

# Hübsche Cousine

## Beitrag von „TouaregAti“ vom 15. Februar 2008 um 13:16

Ein Kumpel war gerade mit einem Kuh7 V8 TDI da. Optisch finde ich den T innen und aussen schöner (Geschmackssache), aber der Motor begeistert. Er läuft natürlich nicht so kultiviert wie mein V8 Benziner, aber die Fahrleistungen entschädigen dafür. Ja, andere Mütter haben auch schöne Töchter - wobei es in diesem Fall sowas wie eine Cousine ist ... 😊

Schönes WE

Ati

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Februar 2008 um 13:33

Hallo zusammen,

der V8 TDI ist sicher der perfekte Motor für diese Klasse von Gelände-SUV 🙌

Grüße von Stephan 🙌

---

## Beitrag von „Dieter131“ vom 15. Februar 2008 um 13:42

### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

der V8 TDI ist sicher der perfekte Motor für diese Klasse von Gelände-SUV 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Voll und ganz Deiner Meinung Stephan, nur **Gelände-SUV**.....

LG

Dieter

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Februar 2008 um 13:44**

Hallo Dieter,

ich hätte besser Geländewagen und SUV geschrieben 

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 15. Februar 2008 um 15:05**

Womit wir wieder beim Landcruiser V8 wären.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 15. Februar 2008 um 17:40**

[Zitat von Laminaeht](#)

Womit wir wieder beim Landcruiser V8 wären.

Was willst Du mit 'ner Reisschaukel?

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. Februar 2008 um 18:42**

Hallo,

ich finde der V8, Diesel ist schon lang überfällig für den Touareg. Warscheinlich haben die Angst den V10 ganz aufgeben zu müssen. Wenn man mal wieder das Thema Phaeton ausgräbt und dabei bedenkt, dass es für das Riesenschiff nur einen 3.0 TDI Diesel gibt, ist es schon lächerlich. Was ist In der Motorenabteilung bei VW momentan los  .

Gruß 

Niels

---

### Beitrag von „GGue1313“ vom 16. Februar 2008 um 08:13

#### [Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

ich finde der V8, Diesel ist schon lang überfällig für den Touareg. Warscheinlich haben die Angst den V10 ganz aufgeben zu müssen. Wenn man mal wieder das Thema Phaeton ausgräbt und dabei bedenkt, dass es für das Riesenschiff nur einen 3.0 TDI Diesel gibt, ist es schon lächerlich. Was ist In der Motorenabteilung bei VW momentan los  .

Gruß 

Niels

Einfach mal einen Phaeton-Fahrern welcher derzeit den V10 TDI hat und gerne wieder einen schönen großen Diesel haben möchte - da gibt es nichts!



---

### Beitrag von „Silberfuchs“ vom 18. Februar 2008 um 13:50

Nur mal so nebenbei:

der Mehrpreis des V8TDI gegen den V6TDI beträgt ca. 20.000€. Da hört der Spaß dann doch auf, jedenfalls für mich.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Februar 2008 um 14:01

### [Zitat von Silberfuchs](#)

Nur mal so nebenbei:

der Mehrpreis des V8TDI gegen den V6TDI beträgt ca. 20.000€. Da hört der Spaß dann doch auf, jedenfalls für mich.

Hallo zusammen,

eben wie bei Dicken zwischen V6 TDI und V10 TDI 🤔 . Scheint mir aber auch viel zu viel. Sind eben die sog. Topmotorisierungen und die müssen halt teuer bezahlt werden.

Grüße von Stephan 🤖