

Luftfederung senkt nicht hinten rechts

Beitrag von „perbauer“ vom 27. Februar 2008 um 19:20

Mein 2003 V6 will sich hinten rechts nicht von offroad-level runter senken. Die rote Warnung „System Fault Workshop“ (vielleicht System Fehler Werkstatt) kommt fast auf ein mal nach dem starten des Autos. Aber nicht ob ich in offroad bin und unter 70 fahre. Ich habe es in die Werkstatt für insgesamt drei Tage gehabt ohne das die was gefunden haben. Die sagten das es erstens eine Fehlermeldung für den Kompressor gab, dann einen für einigen Sensor aber nach einer gründlichen Nullstellung gab es dann keine Fehlermeldungen mehr und ich bin abgefahren. Dann nach zwei Tag und ein wenig rauf und runter fahren von der Federung kam der Fehler wieder. Bin wieder in die Werkstatt gefahren und jetzt können die es auch nicht mehr runter bekommen. Es geht nach oben zum X-offroad aber nicht runter zum auto-level.

Die Werkstatt sagt das Batterie und Generator gut sind und das alle die verschiedene Programme die spätesten Versionen sind.

Hat jemand schon mal diesen Fehler gesehen? Was könnte die Ursache sein?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Februar 2008 um 20:50

Hallo,

ich kann Dir vielleicht helfen. Meiner ist damals auch in höchsten Level gefahren und hatte genau die gleichen Fehlermeldungen. Hat Dein Händler den Bremsdruck gemessen ? Wenn nicht, dann sollte er das einfach mal kontrollieren. Bei mir war der Bremsdrucksensor defekt und hat dem Auto vorgespielt, dass das Fahrzeug ständig eine Vollbremsung durchführt. Beim VW Diagnosesystem kann der Bremsdruck ohne Probleme angezeigt werden, ich habe dem Meister bei der Fehlerdiagnose über die Schulter geschaut. Mein Dicker hatte über 200 bar Bremsdruck im Stand, war dann auch der Fehler.

Der Meister meinte zu mir, hat der Touareg selten, der T5 sehr oft.

Vielleicht konnte ich Dir ein bischen bei der Fehlersuche helfen. 🤖

Gruß
Niels

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Februar 2008 um 21:08

Das ist ja echt verrückt welche Zusammenhänge es da so gibt 😊

Binja mal gespannt ob es der Fehler ist 🤖

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „perbauer“ vom 28. Februar 2008 um 10:20

Am zweiten Werkstattbesuch haben die einen Service (90000km) gemacht und auch neue Bremsen hinten eingesetzt, da haben die wohl den Druck geprüft. Die haben den Wagen mehrmals mit dem Werkstattcomputer abgelesen und nichts Relevantes gefunden. Aber ich denke auch das was ganz anderes dahinter liegt, vielleicht mit Batterie, Generator oder was anderes das nichts gerade mit der Federung zu tun hat.

Viele Grüße, Per

Beitrag von „perbauer“ vom 7. März 2008 um 15:24


Oben auf die Luftfeder sitzt ein Messingventil der oxidiert und das bedeutet das Leckage aufkommt. Es soll eine VW Meldung (über was die auf Deutsche jetzt heißen können) über diesen Fehler geben aber mein Wagen hat früher nie den richtigen Fehlercode abgegeben. Also auch wenn es hinten war das die Luft nicht ausging lag der Fehler vorne. Jetzt haben die die Ventile abgeputzt und reingeblasen und alles sieht wieder aus zu funktionieren. Glücklicherweise.


Beitrag von „juma“ vom 7. März 2008 um 16:28

Servus,

[Zitat von perbauer](#)

[...]Jetzt haben die den Ventilen abgeputzt und reingeblasen und alles sieht wieder aus zu funktionieren.

sehr schön, dass er wieder soweit in Ordnung ist 

hat Dein  jetzt das defekte, korrodierte Teil ausgetauscht oder nur sauber gemacht?
Hat er gesagt, was die Ursache dafür ist?

Beitrag von „Luzy V8“ vom 9. März 2008 um 17:21

[Zitat von perbauer](#)

Oben auf die Luftfeder sitzt ein Messingventil der oxidiert und das bedeutet das Leckage aufkommt. Es soll eine VW Meldung (ober was die auf deutsche jetzt heißen können) über diesen Fehler geben aber mein Wagen hat früher nie den richtigen Fehlercode abgegeben. Also auch wann es hinten war das die Luft nicht aus ging lag der Fehler vorne. Jetzt haben die den Ventilen abgeputzt und reingeblasen und alles sieht wieder aus zu funktionieren. Glücklicherweise.

Ich denke Du meinst diese Werkstattanweisung:

Grüße aus Detroit. 

Beitrag von „perbauer“ vom 11. März 2008 um 08:57

Ja, dieses ist es genau. Das ist super, vielen Dank, jetzt begreife ich viel mehr über den Problem. Im PDF gibt's diesen Text "Maximum A-Time allowed = 90TU", kann jemand bitte sagen was TU bedeutet? Wie lang ist ein TU?

Die haben das Ventil nur erst jetzt sauber gemacht. Ich denke aber das irgendwann in die nähen Zukunft muss ich doch den Ventil erstätzen.

Ich glaube das die Ursache ist das Messing und Aluminium nicht gut zusammen spielen. Zwei verschiedene Metalle zusammen ist selten eine gute Idee. Im PDF steht es ja auch das Wachs dahin muss um die Korrosion zu verhindern.

/Per

Beitrag von „Luzy V8“ vom 12. März 2008 um 01:14

Zitat von perbauer

..... Im PDF gibt's diesen Text "Maximum A-Time allowed = 90TU", kann jemand bitte sagen was TU bedeutet? Wie lang ist ein TU?

/Per

TU = time unit. Ich gehe davon aus, dass "1 TU" auch "1 Minute" entspricht. D.h. VW bezahlt den Werkstätten in Summe 90 Minuten Arbeitslohn für diese Instandsetzung. Wenn die Werkstatt länger braucht, ist es denen ihr Problem.

Dies ist leider auch genau das Problem vom Werkstättenservice, dass oftmals die Qualität der Arbeiten darunter leiden muss, weil VW (wie auch viele andere Autohersteller) nur die vorgegebene Zeit bezahlt. Das führt im Extremfall zu schlechter Arbeitsqualität ==> unzufriedenen Kunden ==> Werkstättenpleite.

Grüße aus Detroit.