

Standlicht-Tausch :(

Beitrag von „noti“ vom 11. März 2008 um 15:02

Es ist für mich fast nicht zu fassen:

In Wien kostet das Taschen einer Standlichtglühbirne, sprich das Herausnehmen des Scheinwerfers, Lämpchen austauschen und wieder Reinstecken des Scheinwerfers sage und schreibe **85€** (natürlich Lämpchen extra:)).

Ich habe nachgefragt und es stimmt; es handelt sich um eine Pauschale zum Fixpreis und wird scheinbar von VW vorgegeben.

Na dann prost 🙄

Beitrag von „juma“ vom 11. März 2008 um 15:06

Servus,

[Zitat von noti](#)

[...]85€[...]



...da fällt mir nichts mehr ein...

[ot]...ich hätte Dir das Birnchen auch für 40,-EUR getauscht 🙄 [/ot]

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 11. März 2008 um 15:52

Vorgabe von VW:

94271900 Glühlampe f Standlicht aus -u.eingebaut 50 Zeiteinheiten= 1/2 Std.

dann kostet ja die Stunde in Wien 170,-€ ?
Stolzer Preis! Hoffentlich ist euer Verdienst auch so gut.
Gruss Friedrich

Beitrag von „Franks“ vom 11. März 2008 um 18:08

Nachdem wir ja neulich in einem anderen Beitrag gelernt haben, dass das Herausnehmen des Scheinwerfers auch in 12 Sekunden und ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann, erscheinen 85€ in der Tat etwas frech.

Gruß

Frank

Beitrag von „jamesbond“ vom 11. März 2008 um 18:59

Das hatten wir schon für 110,- € hier im Forum ...

Der angesprochene Ausbau in 12 Sek. geht wirklich. Wir haben es von VW vorgeführt bekommen ... schau mal [HIER \(klick\)](#)

LG

james

Beitrag von „Laminaeht“ vom 11. März 2008 um 19:06

Auf dem verlinkten Bild ist aber die Motorhaube geöffnet.
War sie das sowieso oder war das für den Ausbau notwendig?

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. März 2008 um 19:14

[Zitat von noti](#)

Es ist für mich fast nicht zu fassen:

In Wien kostet das Tauschen einer Standlichtglühbirne, sprich das Herausnehmen des Scheinwerfers, Lämpchen austauschen und wieder Reinstecken des Scheinwerfers sage und schreibe **85€** (natürlich Lämpchen extra:)).

Ich habe nachgefragt und es stimmt; es handelt sich um eine Pauschale zum Fixpreis

Hallo,

hat in Wien die Inflation zugeschlagen ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Tramp“ vom 11. März 2008 um 19:44

Hallo zusammen

Vielleicht bekommt der Kunde in der Zeit eine Sacher-Torte mit Kaffee und deswegen kostet der Wechsel der Standlichtglühbirne soviel 😄

LG, Harald

Beitrag von „noti“ vom 11. März 2008 um 20:32

[Zitat von FriedrichKeller](#)

...dann kostet ja die Stunde in Wien 170,-€ ?

.....

Tatsächlich sind die Stundenpreise in Wien so schlimm (178.-/St).
Und das Beste daran ist, sie sind je nach Autoklasse gestaffelt.....

no comment

PS:

was kostet eigentlich in D z.B. eine "94271900 Glühlampe f Standlicht aus -u.eingebaut 50 Zeiteinheiten= 1/2 Std."

Beitrag von „khclp“ vom 11. März 2008 um 21:53

Dann braucht sich VW ja auch nicht wundern wenn immer weniger Leute mit den Autos in die Werkstatt kommen.

Schön das wir das Forum haben so kann man immer was dazu lernen und wenn es in solch kurzer Zeit geht eine Birne zu wechseln  und mal eben fast 100€ sparen.

So ist die nächste Grillfete wieder gerettet oder ein erneutes Treffen geplant  

Gruß Kurt



Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 11. März 2008 um 22:16

[Zitat von noti](#)

Tatsächlich sind die Stundenpreise in Wien so schlimm (178.-/St).
Und das Beste daran ist, sie sind je nach Autoklasse gestaffelt.....

no comment

PS:

was kostet eigentlich in D z.B. eine "94271900 Glühlampe f Standlicht aus -u.eingebaut
50 Zeiteinheiten= 1/2 Std."

Alles anzeigen

Hallo Noti,

bei uns (ländlicher Raum in der Mitte Deutschlands) kostet die Arbeitsstunde 77,-€ plus 19%
MwSt.

Eine Staffellung nach Autoklasse gibt es aber auch, so kostet zB. Golf Passat Polo "nur"68,- plus.
ein Wechseln der Standlichtbirne würde also 45,82€ incl.Steuer kosten.

LG. Friedrich

Beitrag von „Touareg46“ vom 12. März 2008 um 08:26

Hallo,

Also ich bin auch Bmw-Fahrer und in meiner Bmw-Werkstatt in Luxemburg, wo ich schon über 9
Jahre Kunde bin, kriege ich die Birnen immer gratis getauscht!

An meinem Touareg war noch nie eine Birne kaputt, mal sehen was meine VW-Werkstatt mir
fragt...??? 😊

Beitrag von „Kong Racer“ vom 12. März 2008 um 11:36

[Zitat von Touareg46](#)

Hallo,

Also ich bin auch Bmw-Fahrer und in meiner Bmw-Werkstatt in Luxemburg, wo ich
schon über 9 Jahre Kunde bin, kriege ich die Birnen immer gratis getauscht!

An meinem Touareg war noch nie eine Birne kaputt, mal sehen was meine VW-
Werkstatt mir fragt...??? 😊

Hallo,

so soll es normalerweise ja auch sein, außer Xenon.

Alles andere ist WUCHER !

Gruß 

Niels

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. März 2008 um 15:40

[Zitat von Tramp](#)

Hallo zusammen

Vielleicht bekommt der Kunde in der Zeit eine Sacher-Torte mit Kaffee und deswegen kostet der Wechsel der Standlichtglühbirne soviel 😄

LG, Harald

Eine Torte halte ich für nicht ausreichend!

Gruß

Hannes

Beitrag von „TMB“ vom 8. November 2008 um 10:55

hallo miteinander,
aber wie bekomme ich denn den Kompletten Lichtgehäuse den so raus.

Beitrag von „TMB“ vom 8. November 2008 um 10:56

hallo,
aber wie bekomme ich den Scheinwerfer so raus.

Beitrag von „DerUnser“ vom 13. November 2008 um 01:08

Zitat von Franks

Nachdem wir ja neulich in einem anderen Beitrag gelernt haben, dass das Herausnehmen des Scheinwerfers auch in 12 Sekunden und ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann, erscheinen 85€ in der Tat etwas frech.

Gruß

Frank

habe ja leider auch die Erfahrung machen müssen

und 12sekunden ist großzügig bemessen

Zitat von TMB

hallo,
aber wie bekomme ich den Scheinwerfer so raus.

frag mal in Littauen oder Russland nach



aber habe es nach meinem Verlust selber versucht...

habe 20sekunden benötigt ...

mit Motorhaube zu ...

also biete an jetzt den Tausch der Standlichtbirne
für 25 Euro an 🙄

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. Dezember 2008 um 21:45

Hallo zusammen,

bei meinem Touareg war jetzt auch mal eine Birne kaputt.

Die Standlichtlampe musste nach Fehlermeldung im Display ausgetauscht werden. Ich habe ja bekanntlich ein älteres Modell bzw. einen der letzten vor dem GP. Der Mechaniker hat in einer Rekordzeit die gesamte Lampeneinheit rausgenommen und die Birne erneuert. Ich habe die Rechnung gleich vor Ort in bar beglichen. Meine Empfehlung an die Werkstatt und Autogruppe Fa. Schmidt & Koch in Bremerhaven. Tja, was soll ich sagen, 4,84 EUR incl. Merkelsteuer, Tasse Kaffee und Angebot einer Probefahrt. Ich wurde endlich mal wie ein Oberklassekunde behandelt, VW hat gelernt👍👍👍.

Im übrigen, mein Vater hat seine Rechnung für die kleine Wartung seines Mercedes 320 CDI bekommen. Ölwechsel und sonst nur Kontrollarbeiten mit Scheibenwaschanlagenmittel, Bremsbelag incl. Scheiben bei 58000 tkm erneuert. Der Preis ist der absolute Hammer, 1389,- EUR incl. Merkelsteuer, ohne Worte.

Gruß🙄

Niels

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 13. Dezember 2008 um 22:07

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo zusammen,

..... Der Preis ist der absolute Hammer, 1389,- EUR incl. Merksteuer, ohne Worte.

Gruß 

Niels

Hi,

naive Frage: ist das jetzt billig oder teuer ?:D

Service für meine (ex-)BMW 1200RS: 1.308,- inkl. Auspufftausch (nach 3 Jahren !)

LG H.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. Dezember 2008 um 22:29

Teuer ! Selbst Kontrolle für Keilriemen und Prüfung der Anhängerkupplung werden berechnet.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Annakin“ vom 14. Dezember 2008 um 13:15

Naja, Ölwechsel beim Dicken kostet so um die 300 Euro. Kleiner Service schätze ich mal mit 450. Dann noch Scheiben und Beläge wechseln....

Ich glaube, da ist man von den Mercedes-Preisen auch nicht mehr weit weg.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. Dezember 2008 um 18:55

Hallo,

mein erster Service bei 30 tkm hat um die 100 EUR gekostet. Öl habe ich aber selber angeliefert. Also hat meine erste Wartung ca. 240 EUR gekostet. 2 x 5 Liter Öl=120 EUR und die 100 EUR Rechnung vom Händler. Die Rechnung von der 60 tkm Wartung ist noch nicht eingetroffen, werde aber noch berichten.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Hauruck“ vom 14. Dezember 2008 um 19:26

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

mein erster Service bei 30 tkm hat um die 100 EUR gekostet. [...]

Geht eigentlich, wo doch mein Fahrradhändler auch schon 50.- EUR für eine Routineinspektion in Rechnung stellt ... 

Beitrag von „riscfull“ vom 28. Mai 2009 um 18:34

Hallo, ich bin neu in diesem Forum. Habe dieses Jahr mir einen Touareg V8 Bj. 2003 gekauft. Ich möchte gerne vorne eine Birne selbst wechseln und nicht wie im Handbuch geschrieben steht, in die Werkstatt fahren. Da wir im Sommer in's Ausland fahren werden, möchte ich in solch einem Fall keine Werkstatt suchen müssen. Denn da wowir hinfahren, gibt es keine VW Werkstatt. Ich bin technisch nicht unbegabt, aber möchte nichts kaputt machen. So wie ich hier im Forum gelesen habe, soll es relativ schnell auszutauschen gehen. Kann mir bitte jemand der das schon gemacht hat im Detail beschreiben wie das geht? Ich möchte ja nicht frech sein, aber wären ein paar Fotos davon möglich? Wäre super. Vielen Dank im voraus. Mfg.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 29. Mai 2009 um 22:40

Hallo

Habe heute auch die Fehlermeldung bekommen Standlichtbirne defekt, werde am Wochenende mal schauen ob ich den Scheinwerfer rausbekomme. Dann werde ich Bilder machen und berichten.

Gruß

Karl

Aber nur wenn es geklappt hat 😊

Beitrag von „dlu“ vom 30. Mai 2009 um 09:35

Wer sucht, der findet: [Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau](#)

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 1. Juni 2009 um 12:28

Hallo Doro

Lieben Dank für den Link
dann werde ich mal ans Werk gehen.

Gruß

Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 1. Juni 2009 um 12:38

Hallo noch mal

Schon erledigt 🙌

Beim GP Modell von 3/2007 gehts noch einfacher.

Da ist eine weiße Verriegelung die braucht man nur zu entriegeln und schon kann

der kpl. Scheinwerfer nach vorne raus geschoben werden.

Schönen Pfingstmontag
aus der westlichsten Stadt in Deutschland
Karl

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Juni 2009 um 13:01

[Zitat von charly-sl-300](#)

Beim GP Modell von 3/2007 gehts noch einfacher.
Da ist eine weiße Verriegelung die braucht man nur zu entriegeln und schon kann der kpl. Scheinwerfer nach vorne raus geschoben werden.

Hallo Karl,

danke für den Hinweis 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „riscfull“ vom 2. Juni 2009 um 16:21

Wer sucht, der findet: [Glühbirnenwechsel/Scheinwerferausbau](#)

finde ich gut die Antwort! Es ist ja nicht so das ich faul bin zum suchen. Bekommt man in Foren statt eines brauchbaren Hinweises bzw. einer Lösungshilfe solch eine Bemerkung?  

Also, ich möchte jemanden der Mit Glühbirnenaustausch-Scheinwerferausbau Erfahrung hat bitten mir zu helfen. Ich brauche bitte eine ungefähre Anleitung wie ich die Lampe bei meinem 2003`er Touareg rausbekomme um eine Glühbirne zu tauschen.

Wäre sehr lieb wenn ich eine konstruktive Antwort bekommen könnte mit der ich auch etwas anfangen kann. 

Vielen lieben Dank im voraus.

Beitrag von „Lollo050968“ vom 2. Juni 2009 um 16:35

[Zitat von riscfull](#)

Wer sucht, der findet: [Glühbirnenwechsel/Scheinwerferausbau](#)

finde ich gut die Antwort! Es ist ja nicht so das ich faul bin zum suchen. Bekommt man in Foren statt eines brauchbaren Hinweises bzw. einer Lösungshilfe solch eine Bemerkung? 🙄🙄🙄

Also, ich möchte jemanden der Mit Glühbirnenaustausch-Scheinwerferausbau Erfahrung hat bitten mir zu helfen. Ich brauche bitte eine ungefähre Anleitung wie ich die Lampe bei meinem 2003`er Touareg rausbekomme um eine Glühbirne zu tauschen.

Wäre sehr lieb wenn ich eine konstruktive Antwort bekommen könnte mit der ich auch etwas anfangen kann. 🙄

Vielen lieben Dank im voraus.

Alles anzeigen

Ahmmm, hast Du mal auf den Link: [Glühbirnenwechsel/Scheinwerferausbau](#) geklickt?

Wahrscheinlich nicht.

Gruß

Lollo

Beitrag von „riscfull“ vom 2. Juni 2009 um 17:19

[Zitat von Lollo050968](#)

Ahmmm, hast Du mal auf den Link: [Glühbirnenwechsel/Scheinwerferausbau](#) geklickt?

Wahrscheinlich nicht.

Gruß

Lollo

Alles anzeigen

Hallo, doch habe ich bereits. Wo soll da eine Beschreibung sein? Habe ich etwas übersehen? 🤔
Ich habe einen 2003'er Touareg! Gruß

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 2. Juni 2009 um 23:21

Sorry

aber die Bilder zeigen doch ganz genau wie es funktioniert den Scheinwerfer auszubauen.

Da ich aber einen GP von 3/09 habe kann ich dir nicht weiter helfen, wobei mir die Bilder geholfen haben.

Gruß

Karl

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 6. Juni 2009 um 10:25

Was ich noch kurz berichten wollte zum Thema kosten Standlichtbirne wechseln.

Die Standlichtbirne hat im Autozubehörladen 1,40 Euro gekostet.

Da muß man sich schon wundern was VW mit der ganzen Kohle macht.

Gruß

Karl

Beitrag von „AM22“ vom 15. Juli 2009 um 17:12

Um die Frage nochmals aufzugreifen, sie lautet:

Wie bekommt man die Standlichtbirne aus dem Scheinwerfergehäuse?

Nicht: Wie bekommt man das Scheinwerfergehäuse aus dem Touareg!

Wer kann helfen?

Gruß

AM

Beitrag von „FWB Group“ vom 16. Juli 2009 um 11:15

[Zitat von AM22](#)

Um die Frage nochmals aufzugreifen, sie lautet:

Wie bekommt man die Standlichtbirne aus dem Scheinwerfergehäuse?

Nicht: Wie bekommt man das Scheinwerfergehäuse aus dem Touareg!

Wer kann helfen?

Gruß

AM

Alles anzeigen

Das ist relativ einfach (wenn man es weiß)

Die Halterung der Standlichtbirnen haben gegenüberliegend 2 Nasen an der Standlichhalterung.

Diese muß man gleichzeitig drücken (Zeige u Mittelfinger einer Hand wie ein V machen) und einmal gedrückt dann die Fassung am Kabel nach hinten ziehen. Das geht **ohne** Gewalt.

Ich bin normal groß oder klein (wie man will) 1,78 m und hab normal große Hände (eher Wurschtfinger). Bei mir klappt das auch.

Beitrag von „Stein“ vom 11. Dezember 2009 um 06:22

Hat schon einer LED Standlicht birnen eingebaut?
Mit eingebautem Widerstand damit der T nicht meckert.
Bei meiner Susi sieht es Super aus.

Gruß
Eric