

Startautomatik und der Bremslichtschalter

Beitrag von „Bernd S“ vom 10. März 2008 um 20:13

Hallo zusammen,
mein Dicker hatte bis Heute das "Problemchen", daß die Startautomatik erst beim zweiten mal Schlüsseldrehen angesprochen hat. (Was für ein Satz)
Beim ersten drehen kam die Meldung "Bremse betätigen"; obwohl ich das schon gemacht hatte.
Heute war ich beim :), und habe einen neuen Bremslichtschalter gekriegt.
Der Neue hat eine andere Farbe, und hat auch einen dickeren Stift- also ein Überarbeitetes Teil.
Bis jetzt Erfolgsmeldung, d.h. beim ersten Schlüsseldreh springt der Dicke an.
Mal schauen, wie lange noch; das kann aber auch ein Unterspannungsproblem sein.
Übrigens, mein 😊 ist Spitze!!!!

Beitrag von „mike“ vom 10. März 2008 um 20:19

[Zitat von Bernd S](#)

Übrigens, mein 😊 ist Spitze!!!!

Dann verrate uns doch mal, wer Dich so glücklich macht?

.

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. März 2008 um 05:51

Mein 😊 ist das AH Weeber in Leonberg.
Dort zu Hr. Rommel, und der muß dann immer schauen, daß ein bestimmter Mechaniker (Kurt Hering) frei ist. Die beiden sind echt 🤝.
Ich kann grundsätzlich dabei bleiben, und bis jetzt wurde immer alles zur vollsten Zufriedenheit

erledigt.

Das meiste auf Garantie; aber der Rommel (KD-Annahmemeister) spielt da hervorragend mit.

Beitrag von „Stein“ vom 11. März 2008 um 06:05

Hallo

genau das gleiche Problem hatte ich auch.

Hab auch nen neuen Bremslichtschalter bekommen (der T-reg natürlich).

Jetzt springt er immer sofort an - obwohl er manchmal 2-3mal im Monat die Meldung im MFD bringt Bremse betätigen.

Ich hab schon gedacht ausser mir hat keiner das Problem.

Die Batterie ist auch getestet worden und als neuwertig befunden worden.

Gruß

Eric

Beitrag von „Bernd S“ vom 11. März 2008 um 06:08

Wie gesagt, es gibt scheinbar 2 Ursachen: Der Bremslichtschalter und Batterie- unterspannung.

Der Schalter ist erstmal die einfachere und billigere Lösung.....

Ich laß mich mal überraschen.

Beitrag von „Stein“ vom 11. März 2008 um 06:15

Hallo

ich hab auch erst an dei Batterie gedacht und immer mit einem Digitalmeßgerät vor dem Starten die Spannung gemessen = min 12.3Volt.


Ich finde das ist zuwenig.

Die Batterie ist ausgebaut worden beim:D geladen und an einem Gerät welches Startvorgänge simuliert getestet und für gut befunden worden 😊 .

Ich fahre auch jeden tag min 100km Langstrecke.

Gruß
Eric


Beitrag von „Bernd S“ vom 12. März 2008 um 17:37

Wundert mich eigentlich... 



100 KM am Tag sind ja keine Kurzstrecke mehr, da sollte die Batterie eigentlich Fit sein.

Beitrag von „mike“ vom 12. März 2008 um 18:26

[Zitat von Bernd S](#)

Wundert mich eigentlich... 

100 KM am Tag sind ja keine Kurzstrecke mehr, da sollte die Batterie eigentlich Fit sein.

Als Unterspannungserfahrener bzw. -geschädigter (und das beim V10 mit zwei Batterien ) kann ich nur meinen  zitieren: auch "Langstrecke" reicht nicht immer aus, die Batterien voll zu laden. Zum einen kommt es an, wieviele Verbraucher an sind, d.h. wieviel "Saft" für das Laden bleibt und zudem scheint die "Ladeelektronik" nicht immer 100%ig perfekt zu arbeiten. Wenn man dann noch irgendwo stille Verbraucher hat, hilft nur das Laden per Ladegerät.

.

Beitrag von „Bernd S“ vom 12. März 2008 um 20:25

Stimmt vollkommen! Natürlich, Heckscheibenheizung, Fronscheibenheizung, Sitzheizung, Radio, Licht; und schon bleibt zum Laden nicht mehr viel übrig. Obwohl der Dicke ja schon eine hochdrehende Lima hat, die eigentlich schon ab Leerlaufdrehzahl lade sollte.

Was mich wundert, wenn ich mit "Zündung an" stehe, und TV läuft, kommt nach spätestens 10 Min. die Meldung "Verbraucherabschaltung".

Wie lange geht das bei Euch?

Schon mal probiert?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. März 2008 um 20:42

Auch ohne TV ist das Serie.

Die Abschaltung erfolgt nach max. 15 Min.

Gruß

Beitrag von „Bernd S“ vom 13. März 2008 um 05:46

Naja, TV hab ich nachgerüstet.

Aber wenn Du sagst, nach 15 Min; kann ich dann davon augehen, daß die Spannung nicht überwacht wird, sonder generell nach 15 Min. die Abschaltung erfolgt?

Beitrag von „Stein“ vom 13. März 2008 um 06:05

Hallo

mich würde mal Interressieren wie hoch bei euch die Spannung (bei der Batterie:D) am Morgen ist.

Gemessen mit einem Digitalvoltmeter sinds bei meinen T so 12.1 bis 12.5 Volt.

Die Anzeige im T zeigt so ca 0.5 Volt mehr an.

Gruß

Eric

Beitrag von „FrankS“ vom 13. März 2008 um 12:30

wo genau misst du denn die Spannung? Direkt an der Batterie oder irgendwo über Masse der Karosserie?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Stein“ vom 14. März 2008 um 06:08

Hallo

im Motorraum in Fahrtrichtung links ist eine rote Klappe unter der sich der Pluspol zum Laden befindet.

Die Masse kannst du an verschiedenen Stellen am Motor finden.

Der höchste Voltwert hat die beste Masse.

Gruß

Eric

Beitrag von „Konstantinus“ vom 4. August 2019 um 17:37

Hallo , kann mir jemand helfen, wo befindet sich der bremslichtschalter vw touareg 2.5 Automatik. Grüße

Beitrag von „coala“ vom 4. August 2019 um 17:55

Servus,

das Baujahr "KW XX/XXXX" wäre wichtig, denn da gibt es Unterschiede.

Grüße

Robert

Beitrag von „Konstantinus“ vom 4. August 2019 um 19:16

Bj 2008 174 Ps Automatik, der bbremslichtschalter müsste oberhalb der Bremspedal sein , bei meinem ist nicht zu sehen ich finde nicht . Grüße Konstantin

Beitrag von „coala“ vom 4. August 2019 um 19:24

Servus Konstantin,

für die normale Betriebsbremse (also das Bremspedal) ist bei deinem Fahrzeug kein mechanischer Bremslichtschalter am Pedal verbaut. Die Auswertung "Bremsse betätigt oder nicht" erfolgt über einen elektronischen Bremsdruckgeber, welcher bei diesem Baujahr im ABS-Hydraulikaggregat verbaut ist.

Grüße
Robert