

Ölsumpf

Beitrag von „green_pl“ vom 11. März 2008 um 03:41

Hallo all,

Ich bin voriges Woche etwa off road gefahren, und jetzt habe ich ein Problem mit der [Ölwanne](#) ;(. Wie viele kann die "Sump" kosten (fuer v6 3,2L).

Gruesse
green

Beitrag von „Dieter131“ vom 11. März 2008 um 09:25

[Zitat von green_pl](#)

Hallo all,

Ich bin voriges Woche etwa off road gefahren, und jetzt habe ich ein Problem mit der [Ölwanne](#) ;(. Wie viele kann die "Sump" kosten (fuer v6 3,2L).

Gruesse
green

Hallo Green,

die Wanne kostet in Deutschland beim 😊 ca. 258,00 Euro.
Dazu kommt noch die Dichtpaste von ca. 18,00 Euro
Alles natürlich ohne Einbau, aber inkl. VAT.
(Mit Fahrgestellnummer könnte ich es Dir ganz genau sagen)

Gruß

Dieter

Beitrag von „green_pl“ vom 11. März 2008 um 13:11

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Green,

die Wanne kostet in Deutschland beim 😊 ca. 258,00 Euro.
Dazu kommt noch die Dichtpaste von ca. 18,00 Euro
Alles natürlich ohne Einbau, aber inkl. VAT.
(Mit Fahrgestellnummer könnte ich es Dir ganz genau sagen)

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter,

Vielen Dank! Danke fuer info, kuerze Frage, die Wanne ist von dem Aluminium oder von dem anderen Metall?

Ich vermute, dass in PL die Wanne teure wird 😞

Gruesse

green

Beitrag von „green_pl“ vom 11. März 2008 um 13:30

[Zitat von green_pl](#)

Hallo Dieter,

Vielen Dank! Danke fuer info, kuerze Frage, die Wanne ist von dem Aluminium oder von dem anderen Metall?

Ich vermute, dass in PL die Wanne teure wird 😞

Gruesse
green

Leider habe ich Info von dem Werkstatt gehabt, dass keine Wanne ist 😞 Diesem Oel ist von dem Getriebe. Frage: Das Getriebe ist mit dem Kuehler oder?

LGG

Beitrag von „Dieter131“ vom 11. März 2008 um 13:37

[Zitat von green_pl](#)

Leider habe ich Info von dem Werkstatt gehabt, dass keine Wanne ist 😞 Diesem Oel ist von dem Getriebe. Frage: Das Getriebe ist mit dem Kuehler oder?

LGG

Hallo Green,

mit dem Kühler hat dies glaube ich nichts zu tun. Da gibt es aber kompetentere TF hier im Forum, die Dir vielleicht antworten können.

Ich hatte auch schon Getriebeöl verloren und es musste der Simmerring (gleiches Wort in polnisch) ausgetauscht werden. Der kostet nicht viel aber ein- und ausbau des Motors kostet. 🤖 .

Deine Werkstatt kann doch bestimmt feststellen, wo das Öl rauskommt??

Gruß

Dieter

Beitrag von „green_pl“ vom 11. März 2008 um 13:53

[Zitat von green_pl](#)

Hallo Dieter,

Vielen Dank! Danke fuer info, kuerze Frage, die Wanne ist von dem Aluminium oder von dem anderen Metall?

Ich vermute, dass in PL die Wanne teure wird 😞

Gruesse

green

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Green,

mit dem Kühler hat dies glaube ich nichts zu tun. Da gibt es aber kompetentere TF hier im Forum, die Dir vielleicht antworten können.

Ich hatte auch schon Getriebeöl verloren und es musste der Simmerring (gleiches Wort in polnisch) ausgetauscht werden. Der kostet nicht viel aber ein- und ausbau des Motors kostet. 🤔 .

Deine Werkstatt kann doch bestimmt feststellen, wo das Öl rauskommt.??

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Ich vermute auch simmerring (PL-simering), habe ich noch nicht genaue info, wo das Oel rauskommt (sie sind siecher, dass vom Getriebe, nicht vom Motor. Das Getrieb wird aus und eingebaut. Wie viele das in DE kostet?

Beitrag von „Dieter131“ vom 11. März 2008 um 14:37

[Zitat von green_pl](#)

Ich vermute auch simmerring (PL-simerring), habe ich noch nicht genaue info, wo das Oel rauskommt (sie sind siecher, dass vom Getriebe, nicht vom Motor. Das Getrieb wird aus und eingebaut. Wie viele das in DE kostet?

Hallo Green,

sorry, aber meine Reparatur war noch in der Garantiezeit (1Woche vor Ende) und habe daher keine Rechnung bekommen. Werde trotzdem meinen:) mal fragen, was es normalerweise gekostet hätte und gebe Dir Bescheid.

Gruß

Dieter

p.s. super Deutsch von Dir 

Beitrag von „green_pl“ vom 12. März 2008 um 09:56

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Green,

sorry, aber meine Reparatur war noch in der Garantiezeit (1Woche vor Ende) und habe daher keine Rechnung bekommen. Werde trotzdem meinen:) mal fragen, was es normalerweise gekostet hätte und gebe Dir Bescheid.

Gruß

Dieter

p.s. super Deutsch von Dir 

Alles anzeigen

Hallo Dieter,

Ich lerne Deutsch, aber die Sprache ist nicht einfach 😊

Ich habe von dem Mechaniker die NAchricht bekommen, dass das Oel genau zwischen dem Motor und dem Getriebe rauskommt! 100% Siemmerring. Die Kosten aus- und einbau des Getriebe - 250€ 😭 plus die Teilen, aber wahrscheinlich mein T zurueck am Donnerstag fertig wird 😊

Gruesse aus WAW
green

Beitrag von „bluwe“ vom 12. März 2008 um 10:14

[Zitat von green pl](#)

Hallo Dieter,

Ich lerne Deutsch, aber die Sprache ist nicht einfach 😊

Ich wäre froh wenn ich so gut polnisch schreiben und sprechen könnte! 🗣️

Beitrag von „Dieter131“ vom 12. März 2008 um 10:24

[Zitat von green pl](#)

Hallo Dieter,

Ich lerne Deutsch, aber die Sprache ist nicht einfach 😊

Ich habe von dem Mechaniker die NAchricht bekommen, dass das Oel genau zwischen dem Motor und dem Getriebe rauskommt! 100% Siemmerring. Die Kosten aus- und einbau des Getriebe - 250€ 😭 plus die Teilen, aber wahrscheinlich mein T zurueck am

Donnerstag fertig wird 😊

Gruesse aus WAW
green

Alles anzeigen

Hallo Green,

Dein Deutsch ist super dobra und der Preis von 250,00 Euro auch.

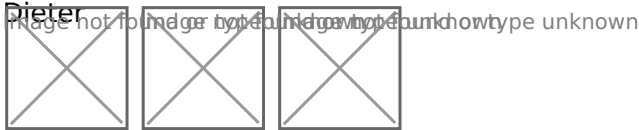
Meiner war für den Ein- und Ausbau mehrere Tage beim 😊 und das hätte sehr viel mehr gekostet. Der Simmerring ist peanuts, muss nur sehr genau eingepasst werden.

Ich hoffe Du hast Deinen am Donnerstag ohne Ölverlust wieder zurück. 🙏

Im Anhang ein paar Handybilder von meinem Getriebeausbau.

Grüsse

Dieter



Beitrag von „khclp“ vom 12. März 2008 um 11:13

[Zitat von bluwe](#)

Ich wäre froh wenn ich so gut polnisch schreiben und sprechen könnte! 🙏

Da kann ich mich nur anschliessen
Gruß Kurt

Beitrag von „green_pl“ vom 13. März 2008 um 15:18

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Green,

Dein Deutsch ist super dobra und der Preis von 250,00 Euro auch.

Meiner war für den Ein- und Ausbau mehrere Tage beim 😊 und das hätte sehr viel mehr gekostet. Der Simmerring ist peanuts, muss nur sehr genau eingepasst werden.

Ich hoffe Du hast Deinen am Donnerstag ohne Ölverlust wieder zurück. 🙏

Im Anhang ein paar Handybilder von meinem Getriebeausbau.

Hallo,

Danke, habe ich die Fotos frueher gesehen. Sehr interessante Sache, dass bei mein T nur der Getriebe aues- und eingebaut ist!

Mein Werkstatt hat keine VW Zertifikat - die Ursache warum die Preiss is ca 250 €.

In PL haben wir ein Problem mit den VW Werkstätten mit dem Zertifikat, dass die Leistungen sehr teuer sind, aber wir bekommen sehr schlechte Qualitaet der Leistungen!

Heute abend soll ich mein T zurueck bekommen 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 13. März 2008 um 15:21

[Zitat von green_pl](#)

....Problem mit den VW Werkstätten....sehr teuer....sehr schlechte Qualitaet der Leistungen!....

Hi Green!

Keine Sorge, das ist in Deutschland haeufig nicht anders!!!!



Beitrag von „green_pl“ vom 19. März 2008 um 10:29

Am Freitag habe ich meinem T zurueck bekommen! Bis heute keine Oel verluste 😊

Aber jetzt habe ich noch zwei Meldungen:

- Fehler Fahrwerk Werkstatt
- Beleuchtung prüfen (ich habe schon eine Xenonbirne geandert)

Eh....

Gruesse

green

Beitrag von „Dieter131“ vom 19. März 2008 um 11:34

[Zitat von green_pl](#)

Am Freitag habe ich meinem T zurueck bekommen! Bis heute keine Oel verluste 😊

Aber jetzt habe ich noch zwei Meldungen:

- Fehler Fahrwerk Werkstatt
- Beleuchtung prüfen (ich habe schon eine Xenonbirne geandert)

Eh....

Gruesse

green

Alles anzeigen

Hallo Green,

es ist schön, dass Du Deinen "Dicken" wieder zurück hast. 🙌

(Haben die wirklich den Motor nicht ausgebaut ?)

- Fahrwerksfehler (gehe mal in die Suchfunktion oben da gibt es jede Menge Beiträge)
- Beleuchtung prüfen (auch unter "Suchen" viele Beiträge) haben sehr viele TF und oft hilft schon (wie bei mir) ein Neustart und alle Lampen brennen wieder.

Nervt natürlich, wenn das alle 3 Tage passiert und eine neue Xenon ist ja auch nicht soo billig. 🙄🙄🙄

Halte uns mal informiert.

Schöne Ostern,

Gruß
Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 19. März 2008 um 11:43

Die Kombination von beiden Fehlermeldungen könnte darauf hindeuten, daß der Sensor/das Betätigungsgestänge für die Fahrwerkshöhenmessung evtl. nicht richtig funktioniert oder bei/nach der Reparatur nicht wieder richtig montiert wurde.

Beitrag von „green_pl“ vom 19. März 2008 um 11:45

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Green,

es ist schön, dass Du Deinen "Dicken" wieder zurück hast. 😊👍
(Haben die wirklich den Motor nicht ausgebaut ?)

- Fahrwerksfehler (gehe mal in die Suchfunktion oben da gibt es jede Menge Beiträge)
 - Beleuchtung prüfen (auch unter "Suchen" viele Beiträge) haben sehr viele TF und oft hilft schon (wie bei mir) ein Neustart und alle Lampen brennen wieder.
- Nervt natürlich, wenn das alle 3 Tage passiert und eine neue Xenon ist ja auch nicht soo billig. 🙄🙄🙄

Halte uns mal informiert.

Schöne Ostern,

Gruß
Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter!

Genau, der Motor war wirklich nicht ausgebaut, nur der Getriebe! Bin zufrieden, dass nur 250 € und, dass keine Problemen mit den Lagern.

Ich habe von der Suchmaschine benuetzt 😊 Und habe ich nach viele Maenge Beitrage gefunden!

Sehr interessant, dass meine Birne normal leuchten, und ich bekomme nur einen Meldung...

Auch schoene Ostern!

Green

Beitrag von „green_pl“ vom 19. März 2008 um 14:23

[Zitat von Arndt](#)

Die Kombination von beiden Fehlermeldungen könnte darauf hindeuten, daß der Sensor/das Betätigungsgestänge für die Fahrwerkshöhenmessung evtl. nicht richtig funktioniert oder bei/nach der Reparatur nicht wieder richtig montiert wurde.

Ja genau... Ich muss das in dem Werkstatt pruefen.

Gruesse

green