodeo verlangt gewisse Achtung 😊.

Grüße von Stephan 😊