

Kurzer Bericht Standheizung nachgerüstet

Beitrag von „Zafira10“ vom 2. März 2008 um 00:06

So geht 100 %

Habe am Samstag mein Zuheizter nachgerüstet .

Bin zu KSM und habe mir den einbausetz gekauft 365.- + MwSt. habe nur 15 % Nachlass bekommen

dann ging s los am Samstag um 9.00 Uhr

1 Vorne links Radhausschale abgebaut.

2 Sicherungsdeckel im Innenraum links abgebaut.

3 Unten links Fußraum Verkleidung abgebaut.

4 das gelbe kabel von dem Satz mit einem Draht nach außen an den Zuheizter gelegt.

5 Stecker vom Zuheizter abgezogen .

6 gelbe Kabel auf den freien Platz mit der Nummer 1 eingesteckt (abgezogene Kabel vom Zuheizter)

7 Kabel wieder auf Zuheizter gesteckt.

8 Radhausschale wieder angebracht.

9 Sicherungskasten abgeschraubt.

10 Gelbes Kabel vom Steuergerät (vom Satz) mit dem gelben Kabel das ich durchgezogen habe verbunden.

11 Braunes Massekabel an die Karosserie geschraubt

12 Rotes Kabel in den Steckplatz 23 vom Sicherungskasten eingesteckt

Sicherungskasten mit Steuergerät wieder festgemacht.

13 Fernbedienung angelernt mit Sicherung raus und rein dann sofort auf off drücken und siehe da geht. (und Gott sei Dank ist mir kein Airbag entgegen gekommen 😊)

Probleme:1 Gelbes Kabel auf Zuheizter stecken muss man erst einen Blauen Stöpsel entfernen geht nicht so gut(aber geht)

2 Kabel durchführen. Ich habe einfach die Gummi Hülle mit einem Draht durchstoßen wobei ich das gelbe kabel mit an den Draht gebunden habe, nicht vergessen alles wieder gut abdichten.

Arbeitszeit 9.00 angefangen und um 11.30 bin ich aus dem Hof gefahren.

beim nächsten Mal denke mich brauche ich ca. 2 Stunden.

Also Jungs kein Problem hoffe ich konnte euch mit meinem kurzen breicht weiter helfen.

Bei Fragen stehe ich auch gerne zu verfügung.

Gruß

Tommy

Beitrag von „samson“ vom 21. März 2008 um 07:08

Hallo Tommy,

hast du einen T-Facelift..? War letzte Woche bei meinem Händler und der sagte das es für den V6 TDI 176 KW noch keine Nachrüstmöglichkeit gibt von Webasto.

Evtl. ab Sept. 2008

Aber Hochachtung für deinen Eigeneinbau !👍👍👍

gruss klaus

Beitrag von „Zafira10“ vom 21. März 2008 um 14:50

Nein Ist noch kein[FONT="] T-Facelift aber ich kann dir sagen , ich bin auch zum VW händler hin ,mein Händler wusste von einem nachrüstsatz nichts ,musste ich ihm erst selber erkären , jetzt haben die mich schon 2 mal angerufen und wollten hilfe für den einbau , muss dazu sagen ich habe selber eine werkstatt und wir arbeiten oft zusammen. Also am bestten du rufst bei webasto an hatte ich auch gemacht , da bekommst du 100% die richtige antwort.

Ich habe die Heizung jetzt ca 3 Wochen drinne absolut geil 🤖👍👍👍

Gruß
Tommy
[/FONT]

Beitrag von „samson“ vom 21. März 2008 um 20:12

Hallo Tommy,

wo ist den deine Werkstatt..  Evtl. baust du mir meine ein, natürlich gegen Bares..

gruss klaus

Beitrag von „Zafira10“ vom 22. März 2008 um 10:43

Glaub mir kannst du auch selber machen.

Werkstatt ist im Raum Aschaffenburg

Gruß
Tommy

Beitrag von „alex8047“ vom 16. Februar 2011 um 09:33

Hi,

ich bräuchte dringend Hilfe. Ich möchte meinen Zuheizer aufrüsten, leider bring ich den Stecker vom Zuheizer nicht ab. Der sitzt oben auf mit einem 2. kleinen Stecker direkt daneben.

Wer kann mir helfen???

Alex

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 16. Februar 2011 um 11:42

Hallo Alex,

bei mir hakte es auch am Anfang ein wenig. Am besten erst den kleinen und dann den großen Stecker "abrütteln".

Beitrag von „alex8047“ vom 16. Februar 2011 um 12:06

Hi Jan,

danke für den Hinweis, aber ich dreh echt am Rad. Ich versuchs seit 3 Stunden. Ich komm da logischerweise nicht ordentlich ran. Ich hab mir schon überlegt, ob es an dem Stecker irgendwelche Sicherungen gibt, oder kann man die tatsächlich einfach abziehen??? Ich hab auch den kleinen nicht abbekommen.

Gruß
Alex

P.S. eine Garage als Werkstatt ist für so nen Schlitten einfach zu klein. Ich glaub ich muss drauf und dran bauen 😊

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 16. Februar 2011 um 12:30

Hallo,

wenn ich mich richtig erinnere muß man den Stecker links und rechts etwas zusammendrücken damit er entriegelt.

Beitrag von „macko“ vom 16. Februar 2011 um 19:11

Hi,

hab mir gerade nochmal die Webasto Anleitung angesehen, da ist es zwar nicht beschrieben wie die Entriegelung funktioniert, aber dem Bild nach, denke ich auch, dass die seitlichen Laschen gedrückt werden müssen. Alternativ kannst Du auch probieren, die Laschen etwas nach oben zu ziehen. Probier erst mal eine Seite, dann merkst Du besser wie die Sache entriegelt.

gruss
marco

Beitrag von „simon_75“ vom 23. September 2011 um 09:13

Hallo,

ich versuche mich auch gerade an der Nachrüstung...

Allerdings komme ich mit dem Kabel in den Innenraum legen noch nicht ganz klar:

[Zitat von Zafira10](#)

2 Kabel durchführen. Ich habe einfach die Gummi Hülle mit einem Draht durchstochen wobei ich das gelbe kabel mit an den Draht gebunden habe, nicht vergessen alles wieder gut abdichten.

Welche Gummi Hülle ist gemeint?

Gruss,

Simon

Beitrag von „macko“ vom 23. September 2011 um 20:59

Hi Simon,

gemeint ist eine Gummi **D**ülle oben im Fahrerfußraum, an der Spritzwand. So ist der Weg zum Sicherungskasten (an den die anderen ein bzw zwei Kabel müssen) nicht so weit. Neben dem Sicherungskasten ist Platz für die kleine Box der FFB.

Welche Dülle Du nimmst ist eigentlich egal, Hauptsache Du beschädigst dabei keine anderen Kabel oder so.

gruss

marco

Beitrag von „Sami“ vom 14. Oktober 2011 um 20:06

[Zitat von macko](#)

Hi Simon,

gemeint ist eine Gummi **D**ülle oben im Fahrerfußraum, an der Spritzwand. So ist der Weg zum Sicherungskasten (an den die anderen ein bzw zwei Kabel müssen) nicht so weit.

Welche Dülle Du nimmst ist eigentlich egal, Hauptsache Du beschädigst dabei keine anderen Kabel oder so.

gruss

marco

Hi Marco

Auch ich versuche mich schon des Längeren mit der Standheizung.

Gerade heute wieder habe ich den Versuch kläglich abgebrochen, einen Weg vom Inneren über eine sogenannt Dülle zu finden.

Hat vielleicht jemand eine genaue beschreibung oder besser ein Bild von diesem "Durchgang"?

Wo genau komme ich im Motorraum raus?

Ich verzweifel bald. Dabei ist der elektrische Aufwand ein Kinderspiel! Nur dieses Kabel von Innen nach Draußen zu bekommen macht mich fertig!

Gruß

Sami

Beitrag von „simon_75“ vom 14. Oktober 2011 um 22:10

Hi Sami,

ich habe auch heute weitergemacht und das mit der Durchführung nach innen aufgegeben - in dem Sicherungskasten im Motorraum habe ich genug Platz gefunden.

Aber jetzt habe ich ein ganz neues Problem:

Die Standheizung reagiert einwandfrei auf die Funkbefehle - je nachdem, was ich einstelle, erscheint "LO" oder "HE" im Climatronic-Display, die Lüftung geht auf Vollgas und vom Kotflügel her höre ich tickende Geräusche

ABER nach 20-30 Sekunden geht alles wieder aus (egal ob Lüften oder Heizen)

Irgendeine Idee was ich falsch mache?

Gruss,

Simon

Beitrag von „macko“ vom 14. Oktober 2011 um 22:24

Hi Simon,

wie hast Du das dann momentan angeschlossen?

Ich könnte mir "drei" Probleme vorstellen:

- Tank auf Reserve?
- Unterspannung Batterie?
- Zuheizung selbst evtl. gesperrt/Glühkerze verkocht, so dass er auch im normalen Betrieb nicht laufen würde? Der Händler kann so nen Prüflauf machen, dann siehst Du ob alles ok ist. (Ist öfters der Fall, hab deswegen damals auch nen neuen Zuheizung bekommen...)

Bzgl. Kabeldurchführung kann ich leider auch net weiterhelfen, da dies damals mein Händler gemacht.

gruss

marco

Beitrag von „simon_75“ vom 14. Oktober 2011 um 22:27

Hi Marko,

Probleme 1 und 2 kann ich ausschließen - 3 ist möglich muss ich mal den Fehlerspeicher auslesen lassen...

Gruss,

Simon

Beitrag von „simon_75“ vom 18. Oktober 2011 um 09:32

Hallo,

ich war heute mal beim 😊 und hab mir den Fehlerspeicher auslesen lassen - tatsächlich hat der Zuheizler einen Fehler:

01126

008

Signal für Motordrehzahl

unplausibles Signal

statisch

In zwei Wochen (ja so schnell geht das in Erlangen) hab ich dann nen Termin zur Fehlersuche...

Gruss,

Simon

Beitrag von „smi73balk“ vom 17. Dezember 2011 um 11:09

[Zitat von simon_75](#)

Hi Sami,

ich habe auch heute weitergemacht und das mit der Durchführung nach innen aufgegeben - in dem Sicherungskasten im Motorraum habe ich genug Platz gefunden.

Aber jetzt habe ich ein ganz neues Problem:

Die Standheizung reagiert einwandfrei auf die Funkbefehle - je nachdem, was ich einstelle, erscheint "LO" oder "HE" im Climatronic-Display, die Lüftung geht auf Vollgas und vom Kotflügel her höre ich tickende Geräusche

ABER nach 20-30 Sekunden geht alles wieder aus (egal ob Lüften oder Heizen)

Irgendeine Idee was ich falsch mache?

Gruss,

Simon

Alles anzeigen

Dieses problem habe ich auch, aber bei mir bleibt die climatronic an.

Zuheizer funktioniert in normalen betrieb 100% , und mann horrt das nach motorabstellen noch nachlaufen.

Nur kein standheizung.:(

Beitrag von „macko“ vom 17. Dezember 2011 um 16:13

[Zitat von smi73balk](#)

Zuheizer funktioniert in normalen betrieb 100% , und **mann horrt das nach motorabstellen noch nachlaufen.**

Hi,

das sagt gar nichts!! Hatte ich selbst schon, der lief normal mit, hat aber nicht geheizt!! Ruhig mal am Auspuffrohr des Zuheizers prüfen, ob auch wirklich warmes Abgas rauskommt...

gruss

marco

Beitrag von „smi73balk“ vom 17. Dezember 2011 um 16:17

Kommt auch abgas aus aber mit standheizung eingeschaltet schaltet das heizungsgerat aus und bleibt die luftung weiter laufen.

Akku ist I.O. und diesel habe ich auch genug. Vielleicht die Pumpe hin?

Beitrag von „simon_75“ vom 4. Oktober 2012 um 15:56

Hi,

da meine Elektronik (GSM-Modul von carchief) den letzten Winter in der e-Box im Wasserkasten untergebracht war (nicht ganz ideal um mal schnell die SIM-Karte zu wechseln 😊) habe ich den Feiertag genutzt um das Modul in den Innenraum zu verlegen. Für alle die das nachmachen wollen hätte ich nützliche Tipps:

1) Unbedingt Scheibenwischer und Kunststoffabdeckung zwischen Wasserkasten und Windschutzscheibe demontieren (dann kommt man besser hin). Vom Fahrerfußraum mit einem kleinen Bohrer ein Loch in die Dülle bohren, in der ein Kabelstrang vom Sicherungskasten von schräg oben kommend nach unten verschwindet. Bohrt man andersherum (also von unten nach oben) kann man sicher sein keine Kabel zu verletzen. Kabel durchziehen und von außen (Motorraum) abdichten. Auf dem ersten Bild kann man mit ein wenig Phantasie erkennen wo das Kabel rauskommt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

2) links und rechts von Ablagefach auf dem Armaturenbrett ist Platz für den Empfänger. Der Platz ist ideal - nur 2 Schrauben lösen um wieder ran zu kommen, aber trotzdem völlig unsichtbar und ohne Platzverlust.

3) Dauerplus und Masse kann man am Radio abgreifen (das ist gleich in der Nähe)

Gruss,

Simon

Beitrag von „Humvee“ vom 5. Oktober 2012 um 23:07

Hab mein Modul direkt hinter dem Ablagefach montiert.

Beitrag von „tr4c3rt“ vom 10. Dezember 2024 um 16:31

Falls sich auch heute noch Jemand die Arbeit macht, oder irgendein Kabel durch die Spritzwand ziehen will:

Lasst das Wischergestänge und die Abdeckungen da, wo sie sind.

Die Arme bekommt man ohne Spezialwerkzeug sowieso nicht heile runter und es ist auch komplett unnötig.

Statt zu bohren, wie oben beschrieben, einfach mit einem dünnen Schraubenzieher von unten nach oben durch die Tülle stechen, einen Draht durchstecken und ca 20cm schieben.

Der kommt immer irgendwo oben neben dem Sicherungskasten raus und kann da mit einer Spitzzange geangelt werden.

Dann die zu ziehende Ader mit reichlich Isoband am Draht festmachen, den Draht mit Gleit oder Spülmittel einstreichen und in den Innenraum ziehen.

Abgedichtet werden muss da Nichts, das Gummi ist sehr dick und sitzt stramm ohne Ende.