

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. Februar 2008 um 19:45

Hallo Touareg-Freunde,

alles deutet darauf hin, dass VW die nächste Touareg Generation ab dem Jahr 2010 anbieten wird.

Meine persönliche Meinung ist, dass die Fahrzeugentwickler immer viel zu wenig Besitzer der Fahrzeuge nach Verbesserungsmöglichkeiten befragen. Es ist doch einfach so, dass der beste Langzeittestester der Fahrer des Fahrzeuges selber ist.

Jeder hat vielleicht einige Eigenarten und Mängel an seinem Fahrzeug, die von der ersten Minute an genervt haben.

Ich denke, VW wird sicherlich gerne ein paar Verbesserungsvorschläge zur nächsten Generation des Dicken entgegennehmen wollen.

Vielleicht können wir mit den Vorschlägen einen Einfluss auf die Entwicklung des Fahrzeuges nehmen. Ich persönlich bin mit meinem Fahrzeug sehr zufrieden, ich gehe jetzt auf die 50000 km zu. Als nächstes Fahrzeug möchte ich wieder einen Touareg kaufen.

Dann fang ich einfach mal an: 

Ich hätte folgende Verbesserungsvorschläge zur nächsten Generation:

- Das Quietschen der Scheibenwischer beseitigen.
- Regensensor verbessern, Manuelle Steuerung der Intervallstufen sollte auch möglich sein.
- Standheizungssteuerung in den Fahrzeugschlüssel integrieren. Obenliegende Tasten müssten gegen unbeabsichtigte Auslösung besser geschützt sein.
- Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) sollte man im System ganz abschalten können bzw. das Symbol ausblenden können.
- Die Luftfederungsbedienung könnte noch besser abgestimmt werden. Im Display könnte ein Menü mehrere Stufen enthalten.
- Die Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).
- Das Automatikgetriebe sollte besser das Drehmoment im unteren Bereich nutzen.

Ich bin mal auf Eure Vorschläge gespannt  .

Gruß 
Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Februar 2008 um 19:50

Also gut:

- ESP komplett deaktivierbar
- Felgen auch farbig 
- Einfache Sitze mit Lordosenunterstützung
- vernünftige IPOD Lösung ab Werk
- Gebrüstetes Aludekor
- Bitte bitte bitte schafft dieses ekelige Braune Armaturenbrett wieder ab.
- Folierungsoption sollte Motorhaube, A-Säule und Aussenspiegel beinhalten (bei dem Preis)
- AT oder MT ab Werk

IMHO - 



Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Februar 2008 um 19:52

Zitat von EzioS

Also gut:

- ESP komplett deaktivierbar



Gibt´s schon 😄

Dafür weitere Optionen:

größere Felgenauswahl

Run on Flat Reifen

belüftete Sitze (18 Wege Sitz) 🚗

Mittelarmlehne geteilt und separat längs- und höhenverstellbar

Ablagedeckel für Becherhalter in gleichem Holz

Bergabfahrassistent

Parkassistent



Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Februar 2008 um 19:54

[Zitat von Kong Racer](#)

Ich hätte folgende Verbesserungsvorschläge zur nächsten Generation:

- Das Quietschen der Scheibenwischer beseitigen.
- Die Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).

Niels

das Bemängel ich auch,

- * auch die Wischqualität verbessern
- * dazu noch die Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach via Funkfernbedienung
- *Abdeckung der Becherhalter (Flaschenhalter) Mittelkonsole
- *Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 19:57

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Gibt´s schon 😄



wie denn? Sicherung raus?

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 19:59

Servus,

[Zitat von DerUnser](#)

* dazu noch die Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach
via Funkfernbedienung

jep. Das wäre eine feine Sache...

[Zitat von DerUnser](#)

*Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren

das wird vermutlich aufgrund des Platzes nicht hinbauen...schon gar nicht bei etwas großgewachsenen Menschen...

Beitrag von „Tramp“ vom 26. Februar 2008 um 20:04

Leute, seid ihr aber schnell 🤔

- das Gepiepse vom Gurtwarner
- das der kleine Kopf zum Zurückstellen des Tageskilometer auf der rechten Seite ist und nicht unter dem T-kilometerzähler. Einfach mit dem Stellknopf für die Uhr tauschen.
- ich hätte im MFL die Tasten für laut/leise auf der linken Seite - mit dem Tempomat tauschen.
- eine tiefere Reserveradmulde, dass man mind. einen 255 Reifen unterbringt
- endlich eine Abdeckung für den Getränkehalter
- das man die Alarmanlage über einen Drucktaster im Schlüssel (wie bei 5er, nur 2x drücken) deaktivieren kann.

sonst noch was 🤔

LG Harald

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Februar 2008 um 20:06

[Zitat von juma](#)

Servus,

wie denn? Sicherung raus?

Knopf in Mittelkonsole drücken 😄



Beitrag von „EzioS“ vom 26. Februar 2008 um 20:09

[Zitat von Blackhawk](#)

...Knopf in Mittelkonsole drücken...

Falsche Annahme. ESP regelt trotzdem, wurde hier auch schon mehrfach besprochen.

Auch nervig:

- Getränkehalterloch
- fehlende Steigungs- und Neigungsmesser
- Option schwarzer Dachhimmel

Gurtgebimmelabstellbarkeit hat direkten Einfluß auf EuroNCAP Wertung, wird also niemals kommen, lässt sich aber manuell ausstellen. Gleiches gilt für Fensteröffnung mittels Schlüssel. Bergabfahrassistent gibts auch schon.

@Blackhawk: Günter - bist wohl kein Geländefahrer? Sollen wir mal n Event in Ö zum Offroad planen?



Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Februar 2008 um 20:10

und eine elektrische Parkbremse wie beim Tiguan und Passat

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 20:10

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Knopf in Mittelkonsole drücken 😄

nein, das ist leider nicht die Lösung. Wenn dieser Knopf gedrückt wird, wird der Eingriff des ESP lediglich weiter nach hinten geschoben.

Ausgeschaltet wird es nicht. Sollte es bei Euch mal wieder Schnee haben, probier das mal aus...Du wirst es nicht schaffen, Effekte wie bei ausgeschaltetem ESP zu erzielen und Du wirst sehen, dass selbst bei gedrücktem Knopf irgendwann das ESP-Symbol blinkt...

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 20:12

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Leute, seid ihr aber schnell 🤖

- das Gepiepse vom Gurtwarner

klar...schnell, kurz, knapp, prägnant 🤖

Gebimmel lässt sich doch abschalten...!?!

Wenn Lämmel zu machen sollte, kannst Du ja in Zukunft zu meinem Händler machen, der stellt Dir das in 2 Minuten ab...

Beitrag von „Thomas111“ vom 26. Februar 2008 um 20:12

Wenn ich hier so lese sind es ja nur Kleinigkeiten an Verbesserungsvorschlägen, die VW bei der Neuentwicklung bestimmt berücksichtigt.
Ich hoffe die bieten den neuen dann mit dem DSG an, fährt sich unheimlich gut.
Aber bis 2010 oder besser 2011 ist ja noch ein wenig Zeit.

Beitrag von „magnum“ vom 26. Februar 2008 um 20:14

ich hätte gerne ein Panorama-Dach wie beim X5 und nicht so einen Notausstieg!

Gruß magnum

Beitrag von „EzioS“ vom 26. Februar 2008 um 20:14

[Zitat von juma](#)

...der Eingriff des ESP lediglich weiter nach hinten geschoben...

Genau so ist es. Gleiches Problem häufig im Camp, wenn Verschränkung in Kombi mit Steigung, da riegelt das Ding trotzdem.



Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Februar 2008 um 20:15

[Zitat von Thomas111](#)

.

Ich hoffe die bieten den neuen dann mit dem DSG an, fährt sich unheimlich gut.
Aber bis 2010 oder besser 2011 ist ja noch ein wenig Zeit.

dazu müssen sie aber den Motor drehen !!!

und denne ist die Laufruhe hin

beim Tiguan haben sie es ja auch nicht gemacht

....

Beitrag von „Thomas111“ vom 26. Februar 2008 um 20:19

[Zitat von DerUnser](#)

dazu müssen sie aber den Motor drehen !!!

und denne ist die Laufruhe hin

beim Tiguan haben sie es ja auch nicht gemacht

....

Alles anzeigen

ah ja...stimmt jetzt wo Du es sagst...im Tiguan gibt es das auch nicht.
Nun gut man kann ja nicht alles wissen! 

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 20:20

Servus,

zuerst sollten wir unser aller Kraft dafür aufbringen, dass nicht so ein weichgespülter Großstadtschlitten rauskommt, der seine Offroadqualitäten bei der ersten Bordsteinstufe erreicht hat.

Leider zeichnet sich ja ab, dass es eher in Richtung Q7 geht...man muss VW deutlich machen, dass auch heute noch viele den Dicken deswegen nehmen, weil er eben nicht nur Muttis Herzen höher schlagen lässt, sondern auch das des Mannes 😞

Aber vermutlich werden wir da gegen Windmühlen kämpfen...der Markt wird das Produkt bestimmen...

Natürlich wäre die Rücknahme der Entfeinerungen (z.B. Schublade unter dem Beifahrersitz) auch schön...

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Februar 2008 um 20:24

[Zitat von juma](#)

Servus,

Leider zeichnet sich ja ab, dass es eher in Richtung Q7 geht.....

weil immernoch Amerika ein Absatzort sein soll

und da ist der aktuelle Dicke ja komplett durchgefallen

leider

Beitrag von „lesnis“ vom 26. Februar 2008 um 20:30

1. Weniger als 20 l / 100 km Verbrauch wenn mal etwas schneller fährt
2. Vibrationen der Heckscheibe bei etwas lauterer Musik mindern
3. Kofferraumvolumen erhöhen

Steffen

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 26. Februar 2008 um 20:35

Wunschzettel

liebe Entwickler   , ich wünsche mir für meinen neuen Touareg

Motorisierung : ca. 180 PS - 6Zylinder Diesel?

Entertainment : Sprachsteuerung (nicht nur Telefon) (Ich möcht mich mit meinen Auto auch unterhalten ... )

Windkanal : Freie Seitenscheiben bei Regen

... schließlich eine kleine Diät - 2 Tonnen Gewicht reichen

und ich möchte den neuen T auch als T wiedererkennen 

Gruß

Dirk

Beitrag von „Franks“ vom 26. Februar 2008 um 20:44

[Zitat von DerUnser](#)

weil immernoch Amerika ein Absatzort sein soll
und da ist der aktuelle Dicke ja komplett durchgefallen
leider

Wundert mich nicht, VW ist der Ansicht, man kann den US- Markt mit einfacherer Technik gewinnen, genau so, wie sie die US- Hersteller anbieten. Dabei übersehen sie leider, dass für viele Käufer VW nur deshalb interessant ist, weil eben mehr geboten wird als bei anderen Herstellern.

Im GP T, US Version, gibt es keine Scheinwerferwaschanlage mehr (auch nicht bei Xenon), es gibt kein Nappa- Leder mehr (nur Cricket), ein heizbares Lenkrad ist auch nicht mehr lieferbar

und das RNS510 ist ebenso wenig verfügbar wie eine Luftfederung mit Wankausgleich, ein ACC oder ein Side-Assi. Der neue GP Touareg ist damit für mich (und für viele andere) einfach nicht interessant, da hilft auch der neue 350PS FSI nicht.

Anyway, so richtig stören tut mich eigentlich nichts, die schon erwähnten Verbesserungen würde ich natürlich gerne mitnehmen, wichtiger für mich ist es aber, dass nicht noch mehr entfeinert wird.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Februar 2008 um 21:23

Regensensor für die Rückscheibe!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Februar 2008 um 21:23

Hallo,

meine Wunschliste:

1. wesentlich verbessertes Wischergebnis der Scheibenwischer
2. mehr Platz im Fonds
3. keinen konventionellen Schlüssel (ist nun wirklich Steinzeit)
4. ein echtes Tagfahrlicht bzw. AFS mit Beleuchtung der Instrumente auch während des Tages
5. keine Entfeinerungen zum jetzigen GP-Modell

Dann kaufe ich auch den nächsten T. 🤔👍

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Februar 2008 um 23:12

[Zitat von EzioS](#)

Also gut:

[LIST]

[*]Gebrüstetes Aludekor

Druck Dir doch einfach ein paar Bildchen aus dem Netz aus und designe es Dir selber.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Februar 2008 um 23:20

[Zitat von Arndt](#)

Druck Dir doch einfach ein paar Bildchen aus dem Netz aus und designe es Dir selber.



Oder noch besser:

Leisten im TFT Design - Dann könntest Du Dir sogar den Windof Hintergrund im T darstellen



Beitrag von „dschlei“ vom 27. Februar 2008 um 01:32

[Zitat von DerUnser](#)

weil immernoch Amerika ein Absatzort sein soll

und da ist der aktuelle Dicke ja komplett durchgefallen

leider

Ja aber nicht wegen seines Aussehens, oder Eigenschaften, sondern wegen der schlechten qualitaet, der relativ schlechten und unfaeihigen Werkstaetten, und der Unfaehigkeit von VWoA die Kunden eines Fahrzeuges dieser Preisklasse zufrieden stellen zu wollen/koennen. Mercedes schafft das, BMW und Prosche schaffen das, die Japaner mit ihren Oberklassemarken schaffen das, nur VW behandelt sein Kunden als ob sie eine grossen Golf gekauft haben! Bei Consumer Report und Powers wird immer darauf hingewiesen, dass Fahrzeug wegen seiner Stoeranfaelligkeit nicht zu kaufen. VW hat auch nichts grundlegendes daran geanedert, man muss scheinbar Glueck haben (wie ich mit meinem zweiten Touareg), oder, wie scheinbar die meisten besitzer, man hat Pech. Das spricht sich schnell herum, und da die amerkanischen Autokaeufer wenig Markentrue haben, geht man halt zu eienr Marke, dies das alles besser macht!

Beitrag von „Hauruck“ vom 27. Februar 2008 um 08:06

Offensichtlich immer wieder gern gewünscht - und ich kann mich dem nur anschließen:

Scheibenwischer, die ihren Namen auch verdienen!

Fiat 126- oder 2CV-Niveau wäre schon ein großer Fortschritt...🤔

Ob VW das schafft?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Februar 2008 um 10:28

1 Update vom 27.02.2008 (bis 28) 🤔 --Verbesserungsvorschläge--🤔

Technik:

- Das Quietschen der Scheibenwischer beseitigen, Wischqualität verbessern.
- Das Quietschen der Bremse beim Rückwärtsfahren beheben.
- Regensensor verbessern, Steuerung der Intervallstufen sollte auch manuell möglich sein.
- Standheizungssteuerung in den Fahrzeugschlüssel integrieren. Obenliegende Tasten müssten

gegen unbeabsichtigte Auslösung besser geschützt sein. Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach via Funkfernbedienung. Alarmanlage über einen Drucktaster im Schlüssel (wie bei 5er, nur 2x drücken) deaktivieren kann.

- Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) sollte man im System ganz abschalten können bzw. das Symbol ausblenden können.
- Die Luftfederungsbedienung könnte noch besser abgestimmt werden. Im Display könnte ein Menü mehrere Stufen enthalten.
- Das Automatikgetriebe sollte besser das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich nutzen.
- ESP komplett deaktivierbar.
- Vernünftige I-POD Lösung ab Werk.
- Das Gepiepse vom Gurtwarner abschaltbar.
- Der kleine Knopf zum Zurückstellen der Tageskilometer einfach mit dem Stellknopf für die Uhr tauschen.
- MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite – mit dem Tempomat tauschen.
- Elektrische Parkbremse wie beim Tiguan und Passat.
- Fehlende Steigungs- und Neigungsmesser—(sind doch im Navi, oder ?)
- Weniger Verbrauch bei zügiger Fahrweise.
- Sprachsteuerung Telefon und Auto.
- Motorisierung, 6 Zylinder und 132 KW (180 PS).
- Regensensor für die Heckscheibe.
- Echtes Tagfahrlicht (siehe Audi).

Außen:

- Felgen auch farbig.
- AT oder MT ab Werk.
- Folierungsoption sollte Motorhaube, A-Säule und Aussenspiegel beinhalten (bei dem Preis).
- Freie Seitenscheiben bei Regen.
- 2 Tonnen Gewicht sollten reichen.

Innen:

- Die Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).
- Einfache Sitze mit Lordosenunterstützung.
- Gebrüstetes Aludekor.
- Schafft dieses ekelige braune Armaturenbrett wieder ab.
- Abdeckung der Becherhalter (Flaschenhalter) Mittelkonsole endlich eine Abdeckung für den Getränkehalter.
- Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren.
- Eine tiefere Reserveradmulde, dass man mind. einen 255 Reifen unterbringt.
- Option schwarzer Dachhimmel.

Beitrag von „mike“ vom 27. Februar 2008 um 11:13

Kong Racer

Führst Du zentral eine Liste? Super Idee!!!

Hier meine kleinen Verbesserungswünsche - z.T. schon angedeutet:

- "echtes" TFL in LED Ausführung (Designwunsch: muss "g***" aussehen)
- Rücklichter in LED Technik
- neigungsverstellbare Rückenlehne der zweiten Sitzreihe (haben einige Kombis, weit nach vorne bringt es evtl. die fehlenden Zentimeter beim Beladen, weit zurück haben es die Passagiere bequemer)
- Programmierung der Standheizung über MFD bzw. Navi
- Mehr Anpassungsfunktionen durch den Kunden (über MFD Komfortmenü) wie z.B. Gurtgebimmel an/aus
- einfache RDK Variante als Standardausstattung (misst über Radumdrehung/ABS Sensoren) und stellt schweren Druckverlust fest
- Folierung ab Werk inkl. Plastikschrützen vorne/hinten, Motorhaube, A-Säule, Spiegelvorderseiten, Griffschalen
- USB Schnittstelle am RNS510 zur Unterstützung beliebiger Datenträger/MP3 Player zur direkten Wiedergabe bzw. zur Kopie auf die interne Disk
- deutlich verbessertes Energiemanagement, d.h. Laden/Pflegen der Batterie im Normalbetrieb, keine stillen Verbraucher usw.
- Gewichtsreduktion
- Nokia Premium FSE sollte komplette Adressdaten aus dem Handy auslesen und auch für Adresseingabe im Navi (RNS 510) zur Verfügung stellen

Soviel aus dem Stand... more to come!

.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2008 um 13:14

Hallo zusammen,

hier meine momentanen Verbesserungsvorschläge:

- Gewichtsreduktion durch Verwendung leichterer Materialien und nicht durch Weglassen einzelner Komponenten zur Reduzierung von Emissionen und Verbrauch

- TFL und Rückleuchten in LED-Technik
- Getränkehalterabdeckung wie z.B. im Phaeton
- Entkoppelbare Stabis beim Offroadpaket
- Einstiegsleisten in verbesserter Qualität
- Einführung des V8 TDI

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „magnum“ vom 27. Februar 2008 um 13:25

[Zitat von Kong Racer](#)

1 Update vom 27.02.2008 (bis 28) 🤖 --Verbesserungsvorschläge-- 🤖

Technik:

- Das Quietschen der Scheibenwischer beseitigen, Wischqualität verbessern.
- Das Quietschen der Bremse beim Rückwärtsfahren beheben.
- Regensensor verbessern, Steuerung der Intervallstufen sollte auch manuell möglich sein.
- Standheizungssteuerung in den Fahrzeugschlüssel integrieren. Obenliegende Tasten müssten gegen unbeabsichtigte Auslösung besser geschützt sein. Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach via Funkfernbedienung. Alarmanlage über einen Drucktaster im Schlüssel (wie bei 5er, nur 2x drücken) deaktivieren kann.
- Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) sollte man im System ganz abschalten können bzw. das Symbol ausblenden können.
- Die Luftfederungsbedienung könnte noch besser abgestimmt werden. Im Display könnte ein Menü mehrere Stufen enthalten.
- Das Automatikgetriebe sollte besser das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich nutzen.
- ESP komplett deaktivierbar.
- Vernünftige I-POD Lösung ab Werk.
- Das Gepiepse vom Gurtwarner abschaltbar.
- Der kleine Knopf zum Zurückstellen der Tageskilometer einfach mit dem Stellknopf für

die Uhr tauschen.

- MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite – mit dem Tempomat tauschen.
- Elektrische Parkbremse wie beim Tiguan und Passat.
- Fehlende Steigungs- und Neigungsmesser—(sind doch im Navi, oder ?)
- Weniger Verbrauch bei zügiger Fahrweise.
- Sprachsteuerung Telefon und Auto.
- Motorisierung, 6 Zylinder und 132 KW (180 PS).
- Regensensor für die Heckscheibe.
- Echtes Tagfahrlicht (siehe Audi).

Außen:

- Felgen auch farbig.
- AT oder MT ab Werk.
- Folierungsoption sollte Motorhaube, A-Säule und Aussenspiegel beinhalten (bei dem Preis).
- Freie Seitenscheiben bei Regen.
- 2 Tonnen Gewicht sollten reichen.

Innen:

- Die Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).
- Einfache Sitze mit Lordosenunterstützung.
- Gebrüstetes Aludekor.
- Schafft dieses ekelige braune Armaturenbrett wieder ab.
- Abdeckung der Becherhalter (Flaschenhalter) Mittelkonsole endlich eine Abdeckung für den Getränkehalter.
- Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren.
- Eine tiefere Reserveradmulde, dass man mind. einen 255 Reifen unterbringt.
- Option schwarzer Dachhimmel.

Alles anzeigen

Klasse Arbeit!

Aber Du hast mein heiß ersehntes Panoramadach vergessen



Hoffentlich nicht absichtlich!:D

Gruß magnum

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Februar 2008 um 13:28

[Zitat von magnum](#)

...Du hast mein heiß ersehntes Panoramadach vergessen...

Und warum musst Du diesen ellenlangen Beitrag zitieren, dies mindert die Uebersichtlichkeit des Thread ungemein.

Ferner solltest du ueber die Verwendung von Smiley mal nachdenken.



Beitrag von „magnum“ vom 27. Februar 2008 um 13:31

[Zitat von EzioS](#)

Und warum musst Du diesen ellenlangen Beitrag zitieren, dies mindert die Uebersichtlichkeit des Thread ungemein.

Ferner solltest du ueber die Verwendung von Smiley mal nachdenken.



Wie Sie befehlen 

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Februar 2008 um 13:31

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8825-verbesserungsvorschl%C3%A4ge-f%C3%BCr-den-touareg-nachfolger/>

SEHR gute Idee!



[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

- Einführung des V8 TDI

Grüße von Stephan 

Beitrag von „sappie_hans“ vom 27. Februar 2008 um 16:52

Stopp-Funktion bei Bremsen im Stand. Was bei Mercedes geht, sollte doch auch beim T gehen. Einmal feste durchtreten und der Wagen rollt nicht mehr weg.

Gruß
Hans

Beitrag von „mike“ vom 27. Februar 2008 um 17:02

[Zitat von sappie_hans](#)

Stopp-Funktion bei Bremsen im Stand. Was bei Mercedes geht, sollte doch auch beim T gehen. Einmal feste durchtreten und der Wagen rollt nicht mehr weg.

Gruß
Hans

Sehr schöne Idee... die "Basics" dazu sind ja in Form des Bergabfahrassistenten und des aktiven

Bremseingriffs der ACC ja bereits vorhanden.

.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Februar 2008 um 21:46

Hallo,

mit so vielen Verbesserungsvorschlägen hätte ich nicht gerechnet. Es sind tolle Vorschläge dabei. Morgen werden ich das nächste Update reinstellen, natürlich mit Panoramadach. Aber eine Frage nochmal zum neuen Navi: Das hat doch einen USB-Anschluss, oder habe ich das falsch verstanden ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Februar 2008 um 21:59

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

mit so vielen Verbesserungsvorschlägen hätte ich nicht gerechnet. Es sind tolle Vorschläge dabei. Morgen werden ich das nächste Update reinstellen, natürlich mit Panoramadach.

Gruß 

Niels

Die Vorschläge fehlen auch noch:

größere Felgenauswahl
Run on Flat Reifen

belüftete Sitze (18 Wege Sitz) 
Mittelarmlehne geteilt und separat längs- und höhenverstellbar
Bergabfahrassistent
Parkassistent



Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Februar 2008 um 22:48

Zitat

Bergabfahrassistent

der ist doch drin 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Februar 2008 um 22:54

[Zitat von darkdiver](#)

der ist doch drin 

Aber nur bei ACC



Beitrag von „EzioS“ vom 27. Februar 2008 um 22:56

[Zitat von Blackhawk](#)

...Aber nur bei ACC...

Nö, auch beim Vor-GP & damals gabs noch kein ACC.



Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Februar 2008 um 23:01

ja es gab nur mal eine Serie von R5 Schaltern und V6 Schaltern die das noch nicht hatten, war aber 2004 oder so.

Grüße
Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. Februar 2008 um 23:04

[Zitat von darkdiver](#)

ja es gab nur mal eine Serie von R5 Schaltern und V6 Schaltern die das noch nicht hatten, war aber 2004 oder so.

Grüße
Eric

aha wieder etwas dazu gelernt 

Mann kann schließlich nicht alles wissen 



Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2008 um 07:44

Bleibt nur die Frage, ob ihr mit "Bergabfahrassistent" auch alle ein- und dasselbe meint... 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Februar 2008 um 08:02

2 Update vom 28.02.2008 (bis 45) --Verbesserungsvorschläge--

Technik:

- Das Quietschen der Scheibenwischer beseitigen, Wischqualität verbessern.
- Das Quietschen der Bremse beim Rückwärtsfahren beheben.
- Regensensor verbessern, Steuerung der Intervallstufen sollte auch manuell möglich sein.
- Standheizungssteuerung in den Fahrzeugschlüssel integrieren, Programmierung der Standheizung über MFD bzw. Navi. Oberliegende Tasten müssten gegen unbeabsichtigte Auslösung besser geschützt sein. Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach via Funkfernbedienung. Alarmanlage über einen Drucktaster im Schlüssel (wie bei 5er, nur 2x drücken) deaktivieren kann.
- Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) sollte man im System ganz abschalten können bzw. das Symbol ausblenden können.
- Die Luftfederungsbedienung könnte noch besser abgestimmt werden. Im Display könnte ein Menü mehrere Stufen enthalten.
- Das Automatikgetriebe sollte besser das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich nutzen.
- ESP komplett deaktivierbar.
- Vernünftige I-POD Lösung ab Werk.
- Das Gepiepe vom Gurtwarner abschaltbar.
- Der kleine Knopf zum Zurückstellen der Tageskilometer einfach mit dem Stellknopf für die Uhr tauschen.
- MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite – mit dem Tempomat tauschen.
- Elektrische Parkbremse wie beim Tiguan und Passat.
- Fehlende Steigungs- und Neigungsmesser—(sind doch im Navi, oder ?)
- Weniger Verbrauch bei zügiger Fahrweise.
- Sprachsteuerung Telefon und Auto.Nokia Premium FSE sollte komplette Adressdaten aus dem Handy auslesen und auch für Adresseingabe im Navi (RNS 510) zur Verfügung stellen.

- Motorisierung, 6 Zylinder und 132 KW (180 PS).
- Motorisierung, Einführung des V8 TDI
- Regensensor für die Heckscheibe.
- Echtes Tagfahrlicht (siehe Audi).
- Rücklichter in LED Technik.
- Deutlich verbessertes Energiemanagement, d.h. Laden/Pflegen der Batterie im Normalbetrieb, keine stillen Verbraucher.
- Wiedereinführung entkoppelbare Stabis beim Offroadpaket

Außen:

- Mehr Auswahl an Felgen, auch farbige Felgen.
- Run on Flat Reifen, AT und MT ab Werk.
- Folierungsoption sollte Motorhaube, A-Säule und Aussenspiegel beinhalten (bei dem Preis).
- Freie Seitenscheiben bei Regen.
- 2 Tonnen Gewicht sollten reichen.

Innen:

- Die Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).
- Gebrüstetes Aludekor.
- Belüftete Site, 18 Wege.
- Einfache Sitze mit Lordosenunterstützung.
- Mittelarmlehne geteilt, separat längs- und höhenverstellbar.
- Schafft dieses ekelige braune Armaturenbrett wieder ab.
- Abdeckung der Becherhalter (Flaschenhalter) Mittelkonsole endlich eine Abdeckung für den Getränkehalter.
- Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren.
- Neigungsverstellbare Rückenlehne der zweiten Sitzreihe. Haben einige Kombis, weit nach vorne bringt es evtl. die fehlenden Zentimeter beim Beladen, weit zurück haben es die Passagiere bequemer.
- Eine tiefere Reserveradmulde, dass man mind. einen 255 Reifen unterbringt.
- Option schwarzer Dachhimmel.
- Einstiegsleisten in verbesserter Qualität.
- Einführung Panoramadach.

Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2008 um 08:33

So... und alle, die so gute Idee haben, werden jetzt von VW an irgendeine extrem exklusive Location eingeladen, wo wir als sog. "customer panel" unseren Senf zu den Dingen abgeben dürfen, die die Kollegen in WOB sich schon für das neue Modell überlegt haben. Wer kommt mit? 😊

.

Beitrag von „man“ vom 28. Februar 2008 um 09:03

... kong racers aufstellung kann ich nur unterschreiben...

was mir noch fehlt ist ne schmutzabdeckung für die rückfahrkam - damit man(n)/(frau) auch - oder gerade bei - "schieterwetter" was sehen kann...

auch eine so schicke lösung (ab werk) für eine winde in der vorderen stoßstange (wie von einem mitglied hier intergriert) würde ich mir überlegen, wenn sie genug zugkraft hat...

dachverkleidung im kofferraum sollte als "abwaschbare" variante bestellbar sein

hat schon jemand die fse premium bzgl. der nur eingeschränkten sprachwahl bemängelt? meines wissens gibt es bessere lösungen, wo man jeden beliebigen namen aus dem telefon/adressbuch durch einfaches "sagen des namen" wählen kann - nicht vorher aufnehmen müssen oder die nummer diktieren...

gruß heiko

Beitrag von „magnum“ vom 28. Februar 2008 um 09:23

[Zitat von Kong Racer](#)

2 Update vom 28.02.2008 (bis 45) --Verbesserungsvorschläge--

...

Innen:

...

- Einführung Panoramadach.

Danke Niels, ich denke mal Du hast die Anwendung meiner Smilieys schon verstanden, schließlich kennt man sich ja!

Besser so EzioS ?

LG magnum

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Februar 2008 um 09:26

Und wenn Du jetzt noch das "Aludekor mit den Brüsten" durch ein "gebürstetes Dekor" ersetzt, dann ist die Liste bald perfekt.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Februar 2008 um 09:38

[Zitat von Arndt](#)

"Aludekor mit den Brüsten" .

Geil



Beitrag von „Volleybaer“ vom 28. Februar 2008 um 09:43

ja, diesen Verbesserungsvorschlägen kann ich mich nur anschließen, finde ich auch gut.

Nur die Frage: Grutwarnergepiepe 🤖 das ist von der Werkstatt abschaltbar, ohne Probleme:)

Beitrag von „Hauruck“ vom 28. Februar 2008 um 09:46

serienmäßige Außenspiegel ohne Dauerbrumnton ab Tempo 70 wären auch nicht schlecht...

M.E. sollte man die o.a. Wunschliste aufteilen in

- Beseitigung von echten Krankheiten (Spiegel, Scheibenwischer u.v.m.)
 - Wünsche, die mehr Komfort, Sicherheit etc. betreffen
-

Beitrag von „magnum“ vom 28. Februar 2008 um 09:50

[Zitat von Hauruck](#)

serienmäßige Außenspiegel ohne Dauerbrumnton ab Tempo 70 wären auch nicht schlecht...

Habe ich schon, bei mir brummt da nichts. 🤖

LG magnum

Beitrag von „Hauruck“ vom 28. Februar 2008 um 10:01

[Zitat von magnum](#)

Habe ich schon, bei mir brummt da nichts. 🤖

Geduld, nach 6 Monaten war das bei mir auch noch nicht der Fall...:D

Beitrag von „magnum“ vom 28. Februar 2008 um 10:07

[Zitat von Hauruck](#)

Geduld, nach 6 Monaten war das bei mir auch noch nicht der Fall...:D

Du meinst das ist wie mit dem Scheibenwischer? 🤖

Da war bei mir am Anfang nämlich auch nichts aber jetzt kann ich jedem bestätigen, dass die ihren Namen nicht verdienen.

LG magnum

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Februar 2008 um 12:47

Ich folge diesem Thread erst seit kurzem, aber....

an die Moderatoren: kann jemand bitte die Orthographie im Titel herstellen? 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Februar 2008 um 13:40

So etwa?

Grüße
Eric

Beitrag von „khclp“ vom 28. Februar 2008 um 13:47

[Zitat von darkdiver](#)

So etwa?

Grüße

Eric

Super Eric so hat es unser Arndt bestimmt gemeint 😊
Gruß Kurt



Beitrag von „Silberfuchs“ vom 28. Februar 2008 um 14:21

[Zitat von darkdiver](#)

So etwa?

Grüße

Eric

Eine Wohltat nicht nur für das Auge!:D

Beitrag von „mike“ vom 28. Februar 2008 um 14:49

[Zitat von darkdiver](#)

So etwa?

Grüße
Eric

Hi Eric!

Da hätte ich aber mehr erwartet... etwa "Feature and Enhancement Request and Validation Process in Support of Next Generation Product Design"



.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Februar 2008 um 15:40

Hallo,

ich hatte das extra so geschrieben. 🤔

Jetzt steht nämlich nur noch

"Verbesserungsvorschläge für den..." 😞 🤔

da, war eigentlich nicht für die Betreffzeile gemeint.

Wann werden wir endlich von VW eingeladen, ich hab schon Hunger !

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Februar 2008 um 15:45

[Zitat von mike](#)

Hi Eric!

Da hätte ich aber mehr erwartet... etwa "Feature and Enhancement Request and Validation Process in Support of Next Generation Product Design"



.

Alles anzeigen

da fehlt aber noch der wichtigste Aspekt "Cost Reduction Opportunities"



Grüße
Eric

Beitrag von „Hauruck“ vom 28. Februar 2008 um 16:09

[Zitat von Kong Racer](#)

[...] Wann werden wir endlich von VW eingeladen, ich hab schon Hunger ! [...]

Bist du sicher, daß das den Herren in WOB nicht völlig Wurscht ist, was wir hier an Vorschlägen von uns geben...?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Februar 2008 um 16:43

Da glaube ich auch nicht dran.

Die Verbesserungen wären doch der Hammer, oder ?

Gruß 
Niels

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Februar 2008 um 17:09

VW hatte 2005 eine große Umfrage mit den TF auf dem Treffen in FFM gemacht. Da wurden viele Gruppen gebildet und Interviews geführt wie wir den Touareg GP sehen. Und ihr glaubt nicht was da alles davon umgesetzt wurde. Das neue NAVI und das Kurvenlicht das adaptive Luftfahrwerk mit dem "richtigen" Sportlevel etc.

Zudem kann ich euch beruhigen und es ist kein Geheimnis das die Leute aus WOB hier und da mitlesen.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Februar 2008 um 19:17

Hallo Eric,

falls Du doch aufgrund dieser Vorschläge eine Einladung erhalten solltest, dann komm ich gerne mit. 

Ich habe meine einjährige Testphase hier im Forum rum, deshalb habe ich mich jetzt kurzfristig entschlossen, morgen den Antrag zur richtigen (ich nenn das mal so) Mitgliedschaft abzusenden.

Hoffentlich wollt Ihr mich auch  .

Gruß 
Niels

Beitrag von „khclp“ vom 28. Februar 2008 um 19:45

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Eric,

falls Du doch aufgrund dieser Vorschläge eine Einladung erhalten solltest, dann komm ich gerne mit. 🤖

Ich habe meine einjährige Testphase hier im Forum rum, deshalb habe ich mich jetzt kurzfristig entschlossen, morgen den Antrag zur richtigen (ich nenn das mal so)Mitgliedschaft abzusenden.

Hoffentlich wollt Ihr mich auch 🤖 .

Gruß 🤖

Niels

Alles anzeigen

[OT]Hallo Niels, abschicken, abschicken, abschicken 🤖🤖

Gruß Kurt 🤖 [/OT]

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Februar 2008 um 20:55

[Zitat von Kong Racer](#)

Hoffentlich wollt Ihr mich auch 🤖 .

Hallo Niels,

wir freuen uns auf deine Anmeldung zum Verein 🤖🤖

Grüße

von

Stephan

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8825-verbesserungsvorsch%C3%A4ge-f%C3%BCr-den-touareg-nachfolger/>



Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Februar 2008 um 08:25

Hallo Stephan,

Anmeldung ist unterwegs   .

Gruß 

Niels

Beitrag von „magnum“ vom 29. Februar 2008 um 17:30

ich hätte da noch einen Wunsch 

besser Lackqualität, d.h. es gibt doch mittlerweile kratzfeste Lacke auf Nanotechnologie basierend.

Ich meine MB verwendet diese bei Ihren neuen Modellen mittlerweile.

Warum muß man seinen Dicken von einer Fachwerkstatt versiegeln lassen oder selber mit Liquid Glas o.ä. aktiv werden, wenn man schon einen stolzen Zuschlag für seine Metallic-Lackierung hingelegt hat?

Schließlich fahren wir einen SUV, also theoretisch kann man damit ins Gelände fahren, aber nicht mit dem Lack, der macht ja schon bei Bürsten-Waschanlagen und ähnlichen schlapp.

LG magnum

Beitrag von „Laminaeht“ vom 29. Februar 2008 um 17:37

Zum Nano-Lack von MB habe ich im Motor-Talk Forum bisher nur Schlechtes gelesen. Viele bezeichnen ihn sogar als Marketing-Gag und sagen, er sei sein Geld nicht wert. Aber generell ist ein sehr strapazierfähiger Lack natürlich wünschenswert.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Februar 2008 um 18:06

Hallo,

das habe ich auch schon mehrfach gehört, der Nano-Lack soll vieles versprechen und wenig halten. 😞

Soll ich das wirklich ins nächste Update übernehmen ?

Gruß 🙏

Niels

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 29. Februar 2008 um 18:21

[Zitat von Kong Racer](#)

das habe ich auch schon mehrfach gehört, der Nano-Lack soll vieles versprechen und wenig halten. 😞

Soll ich das wirklich ins nächste Update übernehmen ?

Wie wär es denn mit

einem funktionierenden Nanolack ? 🙏

Gruß

Dirk

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Februar 2008 um 19:53

[Zitat von DHMoorreye](#)

Wie wär es denn mit

einem funktionierenden Nanolack ? 🤖

Gruß
Dirk

Oder wie wäre es mit dem Klavierlack vom Phaeton?



Beitrag von „EzioS“ vom 29. Februar 2008 um 19:55

[Zitat von Blackhawk](#)

...Klavierlack vom Phaeton...

Hallo Günter,

wo liegen da die Unterschiede??



Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Februar 2008 um 20:04

Zitat von EzioS

Hallo Günter,

wo liegen da die Unterschiede??



Hallo Ezio,

Das ist eine Mehrschicht Lackierung (immer wieder geschliffen mit immer feinerem Korn) mit einer sehr starken Tiefenwirkung.

Das können schon einige Schichten sein.

Wieviel Schichten der Phaeton hat , weiß ich leider auch nicht.

Gut aus sehen auch "Heliochromlacke" aus (auch Phaeton)



Beitrag von „Protty“ vom 2. März 2008 um 16:11

Hallo zusammen

Ich hätte auch noch etwas zur Wunschausstattung beizutragen : 1. Analoguhr in der Mittelkonsole (angesteuert per Funk), sichtbar auch für Beifahrer. 2. Becher - oder Getränkehalter auch für die Fondspassagiere entweder in den Türen oder in der Mittelkonsole, 3. Gebläse für die Heizung - Lüftung hinten wenn keine 2. Klimaanlage verbaut ist, 4. Schublade unter dem Beifahrersitz (wieder).

Ansonsten schließe ich mich den Vorschlägen, welche bereits gemacht wurden, an. Hoffentlich wird das eine oder andere umgesetzt.

Grüsse

Rolf

Beitrag von „juma“ vom 2. März 2008 um 19:47

Servus,

Zitat von Protty

[...]2. Becher - oder Getränkehalter auch für die Fondspassagiere entweder in den Türen oder in der Mittelkonsole, 3. Gebläse für die Heizung - Lüftung hinten wenn keine 2. Klimaanlage verbaut ist,[...]

zu 2.: Gibt es bereits jetzt als Wahlmöglichkeit für die hintere Mittelarmlehne. Entweder Ablagefach oder eben Getränkehalter.

zu 3.: Bei mir ist ein Lüftungsausgang am hinteren Ende der Mittelkonsole verbaut. Da kommt auch Luft raus, wenn der mittlere Luftausströmer aktiviert ist...

Beitrag von „GGue1313“ vom 2. März 2008 um 20:10

Ein paar Dinge habt ihr euch schon vom Phaeton abgeschaut, oder? 😊

Beitrag von „Protty“ vom 2. März 2008 um 20:55

Zitat von juma

zu 2.: Gibt es bereits jetzt als Wahlmöglichkeit für die hintere Mittelarmlehne. Entweder Ablagefach oder eben Getränkehalter.

zu 3.: Bei mir ist ein Lüftungsausgang am hinteren Ende der Mittelkonsole verbaut. Da kommt

auch Luft raus, wenn der mittlere Luftausströmer aktiviert ist...

Hallo juma

zu 2.: Ich weiss, dass es als Wahlmöglichkeit für die hintere Mittelarmlehne Getränkehalter gibt. Wenns aber ein gebrauchter T war und der Vorbesitzer die Mittelarmlehne gewählt hat, haste Pech gehabt. Und was machst mit den Getränkehaltern in der MA, wenn 5 Leute zusammen im Dicken unterwegs sind? :(Die Lösung nur mit der Mittelarmlehne ist für mich absolut unbrauchbar und auch Technik aus dem Mittelalter. 🤖

zu 3.: Letzte Woche waren wir mit 5 Leuten ca 800 km unterwegs. Das, was da an der hinteren Mittelkonsole an Luft rauskommt, ist ein Witz. Die Situation war so, dass auf den vorderen Plätzen Sahara - Klima herrschte, während hinten die dicken Pullis gebraucht wurden 🤖. Dies wäre durch einen kleinen zusätzlichen Lüfter mit entsprechender Bedienung von der hinteren Mittelkonsole aus sicherlich leicht abzustellen. 🤖

Viele Grüsse

Rolf

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. März 2008 um 12:02

3 Update vom 03.03.2008 (bis 81) --Verbesserungsvorschläge--

Mängel:

- Das Quietschen der Scheibenwischer beseitigen, Wischqualität verbessern.
- Das Quietschen der Bremse beim Rückwärtsfahren beheben.

Technik:

- Regensensor verbessern, Steuerung der Intervallstufen sollte auch manuell möglich sein.
- Standheizungssteuerung in den Fahrzeugschlüssel integrieren, Programmierung der Standheizung über MFD bzw. Navi. Obenliegende Tasten müssten gegen unbeabsichtigte Auslösung besser geschützt sein. Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach via Funkfernbedienung. Alarmanlage über einen Drucktaster im Schlüssel (wie bei 5er, nur 2x drücken) deaktivieren kann.
- Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) sollte man im System ganz abschalten können bzw. das Symbol ausblenden können.
- Die Luftfederungsbedienung könnte noch besser abgestimmt werden. Im Display könnte ein

Menü mehrere Stufen enthalten.

- Das Automatikgetriebe sollte besser das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich nutzen.
- ESP komplett deaktivierbar.
- Vernünftige I-POD Lösung ab Werk.
- Das Gepiepe vom Gurtwarner abschaltbar.
- Der kleine Knopf zum Zurückstellen der Tageskilometer einfach mit dem Stellknopf für die Uhr tauschen.
- MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite – mit dem Tempomat tauschen.
- Elektrische Parkbremse wie beim Tiguan und Passat.
- Fehlende Steigungs- und Neigungsmesser—(sind doch im Navi, oder ?)
- Weniger Verbrauch bei zügiger Fahrweise.
- Sprachsteuerung Telefon und Auto. Nokia Premium FSE sollte komplette Adressdaten aus dem Handy auslesen und auch für Adresseingabe im Navi (RNS 510) zur Verfügung stellen.
- Motorisierung, 6 Zylinder und 132 KW (180 PS).
- Motorisierung, Einführung des V8 TDI.
- Regensensor für die Heckscheibe.
- Echtes Tagfahrlicht (siehe Audi).
- Rücklichter in LED Technik.
- Deutlich verbessertes Energiemanagement, d.h. Laden/Pflegen der Batterie im Normalbetrieb, keine stillen Verbraucher.
- Wiedereinführung entkoppelbare Stabis beim Offroadpaket.

Außen:

- Mehr Auswahl an Felgen, auch farbige Felgen.
- Kratzfester Lack (Nanotechnologie).
- Klavierlack (gibt es bereits beim Phaeton).
- Run on Flat Reifen, AT und MT ab Werk.
- Folierungsoption sollte Motorhaube, A-Säule und Aussenspiegel beinhalten (bei dem Preis).
- Freie Seitenscheiben bei Regen.
- 2 Tonnen Gewicht sollten reichen.
- Schmutzabdeckung für die Rückfahrkamera.

Innen:

- Analoguhr in der Mittelkonsole (angesteuert per Funk).
- Die Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).
- Gebürstetes Aludekor.
- Belüftete Sitze, 18 Wege.
- Einfache Sitze mit Lordosenunterstützung.
- Mittelarmlehne geteilt, separat längs- und höhenverstellbar.
- Schafft dieses ekelige braune Armaturenbrett wieder ab.
- Abdeckung der Becherhalter (Flaschenhalter) Mittelkonsole endlich eine Abdeckung für den Getränkehalter.

- Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren.
 - Neigungsverstellbare Rückenlehne der zweiten Sitzreihe. Haben einige Kombis, weit nach vorne bringt es evtl. die fehlenden Zentimeter beim Beladen, weit zurück haben es die Passagiere bequemer.
 - Eine tiefere Reserveradmulde, dass man mind. einen 255 Reifen unterbringt.
 - Option schwarzer Dachhimmel.
 - Einstiegsleisten in verbesserter Qualität.
 - Einführung Panoramadach.
 - Abwaschbare Dachverkleidung (Kofferraum).
 - Wiedereinführung Schublade unter Beifahrersitz.
-

Beitrag von „magnum“ vom 3. März 2008 um 12:31

Moin Niels,

machst Dir ja wieder jede Menge Arbeit!

kurze Frage, sind diese Verbesserungsvorschläge aus Deiner Feder?

MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite – mit dem Tempomat tauschen.

Welchen Nutzen bringt das? Wenn ich auf der Autobahn bin regel ich eigentlich bei eingeschaltetem Tempomat über die + und - Taste die Geschwindigkeit in Abhängigkeit zum Vordermann (klar, nur wenn man kein Abstandsradar hat!) mit der linken Hand, welche ich permanent am Lenrad habe.

Wenn diese Bedienung jetzt rechts wäre müßte ich also immer die Rechte, bzw. beide Hände permanent am Lenkrad haben, das will ich nicht!:(

Run on Flat Reifen, AT und MT ab Werk.

Ist es nicht so, dass zumindest die Run on Flat Reifen einen erheblichen Nachteil bezüglich des Federungskomfort mit sich bringen? War der Meinung, dass dieses oftmals bei BMW negativ beurteilt wird! Bin mir nicht sicher ob die Luftfederung diesen Komforteinbuße wieder auszugleichen mag?

Noch schlimmer ist es wohl in Verbindung mit der normalen Federung und 275er Bereifung. Ich glaube, da kann man auf das Sportfahrwerk wohl verzichten. 😞

Gruß magnum

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. März 2008 um 14:09

Hallo,

ja, die Auflistung mache ich.

Die Vorschläge sind von allen  .

Die MFL Tasten tauschen war ebenfalls ein bereits genannter Vorschlag, kann ich aber gerne wieder rausnehmen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 3. März 2008 um 14:31

[Zitat von magnum](#)

....Bedienung jetzt rechts...beide Hände...

Sehe ich aehnlich, nutze meine GRA viel und kann somit lenken & Geschwindigkeit regeln. Das sind allerdings nur 2 Meinungen - von vielen.

Der Schluessel ist ebenfalls nicht hochwertig - Passat oder Phaeton machens vor, aber im Dicken wird der alte Golf-Schluessel verwendet.



Beitrag von „metagross“ vom 3. März 2008 um 14:52

hi,

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8825-verbesserungsvorschl%C3%A4ge-f%C3%BCr-den-touareg-nachfolger/>

bei ist ist es genau umgekehrt. die gra ist das einzige extra auf was ich komplett verzichten könnte.

wahrscheinlich habe ich die nur, weil ich "damals" im bestellrausch war 😊

Beitrag von „dschlei“ vom 3. März 2008 um 15:04

Habt ihr schon einmal daran gedacht, dass VW den Touareg auch moeglichst unveraendert in Laendern ausserhalb Europas verkaufen moechte? Wenn einige der Veraenderungswuensche hier einfließen wuerden, waere das Fahrzeug zumindest in den USA noch viel schwerer zu verkaufen! Also muesste VW zwei definitiv unterschiedliche Ausfuehrungen bauen, ob die das wollen?

Beitrag von „magnum“ vom 3. März 2008 um 15:22

[Zitat von dschlei](#)

Habt ihr schon einmal daran gedacht, dass VW den Touareg auch moeglichst unveraendert in Laendern ausserhalb Europas verkaufen moechte? Wenn einige der Veraenderungswuensche hier einfließen wuerden, waere das Fahrzeug zumindest in den USA noch viel schwerer zu verkaufen! Also muesste VW zwei definitiv unterschiedliche Ausfuehrungen bauen, ob die das wollen?

Ich weiss zwar, dass der USA-Absatzmarkt für die Autohersteller ein extrem wichtiger ist, aber m.E. heißt es doch, der Dicke käme in USA nicht so gut an weil zu klein im Vergleiche zu der Konkurrenz etc.

Wenn die Zulassungszahlen in USA nicht so prickelnd sind, warum muß man dann auf diesen Markt rücksicht nehmen.

Glaube kaum dass GM und wie sie alle heißen auf den einzig wahren Markt "Deutschland" rücksicht nehmen!

Warum kann ein deutscher Autohersteller nicht seine Fahrzeuge so produzieren, wie es sein eigener Markt gerne hätte? Schließlich bekommt VW ja seine Subventionen aus Deutschland und nicht aus USA!

Ist aber in diesem Thraed wohl der falsche Gedankenansatz, müsste man wohl einen neuen für

anlegen.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. März 2008 um 16:06

[Zitat von dschlei](#)

Habt ihr schon einmal daran gedacht, dass VW den Touareg auch moeglichst unveraendert in Laendern ausserhalb Europas verkaufen moechte? Wenn einige der Veraenderungswuensche hier einfließen wuerden, waere das Fahrzeug zumindest in den USA noch viel schwerer zu verkaufen! Also muesste VW zwei definitiv unterschiedliche Ausfuehrungen bauen, ob die das wollen?

Finde ich nicht so

Es gibt doch immer noch Ausstattungs-Pakete, wo man solche Sachen teilweise "reinpriemeln" könnte

Und manche Sachen bekommst Du heute auch nur gegen Aufpreis
Die eine oder andere Mehrausstattungsoption zusätzlich macht aber für andere Märkte überhaupt nix aus



Beitrag von „dschlei“ vom 3. März 2008 um 17:12

[Zitat von Blackhawk](#)

Finde ich nicht so

Es gibt doch immer noch Ausstattungs-Pakete, wo man solche Sachen teilweise "reinpriemeln" könnte

Und manche Sachen bekommst Du heute auch nur gegen Aufpreis
Die eine oder andere Mehrausstattungsoption zusätzlich macht aber für andere Märkte
überhaupt nix aus



Alles anzeigen

Aber fuer VW in der Preisgestaltung, da mehr Teile, usw. an Lager gehalten werden muessen,
mehr Varianten ausgelegt werden muessen, usw.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. März 2008 um 18:58

Hallo,

ich habe selber auch noch einen Verbesserungsvorschlag.

Die Windgeräusche vom Dachträger gehören abgestellt. Komischerweise treten diese nicht
immer auf, ich habe mir persönlich schon eingebildet, dass es am Wetter liegen könnte.

Soll ich das unter Mängel aufnehmen ?

Gruß 

Niels

Beitrag von „Hauruck“ vom 4. März 2008 um 08:33

[Zitat von dschlei](#)

[...] Wenn einige der Veraenderungswuensche hier einfließen wuerden, waere das
Fahrzeug zumindest in den USA noch viel schwerer zu verkaufen! [...]

So what, man?

Die Amis zahlen ungefähr die Hälfte für den T wie wir (z.B. V8).

Ich kann mir nicht vorstellen, dass für VW da noch was verdient ist. Fakt ist, dass die europäischen Kunden eure Billigpreise subventionieren müssen. 🙄

Dann sollten die m.E. zumindest bestimmen dürfen, wie die Karre aussieht ... 😏

Beitrag von „magnum“ vom 4. März 2008 um 11:23

Beim Rumstöbern im Forum habe ich hier noch eine interessante Anregung gefunden.

Zum Thema Coming-/Leaving-Home Funktion

z.Zt. gehen immer die Xenon-Scheinwerfer an (ist auch der Grund warum ich die Funktion nicht aktiviert habe) es wäre aber absolut wünschenswert, wenn lieber die optionalen Nebelscheinwerfer (welche man ruhig in dieser Preisklasse in die Serienausstattung mit hinein nehmen könnte) über die Funktion ansteuern könnte!

Gruß magnum

Beitrag von „GGue1313“ vom 4. März 2008 um 12:06

[Zitat von magnum](#)

Beim Rumstöbern im Forum habe ich hier noch eine interessante Anregung gefunden.

Zum Thema Coming-/Leaving-Home Funktion

z.Zt. gehen immer die Xenon-Scheinwerfer an (ist auch der Grund warum ich die Funktion nicht aktiviert habe) es wäre aber absolut wünschenswert, wenn lieber die optionalen Nebelscheinwerfer (welche man ruhig in dieser Preisklasse in die Serienausstattung mit hinein nehmen könnte) über die Funktion ansteuern könnte!

Gruß magnum

Alles anzeigen

Super Idee, auf die warte ich auch schon lange! 🤔
(geht auch beim Phaeton nicht!) 🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. März 2008 um 13:36

[Zitat von magnum](#)

z.Zt. gehen immer die Xenon-Scheinwerfer an (ist auch der Grund warum ich die Funktion nicht aktiviert habe) es wäre aber absolut wünschenswert, wenn lieber die optionalen Nebelscheinwerfer (welche man ruhig in dieser Preisklasse in die Serienausstattung mit hinein nehmen könnte) über die Funktion ansteuern könnte!

Hallo magnum,

super Vorschlag 🤔👍

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Hagen“ vom 4. März 2008 um 16:06

[Zitat von magnum](#)

...z.Zt. gehen immer die Xenon-Scheinwerfer an ...

Aus dem gleichen Grund habe ich diese Funktion auch deaktiviert. Zumal sie ja beim anlassen weider ausgehen... 😞

Beitrag von „dschlei“ vom 4. März 2008 um 16:13

Zitat von Hauruck

So what, man?

Die Amis zahlen ungefähr die Hälfte für den T wie wir (z.B. V8).

Ich kann mir nicht vorstellen, dass für VW da noch was verdient ist. Fakt ist, dass die europäischen Kunden eure Billigpreise subventionieren müssen. 🙄

Dann sollten die m.E. zumindest bestimmen dürfen, wie die Karre aussieht ... 😄

Sicher, mach das mal VW klar, die scheinen an dem Ami Markt aber sehr interessiert zu sein, die wollen ihren Auftritt hier noch erheblich vergrößern.

Teil des Problems ist doch, dass der deutsche Käufer schienbar bereit ist, die höheren Preise zu zahlen, solange er ein deutsches Auto kaufen kann. Der Ami Käufer ist überhaupt nicht Marken- oder Inländischen Hersteller treu, und kauft da, wo er das meiste Auto für sein Geld bekommen kann. Deswegen sind hier ja auch die Japaner so groß, die haben die US Autoindustrie unterboten und sich hier so Markt Share geholt. Und die Amis haben sie gekauft, und alle mussten im Preis runtergehen!

Der Durchschnittsdeutsche scheint lieber mehr zu zahlen, als einen Japaner/Koreaner zu nehmen. So lange man nur VW/BMW oder Benz fahren kann, ist die Welt scheinbar in Ordnung.

Oh, und uebrigens vielen Dank, dass Du mir dabei geholfen hast, meinen V8 zu kaufen!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. März 2008 um 21:31

Zitat von magnum

Beim Rumstöbern im Forum habe ich hier noch eine interessante Anregung gefunden.

Zum Thema Coming-/Leaving-Home Funktion

z.Zt. gehen immer die Xenon-Scheinwerfer an (ist auch der Grund warum ich die Funktion nicht aktiviert habe) es wäre aber absolut wünschenswert, wenn lieber die

optionalen Nebelscheinwerfer (welche man ruhig in dieser Preisklasse in die Serienausstattung mit hinein nehmen könnte) über die Funktion ansteuern könnte!

Gruß magnum

Alles anzeigen

Hallo,

wie soll ich das in die Liste aufnehmen ? 

Gruß 

Niels

Beitrag von „magnum“ vom 4. März 2008 um 22:55

Vielleicht könnte man noch einwenig die Auspuffanlage an die Optik besser anpassen 

Beitrag von „magnum“ vom 4. März 2008 um 22:58

Für engere Parklücken könnte man ja auch das Öffnen der Türen mal neu überdenken.

Duckundweg

jaja, ich hör ja schon auf, konnt halt mal nicht anders!

War heute mal ein lustiger Tag.