

# Welches Modell soll ich kaufen?

**Beitrag von „michel77“ vom 25. Februar 2008 um 18:11**

Hallo,

ich hatte jetzt das Vergnügen einen Toaureg V6 von 11/07 zu fahren. Was soll ich sagen... ich hab mich verliebt!!!

Naja, nun liebäugel ich natürlich damit mir ein solches Fahrzeug zuzulegen. Leider kann ich mir ein Neufahrzeug nicht leisten. Mein Rahmen des Möglichen beläuft sich auf ca. 25.000,- Euro.

Jetzt schaue ich schon ein wenig in Foren und auch bei Internetanzeigen von Touaregs lese ich mich schlau. Trotzdem fehlen mir natürlich Erfahrungswerte und echte T-Fahrer gibt es in meinem Bekanntenkreis nicht.

Ich würde gerne von Euch wissen, was Ihr an meiner Stelle für ein Modell wählen würdet? Wie viele km sollte er maximal weg haben um noch ein akzeptables Fahrzeug zu erhalten. Ich weiß leider auch nichts über mögliche Schwachstellen von diesem Fahrzeug. Aber ich belese mich gerade im Forum, nur das dauert seine Zeit.

Gibt es ein besonders beliebtes, bzw. zuverlässiges Modell?

Auf was muss man unbedingt achten, was ist ratsam, etc.

Ich fahre so ca. 20.000 km im Jahr und deshalb dachte ich an einen Diesel. Allerdings auch nicht unbedingt an die 313PS-Variante - Spritpreise...

Aber ich lasse mich gerne eines besseren belehren und freue mich auf Tipps und Eure Meinung!

Auch Links auf hilfreiche Threads hier in diesem Forum fänd ich toll!

Vielen Dank im Voraus!

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2008 um 18:22**

[Zitat von michel77](#)

Hallo,

ich hatte jetzt das Vergnügen einen Touareg V6 von 11/07 zu fahren. Was soll ich sagen... ich hab mich verliebt!!!

Naja, nun liebäugel ich natürlich damit mir ein solches Fahrzeug zuzulegen. Leider kann ich mir ein Neufahrzeug nicht leisten. Mein Rahmen des Möglichen beläuft sich auf ca. 25.000,- Euro.

Jetzt schaue ich schon ein wenig in Foren und auch bei Internetanzeigen von Touaregs lese ich mich schlau. Trotzdem fehlen mir natürlich Erfahrungswerte und echte T-Fahrer gibt es in meinem Bekanntenkreis nicht.

Ich würde gerne von Euch wissen, was Ihr an meiner Stelle für ein Modell wählen würdet?

Wie viele km sollte er maximal weg haben um noch ein akzeptables Fahrzeug zu erhalten. Ich weiß leider auch nichts über mögliche Schwachstellen von diesem Fahrzeug. Aber ich belese mich gerade im Forum, nur das dauert seine Zeit.

Gibt es ein besonders beliebtes, bzw. zuverlässiges Modell?

Auf was muss man unbedingt achten, was ist ratsam, etc.

Ich fahre so ca. 20.000 km im Jahr und deshalb dachte ich an einen Diesel. Allerdings auch nicht unbedingt an die 313PS-Variante - Spritpreise...

Aber ich lasse mich gerne eines besseren belehren und freue mich auf Tipps und Eure Meinung!

Auch Links auf hilfreiche Threads hier in diesem Forum fänd ich toll!

Vielen Dank im Voraus!

Alles anzeigen

Bei 20.000 km/a würde ich ernsthaft über einen V8 nachdenken und diesen mit einer Gasanlage nachrüsten. Das Fahrzeug ist wegen seines Verbrauches auf dem Gebrauchtmart sehr preiswert - hat mit Gasanlage aber geringere laufende Kosten als ein Diesel. Und der V8 ist einfach der geilste Motor für den T.

---

## Beitrag von „juma“ vom 25. Februar 2008 um 18:58

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum!



Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Welches Modell Du im Endeffekt favorisierst, hängt nicht nur von den zu erwartenden gefahrenen Kilometern ab, sondern natürlich auch davon, was Du vom Fahrzeug an sich erwartest.

Ich habe mal die vom ADAC ermittelten Werte als link beigefügt, da die doch auch ein wenig darüber Auskunft geben, was einen danach so erwartet an Kosten: [KLICK](#)  
(man muss sich vorher aber als Mitglied online angemeldet haben).

Beim ADAC wird Dir im Vergleich V6 Benziner vs V6 TDI bei jeder Kilometerleistung angezeigt, das der Diesel günstiger sei. Man muss allerdings den höheren Anschaffungspreis - auch beim Gebrauchtwagen - beim Diesel beachten und Gegenrechnen.

Zum Schluss wird eine Glaubensfrage von Dir zu entscheiden sein, da es nicht nur darauf ankommen wird, was vielleicht vernünftiger ist, sondern ganz einfach auch darauf, welches Modell Dir einfach besser gefällt bzw. welches sich einfach in Deinen Augen besser fährt.

Fahr die Fahrzeuge, die für Dich in Frage kommen, Probe. Einen Überblick, was die Autos mit wievielen Kilometern grob kosten dürfen, gibt Dir zum einen der Durchschnittswert bei Mobile.de und zum anderen auch die Gebrauchtwagenübersicht beim  ...

---

### **Beitrag von „michel77“ vom 25. Februar 2008 um 19:02**

Danke,

auch der Tip mit dem LPG war gut, jetzt kommt der Benziner auch in die engere Wahl. Meine Ansprüche: Es soll Spass machen aber auch bezahlbar sein.

Ich hab irgendwo gelesen, dass der T mit Gas auf 500km ca. 50€ Gaskosten hat. Kann das jemand bestätigen?

---

### **Beitrag von „juma“ vom 25. Februar 2008 um 19:10**

Servus,

[Zitat von michel77](#)

Danke,  
auch der Tip mit dem LPG war gut, jetzt kommt der Benziner auch in die engere Wahl.  
Meine Ansprüche: Es soll Spass machen aber auch bezahlbar sein.  
Ich hab irgendwo gelesen, dass der T mit Gas auf 500km ca. 50€ Gaskosten hat. Kann das jemand bestätigen?

bitte nutze die Suchfunktion. Thema wurde schon öfter behandelt. Auswahl:

[KLICK](#)

[KLICK](#)

---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 25. Februar 2008 um 19:53**

Hallo michel 77,

grundsätzlich dürfte es Deinen persönlichen Vorlieben entsprechen, welchen T Du fährst. Ich fahre nur einen kleinen R 5. Meines Erachtens handelt es sich um das wirtschaftlichste Mitglied der T-Familie. Mein Durchschnittsverbrauch liegt nach knapp 22.000 km bei 9,3 Liter Diesel. Ein V6 oder V8 ist sicherlich fahrdynamischer. Ich will mit meinem T keine Geschwindigkeitsrekorde aufstellen, sondern entspannt reisen. hierfür genügt auch ein R 5. Also viel Spass bei der Suche und bleib dem Forum treu 🍷 .

Viele Grüße

Marco

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Februar 2008 um 20:33**

[Zitat von michel77](#)

beläuft sich auf ca. 25.000,- Euro.

Vielen Dank im Voraus!

bei dem sehr begrenzten Einsatz

entweder R5 aber ohne DPF also vor BJ 6/2006

oder wie schon gesagt V8 und Umrüsten auf Gas

mfg

---

### Beitrag von „Tramp“ vom 27. Februar 2008 um 19:18

Zitat

Zitat von **michel77**

auch der Tip mit dem LPG war gut, jetzt kommt der Benziner auch in die engere Wahl.  
Meine Ansprüche: Es soll Spaß machen aber auch bezahlbar sein.  
Ich hab irgendwo gelesen, dass der T mit Gas auf 500km ca. 50€ Gaskosten hat. Kann das jemand bestätigen?

Auch ein Servus von mir,

ich fahre V8 mit LPG und es macht jeden Tag riesigen Spaß ihn zu fahren. Der Durchschnittsverbrauch ist so 18,3 l. Du musst mit ca. 60 € für 500 km rechnen. Bevor du einen R5 ohne DPF kaufst und die hohe Steuer zahlst, kannst du dir einen V8 kaufen und ihn dann auf LPG umrüsten lassen. Wer kauft in einigen Jahren einen hubraumstarken Diesel ohne DPF 😞

Noch viel Spaß bei der Suche und im Forum.

LG

Harald

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Februar 2008 um 17:03

[Zitat von Tramp](#)

Auch ein Servus von mir,

du einen R5 ohne DPF kaufst und die hohe Steuer zahlst,

Harald

hohe steuer ???

---

### Beitrag von „Tramp“ vom 28. Februar 2008 um 18:56

Zitat

Zitat von **DerUnser**

hohe steuer ???

KFZ-Steuer 😊

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 28. Februar 2008 um 20:17

[Zitat von Tramp](#)

KFZ-Steuer 🤔

na das habe ich verstanden

aber billiger wie der R5 geht nunmal nicht im Dicken

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 28. Februar 2008 um 22:56**

[Zitat von DerUnser](#)

aber billiger wie der R5 geht nunmal nicht im Dicken

V8: 283,- EUR / Jahr

Gute Nacht

Ati

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Februar 2008 um 23:00**

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

V8: 283,- EUR / Jahr

...und der V6 Benziner sollte ja noch ein wenig günstiger sein... 🤔

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. Februar 2008 um 08:35

Hallo,

da hat wohl jemand nur an den Hubraum gedacht. 🤖

Der Benziner ist natürlich erheblich günstiger in der Besteuerung. Das wäre ja ein Traum, der V10 in der Benzinbesteuerung.

Heute ist Freitag ! 🎉🎉🎉🎉🎉🎉

Gruß 🤖

Niels

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 29. Februar 2008 um 17:27

### [Zitat von DerUnser](#)

na das habe ich verstanden

aber billiger wie der R5 geht nunmal nicht im Dicken

ich meinte komplett gesehen

meiner zB

max. 9liter verbrauch

schafft der V6 nicht und der v8 erst recht 😊

nice weekend

---

## Beitrag von „Tramp“ vom 29. Februar 2008 um 18:08

Zitat

Zitat von **DerUnser**

ich meinte komplett gesehen

meiner zB

max. 9liter verbrauch

schafft der V6 nicht und der v8 erst recht

nice weekend

Alles anzeigen

Wer will den schon ein Auto mit unter 9 Liter fahren 🤔

Der Spaß fängt doch erst ab 15 Liter an 😄

Auch ein schönes Wochenende

LG Harald

---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 29. Februar 2008 um 22:43

[Zitat von Tramp](#)

Wer will den schon ein Auto mit unter 9 Liter fahren 🤔

ICH..... 😄

---

## Beitrag von „Porto“ vom 29. Februar 2008 um 23:13

### [Zitat von Tramp](#)

Wer will den schon ein Auto mit unter 9 Liter fahren 🤔

Der Spaß fängt doch erst ab 15 Liter an 😄

Auch ein schönes Wochenende

LG Harald

Alles anzeigen

Ich finde, da hört der spaß wirklich auf. Mein V6 schafft jetzt mit den großen MTs locker 15-16l im Normalbetrieb. Offroad sind es dann 20-25l.