

# Rückruf Cayenne

**Beitrag von „juma“ vom 18. Februar 2008 um 18:02**

Servus,

## **Porsche startet Rückruf für tausende Cayenne**

[FONT=Verdana, Arial, Helvetica, sans-serif]**Der Sportwagenhersteller Porsche ruft knapp 19 000 Fahrzeuge wegen Problemen mit der Kraftstoffleitung in die Werkstätten.**

[/FONT]

[weiterlesen bei der Quelle](#)

---

**Beitrag von „mike“ vom 18. Februar 2008 um 19:38**

[OT]Hm... ob der Defekt an der Kraftstoffleitung eine Ursache für den hohen Verbrauch ist???



[/OT]

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 19. Februar 2008 um 10:28**

hoffentlich schwappt das nicht auf den dicken über

[Zitat von juma](#)

Servus,

## **Porsche startet Rückruf für tausende Cayenne**

[FONT=Verdana, Arial, Helvetica, sans-serif]**Der Sportwagenhersteller Porsche ruft knapp 19 000 Fahrzeuge wegen Problemen mit der Kraftstoffleitung in die Werkstätten.**

[/FONT]

[weiterlesen bei der Quelle](#)

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Februar 2008 um 13:13**

[Zitat von Thanandon](#)

hoffentlich schwappt das nicht auf den dicken über

Hallo zusammen,

wohl eher unwahrscheinlich, da die Motoreinheit zu den wenigen Teilen gehört, die der Dicke nicht mit dem Cayenne gemeinsam hat 😊 .

Grüße von Stephan 😊

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 19. Februar 2008 um 20:46**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

wohl eher unwahrscheinlich, da die Motoreinheit zu den wenigen Teilen gehört, die der Dicke nicht mit dem Cayenne gemeinsam hat 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Hallo,

ist nicht der V6 Benziner im Porsche von VW geliefert und baugleich im T ?

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Februar 2008 um 13:30

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

ist nicht der V6 Benziner im Porsche von VW geliefert und baugleich im T ?

Hallo Michael,

das ist korrekt. Allerdings wird die Motor-Getriebe-Fahrwerk-Einheit erst in Leipzig montiert, nachdem sonst alles in Bratislava montiert wurde und der Cayenne auf einem Fahrschemel vom Band läuft.

Grüße von Stephan 

---

## Beitrag von „DHMoorreye“ vom 1. März 2008 um 19:48

Nun hat es auch den Touareg erwischt.

in der aktuellen AutoBILD #9, S.26, ist von einem Rückruf von 500 Passat und Touareg gebaut bis September 2007 die Rede, bei denen es nach dem Kaltstart zu einer Überlastung der Ölpumpe kommen kann. Betroffen sind nur die 3,2 und 3,6 liter FSI-Triebwerke.

Gruß  
Dirk