

Scheinwerfer Diebstahl in 12 sekunden

Beitrag von „Andrius“ vom 8. März 2008 um 08:37

In Litauen in letzten Wochen besitzer von Neuem Touareg (nur Facelift BJ ab Jan 2007) haben grossen Kopfschmerzen Bekommen (Ich persoenlich auch). Bei Polizei Statistik nur in Stadt Kaunas im Januar-Februar 2008 war mehr als 30 Diebstahl Faehlen von Touareg Scheinwerfer Registriert. Das ist verbunden mit Import gebrauchten Touaregs von USA, bei weilchen Amerikanische Scheinwerfer muss in Europaeische Scheinwerfer ersetzen.

Problem Hier ist Befestigungs Konstruktion. 2 Erfahrene Verbrecher demontieren Beide Scheinwerfer in 20-30 sekunden ohne oefnung Motor Klappe und ohne keinen beschaedigungen. Bei einem Fahl Politzei hat und ein Rekordzeit fixsiert - 12 sekunden. Preis von beiden Xsenon Scheinwerfer mit Kurvenlicht bei VW Haendler liegt etwa 3000 Euro. Nach Litauische Presse Litauische Haendler haben VW Konzern ueber diese Problem schon informiert.

Beitrag von „EzioS“ vom 8. März 2008 um 08:42

[Zitat von Andrius](#)

.....Rekordzeit fixsiert - 12 sekunden.....

Danke Andrius, für diese Information.

12 sekunden - soso - da würde ich gerne mal zugucken.....und dann den 😊 fragen, warum ein Leuchtmittelwechsel 100 Euro kosten soll.....?

PS: Nicht so gaaaanz ernst gemeint. 😬



Beitrag von „magnum“ vom 8. März 2008 um 08:49

Vielleicht sollten wir unsere Mechaniker in Litauen ausbilden, dann geht das schneller und man braucht auch keinen Ersatzwagen für einen Tag!

12 sec. kann ich locker warten 😁

Schönes WE wünscht magnum

Beitrag von „Andrius“ vom 8. März 2008 um 08:55

Nach VW Haendler in Vilnius empfaehlung ich habe extra Markierung fuer alle Scheinverfer (Rueck auch) bestellt.

Import Touaregs aus USA ist meistens mit weiterem Export Nach Russland verbunden.

In Litauen gibts nicht so viel neuen Touaregs im vergleich Reexport Zahlen. Auch wenn wir alle in Litauen machen Markierung von Scheinwerfer, diese Problem bald Kommt auch und nach Polen und Deutschland...

Beitrag von „magnum“ vom 8. März 2008 um 08:58

kommt da eigentlich unsere Vollkasko für auf?

Schönes WE wünscht magnum

Beitrag von „Andrius“ vom 8. März 2008 um 09:02

In Litauen Kasko bezahlt das.

Beitrag von „juma“ vom 8. März 2008 um 09:14

Servus,

[Zitat von magnum](#)

kommt da eigentlich unsere Vollkasko für auf?

die Vollkasko kommt bestimmt auf.

Interessanter wäre natürlich, ob die Teilkasko aufkommt...aber das wird sie wohl kaum, da ja nicht das Glas kaputt ist sondern gleich der ganze Scheinwerfer fehlt...🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. März 2008 um 10:19

[Zitat von magnum](#)

kommt da eigentlich unsere Vollkasko für auf?

Schönes WE wünscht magnum

Hallo zusammen,

ich dachte eigentlich, dass für Diebstahl die Teilkasko zuständig ist 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „TouaregAti“ vom 8. März 2008 um 11:11

Ich bin auf dem falschen Planeten. Definitiv!

Die Dinger landen dann vermutlich in der Bucht:

<http://search.ebay.de/search/search....areg&category0=>

Schönes WE

Ati

Beitrag von „coala“ vom 8. März 2008 um 13:30

Da trifft ja dieser Hinweis einer der Verkäufer auf den Punkt 😊

Ab und zu kann es vorkommen das wir eine geschäftsreise unternehmen müssen, in dieser zeit haben wir ein paar tage geschlossen. Diese Zeiten können sie auf.... (Link wurde von mir entfernt)

Grüsse
coala

Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. März 2008 um 14:12

[Zitat von coala](#)

Da trifft ja dieser Hinweis einer der Verkäufer auf den Punkt 😊

Ab und zu kann es vorkommen das wir eine geschäftsreise unternehmen müssen, in dieser zeit haben wir ein paar tage geschlossen. Diese Zeiten können sie auf.... (Link wurde von mir entfernt)

Grüsse
coala

Na ja - irgendwie muß er ja für nachschub sorgen

Irgendwie stinkt das bereits gewaltig - das da eBay bzw. die Fahnder nix machen können



Beitrag von „Thomas111“ vom 8. März 2008 um 14:23

12 Sekunden ist eine Topzeit, ist bestimmt nicht schlecht wenn man zum Fahrzeug kommt und die Scheinwerfer sind weg, da muss dann die Versicherung bluten, übrigens kommt die Teilkasko dafür auf.

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 8. März 2008 um 17:55

Hallo,
wie funktioniert eigentlich das Markieren (Einätzen/einfräsen von Fahrgestellnummer analog zu den Scheiben)?

Bei uns im Ort (Nähe Wien) gibt es alle 4 Monate die Möglichkeit, von der Polizei sein Fahrrad markieren zu lassen.

Wird wohl bald üblich werden, (fast) alles zu markieren oder zu "chipen" 😄

Da tut sich ja eine neue Nischen-Dienstleistung auf 🤖

LG H.

Beitrag von „Andrius“ vom 8. März 2008 um 18:23

Mein Touareg wegen Versicherungs Forderungen in Litauen ist schon Markiert nach DataDot Technology und hat sein Numer am Fahrertueren Glas. Dieser Numer mit Hilfe speziellen Seure muss zusaetzlich an Scheinwerfer Glas eingetragen werden.

Diese Prozedur ich habe bestellt fuer 12.03 darum nur danach kann mehr sagen oder Fotos zeigen.

Beitrag von „Hauruck“ vom 8. März 2008 um 22:01

Willst du uns jetzt dein geniales Touareg-Xenonscheinwerfer-Anti-Diebstahl-Markierungssystem verkaufen, oder worauf läuft das hier hinaus?

Beitrag von „Bernd S“ vom 8. März 2008 um 22:03

Das mit dem ätzen wird sowieso nicht an den Scheinwerfern gehen, da diese aus Polycarbonat sind. (Das gleiche Material, aus dem CD's hergestellt werden).

Beitrag von „Kong Racer“ vom 8. März 2008 um 22:51

Hallo,

in Sekunden einen Scheinwerfer klauen kann ich irgendwie nicht glauben. Schließlich ist er nicht nur ein Legostein. Ist ja auch egal, aber den Scheinwerfer markieren um ihn gegen Diebstahl zu markieren, ist ja wohl eigenartig. Sicherlich wird es meiner Kaskoversicherung egal sein ob meine Scheinwerfer Nummern tragen. Ein GPS-Ortungssystem ist da schon vernünftiger, es gibt bei solchen Systemen gute Rabatte.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Andrius“ vom 8. März 2008 um 23:23

Zu diese Thema Heute war grosses Artikel in unserm groestem Tageszeitung geschrieben. Leider gibts keine 100% Massnahmen wegen diesen Problem. Auch ich will kein Werbung hier machen wegen Markierung. Aber Momentan in Prinzip gibts keine andere vorschlaege wie kann

man Risiko verkleinern.

Frisch ich habe in Internet Seite von Vilnius Politzei gefunden, das Letzter Diebstahl von Touareg Scheinwerferwar war am 07.03 im Parkplatz von VW Autohaus in Vilnius registriert. Vor einigen Tagen Direktor von Diesem VW Autohaus auch hat seine Scheinwerfer am Tag gerade vor der Tueren "verloren".

Mein verkeufer von diesem Autohaus hat mir erzaehlt das muss man Scheinwerfer nur richtig druecken und er bleibt frei. Kabel von stecker ausziehen kann schon jeder.

(noch ein mal betone, das diese Problem ist nur bei Facelift Touareg ab Baujahr 2007)

Beitrag von „Thomas111“ vom 9. März 2008 um 13:22

Tag auch ihr lieben,

habe mal nachgefragt gestern Abend, man kann ohne Schaden am Fahrzeug zu haben keinen Scheinwerfer einfach mal so in ein paar Sekunden abbauen, unmöglich.

Also Motorklappe sollte schon geöffnet sein, jedoch gibt es dann ein Problem die Alarmanlage geht los.

Beitrag von „juma“ vom 9. März 2008 um 13:32

Servus,

[Zitat von Thomas111](#)

habe mal nachgefragt gestern Abend, man kann ohne Schaden am Fahrzeug zu haben keinen Scheinwerfer einfach mal so in ein paar Sekunden abbauen, unmöglich.

Also Motorklappe sollte schon geöffnet sein, jedoch gibt es dann ein Problem die Alarmanlage geht los.

Alarmanlage geht aber auch nur dann los, wenn man eine hat. Und nachdem sich die meisten Menschen überhaupt nicht drum scheren, ob ein Auto irgendwo hupt und blinkt, sind das nicht mehr so viele wie man gemeinhin erwarten kann...

Wen hast Du den gefragt? Qualifiziertes Fachpersonal aus dem benachbarten Ausland?



Beitrag von „Thomas111“ vom 9. März 2008 um 13:46

[Zitat von juma](#)


Servus,

Alarmanlage geht aber auch nur dann los, wenn man eine hat. Und nachdem sich die meisten Menschen überhaupt nicht drum scheren, ob ein Auto irgendwo hupt und blinkt, sind das nicht mehr so viele wie man gemeinhin erwarten kann...

Wen hast Du den gefragt? Qualifiziertes Fachpersonal aus dem benachbarten Ausland?



Alles anzeigen


ja woll ich habe bei unseren ausländischen Mitbürgern gefragt, die sagen das wäre quatsch.....und zur Alarmanlage, wenn Du eine schöne laute hast, die den ersten Warnton schon beim Anfassen des Autos abgibt, glaube mir es vergreift sich keiner dran, soll heissen es baut nieman dran rum oder was ab. Wenn dann klauen die einfach das ganze Auto. 

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. März 2008 um 14:07

[Zitat von Thomas111](#)

...und zur Alarmanlage, wenn Du eine schöne laute hast, die den ersten Warnton schon beim Anfassen des Autos abgibt,

Hallo zusammen,


die hat aber für den deutschen Markt dann auch keine Zulassung, leider 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thomas111“ vom 9. März 2008 um 19:04

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die hat aber für den deutschen Markt dann auch keine Zulassung, leider 

Grüße von Stephan 

kümmert Dich das, wenn es um Dein liebstes Stück geht??? Mich nicht und deshalb wird solch eine Anlage in meinem Dicker verbaut.

Ich hab bei mir auch schon solch eine drin, funktioniert erstklassig!!!

Beitrag von „Andrius“ vom 15. März 2008 um 10:41

Endgültig ich habe meine Scheinwerfer Zusätzlich markiert und hoffe das mir hilft. Ich wünsche für alle, das solche problemen Sie bekommen nicht.

[Markierung Scheinwerfer 2.JPG](#)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2008 um 10:58

[Zitat von Andrius](#)

Endgültig ich habe meine Scheinwerfer Zusätzlich markiert und hoffe das mir hilft. Ich wünsche für alle, das solche problemen Sie bekommen nicht.

[Markierung Scheinwerfer 2.JPG](#)

Hallo Andrius,

sehr gute Lösung 😊 . Ich weiss nur nicht, ob das in Deutschland erlaubt ist, am Scheinwerferglas was einzugravieren 🤔 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 15. März 2008 um 11:32

[Zitat von Sittingbull](#)

....ob das in Deutschland erlaubt ist....

Könnte man ja mal recherchieren.



Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. März 2008 um 18:13

[Zitat von EzioS](#)

Könnte man ja mal recherchieren.

Hallo zusammen,

ich hatte vor einiger Zeit die Idee, in die Nebelscheinwerfer zusätzlich 3 LED einzubauen und diese als TFL zu nutzen. Nach einem Gespräch mit einen Fachmann hier aus dem Forum,

meinte dieser, dass bei Modifikationen an Teilen mit (E1) Kennzeichnung dann die Betriebserlaubnis erlischt. So habe ich dieses Thema nicht weiter verfolgt 😞 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Hauruck“ vom 18. März 2008 um 08:16

So ist eben unser D'Land. Da herrscht Ordnung.
Nichts wird dem Zufall überlassen.

Entweder es ist verboten, oder es ist Vorschrift.

Dass was einfach nur erlaubt ist - wo kämen wir da hin ... 🤖

Beitrag von „juma“ vom 18. März 2008 um 17:49

Servus,

[Zitat von Hauruck](#)

[...]Dass was einfach nur erlaubt ist - wo kämen wir da hin ... 🤖

in erster Linie sollten wir froh sein, dass es überhaupt erlaubt ist, sich über staatliches Handeln kritisch zu äußern... 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 18. März 2008 um 18:53

[Zitat von Kong Racer](#)

..Ein GPS-Ortungssystem ist da schon vernünftiger ...

Und das baust du dann in jeden Scheinwerfer ein? 😄

Ich denke schon, dass die Markierung der einzelnen Teile was bringt, es muss sich aber erstmal rumsprechen, dass es sowas gibt, dann werden sicherlich Autos/Scheinwerfer ohne besondere Kennzeichnung eher ‚beehrt‘ als solche mit.

Gruß,

Frank

Beitrag von „nom-e1“ vom 31. Mai 2008 um 22:46

Da ich ja heute mein Touareg zerlegt habe um einige umbauten vorzunehmen hab ich mal geguckt wie ich die scheinwerfer rauskriege ohne die haube zu öffnen.

und siehe da ich schaffe es in 20 sekunden beide scheinwerfer rauszubauen:D

Beitrag von „garuda“ vom 1. Juni 2008 um 00:17

Für mich unverständlich, warum VW nicht mit einer offiziellen Rückrufaktion reagiert und den Einbau modifiziert. So traut man sich ja nicht mal mehr seine Verwandten in der Großstadt mit dem T zu besuchen. Auch wenn's die Versicherung zahlt, im Endeffekt zahlen wir's alle selber, weil die Prämien steigen.

Gut dass ich die Nebelscheinwerfer noch dazugenommen habe, offensichtlich gibt's Fahrzeuge, bei denen sie auch in Kombination mit Xenons Sinn machen.

Ach ja, die Taschenlampe im Zigarettenanzünder wäre ja auch noch da...



Beitrag von „Hauruck“ vom 1. Juni 2008 um 12:57

[Zitat von nom-e1](#)

Da ich ja heute mein Touareg zerlegt habe um einige umbauten vorzunehmen hab ich mal geguckt wie ich die scheinwerfer rauskriege ohne die haube zu öffnen.

und siehe da ich schaffe es in 20 sekunden beide scheinwerfer rauszubauen:D

20 Sekunden? Okay, dann gib uns doch mal die Anleitung durch. 🤪

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juni 2008 um 21:05

[Zitat von Hauruck](#)

20 Sekunden? Okay, dann gib uns doch mal die Anleitung durch. 🤪

Hallo,

am besten noch mit einer kleinen Fotoserie -- man, so "bescheuert" kann man doch nicht sein und hier auch noch die besten Tipps zum Stehlen von T-Teilen zu geben. 🤪

Beitrag von „Hauruck“ vom 1. Juni 2008 um 21:26

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

am besten noch mit einer kleinen Fotoserie -- man, so "bescheuert" kann man doch nicht sein und hier auch noch die besten Tipps zum Stehlen von T-Teilen zu geben. 🤪

Mein Junge, du hast den Ironie-Touch meiner "Aufforderung" nicht verstanden.
Nicht immer alles so bierernst nehmen... 🙄

Im Übrigen glaub ich nicht an die Mär vom schnellen Ausbau bei geschlossener Haube. Zumindest nicht, solange mir keiner das Gegenteil beweist.

Sollte das allerdings wirklich stimmen, dann wäre in der Tat jemand "bescheuert".
Und zwar ja wohl die Kollegen der Konstruktionsabteilung in WOB.

Oder wie siehst du das?

Beitrag von „Ezios“ vom 1. Juni 2008 um 21:33

[Zitat von Hauruck](#)

... Und zwar ja wohl die Kollegen der Konstruktionsabteilung in WOB....

Die Problematik wurde bereits auf "hohen Level" kommuniziert. VW ist letzten Freitag auf die Möglichkeit aufmerksam gemacht worden und entsprechende Schritte werden wohl eingeleitet.

Daher einfach mal tiefdurchatmen und abwarten.

PS: Es gibt noch **VIEL** schlimmere Veröffentlichungen in der Fachpresse (wer die Info will, einfach PN schicken!!!)



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juni 2008 um 22:10

[Zitat von Hauruck](#)

Mein Junge, du hast den Ironie-Touch meiner "Aufforderung" nicht verstanden.
Nicht immer alles so bierernst nehmen... 🙄

Im Übrigen glaub ich nicht an die Mär vom schnellen Ausbau bei geschlossener Haube. Zumindest nicht, solange mir keiner das Gegenteil beweist.

Sollte das allerdings wirklich stimmen, dann wäre in der Tat jemand "bescheuert". Und zwar ja wohl die Kollegen der Konstruktionsabteilung in WOB.

Oder wie siehst du das?

Alles anzeigen

Hallo,

ich bin durchaus ein Liebhaber der Ironie und Semantik 🤖 War in diesem Fall nicht so eindeutig zu erkennen oder bin ich eventuell nicht sensibel genug ? Ein wenig erinnert mich der Fall an das Bekanntwerden von sog. Schlagschlüsseln und mit einer geringen Zeitverzögerung wurden dann auch viele Eigenheime von Einbrechern heimgesucht und auf eben diese Art und Weise geknackt. Ich habe vor zwei Jahren mein ganzes Haus von Profis sichern lassen. Hat mich eine Stange Geld gekostet, aber dafür schläft man nun besser. Bei meinem Nachbarn wurde es übrigens auch versucht. Die Alarmanlage war bereits ausgeschaltet, die haben allerdings nicht mit dem Jagdhund des Nachbarn gerechnet. Der klingt so, als ob er eine chronische Nebenhöhlenentzündung hat. Das hört sich wirklich fies an ! 🤖

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 2. Juni 2008 um 00:45

Hallo,

ja , leider Wahr ,

habe ja hier wohl nun auch eines der ältesten Autos im Forum , konnte es auch nicht glauben , habe deshalb u.a. in Marokko auch mal unter die Haube eines GP geschaut , - es geht wohl leider tatsächlich in wenigen Sekunden , - ohne Beschädigungegen , wenn man die Konstrucktion sieht , ? ev. steht auch noch etwas im Bordbuch zur Selbsthilfe zum Lampenwechsel , so kommt man mit etwas kreativität schnell auf eine Lösung ...

Finde es auch bedauerlich , daß man heute nicht nur funktionell konstruieren kann , sondern immer auch auf den unautorisierten Eigentumswechsel achten muß .


Bei einigen Autos bemängelt der ADAC " Der Glühlampenwechsel ist für den Laien / Fahrer nicht möglich , in der Fachwerkstatt zu teuer " , nun wird eine einfache Lösung gebaut , - schon wird diese mißbraucht

Die Anregung der Nachrüstung einer Diebstahlsicherung finde ich Super , hatte auch schon daran gedacht , ist sicher ne Marktlücke, da ich aber noch keinen GP habe ...
- habe ich mir noch keine weieren Gedanken ´darüber gemacht

Grüße vom Kruemelmonstter aus Berlin

Beitrag von „nom-e1“ vom 2. Juni 2008 um 22:11




[Zitat von Hauruck](#)

20 Sekunden? Okay, dann gib uns doch mal die Anleitung durch. 

Wenn du unter die haube guckst siehst du wie einfach das ist...die wob'erc hätten ja die konstruktion des beetle übernehmen können...dann hätte mann die scheinwerfer bei offener haube nicht ohne wutausbruch ausbauen können.glühlampe beim beetle wechsell?das tue ich mir nicht mehr an:-)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juni 2008 um 15:54

Hallo zusammen,

der Scheinwerferklau treibt jetzt auch in der Kurpfalz sein Unwesen  . Die  waren doch leicht überrascht, dass das so einfach geht mit dem Ausbau .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „heland“ vom 17. Juni 2008 um 22:17

... ich glaub nicht, dass eine Diebstahlhilfe jemanden abhält - er braucht dann eben 5 sec. länger und demoliert das ganze Auto dabei, was dann zu höheren Kosten führt.

Für mich (auch) ein Grund auf Xenon zu verzichten. Ebenso auf´s Navi, welches ich dann aus Litauen aus der Bucht zurück kaufen müsste.

Übrigens: Weiter kann jeder pot. Dieb über das Touareg-Forum in der Userkarte sehen, wo ein T. mit entsprechenden Ausstattungsmerkmalen steht. Schon mal drüber nachgedacht...?



Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juni 2008 um 22:24

[Zitat von heland](#)

Übrigens: Weiter kann jeder pot. Dieb über das Touareg-Forum in der Userkarte sehen, wo ein T. mit entsprechenden Ausstattungsmerkmalen steht. Schon mal drüber nachgedacht...?



Hatte ich schon vor einiger Zeit angeleiert.

Ergebnis - das glauben wir nicht also kann es nicht passieren 🤔



Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 10:45

so mich hat es in Leipzig auch erwischt



aber die Idioten haben gleich mal den Lack zerkratzt !!!

und ich habe nicht mal Xenon ????



Beitrag von „EzioS“ vom 15. August 2008 um 10:52

Durfte letzte Woche zum :), weil der Dicke auf einem Auge blind war. Das traurige an der Sache war allerdings, dass der Einbau des Scheinwerfers weitaus schwieriger war als der Ausbau.

Nach mehreren Anlaeufen war der Mechaniker happy und ich auf dem Weg nach Hause, daheim angekommen, ging wieder die Warnlampe an.....?! Ende vom Lied, der Scheinwerfer hing lose im Gehaeuse.....?!?!



Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 11:17

next problem

keine scheinwerfer lieferbar



Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 11:39

so habe mal die VIP Hotline angerufen

wer die Kosten vom Leihwagen übernimmt
da VW ja weiß von den massigen Scheinwerfer Diebstählen
und nix unternimmt um das Problem zu lösen
und auch nicht mit der Lieferung von Scheinwerfern nachkommt

Bin Gespannt

MfG

Beitrag von „lesnis“ vom 15. August 2008 um 11:58

[Zitat von DerUnser](#)

so mich hat es in Leipzig auch erwischt



aber die Idioten haben gleich mal den Lack
zerkratzt !!!

und ich habe nicht mal Xenon ????



Alles anzeigen

...das gibt es doch gar nicht?! Wo ist das denn passiert? Mitten in der City? Muss ich mir
überlegen,
nochmals nach Leipzig zu shopping zu fahren.

Gruß Steffen

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 12:06

[Zitat von lesnis](#)

...das gibt es doch gar nicht?! Wo ist das denn passiert? Mitten in der City? Muss ich mir überlegen, nochmals nach Leipzig zu shopping zu fahren.

Gruß Steffen

Steffen

das kann Dir laut Polizei immer und überall passieren.....

das schlimme ist VW kennt das Problem können ja nicht mal Scheinwerfer liefern

so schnell 

Beitrag von „lesnis“ vom 15. August 2008 um 12:10

Mir ist n Rätsel, was die Diebe mit den Scheinwerfern machen? Bei ebay verkaufen?

Kapier ich nicht

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 12:15

[Zitat von lesnis](#)

Mir ist n Rätsel, was die Diebe mit den Scheinwerfern machen? Bei ebay verkaufen?

Kapier ich nicht

die Polizei meinte
vermehrt an die Tuningszene

die bauen gerade gerne Scheinwerfer
hochwertiger Autos in Ihre Buden ein

VW Polo mit Touaregscheinwerfern

habe ich schon gesehen

Beitrag von „EzioS“ vom 15. August 2008 um 12:24

Nein Nein, nicht Tuningszene - Russland.

Viele Touareg V8 werden in den USA gekauft und nach Russland verschifft, aufgrund des guenstigen Preises in Kombination mit guenstigem Dollar schon fast logisch. Dann muessen angeblich die Scheinwerfer getauscht werden.....?! Was ist guenstiger 2500Euro ueber den 😊 oder einen Bruchteil fuer "heisse" Ware.



Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 12:28

[OT]
Nu Pagadi !!!!
[/OT]

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 15:57

so eben Anruf von VW

sie wissen nix von einem Problem
mit Diebstahl der Scheinwerfer

hörte der Bearbeiter zum 1.mal
soll mir eine Garage kaufen



Beitrag von „Andre86“ vom 15. August 2008 um 17:01

[Zitat von DerUnser](#)

so eben Anruf von VW

sie wissen nix von einem Problem
mit Diebstahl der Scheinwerfer

hörte der Bearbeiter zum 1.mal
soll mir eine Garage kaufen



Alles anzeigen

Und dann direkt für 24 Std in die Garage. Am Besten man stell sein Auto ins Museum, damit nichts passiert. Echt ne tolle Aussage. 😞 Mein Beileid hast du!

Gruß,
André

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 18:06

am meisten ärgert mich jetzt
der Mann von der VIP Hotline
leider habe ich vor lauter Frust

den Namen vergessen
habe nur die Vorgangsnummer...
bekommt man da den Namen des
Bearbeiters raus???

1. sind im Forum nur Spinner
2. wenn ich keine garage habe , habe ich Pech
3. wohne laut Ihm woll in einer Reudigen Gegend !!!
(er meinte bestimmt den Osten)
- 4.soll besser aufpassen auf mein Auto

also solch Anschuldigungen

Bin für Heute bedieht



Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2008 um 18:28

Hallo DerUnser,

das ist alles schon sehr ärgerlich und dann das unmögliche Verhalten von der Hotline. Mein
:)wollte auch nichts von diesen Vorgängen gewusst haben, als ein anderer Kunde ebenso
bestohlen wurde 🤔 .

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 15. August 2008 um 19:16

[Zitat von DerUnser](#)

am meisten ärgert mich jetzt
der Mann von der VIP Hotline
leider habe ich vor lauter Frust
den Namen vergessen
habe nur die Vorgangsnummer...
bekommt man da den Namen des
Bearbeiters raus???

Alles anzeigen

...bekommt man, aber erst am Montag, bitte Vorgangnummer per PN an mich.

nicht weiter ärgern, alles wird gut !
Gruß Friedrich

Beitrag von „DerUnser“ vom 15. August 2008 um 19:21

[Zitat von FriedrichKeller](#)

...bekommt man, aber erst am Montag, bitte Vorgangnummer per PN an mich.

PN ist unterwegs

nice weekend

Beitrag von „Hauruck“ vom 15. August 2008 um 22:30

[Zitat von EzioS](#)

Die Problematik wurde bereits auf "hohen Level" kommuniziert. VW ist letzten Freitag auf die Möglichkeit aufmerksam gemacht worden und entsprechende Schritte werden wohl eingeleitet[...]



Stimmt, in den vergangenen zweieinhalb Monaten seit deiner Kommunikation auf "hohen Level" scheint VW ja tatsächlich Schritte eingeleitet zu haben

Die bestehen offensichtlich darin, dass sie Ihren Kundendienst angewiesen haben, das Problem nicht zu kennen.

Unverschämtheit, was man sich als "Premiumkunde" von diesem Saftladen bieten lassen muss.

Beitrag von „DerUnser“ vom 16. August 2008 um 06:11

[Zitat von Hauruck](#)

Unverschämtheit, was man sich als "Premiumkunde" von diesem Saftladen bieten lassen muss.

laut Aussage Mann Hotline :

" Premiumkunden " haben eine Garage
und würde nicht so einen Aufstand machen
wegen 150 Euro SB und Leihwagen

wenn ich Montag seinen Namen Erfahre
mache ich einen Astand bei VW

bin immernoch soooo sauer

Nice Weekend an Euch

Beitrag von „Marcus R.“ vom 17. August 2008 um 17:26

Hallo

denk Dir nichts, als bei meinem letzten nagelneuen Sharan die Klima nach neun Monaten bei 35° Totalausfall hatte sagte mir die nette Dame von der Hotline sie könne mir nicht helfen, ich solle die Fenster aufmachen und schneller fahren... 🤖 Hallo gehts noch? Wir waren auf der Rückfahrt von unserem Urlaub und ich konnte mal nicht so eben in die nächste Werkstatt.

Beitrag von „Andrius“ vom 18. August 2008 um 09:43

Hallo meine Freunde,

Wie ich sehe diese problem ist bis Deutschland gekommen aber in Litauen das war schon am Anfang erledigt und diese Problem gibts bei uns nicht mehr.

Zuerst fast Alle Touareg Inhaber haben seine Scheinwerfer markiert (wie ich, sehe Antwort Nr.24).

Zweitens ich habe gehört von VW Mitarbeiter das Kein USA Import Touareg von Frühling 2008 bekommt kein EU zalassung in Litauen. Das ist Vorteil Litauens weil solche Zulassungen kann bei uns nur VW ausgeben.

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 18. August 2008 um 16:08

[Zitat von DerUnser](#)

....wenn ich Montag seinen Namen Erfahre...

Hallo, PN ist unterwegs.

Gruss,

Friedrich

Beitrag von „DerUnser“ vom 18. August 2008 um 19:19

mein 😊 hat bestätigt

selbt die Azubis benötigen nur 12s
für den Scheinwerfer
ohne Beschädigungen und öffnen der Motorhaube

mfg

na das kann ja heiter werden.....und VW weiß von nix
und es sei mein Problem



Beitrag von „Guido“ vom 20. August 2008 um 12:58

[Zitat von DerUnser](#)

mein 😊 hat bestätigt

selbt die Azubis benötigen nur 12s
für den Scheinwerfer
ohne Beschädigungen und öffnen der Motorhaube

mfg

na das kann ja heiter werden.....und VW weiß von nix
und es sei mein Problem



Alles anzeigen

Ist ja ärgerlich für Dich. Kann deinen Frust gut verstehen. Ich habe bei der Abholung in Wolfsburg direkt unter die Haube geschaut. Keine Veränderung an der Verriegelung. Ich habe den netten Herrn, welcher uns unseren neuen Touareg(mein zweiter) erklärt hat, gebeten das an den technischen Kundendienst zu melden. Wollte er auch machen 😞
Man muß sich wahrscheinlich von jedem den Namen geben lassen, damit sie in der Verantwortung sind und nicht nur an ihren Feierabend denken.
Habe umgehend nach der Auslieferung Scheinwerferarettierung blockiert, so braucht man eben einen Kreuzschraubenzieher. Vor Lackbeschädigungen ist man nicht sicher. Aber so muß ich nicht im Dunklen heimfahren

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. August 2008 um 18:07

[Zitat von Guido](#)

Habe umgehend nach der Auslieferung Scheinwerferarettierung blockiert, so braucht man eben einen Kreuzschraubenzieher. Vor Lackbeschädigungen ist man nicht sicher. Aber so muß ich nicht im Dunklen heimfahren

wie blockiert????

Beitrag von „Guido“ vom 20. August 2008 um 23:36

Komm bei mir vorbei, dauert auch nur 12 Sekunden.
Und dann bekommst Du noch diesen Aufkleber 🙌🙌

Beitrag von „Homer45“ vom 21. August 2008 um 09:45

Hallo Guido,
ist dies der Hebel für die Scheinwerferaretierung.

Grüße Homer

Beitrag von „Guido“ vom 21. August 2008 um 15:01

Genau, du mußt diesen Hebel aretieren, damit von außen bei geschlossener Haube niemand ran kommt.

Sollten meine Scheinwerfer doch mal "Füße" bekommen, habe ich ja jetzt meine neuen LED Tagfahrlampen.

Bin gestern Nacht noch unterwegs gewesen- sieht einfach nur geil aus.

Bei Nacht leuchten die LED`s gedimmt als Begrenzungsleuchten.

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. August 2008 um 15:36

danke für die info

habe heute nochmal mit der
VIP Hotline tel.

der Herr ***

meinte wieder sehr hochnässig
nie was von Diebstählen der Scheinwerfer
gehört zu haben und ich soll ne Gagare kaufen
oder besser auf mein Auto aufpassen

das hat er echt so gesagt



gehe gleich mal schauen wie
ich die Arettierung blockiere

MfG

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. August 2008 um 16:27

Zitat von Guido

Genau, du mußt diesen Hebel aretieren, damit von außen bei geschlossener Haube niemand ran kommt.

.

so habe mal gebaut

hoffe erst mal safe

danke guido

Beitrag von „MKZ“ vom 21. August 2008 um 19:45

Zitat

[...] LED Tagfahrlampen.

Bin gestern Nacht noch unterwegs gewesen- sieht einfach nur geil aus.

Bei Nacht leuchten die LED`s gedimmt als Begrenzungsleuchten [...]

Hallo Guido,

sieht gut aus. Hast du weitere Angaben zum Hersteller, Preis und Umfang der Arbeiten beim Einbau????

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2008 um 21:31

Servus Marco (und andere),

bitte mal hier schauen: [KLICK](#)



Beitrag von „riscfull“ vom 2. Juni 2009 um 16:33

Da ich ja heute mein Touareg zerlegt habe um einige umbauten vorzunehmen hab ich mal geguckt wie ich die scheinwerfer rauskriege ohne die haube zu öffnen.

und siehe da ich schaffe es in 20 sekunden beide scheinwerfer rauszubauen:D

Hallo, nicht das jetzt irgendwelche Bemerkungen kommen:D Ich suche für den Lampen-/Glühbirnenaustausch eine Anleitung. Kannst du mir sagen wie es denn gemacht wird? Übrigens, ich habe einen Bj. 2003 Touareg. Vielen Dank im voraus. Lieben Gruß

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 2. Juni 2009 um 17:31

Die LED sehen cool aus...

Gibt es die auch für das Vor-Facelift-Modell?

Beitrag von „jacky7“ vom 2. Juni 2009 um 18:41

Hallo riscfull,

ich habe auch einen Touareg aus 2003. Gib mir mal einen Tip, wie ich die Scheinwerfer ausbauen kann, ohne die Motorhaube zu öffnen.

Mir ist es nur möglich, den Scheinwerfer auszubauen, wenn ich an der Verriegelung drehe und dann anschließend mit einem langen Schraubendreher den Sicherheitsriegel runterdrücke um dann den Scheinwerfer aus der Führungsschiene zu ziehen.

Ich würde mich freuen, wenn es eine einfachere Methode geben würde, da ich des öfteren mal ein Standlichtbirnchen wechseln muss.

Gruß

jacky7

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Juni 2009 um 20:48

Sorry, dieses Thema sollte geschlossen werden.

Tipps zum Diebstahl sollten nun wirklich nicht mehr diskutiert werden.

Gruß 

Niels

Beitrag von „juma“ vom 2. Juni 2009 um 20:57

Servus,

[Zitat von Kong Racer](#)

Sorry, dieses Thema sollte geschlossen werden.

Tipps zum Diebstahl sollten nun wirklich nicht mehr diskutiert werden.

grundsätzlich teile ich deine Meinung.

Da ich Jacky7 persönlich kenne, kann ich dich beruhigen und behaupten, dass wir bei ihm zumindest keine Angst diesbezüglich haben müssen.

Dennoch bitte ich darum, so etwas per pn zu machen, da wir hier in diesem Bereich Langfingern nicht auch noch Nachhilfe geben wollen 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Juni 2009 um 21:11

[Zitat von juma](#)

...

Dennoch bitte ich darum, so etwas per pn zu machen, da wir hier in diesem Bereich Langfingern nicht auch noch Nachhilfe geben wollen 😊

Sehe ich genauso.

Schlimm genug, daß es überhaupt geht.

Aber die Möglichkeit der Sicherung für diesen Riegel würde mich schon interessieren. Habe ich da eine Anleitung überlesen, oder ist die schon entfernt worden?

Gruß

Thilo

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. Juni 2009 um 22:26

nur zur Info

das mit den 12 -20 Sekunden betrifft nur die Scheinwerfer des GP

also ab BJ 2007

mfg

Beitrag von „diver2000“ vom 10. Juni 2009 um 19:10


Sie sollte dafür aufkommen wenn... Litauen im Vertrag enthalten wäre. I.d.R. ist es aber so, das die baltischen Staaten, Rumänien, Polen, Russlanad usw. ausgeklammert werden. Bei mir jedenfalls ist eine Reihe von Ländern im Vertrag, um die ich mit dem Dicken leichter einen Bogen mache. Sonst stehe ich vielleicht ohne ausreichenden Versicherungsschutz da versuche frutstiert am Taxistand in Wladiwostok eine Mitfahrgelegenheit zu ergattern.

So oder so, zieh mal die SB ab, dann haben dich die Scheinwerfer immer noch ein paar Scheine gekostet.


Die Frage ist aber, was machen sie mit der Menge an T Scheinwerfern? Um sie in einem anderen Wagen einzubauen, wäre schon eine große Veränderung der Frontpartie nötig. Oder verklopfen sie dann lediglich das "Leuchtmittel"?

Gruß Sven

Beitrag von „diver2000“ vom 10. Juni 2009 um 19:12

dieser Beitrag hätte wohl ein paar Seiten weiter vor gehört 

Aber irgendwann lerne ich das auch noch.

Als Warnung für alle... Sowas passiert, wenn man 2 Wochen offline war!!! Also immer schön TF schauen und up to date bleiben 

Beitrag von „DerUnser“ vom 10. Juni 2009 um 21:53

Zitat von diver2000

Die Frage ist aber, was machen sie mit der Menge an T Scheinwerfern? Um sie in einem anderen Wagen einzubauen, wäre schon eine große Veränderung der Frontpartie nötig. Oder verklopfen sie dann lediglich das "Leuchtmittel"?

Gruß Sven

in den Ostgebieten (Littaun usw.)
wurden viel T. aus den USA importiert
die aber nun Scheinwerfer Europa benötigen

und so kommen die T. in Deutschland ins Spiel
zumal VW ja sich kein Bein ausgerissen hat
beim sichern der Scheinwerfer

mfg

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. Juni 2009 um 07:56

Bitte nochmals  !

Löscht endlich dieses Thema.

Gruß 
Niels

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. Juni 2009 um 08:42


Zitat von Kong Racer

Bitte nochmals  !

Löscht endlich dieses Thema.

Gruß 
Niels


Bin ich eigentlich auch dafür.
Und die Fotos + Beschreibungen sollten ebenfalls weg.

Wir wollen doch sicherlich keine bebilderten Anleitungen liefern.
Wenn jemand nicht weiter weiß - einfach per PN oder Mail zusammenreden (ist sicherer) 



Beitrag von „Annakin“ vom 11. Juni 2009 um 14:05

Naja, sehe ich etwas anders....

Habe hier den Beitrag eines Users gelesen, der seine Scheinwerfer gesichert hat. Der hat mir auch freundlicherweise ein Bild geschickt, wie man die am besten sichert. 

Wenn Ihr hier alles gelöscht hättet, hätte ich die Infos nicht von ihm bekommen.

Somit ist nicht immer alles schlecht... 

Beitrag von „Balrock“ vom 11. Juni 2009 um 14:14

[Zitat von Annakin](#)

Naja, sehe ich etwas anders....

Habe hier den Beitrag eines Users gelesen, der seine Scheinwerfer gesichert hat. Der hat mir auch freundlicherweise ein Bild geschickt, wie man die am besten sichert. 🤔

Wenn Ihr hier alles gelöscht hättet, hätte ich die Infos nicht von ihm bekommen.

Somit ist nicht immer alles schlecht... 🤔

Alles anzeigen

Dito, sonst wüsste ich jetzt auch nichts von der Sicherheitslücke. 🤔

Würde das auch gerne sichern, wie am besten? Bin durch 2. Firma oft in H und RO unterwegs. Das würde weniger cool kommen, wenn ich da ohne Augen stehe! 🤔

THX für eine PN, wie man es am besten sichern kann.



Beitrag von „macko“ vom 12. Juni 2009 um 14:31

Könnte mir auch bitte jemand ein Bild von einer empfohlenen Sicherung des Hebels schicken? Würde das auch gerne machen...

Danke und Gruss
Marco

Beitrag von „diver2000“ vom 14. Juni 2009 um 19:17

Auch ich hätte Interesse an der Sicherung. Ein Foto wäre da schon hilfreich. Und mal ehrlich, die Gauner brauchen dieses Forum nicht. Sie haben bereits ihre Kontakte und vermutlich auch ihre Erfahrungen. Deshalb glaube ich nicht, dass wir hier jedmanden in irgend

einer Form Hilfestellung geben.

Gruß Sven

Beitrag von „Momo7“ vom 1. September 2009 um 22:42

Danke für den Hinweis.

Tipp von mir: wer in einer unsicheren Gegend seinen T. auf der Straße parken muss, der kann ja in 12 Sekunden die Scheinwerfer ausbauen und mit aufs Zimmer nehmen. Vorsichtshalber. 😊

Momo

Beitrag von „heland“ vom 2. September 2009 um 00:41


[Zitat von DerUnser](#)

nur zur Info

das mit den 12 -20 Sekunden betrifft nur die Scheinwerfer des GP
also ab BJ 2007


mfg


Alles anzeigen

Ich hab mal beim GP 1,5 Std. gebraucht einen Scheinwerfer auszubauen nur um eine Birne zu wechseln  und das mit offener Motorhaube !!!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. September 2009 um 17:10


[Zitat von heland](#)

Ich hab mal beim GP 1,5 Std. gebraucht einen Scheinwerfer auszubauen nur um eine Birne zu wechseln  und das mit offener Motorhaube !!!

[OT]... ok, eine gewisse Feinmotorik ist hier natürlich gefragt  [/OT]

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. September 2009 um 20:25

[Zitat von heland](#)

Ich hab mal beim GP 1,5 Std. gebraucht einen Scheinwerfer auszubauen nur um eine Birne zu wechseln  und das mit offener Motorhaube !!!

naja hättest du sie zugelassen wärest in max 30 Sekunden fertig gewesen

:D:D:D

Beitrag von „coala“ vom 3. September 2009 um 12:42

Zwei Fragen stelle ich mir zu Scheinwerfer-Schnellausbau-und-Klau-Thematik:

- 1.) Sichert man die Verriegelungshebel, hält man dann den Schurken tatsächlich vom Diebstahl ab, oder wird dann einfach noch mehr - sprich, so viel wie eben "nötig" - am Fahrzeug beschädigt um die Dinger doch noch "auszubauen"?
- 2.) Macht es nicht doch vielleicht Sinn, diesen Thread zu schließen und sozusagen rückstandslos zu Entfernen? Sicherlich werden die Profis (wenngleich man dieses Wort in

diesem Zusammenhang eigentlich nicht gebrauchen sollte) ihre Quellen haben und sind nicht auf dieses Forum angewiesen.

Anders sieht es jedoch vielleicht mit schrägen Vögeln aus, die bislang noch gar nicht auf die Idee gekommen sind, dass dies bei einem bestimmten Fahrzeugtyp so einfach ist! Ich denke da z.B. an Klientel, das sich gerne mal spontan und ohne großen Aufwand ein "Taschengeld" dazu verdienen möchte.

Je mehr das Thema breitgetreten wird, um so mehr (unerwünschte) Leute erfahren wohl auch davon. Bilder und Anleitungen im Netz sorgen dann womöglich noch für das Aha-Gefühl: "Waaas, so einfach ist das. Na dann mal los..."

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 3. September 2009 um 14:38

Servus,

[Zitat von coala](#)

1.) Sichert man die Verriegelungshebel, hält man dann den Schurken tatsächlich vom Diebstahl ab, oder wird dann einfach noch mehr - sprich, so viel wie eben "nötig" - am Fahrzeug beschädigt um die Dinger doch noch "auszubauen"?

ich glaube, diese "Tat" lebt von der Geschwindigkeit...wenn die Minus-Typen feststellen, dass es nicht geht, werden sie es vermutlich sein lassen, da sie vermutlich wissen, dass sich die Motorhaube nicht so einfach öffnen lässt...

[Zitat von coala](#)

2.) Macht es nicht doch vielleicht Sinn, diesen Thread zu schließen und sozusagen rückstandslos zu Entfernen? Sicherlich werden die Profis (wenngleich man dieses Wort in diesem Zusammenhang eigentlich nicht gebrauchen sollte) ihre Quellen haben und sind nicht auf dieses Forum angewiesen.

Anders sieht es jedoch vielleicht mit schrägen Vögeln aus, [...]

das kann ich schon eher unterschreiben, wenngleich ich mir nicht vorstellen kann, dass diese Typen sich hier die Mühe machen, dieses Forum zu besuchen und sich dann auch noch durch diesen thread "fräsen"...aber die Möglichkeit besteht natürlich.

Grundsätzlich glaube ich aber, dass die Masse dieser Taten von professionellen bösen Buben als Auftrag begangen werden. Dagegen hast du sowieso schlechte Möglichkeiten...🤪

Beitrag von „coala“ vom 3. September 2009 um 19:12

Servus Uli,

die Motorhaube geht sicher von außen nur sehr schlecht auf. Dem kann aber durch einfaches Einschlagen der Seitenscheibe mit darauf folgender, einfacher Betätigung des Motorhauben-Entriegelungshebels (dann von innen...) abgeholfen werden. Das meinte ich u.a. auch mit "...noch mehr am Fahrzeug beschädigt..."

Eine etwaig vorhandene Alarmanlage stellt hierbei wohl kein größeres Hindernis dar, denn erstens kümmert das in Großstädten sowieso kaum einen mehr und zweitens kann man sich als Touareg-Schänder immer noch leicht und rechtzeitig in Sicherheit bringen, wenn das Ding los geht. Wird halt dann das nächste Fahrzeug "getestet", vielleicht hat der ja keine Alarmanlage.

Die Lösung wäre, wenn VW die Scheinwerfer dermaßen Montage- und Demontageunfreundlich einbauen würde, dass man auch als "Experte" mindestens 30 Minuten je Stück braucht um sie auszubauen. Bei genügend anderen, deutlich weniger von Diebstahl gefährdeten Teilen am T haben sie dies ja auch hinbekommen 😄 Dies müsste einer etwaigen, flotten Lampenwechselfähigkeit selbst ja keinen Abruch tun. Das könnte so gelöst werden, dass man da von hinten ran kommt, wie bei zig anderen Fahrzeugen auch. Die Lampen, bzw. Brenner selbst würde wohl keiner klauen...

Grüße
Robert

Beitrag von „DerUnser“ vom 4. September 2009 um 13:41

[Zitat von coala](#)

Die Lösung wäre, wenn VW die Scheinwerfer dermaßen Montage- und Demontageunfreundlich einbauen würde, dass man auch als "Experte" mindestens 30 Minuten je Stück braucht um sie auszubauen.

naja

einfach die beiden Hebel der Arretierung sichern mit 2 kleeneen Schrauben

5 min Arbeit

Sicherheit und Ruhe beim schlafen

Beitrag von „coala“ vom 4. September 2009 um 14:05

[Zitat von DerUnser](#)

naja

einfach die beiden Hebel der Arretierung sichern mit 2 kleeneen Schrauben

5 min Arbeit

Sicherheit und Ruhe beim schlafen

Alles anzeigen

Das löst das Problem (siehe meine beiden vorherigen Posts) aber eben auf diese Weise nicht. Denn die Schraubchen sind auch genauso schnell wieder demontiert wie eben vorher montiert. Lediglich der "Ausbau" der Scheinwerfer bei geschlossener Motorhaube wird verhindert - mit den eventuellen Risiken und Nebenwirkungen (siehe ebenfalls oben...). Und genau DARUM ging es mir.

Wäre der Ausbau jedoch bereits "ab Werk" eher aufwändig und nur mit erheblichem Zeitaufwand möglich, würde das den Anreiz für Diebe deutlich mindern, denn wer kann und will schon auf offener Strasse längere Zeit damit zubringen?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 4. September 2009 um 14:29



Du kannst Dir ja unter jeden Scheinwerfer einen Aufkleber: "Achtung gegen Diebstahl gesichert" machen.

Ne, mal im Ernst. Nachts steht der Dicke in der Garage und wenn mir unterwegs mal die Scheinwerfer geklaut werden, habe ich ja die TK Versicherung.

Ich mache mir um das Thema wirklich keinen Kopf (wahrscheinlich bis ich mal mit Taschenlampe nach Hause fahre).

Bei meinem Freundlichen ist noch kein einziger Fall mit Scheinwerferdiebstahl gewesen. Vielleicht ist das aber auch regional unterschiedlich.

Gruß

Lollo

Beitrag von „heland“ vom 4. September 2009 um 14:48

[Zitat von coala](#)

Wäre der Ausbau jedoch bereits "ab Werk" eher aufwändig und nur mit erheblichem Zeitaufwand möglich, würde das den Anreiz für Diebe deutlich mindern, denn wer kann und will schon auf offener Strasse längere Zeit damit zubringen?

Warum kostet das Glühlampenwechseln beim 😊 54 Euro plus Mehrwertsteuer?

Angeblich ist es so zeitaufwendig, weil die Scheinwerfer ausgebaut werden müssen!

Ja ´ne is klar! 🙄🙄