

## Rost an den Endrohrblenden ?

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. März 2008 um 15:22**

Hallo,

habe u. a. das günstige Chrome & Style Paket für läppische 1.000,-- EUR genommen, da in diesem die ovalen Endrohre enthalten sind. Nach nunmehr 11 Monaten und ca. 17 Tkm Fahrleistung muss ich feststellen, da die Blenden rosten 😞 Ist das normal ? Dachte eigentlich, die seien aus Edelstahl. Sie scheinen aber nur aus normalem Stahl gefertigt zu sein ! Ich "falle echt vom Glauben ab", man-o-man. Ist das bei Euch auch so ?

---

**Beitrag von „khclp“ vom 9. März 2008 um 15:33**

Hallo,

ich würde sofort zum 😊 fahren die Blenden auf Garantie wechseln lassen  
Gruß Kurt

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. März 2008 um 15:33**

Hallo Michael,

kannst du mal Bilder einstellen. Mein erster Dicker hatte damit keine Probleme, auch der zweite Besitzer (ThomasTDI) hatte sich innerhalb der 3 Jahre nicht beschwert. Der jetzige V6 TDI zeigt nach genau einem Jahr auch keinen Rost.

Falls der Rostansatz am Chrom ist, kann ich dir ein tolles Produkt empfehlen: "[NEVR-DULL](#)".

Grüße von Stephan 🍷

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. März 2008 um 16:29**

Hallo,

hier einmal ein Bild. Sollte ich das bei meinem 😊 reklamieren ?

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. März 2008 um 16:33**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

hier einmal ein Bild. Sollte ich das bei meinem 😊 reklamieren ?

Hallo Michael,

das schaut gar nicht gut aus, mal beim 😊 nachfragen. Sonst nimmst du eben meine Empfehlung und sieht dann wieder aus wie neu 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. März 2008 um 16:35**

Hallo Stephan,

wenn die Blenden danach wieder gut aussehen, dann bestelle ich mir das Zeug und gut ist. Unnötig Stress machen ist nicht mein Ding.

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 9. März 2008 um 19:19**

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo Stephan,

wenn die Blenden danach wieder gut aussehen, dann bestelle ich mir das Zeug und gut ist. Unnötig Stress machen ist nicht mein Ding.

was hat denn das mit Stress zu tun??? ich würde schon darauf bestehen das sich der:) einen Kopf macht und diesen Mangel beseitigt, und in aller Not kann er doch dieses zeug bestellen, oder?

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 9. März 2008 um 19:30**

Hallo Michael,

ich habe meine Blenden mit Politur für Motorradauspuffblenden poliert. Die hatten zwei ganz kleine Rostpickel. Ich bin aber in solchen Sachen sehr pingelig. Die Tube hat 5,80 EUR gekostet und Teer kann man damit auch entfernen. Nach dem Autowaschen gehe ich immer einmal mit einem Tuch über die Blenden.

Gruß 


Niels

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 9. März 2008 um 19:51**

Hallo zusammen

für dieses Problemchen hab ich nach jeder Wäsche immer eine Flasche Spiritus (gibts in jedem Supermarkt für ca 2€) parat.Regelmäßig nach jeder Wäsche angewandt hat sich das

"Problem"erledigt. 

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 10. März 2008 um 14:28**

Hallo,

ich nehme Edelstahlreiniger aus der Küche - klappt auch wunderbar. Allerdings muss man die Blenden danach polieren, damit sie wieder schön glänzen.

---

### **Beitrag von „Günther“ vom 10. März 2008 um 18:35**

Hatte das gleich Problem bei meinem V10 mit den Endstücken.

Die sind schon alle aus Edelstahl, aber es gibt halt billiges und gutes Edelstahl.

Das Problem ist auch nicht mit never dull zu lösen, weil das nur kurz hält und dann sind sie wieder verrostet. Sieht ganz toll aus an einem teuren Premium-Auto 😞

Ich habe es gelöst indem ich die Endstücke vom Cayenne S genommen habe. Sehen auch viel besser aus, da die Proportionen passen.

Und die sind immer wie neu...Porsche ist halt einfache in Premium-Hersteller, andere wollen es gerne sein :D:D

Günther

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 12. März 2008 um 18:31**

Hallo,

man darf natürlich an der ganzen Sache nicht vergessen, dass auch Porscheendrohre bei schlechter Pflege irgendwann rosten. Denn Salz und die üblichen Umwelteinflüsse machen den Rest. Ich habe meistens meine Digicam dabei und werde nächstes mal verrostete Porschedelstahlblenden als Beweis hier reinstellen. Ich sage nur, und es gibt sie doch 🙄 .

Gruß 📧

Niels

---

## Beitrag von „khclp“ vom 12. März 2008 um 19:14

Ja,ja auch Edelstahl braucht pflege und wen die Dinger nie geputz werden dann werden sie auch nicht besser 🤖 egal ob premium Hersteller oder nicht.

Gruß Kurt

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. März 2008 um 11:08

Hallo,

habe mir "Nevr Dull" (EUR 6,95) bei ATU gekauft und die Blenden damit in nicht einmal 2 Min komplett vom Flugrost befreit. Sehen aus wie neu ! Danke für den Tipp !! 🤖🤖

Bin froh, dass ich keine große Welle beim 😊 gemacht habe. Touareg-Freunde - da wird einem geholfen !

---

## Beitrag von „juma“ vom 16. März 2008 um 11:16

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]Bin froh, dass ich keine große Welle beim 😊 gemacht habe. Touareg-Freunde - da wird einem geholfen !



andere hätten einen Antrag auf Wandlung gestellt und die Rohre als Konstruktionsmangel hingestellt... 🤖

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2008 um 13:16

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Danke für den Tipp !!

Hallo Michael,

gern geschehen 

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. März 2008 um 20:14

[Zitat von Sittingbull](#)

... Mein erster Dicker hatte damit keine Probleme, auch der zweite Besitzer (ThomasTDI) hatte sich innerhalb der 3 Jahre nicht beschwert. ...

Jawohl, die sahen am Ende noch wie neu aus. Ich habe die aber auch schön sauber gehalten. Regelmäßige Pflege schadet halt nie.

Thomas

---

## Beitrag von „tommy\_R50“ vom 14. April 2008 um 20:39

*Hallo Leute,*

*das Problem ist bekannt, verbaut euch welche vom V8 Benziner u.a. sehen die auch besser aus und stehen gerade raus und nicht leicht nach unten wie die beim Diesel.*

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. April 2008 um 21:17

[Zitat von tommy\\_R50](#)

Hallo Leute,

*das Problem ist bekannt, verbaut euch welche vom V8 Benziner u.a. sehen die auch besser aus und stehen gerade raus und nicht leicht nach unten wie die beim Diesel.*

Hallo ? ,

herzlich willkommen im Forum. Wäre schön, wenn Du Dich vorstellen würdest. Du hast ja anscheinend einen V10 TDI oder doch nicht ? Die Endrohrblenden sind beim Diesel-Touareg nicht nach unten gebogen ! Die Blenden sind beim Chrome&Style-Paket beim Benziner und Diesel gleich.

P.S.: Wir sind ein freundliches Forum, dass zeigt sich auch bei den Benutzerbildern. Danke doch einmal darüber nach

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. April 2008 um 19:12

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo ? ,

herzlich willkommen im Forum. Wäre schön, wenn Du Dich vorstellen würdest. Du hast ja anscheinend einen V10 TDI oder doch nicht ? Die Endrohrblenden sind beim Diesel-Touareg nicht nach unten gebogen ! Die Blenden sind beim Chrome&Style-Paket beim Benziner und Diesel gleich.

P.S.: Wir sind ein freundliches Forum, dass zeigt sich auch bei den Benutzerbildern. Danke doch einmal darüber nach

Hi Michael,

das mit den gleichen Blenden war aber nicht immer so. Als der V10 noch keinen DPF hatte, waren es nach unten gebogene Edelstahlblenden. Der V8 hatte schon immer die Chromblenden, die es schließlich auch mit dem Chrom&Style-Paket für die R5 und V6 gab (und natürlich schon viel früher hier bei den Touareg-Freunden 😊).

Thomas

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. April 2008 um 19:27**

Hallo Thomas und Michael,

die nach unten gebogenen Blenden brauchte man wenigstens nicht zu pflegen.

Ich habe noch nie rostige von den Dingen gesehen, sind ja auch nicht aus Chrom. Die Chromblenden scheinen wirklich anfälliger gegen Rost zu sein.

Natürlich nur bei Null Beachtung 🤖 .

Gruß 🤖

Niels

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. April 2008 um 21:03**

Stimmt, Edelstahl ist grundsätzlich weniger Pflegeintensiv. Allerdings sieht Chrom besser aus. Habe ich bei meinem BMW jetzt auch wieder. Wenn ich nicht bei jeder Wäsche noch mal mit einem Lappen über die Blende wische, sieht's nicht wirklich gut aus. Ist aber nur halb so viel Arbeit wie beim Touareg, da der BMW nur ein Rohr hat 😊 .

Thomas

---

### **Beitrag von „tommy\_R50“ vom 16. April 2008 um 19:19**





Mit nach unten gebogen meine ich ganz leicht gebogen nicht um 90 Grad oder so. Am besten sieht man es, wenn man diese direkt miteinander vergleicht. Der Touareg Kong z.B. hatte diese glaube ich sogar Serienmäßig vom V8 verbaut bekommen. Ich finde die Optik eigentlich schöner aber nur, wenn diese natürlich auch sauber sind 😊

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. April 2008 um 19:32

[Zitat von tommy R50](#)



Mit nach unten gebogen meine ich ganz leicht gebogen nicht um 90 Grad oder so. ...)

ja ne is klar!

Thomas

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 31. Januar 2009 um 15:22

Hallo,

muss diese´s Thema wieder ausgraben:

ich habe Probleme damit, den Ru?, der sich über längere Zeit angesammelt halt, von den Blenden (Chrom+Style-Paket) zu entfernen.

Problem ist, dass der Dicke trotz DPF nicht ganz rußfrei ist und dann bei den tiefen Temperaturen das Kondenzwasser die Teile schön verunstaltet.

Habe jetzt schon viele Dinge ausprobiert: Never Dull, Schleifpaste, Edelstahlreiniger,.... Aber ich kriege nicht alles restlos ab. Besonders stört es mich am Rand der Blenden (Stirnseite, von hinten betrachtet). Überall sind noch diese scheusslichen schwarzen Flecken.

Gibts hier auch irgendein "Wundermittel"? 🤔

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Januar 2009 um 15:48**

Gibt es: Stahlwolle!

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 31. Januar 2009 um 18:58**

[Zitat von Thanandon](#)

Gibt es: Stahlwolle!

Fragt sich nur, wie die Blenden danach aussehen.... 🤔

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 31. Januar 2009 um 19:11**

Hatte bei meinem Audi auch dieses Problem - beim Touareg noch nicht.

Einfache Lösung: abends die Endrohre dick mit brauner Schmierseife einschmieren und eine Plastiktüte fest herumbinden.

Am Morgen dann abwaschen und fertig. Dieser alte Kniff hat bei mir ausgezeichnet funktioniert - er stammt übrigens von meiner Mutter.

Nachmachen ist ausdrücklich erlaubt. Viel Erfolg!:)

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „Franks“ vom 31. Januar 2009 um 19:22**

[Zitat von mardi](#)

...er stammt übrigens von meiner Mutter...

Deine Mutter fährt auch einen A8 😄 ?

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 31. Januar 2009 um 19:24**

[Zitat von Franks](#)

Deine Mutter fährt auch einen A8 😄 ?

Gruß

Frank

[ot]... ich würd eher auf einen Ford T tippen 🤖 [/ot]

---

**Beitrag von „mardi“ vom 31. Januar 2009 um 19:30**

[Zitat von Franks](#)

Deine Mutter fährt auch einen A8 😄 ?

Gruß

Frank

[OT]Keine Ahnung - sie lebt schon seit 19 Jahren nicht mehr. Sollte da oben Audi vertreten sein, würde ich es ihr jedenfalls zutrauen.[/OT]

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 31. Januar 2009 um 19:39**

#### [Zitat von mardi](#)

Einfache Lösung: abends die Endrohre dick mit brauner Schmierseife einschmieren und eine Plastiktüte fest herumbinden. Am Morgen dann abwaschen und fertig.

Und Du meinst das bringt was? Habe schliesslich schon allerlei Mittelchen ausprobiert.

Die Blenden sind im Großen und Ganzen schon sauber, zumindest wenn man von der Seite guckt.

Aber es sieht natürlich nicht gerade schön aus, wenn man dahinter steht oder fährt: man sieht den Chromrand, und dann gibts als Zugabe diese tollen Rußflecken... 😞

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 31. Januar 2009 um 19:46**

Hallo an die Saar.

Wenn du schon alles probiert hast - dann natürlich nicht.

War nur ein Tipp von mir, weil es bei meinem Audi ganz prima gewirkt hat.

Allerdings: beim Audi war es Russ von Benzin - bei dir ist es Diesel. Mag sein, dass dies hartnäckiger ist - weil fettiger.


Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 31. Januar 2009 um 21:59**

[Zitat von mardi](#)


...War nur ein Tipp von mir, weil es bei meinem Audi ganz prima gewirkt hat....

Vielleicht sollte ich mir den Q5 oder Q7 von Audi kaufen... 

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 4. Februar 2009 um 18:58**

[Zitat von Annakin](#)

Vielleicht sollte ich mir den Q5 oder Q7 von Audi kaufen... 

.....liefern die denn auch Geländewagen mit halben Motoren??:D

Lieber Gruss, Dieter

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. Februar 2009 um 19:23

[Zitat von mardi](#)

.....liefern die denn auch Geländewagen mit halben Motoren??:D

Lieber Gruss, Dieter

[OT]... ich glaube nicht mal im Q5 geht es unter 6 Pötten los:D[/OT]

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2009 um 19:31

[Zitat von mardi](#)

.....liefern die denn auch Geländewagen mit halben Motoren??:D

Lieber Gruss, Dieter

Nun lasst mir mal den R5 zufrieden.

Immerhin hat der die Dakar gewonnen! 

Gruß

---

## Beitrag von „V6-Driver“ vom 4. Februar 2009 um 21:02

[Zitat von dreyer-bande](#)

Nun lasst mir mal den R5 zufrieden.

Immerhin hat der die Dakar gewonnen!👍👍👍

Gruß

war das kein v6??

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 4. Februar 2009 um 22:19

[Zitat von mardi](#)

.....liefern die denn auch Geländewagen mit halben Motoren??:D

Lieber Gruss, Dieter

Es freut mich, dass ich schon zu solch einer Bekanntheit gekommen bin...



---

### Beitrag von „Annakin“ vom 4. Februar 2009 um 22:20

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]... ich glaube nicht mal im Q5 geht es unter 6 Pötten los:D[/ot]

Falsch gedacht: 2.0 Tdi mit 170 PS und 4 Zylindern!

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2009 um 22:39**

[Zitat von V6-Driver](#)

war das kein v6??

Der V6 war zu schwach für die Dakar.  
Da brauchten sie schon einen richtigen Motor!:D

Gruß

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 4. Februar 2009 um 22:43**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Der V6 war zu schwach für die Dakar.  
Da brauchten sie schon einen richtigen Motor!:D

Gruß

Du bist mein Mann! 

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Februar 2009 um 17:57**

[Zitat von V6-Driver](#)

war das kein v6??



Ne, dass sind bisher immer R5 gewesen.

Thomas

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 5. Februar 2009 um 18:15**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ne, dass sind bisher immer R5 gewesen.

Thomas

...das sind ja auch die einzig wahren Motoren 😄

Alles andere würde die Dakar ja eh nicht überleben. 🤖

---

### **Beitrag von „AM22“ vom 5. Februar 2009 um 18:21**

Nicht Stahlwolle!!!!

StahlFix heißt das Zauberwort. Damit poliert man Edelstahl (Küchenspüle) und das gibt es in jedem Haushaltwarengeschäft.

Für die Fachleute: StahlFix hat Körnung 3600 und eignet sich übrigens auch hervorragend zum Auspolieren von Kratzern im Lack

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 5. Februar 2009 um 18:28**

[Zitat von AM22](#)

Nicht Stahlwolle!!!!

StahlFix heißt das Zauberwort. Damit poliert man Edelstahl (Küchenspüle) und das gibt es in jedem Haushaltswarengeschäft.

Für die Fachleute: StahlFix hat Körnung 3600 und eignet sich übrigens auch hervorragend zum Auspolieren von Kratzern im Lack

Jetzt für die Beseitigung von Rost oder von Ruß (auch sehr sehr hartnäckig)?

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 5. Februar 2009 um 18:37**

[Zitat von Annakin](#)

Jetzt für die Beseitigung von Rost oder von Ruß (auch sehr sehr hartnäckig)?

Für **beides!** Das verstehe ich so gar.

Und für Lack auch.

Morgen rase ich in einen Supermarkt und kaufe es - mein Dicker hat nämlich einen kleinen Kratzer am Spoiler.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „AM22“ vom 5. Februar 2009 um 18:42**

Rost, der sich bereits in die Oberfläche gefressen hat geht natürlich nur noch begrenzt weg.

Meistens bleibt dann ein kleines Loch (da wo vorher der Rost war).

Flugrost auf Stahl- oder Chromoberflächen geht ganz hervorragend weg und sicher auch Rußflecken.

Wenn man Aluminiumoberflächen (ohne Lack) damit poliert, gibt es spiegelblanke Oberflächen, aber schwarze Finger!

Bei eloxiertem Alu muß man aufpassen, dass man nicht das Eloxal durchpoliert, gleiches gilt natürlich auch für Lack.

Ich mache damit im Frühjahr auch immer die vom Streusalz vergilbten Alu-Felgen sauber. Glänzen hinterher wieder wie neu!

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 5. Februar 2009 um 18:49

[Zitat von mardi](#)

Für **beides!**

Da wär ich mir gar nicht so sicher (was Ruß betrifft). Edelstahlpolituren hab ich nämlich schon erfolglos versucht. 🙄

Ich versuch aber mal Deinen Schmierseifen-Vorschlag. 🙄

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 5. Februar 2009 um 23:32

[Zitat von Annakin](#)

Da wär ich mir gar nicht so sicher (was Ruß betrifft). Edelstahlpolituren hab ich nämlich schon erfolglos versucht. 🙄

Ich versuch aber mal Deinen Schmierseifen-Vorschlag. 🗨️

Versuch auch mal Backofenreiniger oder Bref gegen den Ruß. Funktioniert beides hervorragend im Kaminofen.

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 6. Februar 2009 um 02:49**

Das Zaubermittel hier bei uns heißt [Bar Keepers Friend](#), damit lässt sich alles polieren und bleibt lange strahlend glänzend. Ich weiß nicht, ob ihr das Zeug auch in Europa bekommt:

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 6. Februar 2009 um 07:47**

#### [Zitat von Franks](#)

Das Zaubermittel hier bei uns heißt [Bar Keepers Friend](#), damit lässt sich alles polieren und bleibt lange strahlend glänzend. Ich weiß nicht, ob ihr das Zeug auch in Europa bekommt:

Gruß

Frank

Wo kann man das bei Euch kaufen? Walmart und Konsorten oder Home Depot und Wettbewerber?

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 6. Februar 2009 um 13:32**

#### [Zitat von Arndt](#)

Wo kann man das bei Euch kaufen? Walmart und Konsorten oder Home Depot und Wettbewerber?

sowohl als auch, hier bei mir in der Gegend gibts das überall.

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 6. Februar 2009 um 18:15**

Danke für die beiden Ratschläge. Falls Schmierseife und Backofenreiniger (warum bin ich da nicht schon früher draufgekommen?) nichts bringen, schau ich mal nach dem Amizeugs. 😊  
Ich werde mal berichten, was geholfen hat.