

EURO 5 Norm

Beitrag von „Matthias1975“ vom 16. Februar 2008 um 01:47

Hi Leute,

weiß denn evtl. jemand aus Interna schon vielleicht ob das Treg Modeljahr 2009, welcher ab Ende Mai bestellt werden kann, auch schon die EU5 Norm erfüllen wird?

Bei Diesel ist klar, wohl erst Ende des Jahres mit Bluetech (Cleandiesel für USA), aber mich interessieren die BENZIN Motoren.

Die EU5 soll doch ab 2009 verbindlich sein, aber bisher noch kein Hersteller, welcher diese im Angebot hat. 🤖

Vielen Dank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Februar 2008 um 08:06

[Zitat von Matthias1975](#)

Die EU5 soll doch ab 2009 verbindlich sein, aber bisher noch kein Hersteller, welcher diese im Angebot hat. 🤖

Vielen Dank

Das ist nicht ganz richtig.

Die Euro 5 Norm tritt mit 1. Sept. 2009 (d.h. Modelljahr 2010) in Kraft.

Also haben die Hersteller noch gut 1 1/2 Jahre Zeit



Beitrag von „Matthias1975“ vom 16. Februar 2008 um 08:40

Danke für die schnelle Antwort Günter.

Hmm....ist irgendwie schade, aber nochmal ein Jahr warten wegen der EU5 Norm...neee. Es wird im Mai bestellt, egal was kommt.:)

Grüße

Beitrag von „ActiveMike“ vom 17. Februar 2008 um 09:34

Habe gerade folgendes gefunden:

"... der neue Motor erfüllt bereits heute schon die Werte der strengen, erst ab 2009 in Kraft tretenden Euro-5-Norm ..."

siehe:

<http://volkswagen.at/files/at/autoz/artikel/508.pdf>

Heißt das, dass alle neuen (ausgelieferten) V6 TDIs mit 240 PS im Touareg bereits schon jetzt Euro 5 sind???

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Februar 2008 um 10:13

[Zitat von ActiveMike](#)

Habe gerade folgendes gefunden:

"... der neue Motor erfüllt bereits heute schon die Werte der strengen, erst ab 2009 in Kraft tretenden Euro-5-Norm ..."

siehe:

<http://volkswagen.at/files/at/autoz/artikel/508.pdf>

Heißt das, dass alle neuen (ausgelieferten) V6 TDIs mit 240 PS im Touareg bereits schon jetzt Euro 5 sind???

Alles anzeigen

also habe den Artikel gelesen...

erst mal stimmt der Preis ja nicht...

also der V6TDI kostet doch nicht ab 55000Euro ??

und mein Händler sagte mir Euro 5 max Ende dieses Jahr....
beim Benziner...Diesel erst 2009

naja was soll man denne noch glauben...

Beitrag von „ActiveMike“ vom 17. Februar 2008 um 10:16

Der Preis gilt für Österreich!

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Februar 2008 um 10:27

[Zitat von ActiveMike](#)

Der Preis gilt für Österreich!

achso

na okay

aber auf der Homepage von VW Deutschland steht das zum neuen Motor :

Modellvarianten: Sondermodelle: 6-Zylinder-Dieselmotor

Motor, Getriebe, Elektrik

Hubraum, Liter/cm³ 3,0 / 2967 Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min 176 (240) / 4000 - 4400 Max.

Drehmoment, Nm bei 1/min 550 / 2000 - 2250

Emissionsklasse EURO 4 !!!

Getriebe 6-Gang-Automatikgetriebe 1) Generator, A/ Batterie A (Ah) 190/450 (85)

Gewichte, kg

Leergewicht 2) 2321 Zul. Gesamtgewicht 2945 Zuladung 624 Zul. Achslast vorn/hinten 1510 / 1650 Zul. Anhängelasten 3)

gebremst bei 12% 3500 ungebremst 750 zul. Stützlast/zul.

Dachlast 140/100 Höchstgeschwindigkeit, km/h

Mit 6-Gang-Schaltgetriebe./Mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Luftfederung./Mit 6-Gang-Automatikgetriebe 204 Mit 6-Gang-Automatikgetriebe und Luftfederung 211 Beschleunigung von 0-100 km/h, s

Mit 6-Gang-Schaltgetriebe./Mit 6-Gang-Automatikgetriebe 8,3 Kraftstoffverbrauch, l/100 km 4)

Kraftstoffart Diesel, mind. CZ 51 nach DIN EN 590 10) innerorts 13 außerorts 8,1 kombiniert 9,9 CO₂-Emission kombiniert, g/km 262

Beitrag von „ActiveMike“ vom 17. Februar 2008 um 10:33

Diese Info kenne ich auch. Aber irgendwas muß an dem gefundenen Artikel dran sein, weil ich nehme mal an, dass die da nicht einfach irgendwas schreiben und veröffentlichen???

Eventuell weiß jemand genaueres? 

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Februar 2008 um 10:47

ich war gerade mal auf der Audi Seite schauen beim Q7
genau das selbe

Euro 4

ist ja der Selbe Motor

mfg

Beitrag von „ActiveMike“ vom 17. Februar 2008 um 11:41

Habe diesbezüglich eine Anfrage an VW gestellt, also sind wir mal gespannt 😄

Beitrag von „DerUnser“ vom 17. Februar 2008 um 12:01

[Zitat von ActiveMike](#)

Habe diesbezüglich eine Anfrage an VW gestellt, also sind wir mal gespannt 😄

na ich auch

aber erfahrungsgemäß kommt bei anfragen bei vw nix
aber auch garnix rum

;))

Beitrag von „Matthias1975“ vom 17. Februar 2008 um 21:34

Kleines Update meinerseits, also ich hab da mal bischen im Inet gesucht und folgendes gefunden : also laut diesem Artikel sollen alle neuen MODELLE (sprich der Treg is kein neues Modell) ab 2009 EU5 erfüllen und ab 2011 dann alle Neufahrzeuge. Denke also EU5 wird dieses Jarh evtl nur beim Diesel zu finden sein.

<http://www.euractiv.com/de/verkehr/eur.../article-137720>

Grüße

Beitrag von „ActiveMike“ vom 18. Februar 2008 um 10:34

Also hier kommt die TOP NEWS 😊 (die Antwort auf meine Anfrage von VW):

"Sehr geehrter Herr,

vielen Dank für Ihr Interesse am VW Touareg.

Der Touareg V6 TDI mit 240 PS erfüllt bereits die Abgasnorm Euro 5, da dieses Gesetz aber noch nicht novelliert wurde, muss in den technischen Daten die bestehende Abgasnorm Euro 4 angeführt werden.

Bei weiteren Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Volkswagen-Info-Team"

D.h. tatsächlich schon Euro 5 🙌🙌

Beitrag von „juma“ vom 18. Februar 2008 um 12:54

Servus,

[Zitat von ActiveMike](#)

[...]Der Touareg V6 TDI mit 240 PS erfüllt bereits die Abgasnorm Euro 5, da dieses Gesetz aber noch nicht novelliert wurde, muss in den technischen Daten die bestehende Abgasnorm Euro 4 angeführt werden. [...]

na das hört sich doch gut an...🙄

Dann kann man ja der Novelle gelassen entgegen sehen...

Beitrag von „mike“ vom 18. Februar 2008 um 19:45

@ActiveMike

Danke für die Abklärung. Das ist ja ein echter "Mehrwert" für meinen Neuen!!!

Beitrag von „Matthias1975“ vom 19. Februar 2008 um 00:28

Schade ist halt nur, daß er die EU5 Norm erfüllt aber in den Papieren als EU4 vermerkt ist. Wenn EU5 greift wird Vater Staat 100% die Steuer für EU4 erhöhen 🙄

Grüße

Beitrag von „bluwe“ vom 19. Februar 2008 um 00:39

[Zitat von Matthias1975](#)

Schade ist halt nur, daß er die EU5 Norm erfüllt aber in den Papieren als EU4 vermerkt ist. Wenn EU5 greift wird Vater Staat 100% die Steuer für EU4 erhöhen 🙄

Grüße

Wieso? Dann lässt Du EURO 5 halt nachtragen wenns soweit ist! 🙄

Beitrag von „khclp“ vom 19. Februar 2008 um 09:19

[Zitat von bluwe](#)

Wieso? Dann lässt Du EURO 5 halt nachtragen wenns soweit ist! 😊

Hallo Gemeinde,
kann mir nicht denken das es so einfach sein und gehen wird das die neuen Dicken mal eben in Euro 5 umgeschrieben werden können. Wenn es dann mal soweit sein wird werden wir wohl merken das es ohne Kosten und Umrüstung nichts wird mit der Euro 5 Eintragung trotz der VW Aussage das das Fahrzeug bereits Euro 5 Normen erfüllt, das sagt in meinen Augen noch nicht viel aus.
Gruß Kurt

Beitrag von „SanCatri“ vom 19. Februar 2008 um 11:02

Ich hatte ein amerikanisches Fahrzeug mit einem US-Kat.
Dieser war bei der Schlüsselnummer im Brief nicht berücksichtigt.
Hatte mir dann eine Bescheinigung vom Händler geholt und die Schlüsselnummer im Brief ändern lassen. Danach mußte ich dann weniger Steuern bezahlt.
Vermute, das es mit einer Bescheinigung von VW nächstes Jahr auch so laufen wird.

Beitrag von „DerUnser“ vom 19. Februar 2008 um 17:27

[Zitat von SanCatri](#)

Ich hatte ein amerikanisches Fahrzeug mit einem US-Kat.
Dieser war bei der Schlüsselnummer im Brief nicht berücksichtigt.
Hatte mir dann eine Bescheinigung vom Händler geholt und die Schlüsselnummer im Brief ändern lassen. Danach mußte ich dann weniger Steuern bezahlt.
Vermute, das es mit einer Bescheinigung von VW nächstes Jahr auch so laufen wird.

das denke ich auch...

so war es ja auch bei den ersten V6Tdi mit DPF

waren ja auch nicht eingetragen

mfg