

VW präsentiert den neuen Scirocco

Beitrag von „D(r)iver“ vom 4. März 2008 um 11:27

Ich persönlich habe mein Coupé-Zeitalter mit einem Scirocco I eingeläutet, jetzt hat VW den Nach-Nach-Folger vorgestellt (**und bitte** der Corrado ist und war **kein** Scirocco-Nachfolger):

http://www.rp-online.de/public/bilders...alon_2008/31630

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. März 2008 um 11:47

[Zitat von D\(r\)iver](#)

(**und bitte** der Corrado ist und war **kein** Scirocco-Nachfolger)

Was dann? Beide sind/waren Coupes auf Golf-Basis. Bitte um Aufklärung!

Ciao

Ati

Beitrag von „EzioS“ vom 4. März 2008 um 11:48

Front ist gut gelungen.

Seitenlinie ist auch interessant.

Aber das Heck.....um Gottes Willen.....?

Schade. Schade.

Auch eine TDI Topmotorisierung von 140PS ist - fuer ein "sportliches" Auto - eher mau.

Toller Ansatz - bis jetzt magere Umsetzung.



Beitrag von „magnum“ vom 4. März 2008 um 12:04

mein erster war auch ein Scirosto,

aber der neue gefällt mir net wirklich,
von vorne sieht er aus wie ein FIAT BRAVA oder so ähnlich,
von hinten wie ein VOLVO C30.

Ne dann lieber mehr ausgeben und ein AUDI TT oder A5 als Zweitwagen.

Beitrag von „Thomas111“ vom 4. März 2008 um 12:30

oh je das einzigste schöne was ich dem Auto abgewinnen kann sind die Felgen, aber ansonsten ist er nicht sehr gelungen, aber auch für dieses Auto wird es Liebhaber geben.

Beitrag von „D(r)iver“ vom 4. März 2008 um 12:42

[Zitat von TouaregAti](#)

Was dann? Beide sind/waren Coupes auf Golf-Basis. Bitte um Aufklärung!

Ciao

Ati

@ Ati

Was hat die Basis mit der Nachfolge zu tun? Der Corrado war immer eine eigenständige Produktreihe!

Beitrag von „juma“ vom 4. März 2008 um 12:49

hmmm...ich bin mal nicht so voreilig...ich will den erst mal real sehen.

Prinzipiell schließe ich mich Ezio an. Das Heck ist auf alle Fälle am wenigsten aufregend. Aber um es richtig beurteilen zu können, muss ich den Wagen erst mal in realiter sehen...

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. März 2008 um 12:55

[Zitat von juma](#)

hmmm...ich bin mal nicht so voreilig...ich will den erst mal real sehen.

Ja, mit Asphaltchneidern und 0-Ausstattung im Schauraum des VW-Dealer. 😄

@D(r)iver:

Du meinst wie z.B. der TT (der ja auch auf den Golf basiert)? OK, werde den Corrado in Zukunft mit anderen Augen sehen ... 🤖

Ciao

Ati

Beitrag von „Franks“ vom 4. März 2008 um 13:18

ohne das VW Logo würde man ihn wohl kaum als VW erkennen, der hat ja nun mal gar keins der üblichen Konzern- Merkmale. Schlecht sieht er jedenfalls nicht aus....

Gruß,

Frank

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. März 2008 um 13:21

Wenn man sowas Kultiges aus der Vergangenheit neu auflegt, sollte schon ein Wiedererkennungswert vorhanden sein ... wie z.B. beim Beetle, Mini oder Mini Clubman

Die Karosserie passt aber in den "Einheitsbrei" vieler Hersteller und erinnert nur mit viel Fantasie an einen Scirocco.

LG
james

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. März 2008 um 13:47

Wolfsburg / Genf, 03. März 2008 - Volkswagen wird in Genf erneut ein Modellfeuerwerk von internationalen Premieren zünden. Als Messe-Highlight steht dabei der neue Scirocco im Rampenlicht; ein komplett neu entwickelter Allround-Sportwagen. Am Lac Léman debütiert zudem der Golf TDI Hybrid; die Studie verbraucht lediglich 3,4 Liter Diesel auf 100 Kilometern. Einen Technologiesprung in Sachen Erdgasantrieb stellt die Weltpremiere des 150 PS starken Passat Variant TSI EcoFuel dar. Ebenfalls als Weltpremieren präsentiert Volkswagen den extrem sparsamen Sharan BlueMotion (6,0 Liter Verbrauch) und den allradgetriebenen Golf Variant 4Motion. Darüber hinaus zum ersten Mal auf europäischem Boden zu sehen: der Passat CC.

Er ist wieder da: 34 Jahre nach der Weltpremiere des ersten Scirocco auf dem Genfer Automobilsalon präsentiert Volkswagen am selben Ort den Scirocco der Neuzeit. Damals wie heute verkörpert das Coupé die faszinierende Idee, einen Sportwagen für jeden Tag des Jahres zu absolut erschwinglichen Preisen auf die Räder zu stellen. Genau das macht den neuen Scirocco aus: Hochklassige Technologien treffen auf niedrige Unterhaltskosten, dynamische Fahreigenschaften treffen auf hohen Komfort, und ein überraschend geräumiger Innenraum trifft auf ein kompromisslos sportliches Design.

Der Vorstandsvorsitzende des Volkswagen Konzerns, Prof. Dr. Martin Winterkorn: „Mit dem Scirocco werden wir einen Sportwagen in den Showroom stellen, wie ihn sich die Menschen erträumen. Ein Traum, den sich ausgesprochen viele Autofahrer – trotz der von uns realisierten Hightech-Technologien – auch leisten können.“ Bereits im Spätsommer wird der Scirocco europaweit auf den Markt kommen, in Deutschland zu Preisen ab 21.750 Euro; weitere Länder folgen im Laufe des nächsten Jahres.

Mit dem Golf TDI Hybrid demonstriert Volkswagen, welches Potential die Kombination aus Hightech-Diesel, E-Motor und 7-Gang-DSG bietet. Die weltweit erstmals auf dem Genfer Automobilsalon gezeigte Studie verbraucht lediglich 3,4 Liter Diesel auf 100 Kilometern. Als leistungsfähiger Vollhybrid konzipiert, beherrscht der Golf TDI Hybrid sowohl den reinen

Verbrennungs- als auch den Mischbetrieb – also die kraftvolle und sparsame Kombination aus TDI- und E-Motor. Ebenso möglich: die emissionsfreie Fahrt im E-Betrieb. Die Kraftübertragung an die Vorderachse managt ein 7-Gang-DSG. In der Stadt schaltet eine Start/Stop-Automatik bei Standphasen zudem automatisch den Turbodiesel aus.

Mit dem erstmals in Genf gezeigten Passat Variant TSI EcoFuel beginnt eine neue Ära erdgasbetriebener Autos. Hintergrund: Bislang hält sich das Temperament von Pkw, die mit ebenso umweltfreundlichem wie wirtschaftlichem Erdgas angetrieben werden, eher in Grenzen. Der Passat macht damit dank seines 110 kW / 150 PS starken TSI-Motors endgültig Schluss. Dennoch begnügt sich der weltweit erste für den Gasbetrieb konfektionierte Turbo-Direkteinspritzer im Passat mit lediglich 5,2 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometern. Die Markteinführung des Passat und Passat Variant TSI EcoFuel wird gegen Ende des Jahres erfolgen.

Volkswagen setzt auch 2008 seine BlueMotion-Offensive fort. Neuestes Modell: der als Weltpremiere in Genf gezeigte Sharan BlueMotion. Durchschnittsverbrauch: extrem niedrige 6,0 Liter Diesel auf 100 Kilometern. Damit verbraucht der Sharan BlueMotion 0,7 Liter weniger Kraftstoff als das „konventionelle“ Modell. Analog dazu sinkt die CO₂-Emission von 177 g/km auf 159 g/km. Für einen siebensitzigen Van mit bis zu 2.610 Liter Ladevolumen und einem zulässigen Gesamtgewicht von 2.510 Kilogramm sind das erstklassige Werte. Angetrieben wird der Volkswagen von einem 103 kW / 140 PS starken TDI mit Dieselpartikelfilter (DPF). Das BlueMotion-Paket wird in Verbindung mit den Ausstattungslinien Trendline und Comfortline verfügbar sein. Der Auslieferungsstart ist für den Sommer dieses Jahres geplant.

Ab sofort offeriert Volkswagen den Golf Variant auch mit permanentem Allradantrieb. Im Extremfall können bis zu 100 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder übertragen werden. Damit bietet der Golf Variant TDI 4Motion selbst unter widrigsten Bedingungen bestmöglichen Grip. Gekoppelt ist das 4Motion-System an einen sparsamen und drehmomentstarken TDI mit 77 KW / 105 PS. Der Golf Variant TDI 4Motion beschleunigt aus dem Stand heraus in 12,9 Sekunden auf 100 km/h, ist 185 km/h schnell und verbraucht lediglich 6,0 Liter Diesel auf 100 Kilometern. Interessant für alle Gespannfahrer: Bis zwölf Prozent Steigung darf der Golf Variant TDI 4Motion 1.500 Kilo und damit 100 Kilo mehr als sein frontgetriebenes Pendant an den Haken nehmen.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. März 2008 um 14:22

Ich finde das der neue Scirocco ziemlich gelungen ist und für VW ist das Design geradezu richtig mutig. Bin mal gespannt wie der in echt aussieht.

Das einzige was mir nicht so gefällt sind die hinteren Sitze, die die Sicht nach hinten wohl volends zum Ratespiel machen werden.

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. März 2008 um 14:27

Meine Worte.....

Zitat von jamesbond

Wenn man sowas Kultiges aus der Vergangenheit neu auflegt, sollte schon ein Wiedererkennungswert vorhanden sein ... wie z.B. beim Beetle, Mini oder Mini Clubman

Die Karrosserie passt aber in den "Einheitsbrei" vieler Hersteller und erinnert nur mit viel Fantasie an einen Scirocco.

LG
james

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. März 2008 um 14:29

Meckertanten , wartet doch mal ab bis der Wagen in den Verkaufsräumen steht.

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. März 2008 um 14:31

hast ja recht....mal abwarten wir er dann "anfassbar" ist/aussieht



Beitrag von „Steinbock“ vom 4. März 2008 um 17:35

Mahlzeit!

Also von vorne sieht er aus wie ein Opel Tigra in XXL, von hinten wie ein Mazda-Verschnitt. Aber ansonsten.....für meine Bandscheibe ist das nichts, in so ein Ding zu klettern. Da bleibe ich lieber bei meinem Dicken!

Tschö!

Steinbock

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. März 2008 um 17:51

ne, sieht aus wie der Civic....



Beitrag von „Thomas111“ vom 4. März 2008 um 18:49

ich finde auch, das hier stark auf dem asiatischen Markt Orientierung genommen wurde.....

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. März 2008 um 20:02

Hallo,

ich sage auch, dass man den Scirocco erstmal live sehen sollte. Ich habe mich schon so oft durch Bilder täuschen lassen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 4. März 2008 um 20:59

Ich bin total begeistert

VW so mutig im Design...
was für ein kleiner geiler Renner

TOP 

Beitrag von „DerUnser“ vom 4. März 2008 um 21:02

[Ein Tolles Auto](#)

weiß einer was der so kosten soll ????

als großer Diesel mit allem wichtigen so ???

Beitrag von „magnum“ vom 4. März 2008 um 23:06

Die Konkurrenz schläft nicht und hat schon die richtige Antwort auf den Scirocco:D

Beitrag von „Joachim“ vom 5. März 2008 um 09:12

Den hatten wir auf unsere Karnevalssitzung auf den Leinwänden schon Mitte Januar präsentiert

Beitrag von „Hauruck“ vom 5. März 2008 um 10:01

Zugegeben - das ist auch keine leichte Aufgabe für die Designer.

Was schließlich die Geschmackshürde der konservativen Vorstandschaft übersteht ist dann entweder das hinlänglich bekannte Wolfsburg-Design ... *gähn* - oder eben so ein nicht minder phantasiearmer Fiat-Opel-Reisschüssel-Verschnitt.

Beitrag von „DerUnser“ vom 10. März 2008 um 00:01

ich habe Heute Vox geschaut
und in der Autosendung, die mal
Auto Motor Sport oder so hieß,
wurde der Scirocco vorgestellt auch in
bewegten Bilder....ich war sowas von begeistert

Hammer ...

Beitrag von „khclp“ vom 10. März 2008 um 08:41

Moin,
ja schickes Auto der neue Scirocco ist nur leider nichts für mich
aber wohl etwas für unsere Kinder
Gruß Kurt



Beitrag von „5-6oder10“ vom 10. März 2008 um 09:59

Sciricco oder Sirocco ?? Na da hat der Markt sicher drauf gewartet.



.....wohl design´t in Asia by Mitsubishi oder doch Korea ? nein China ????



so sieht er zumindest aus. 

wems gefällt.....

R.

Beitrag von „Touareg46“ vom 21. März 2008 um 16:44

Hallo !

Gefällt mir ganz gut der neue Scirocco! Der TT von VW!

Hoffe dass da ein guter Motor drinkommt, mindesten der vom S3 (2,0Tfsi 265Ps) oder 3,2 V6 (aber mit 300Ps nicht nur mit 250Ps)  , und keinen Diesel, in einem Coupé kommt keinen Diesel drin, wie z.b. im TT oder A5 oder Bmw 3er Coupé  !

Beitrag von „khclp“ vom 22. März 2008 um 09:03

[Zitat von Touareg46](#)

.... und keinen Diesel, in einem Coupé kommt keinen Diesel drin, wie z.b. im TT oder A5 oder Bmw 3er Coupé.....

und warum soll da bitte kein Diesel rein? Ich wuerde es gut finden (meine Meinung) Diesel gibts ja auch in Cabrios.

Gruss Kurt

Beitrag von „DerUnser“ vom 22. März 2008 um 10:17

[Zitat von khclp](#)

und warum soll da bitte kein Diesel rein? Ich wuerde es gut finden (meine Meinung)
Diesel gibts ja auch in Cabrios.
Gruss Kurt

ich finde es sogar eine tolle Mischung Coupe und einen Kräftigen Diesel
ala Audi A5 mit dem 3.0l Diesel (nicht um sonst momentan lange Lieferzeiten)
oder gar den 645 d von BMW

Coupe und Drehmoment das paßt perfekt

mfg

Beitrag von „khclp“ vom 22. März 2008 um 10:28

[Zitat von DerUnser](#)

ich finde es sogar eine tolle Mischung Coupe und einen Kräftigen Diesel
ala Audi A5 mit dem 3.0l Diesel (nicht um sonst momentan lange Lieferzeiten)
oder gar den 645 d von BMW

Coupe und Drehmoment das paßt perfekt

mfg

Alles anzeigen

genau so ist es
Gruss Kurt

Beitrag von „Touareg46“ vom 22. März 2008 um 22:13

Jeder hat eben seine eigene Meinung, meine ist keinen Diessel in einem Coupé und schon gar nichin einem Cabrio!!!

Beitrag von „DerUnser“ vom 23. März 2008 um 19:25

[Zitat von Touareg46](#)

Jeder hat eben seine eigene Meinung, meine ist keinen Diessel in einem Coupé und schon gar nichin einem Cabrio!!!

und warum ??

Beitrag von „Touareg46“ vom 25. März 2008 um 08:37

Weil das eben meine Meinung ist, einen Coupé und einen Cabrio muss Benzin sein! 🙄

Beitrag von „Matthias1975“ vom 26. März 2008 um 21:45

Ich muß Touareg46 absolut zustimmen. In Cabrios und Cupés ist ein Diesel das absolute NoGo. Genauso wenig im R8 🙄. Ist nur eine Meinung 🙄

Fahre selbst seit acht Jahren Diesel und bin unendlich froh, daß mein nächstes Gefährt kein Diesel mehr sein wird.

Warum die Hersteller auch in jeden Kleinwagen, Coupé und Cabrio Dieselmotoren einbauen, ist doch nur weil sie von diesem Hype profitieren wollen (aber auch nur im westeuropäischen Raum).

Schöne Grüße

Beitrag von „Touareg46“ vom 28. März 2008 um 08:22

Hallo Matthias!

Hehe, du bist mein Freund!

Keinen Diesel in Coupés, Cabrios!

Hab auch gesehen dass Audi einen V12Tdi im R8 einbauen wollen!!!! Das kann ich leider nicht verstehen!!!! Hoffe nur dass keiner den kauft, und alle nur den V8 Benzin kaufen!!!! 🤔🤔

Ich fahre ausser dem Touareg auch einen Bmw E46 M3 Coupé und muss immer lachen wenn ich einen 320d oder 330d begegne die dann die Coole-Jungs spielen! 🤔

Beitrag von „DerUnser“ vom 28. März 2008 um 13:56



[OT]

[Zitat von Touareg46](#)

Hallo Matthias!

Hehe, du bist mein Freund!

Keinen Diesel in Coupés, Cabrios!

Hab auch gesehen dass Audi einen V12Tdi im R8 einbauen wollen!!!! Das kann ich leider nicht verstehen!!!! Hoffe nur dass keiner den kauft, und alle nur den V8 Benzin kaufen!!!! 🤔🤔

Ich fahre ausser dem Touareg auch einen Bmw E46 M3 Coupé und muss immer lachen wenn ich einen 320d oder 330d begegne die dann die Coole-Jungs spielen! 🤔

Alles anzeigen

du als "Rennfahrer" mußst doch aber wissen das gerade Audi auch mit Diesel oder gerade mit

Diesel Le Mans gewinnt

und diese Saison Seat in der WTC alles wegputzt

ich find es scho komisch das Du so herrab auf Diesel bist...denn es gibt Leute die dienstlich viel viel untwerwegs sind und mit einem 320d und gerade den 330d top moterisiert sind

und die finden dich bestimmt "COOL" in deinem M3 der "Türkenrakete"

also lass Leute Diesel fahren ...und Du baller Super Plus raus

Jedem das Seine....

Ich bin eben schon Vernünftiger 😊

mfg
[/OT]

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 3. April 2008 um 21:06

Hier ein [Artikel zum R8 TDI](#) dazu gibt es einige Soundproben, hört sich eigentlich nicht viel anders an als mein v6TDI.:D

Ich finde die Kombination Diesel/ Sportwagen interessant, nur kann ich den Dieselsound einfach nicht mit einem Sportwagen assoziieren. Vielleicht braucht man etwas Zeit um sich daran zu gewöhnen. In Sachen Drehmoment und Verbrauch ist so eine Kombination wohl nicht zu überbieten. 🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juli 2008 um 14:20

Hallo zusammen,

habe heute beim 😊 den neuen Scirocco entdeckt, wirklich sehr gelungen 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „JH-W12“ vom 21. Juli 2008 um 14:57

@ Touareg46 & Matthias1975

Provokationsmodus AN:

Meiner Meinung nach hat ein Automobil einen Otto-Motor mit mindestens fünf Litern Hubraum oder es ist ein Traktor bzw. ein motorisierter Einkaufswagen für Mami ! 😄

Provokationsmodus AUS

Beitrag von „wolve“ vom 21. Juli 2008 um 19:02

[ot]

[Zitat von JH-W12](#)

@ Touareg46 & Matthias1975

Provokationsmodus AN:

Meiner Meinung nach hat ein Automobil einen Otto-Motor mit mindestens fünf Litern Hubraum oder es ist ein Traktor bzw. ein motorisierter Einkaufswagen für Mami ! 😄

Provokationsmodus AUS

Alles anzeigen

[Jan](#)

Hättest du statt Otto-Motor nur Motor geschrieben, wäre von mir ein fullACK gekommen 🤖

@ all

Obwohl ich bis vor kurzem ein absoluter Diesel-Verweigerer war, denke ich nicht, dass Diesel

und Sportwagen / Cabrio sich gegenseitig ausschließen müssen.
Die Zeiten von lahmen und qualmenden Dieseln gehören schließlich der Vergangenheit an...

Grüße,
Klaus
[/ot]

Beitrag von „GGue1313“ vom 22. Juli 2008 um 12:32

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

habe heute beim 😊 den neuen Scirocco entdeckt, wirklich sehr gelungen 🍷

Grüße von Stephan 🤖

Meine bessere Hälfte ist auch ganz begeistert davon;
Hoffentlich ist da nicht ein Hintergedanke dabei 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Oktober 2008 um 02:31

fahre jetzt seit 2 tagen eine 2.0 liter version
bei hoher drehzahl macht das auto spaß
ansonsten nicht mein fall
navi wie beim touareg
gute sitze
innen audi ähnlich
na ja über geschmack lässt sich ja streiten....

Beitrag von „GGue1313“ vom 21. Oktober 2008 um 12:27

Kann mich der Meinung nur anschließen.

Hatte zum Wochenende auch die Gelegenheit mit dem Scirocco zu fahren.
(leider nur die 160 PS Variante - 6 Gang)

Von vorne ein Fiat - hat ein Passant gemeint 😬
"Leistung" setzt erst bei hohen Drehzahlen ein, dadurch wird es innen schon laut.
Innen wie Eos - aber auf sportlich getrimmt.
...

Nicht mein Wagen - aber vielleicht bin ich ja vom Phaeton zu viel verwöhnt.

Dafür ist der Golf VI bei meiner besseren Hälfte fast zu gut angekommen. 😬

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Oktober 2008 um 17:27

[Zitat von Touareg46](#)

Weil das eben meine Meinung ist, einen Coupé und einen Cabrio muss Benzin sein! 😬👍

Dann sind wir ja schon zu zweit.
„.....,und das "länderübergreifend" 😬
sozusagen: global!