

# **Serienstandheizung kann doch den Motor erwärmen!**

**Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 09:43**

Bei meinen Nachforschungen habe ich zwischenzeitlich rausgefunden, dass das bei der Serienstandheizung zusätzlich verbaute 3/2 Wegeventil (verhindert, dass der Motor erwärmt wird) im Steuergerät des Zuheizers per Werkstattcomputer deaktiviert werden kann.

Wer also die Serienstandheizung verbaut hat, erreicht durch diese Programmiermaßnahme, dass der gesamte kleine Kühlkreislauf erwärmt wird (wie beim Webasto Aufrüstkit). Dementsprechend dauert es zwar länger, bis der Innenraum warm wird, dafür ist der Motor schneller auf Betriebstemperatur.

PS: Ich habe das noch nicht ausprobieren können (mangels Fahrzeug), aber die Info kam schriftlich von der technischen VIP Hotline von VW. Bzgl. Garantie findet VW das sicher nicht so witzig, sollte man also rückgängig machen, bevor ein Gutachter sich das Fahrzeug anschaut o.ä.

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. Februar 2008 um 10:01**

@ Mythos - Du hast Post



---

**Beitrag von „Lion Star“ vom 22. Februar 2008 um 20:54**

Du hast Recht die Original Zusatzh, wärmt nur den Innenraum auf,,

---

**Beitrag von „juma“ vom 22. Februar 2008 um 21:00**

Servus,

[Zitat von Lion Star](#)

Du hast Recht die Original Zusatzh, wärmt nur den Innenraum auf,,,

ja...und? Das ist schon bekannt seitdem es die Standheizung ab Werk für den Dicken gibt 🤔 😄

---

### Beitrag von „noti“ vom 22. Februar 2008 um 21:04

[Zitat von Blackhawk](#)

@ Mythos - Du hast Post



Geht das bei meinem 2003 auch ? Wäre echt sinnvoll !

LG Gernot

---

### Beitrag von „Mythos“ vom 23. Februar 2008 um 09:13

[Zitat von juma](#)

ja...und? Das ist schon bekannt seitdem es die Standheizung ab Werk für den Dicken gibt 🤔 😄

Ja, aber welches Ventil daran Schuld ist und wo bzw. ob man das deaktivieren kann, war mich bisher nicht bekannt. Blackhawk wollte das mal im Diagnosecomputer nachschlagen und

genauerer berichten.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 23. Februar 2008 um 09:19**

Servus,

#### [Zitat von Mythos](#)

Ja, aber welches Ventil daran Schuld ist und wo bzw. ob man das deaktivieren kann, war mich bisher nicht bekannt.

das ist richtig. Das hat Lion Star aber nicht geschrieben. Deswegen hat seine Feststellung für mich keinen (neuen) Sinn ergeben...

---

### **Beitrag von „alphatester“ vom 22. Oktober 2008 um 22:06**

Hallo an alle!

Hat jemand herausgefunden was man codieren muss, damit die Standheizung nicht nur den Innenraum erwärmt?

gruss Sascha

---

### **Beitrag von „Fisch“ vom 23. Oktober 2008 um 18:37**

#### [Zitat von alphatester](#)

Hallo an alle!

Hat jemand herausgefunden was man codieren muss, damit die Standheizung nicht nur den Innenraum erwärmt?

gruss Sascha

Das würde mich auch brennend interessieren. Fahre kommende Woche beim Freundlichen zum WR-Wechsel, da könnte man das doch mal schnell mitmachen. Die Antwort auf meine Anfrage in dieser Beziehung im letzten Jahr war noch geht nicht, können wir nicht, war schon immer so.

Man hätte einen ganz anderen Stand mit einem Zettel in der Hand auf dem der zu ändernde Code steht.

Gruß Fisch

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. Oktober 2008 um 19:02**

#### Zitat von Fisch

Die Antwort auf meine Anfrage in dieser Beziehung im letzten Jahr war noch geht nicht, können wir nicht, war schon immer so.

Es hat sich aber dahingehend nix geändert.

Wir selbst lassen auch die Hände davon



---

### **Beitrag von „zehner“ vom 4. Januar 2009 um 09:50**

hallo leute,

ich habe das standheizungs-nachrüstkit einbauen lassen. allerdings hat mir der verkäufer

gesagt, dass das nachrüstkit nur den innenraum beheizt - irgendwo habe ich hier aber gelesen, dass dies nur auf die serienmäßig verbaute standheizung zutrifft... verwirrt...  
kann mir jemand auf die sprünge helfen? nach dem heizen ist der motor scheinbar nicht warm, aber ich glaube, dass die anzeige ja auch erst bei 60 grad oder so beginnt... und das packt die webasto natürlich nicht.  
jemand ne idee?

---

### **Beitrag von „zehner“ vom 9. Januar 2009 um 20:17**

keiner ne idee?

---

### **Beitrag von „MKZ“ vom 9. Januar 2009 um 20:59**

Hallo Ulli,

kannst Dur mir ggf. per PN bitte mitteilen, was Dich die Nachrüstung gekostet hat 😊.

---

### **Beitrag von „zehner“ vom 10. Januar 2009 um 08:37**

meinst du jetzt uli oder mich? ich kann nur <http://www.standheizungeinbau.de> empfehlen. leider wohnt der betreiber, herr lehnert, sehr weit weg von mir, sodass ich nur die "hardware" samt vorgefertigtem kabelbaum bei ihm gekauft habe und das set dann bei meinem freundlichen habe einbauen lassen.  
<http://www.standheizungeinbau.de> verlangt glaube ich 430 euro incl. einbau. reguläre webasto-partner meiner umgebung wollten zwischen 800 und 1300 euro haben...

---

### **Beitrag von „juma“ vom 10. Januar 2009 um 12:35**

Servus,

[Zitat von MKZ](#)

Hallo Ulli,

kannst Du mir ggf. per PN bitte mitteilen, was Dich die Nachrüstung gekostet hat 😊.

meinst Du mich? 😊😊

Ich habe seinerzeit 499,- EUR für die Webasto-Nachrüstung bzw. eigentlich ist es ja auch eine Aufrüstung, beim örtlichen BOSCH-Dienst bezahlt. Ein fairer Preis, wenn man die Anfahrt zum unschlagbar preiswerten Angebot hinzuzählt.

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Januar 2009 um 14:32**

[Zitat von juma](#)

Ich habe seinerzeit 499,- EUR für die Webasto-Nachrüstung bzw. eigentlich ist es ja auch eine Aufrüstung, beim örtlichen BOSCH-Dienst bezahlt. Ein fairer Preis, wenn man die Anfahrt zum unschlagbar preiswerten Angebot hinzuzählt.

Hallo zusammen,

das ist wirklich mega günstig. Hier in der Umgebung wollen die alle knapp € 1.000,-. So werde ich nächsten Monat dieses **Angebot** von einem original Webasto-Stützpunkt-Händler wahrnehmen, das liegt dann für mich auf dem Weg zum Winterfahrtraining 😊.

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 13. Januar 2009 um 16:41**

So, was denn nun, kann man das mit dem Steuergerät wirklich programmieren, ist es gefährlich oder einfach, macht es Sinn, oder nicht?

---

### **Beitrag von „John F. Doe“ vom 13. Januar 2009 um 17:01**

#### [Zitat von CeRex](#)

So, was denn nun, kann man das mit dem Steuergerät wirklich programmieren, ist es gefährlich oder einfach, macht es Sinn, oder nicht?

Ich würde mal sagen, das fällt unter das Thema Glaubenskrieg ähnlich der Diskussion "Macht Tuning Sinn oder nicht".

Es gibt Leute, die behaupten, es schade dem Motor, wenn der Kühlkreislauf warm ist und die Motorelektronik entsprechend regelt, obwohl das Öl eiskalt in der Wanne liegt.

Sicherlich ist es auch ein guter Punkt, dass im Zweifelsfall bei Motorschäden VW Garantie oder Kulanz ablehnen könnte. (Ein Rückbau ist bestimmt nicht blitzschnell und ohne Spuren möglich).

Also musst Du selber entscheiden. Meine Meinung: Ich habe die Kühlwasservariante eingebaut. Nachteil: Die Heizleistung ist wesentlich geringer als z.Bsp. bei meinem Vorgänger mit reiner Luftheizung. Vorteil: Der Motor fühlt sich schon auf den ersten Metern wesentlich besser an und ich glaube, dass es für selbigen schonender ist. Aber wie gesagt: Alles eine Frage des Glaubens.....☺

Gruß,  
Carsten

---

### **Beitrag von „CeRex“ vom 13. Januar 2009 um 17:11**

... und wie geht das Umstellen genau?

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 13. Januar 2009 um 17:16**

[Zitat von CeRex](#)

... und wie geht das Umstellen genau?

[OT]....da musst du nur den Nippel durch die Lasche zieh`n....[/OT]


Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „John F. Doe“ vom 13. Januar 2009 um 18:46**

[Zitat von CeRex](#)

... und wie geht das Umstellen genau?

Du benötigst dazu das VAG Diagnosegerät + Doku zur Umprogrammierung des Steuergeräts bzw. der Steuergeräte. Das haben nur die VW Werkstätten. Und aus den unzählig diskutierten Gründen (Verändertes Motormanagement, Gewährleistung, Kulanz..) wird es schwer sein, eine Werkstatt zu finden, die Dir das macht. Also bei möglichst vielen nachfragen. Es gibt diverse andere Foren wie z.Bsp. motor-talk.de, wo Leute berichten, dass nach heftigem "Bohren" manche Werkstätten den Wunsch erfüllen. Allerdings ist das meistens Passat oder Golf, etc. (Krass ist auch, dass angeblich beim Touran die werksseitige SH den Motor mitwärmen soll, in diversen Foren zu finden....)

Gruß,

Carsten

---

### **Beitrag von „zehner“ vom 13. Januar 2009 um 18:49**

also wie war das jetzt, bei der nachrüst-version wird gleich der ganze große kreislauf beheizt?

---



## **Beitrag von „CeRex“ vom 14. Januar 2009 um 11:05**

Ok, hört sich so an, als ob man ne Menge falsch machen kann. Dann lasse mers...