

Lichtprobleme

Beitrag von „Hitzeroth“ vom 22. Februar 2008 um 12:39

Bei meinem 2 Jahre alten Touareg ist ein Abblendlicht ausgefallen. Angeblich kommt das niemals vor. Bei der Reparatur müssen angeblich beide Seiten ausgetauscht werden. Sehr aufwendig und kostet angeblich etwa 300€ pro Seite. Kennt jemand das Problem ? Ist jemandem etwas über eine Rückrufaktion bekannt ? Gruß Steffen

Beitrag von „FrankS“ vom 22. Februar 2008 um 13:31

hast du Xenon mit/ohne Kurvenlicht? Was genau soll den kaputt sein? Nur das Leuchtmittel oder irgendwelche Vorschaltgeräte?

Klar gehen Scheinwerfer kaputt, dazu ist hier im Forum auch schon einiges zu lesen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. Februar 2008 um 13:45

Hallo Hitzeroth,


da nur Dein Abblendlicht kaputt ist, gehe davon aus, dass Du kein Xenon-Licht besitzt. Sonst wären ja Abblendlicht und Fernlicht kaputt. Beim Xenon wird das Fernlicht mit einem Spiegel umgeschaltet bzw. der Lichtstrahl umgeleitet. Es scheint doch was größeres Defekt zu sein. Dein Dicker ist aber doch erst 2 Jahre alt und vielleicht ist da noch was über Gewährleistung zu regeln.

Erzähl mal was von den bisherigen Erfahrungen mit Deinem Touareg, natürlich nur wenn Du magst.

Gruß 

Niels


Beitrag von „Lion Star“ vom 22. Februar 2008 um 20:50

Hi ich finde das Fahrlicht nicht besonderst gut,habe noch einen 740 D mit Xenon was viel besser ist,,,,

Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2008 um 21:03

Servus,

[Zitat von Lion Star](#)

Hi ich finde das Fahrlicht nicht besonderst gut,habe noch einen 740 D mit Xenon was viel besser ist,,,,

...da sind die Scheinwerfer auch tiefer eingebaut und deswegen ist die Ausleuchtung im genehmigten Bereich besser, da der Austrittswinkel eine andere Leuchtweite zulässt


Beitrag von „Kong Racer“ vom 23. Februar 2008 um 14:49

Hallo,

mit der Ausleuchtung bzw. die Qualität des Xenon-Licht war ich Anfang`s auch nicht zufrieden. Ich konnte einfach nicht glauben, dass die Ausleuchtung in dieser Einstellung richtig ist. Es sind wirklich erhebliche Ausleuchtungsunterschiede bei den Scheinwerfereinstellungen möglich. Ich hatte ja schon einen Vergleich zu den vorherigen Mitfahrgelegenheiten bei Kunden am Abend. In einem zufälligen Gespräch erwähnte ich damals, dass ich demnächst den auch ein stolzer Touaregbesitzer sein werde. Der Kunde bei dem ich mitfuhr meinte nur, als erstes in die

Werkstatt und das Licht eine Umdrehung mehr als die Normeinstellung einstellen.

Es wird hier zwar im Forum oftmals behauptet, dass es absolut keine Unterschiede bei der Einstellung gibt. Ich kann dem absolut widersprechen, bei beiden Lichteinstellgeräten wurden die Scheinwerfer nach der gestrichelten Linie eigentlich zu hoch eingestellt. So sagte der Werkstattmeister, Sie sind nach dem Gerät nicht mit ordnungsgemäßen eingestellten Scheinwerfern unterwegs, es wird Sie aber niemand per Lichthupe anblenden. Es ist so, ich fahre jetzt schon ewiglange mit dieser Einstellung und wenn mir jemand eine Lichthupe erteilt, dann nur wegen dem Freund und Helfer. Der Gesetzgeber schreibt natürlich eine gewisse Einstellung vor, die natürlich ohne Toleranzen sein dürfte. Ich will dem auch nicht widersprechen was hier einige in vorherigen Themen geschrieben haben. Probiert es einfach, ihr werdet eine erheblich bessere Ausleuchtung feststellen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „juma“ vom 23. Februar 2008 um 14:56


Servus,

[Zitat von Kong Racer](#)

[...]Ich konnte einfach nicht glauben, dass die Ausleuchtung in dieser Einstellung richtig ist. Es sind wirklich erhebliche Ausleuchtungsunterschiede bei den Scheinwerfereinstellungen möglich. [...]

in einem anderen fred hatten wir mal die Erklärung. Das liegt an den höher verbauten Scheinwerfern, die dann einen anderen, ich nenne es mal "Abstrahlwinkel", haben. Ab einer gewissen Höhe darf der dann nur noch so und so viel sein.

Daraus ergibt sich die geringere Ausleuchtung in der Ferne.

Aber ich werde mir das auch mal anschauen mit dem "Umrasten" 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. Februar 2008 um 07:59

Hallo Steffen,

ist die Reparatur schon durchgeführt worden ? Wenn ja, dann beschreibe bitte was durchgeführt wurde. Falls an unseren Fahrzeugen dass selbe Problem auftreten sollte, kannst Du uns vielleicht helfen. 🙏

Gruß 🙏

Niels

Beitrag von „Wiener“ vom 7. März 2008 um 10:34

Liebe Touareg-Gemeinde!

Nun hat es auch meinen V6TDI (Bj. 11/05) erwischt. Kurz nach Auslaufen der zweijährigen Garantie - eine Verlängerung wurde in Österreich nicht angeboten - ist das linke Fernlicht defekt (Bi-Xenon mit Kurvenlicht). Nachdem das Abblendlicht funktioniert, vermute ich einen Schaden im Steuergerät oder dem Stellmotor.

Hat einer von euch eine Idee dazu, oder eine ähnliche Erfahrung?

Bitte um Informationen!


Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „Kong Racer“ vom 7. März 2008 um 10:41


Hallo,

ist das Fahrzeug schon am VAG-Tester gewesen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Wiener“ vom 7. März 2008 um 11:07

Nein, Fehlerspeicher wurde noch nicht ausgelesen. Ich war zwar heute beim  , aber der hat mit nahegelegt, einen eigenen Termin für die Reparatur zu vereinbaren. Selbst große Werkstätten haben ja kaum Ersatzteile auf Lager. Diese werden - zumindest was Wien anbelangt - "Bahnexpress" über Nacht von Salzburg angeliefert.

Grüße aus Wien

Wiener