

Parkplatz-Rempler

Beitrag von „magnum“ vom 13. Februar 2008 um 11:14

So nun nach gerade mal 5 Monaten wurde meinem Dicken der erste Schaden zugefügt.



Beim Einscheren in die Parkplatzlücke (min. Platz für zwei unserer Dicken) hatte die ältere Dame wohl die Maße Ihres OPEL ZAFIRA nicht richtig eingeschätzt.

Netter Weise hatte Sie sich bei mir auf der Arbeit gemeldet und wollte den Schaden möglichst ohne Versicherung abwickeln (Die wollen ja gleich immer alles neu machen)

Gute Frau, der Wagen ist neu!

Nachdem ich beim 😊 war und Ihr mitgeteilt habe, dass man den Schaden nicht einfach so auspolieren kann, sondern die komplette Stoßstange zum Lackieren demontieren muß, ein Ersatzfahrzeug für ein bis zwei Tage benötigt wird, war Sie merkbar genervt. O-Ton "Ich dachte ich drücke Ihnen etwas Geld in die Hand aber Sie wollen wohl den Zustand wieder herstellen lassen."

Ne, ich fahre gerne mit einem nagelneuen 65.000 EURO durch die Gegend, welches von mir unverschuldet beschädigt wurde. Ist klar!

Nun aber mal eine Frage an die Experten hier im Forum, ich will hier zwar nicht aus einer Mücke einen Elefanten machen, aber wie sieht es eigentlich mit einer Wertminderung aus? Schließlich ist in dem Bereich der Stoßstange der Lack nicht mehr in der original Hersteller-Dicke aufgetragen!

Hoffe mal dass der Lack auch die kleinen Steinschläge aushält, bei meinem vorherigen Fahrzeug wurde auch ein Teil der Stoßstange neu lackiert und der Lack sah innerhalb kürzester Zeit aus wie Sandpapier, sprich die Grundierung trat an allen Ecken und Enden zum Vorschein!

So, Frust ersteinmal heruntergeschrieben!

Beitrag von „EzioS“ vom 13. Februar 2008 um 11:22

Aergerlich ist das schon ohne Zweifel. Schon mal mit nem Lackdokter gesprochen?

Voellig egal was die Alte sagt, machen lassen und Rechnung ueberreichen.



Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Februar 2008 um 11:40

Lack-Docktor macht das für ca. 200 bis 300 €. Aus eigener Erfahrung.
Wertminderung = 0 € Sorry

Grüße
Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Februar 2008 um 12:20

Falls die Spaltmaße nicht verändert sind (ist auf den Fotos nicht erkennbar) würde ich das herauspolieren lassen.

Das dürfte für einen Fachmann kein Problem sein.

Gruß

Beitrag von „EzioS“ vom 13. Februar 2008 um 12:50

[Zitat von dreyer-bande](#)

... herauspolieren lassen ...

Das koennte ein Problem sein, denn die Lackschicht auf den Stossfaengern ist relativ duenn, da ist man schnell auf Plastik und dann laesst sich nichts mehr polieren.



Beitrag von „dummytest“ vom 13. Februar 2008 um 13:00

unterschätzt Schäden an der Stoßstange nicht, selbst kleinere Remppler demolieren oft den Halter, der Stoßfänger selbst ist ziemlich nachgiebig und springt schnell wieder in ihre Ausgangsposition zurück obwohl evtl. der Halter demoliert ist.

Sehen tut man dann im ersten Moment oft nichts ausser den Lackkratzern.... (ist meine Erfahrung)

Ich würde sie auf jeden Fall professionell reparieren lassen, den Lackdokter lasse ich ran, wenn ich den Mist selbst gemacht habe.

Beitrag von „magnum“ vom 13. Februar 2008 um 14:00

[Zitat von dummytest](#)

unterschätzt Schäden an der Stoßstange nicht, selbst kleinere Remppler demolieren oft den Halter, der Stoßfänger selbst ist ziemlich nachgiebig und springt schnell wieder in ihre Ausgangsposition zurück obwohl evtl. der Halter demoliert ist.

Sehen tut man dann im ersten Moment oft nichts ausser den Lackkratzern.... (ist meine Erfahrung)

Ich würde sie auf jeden Fall professionell reparieren lassen, den Lackdokter lasse ich ran, wenn ich den Mist selbst gemacht habe.

 Genauso sehe ich das auch!

Vielleicht geht man anders an die Sache wenn das Auto älter als 3 Jahre ist, nicht aber bei 5 Monaten und einer Fahrleistung von gerademal 6750 KM!

Beitrag von „magnum“ vom 13. Februar 2008 um 14:03

[Zitat von EzioS](#)

Das koennte ein Problem sein, denn die Lackschicht auf den Stossfaengern ist relativ duenn, da ist man schnell auf Plastik und dann laesst sich nichts mehr polieren.



Jo, an der Ecke (will sagen am Übergang schräg vorne zum geraden Kotflügel-Verlauf) kann man den Kunststoff erkennen.

Sieht man bei der schönen Farbe BMP 😊 nicht so doll !

Beitrag von „windeck“ vom 13. Februar 2008 um 14:07

Hallo

Auch sind die Sensoren der PDC, insbesondere die Aufnahmen derer Kabelstecker, sehr Empfindlich und superschnell abgebrochen (eigene Erfahrung beim demontieren der Stoßstange). Die tut jetzt warscheinlich noch, was aber wenn Übermorgen die Fehlermeldung kommt. Lieber mal Richtig vom Fachmann richten lassen dann ist man schön im Grünen Bereich. Meine Meinung.

Gruß Ralf

Beitrag von „khclp“ vom 13. Februar 2008 um 14:21

Mein Beileid,

laß alles vom Profi machen ist doch fast ein Neuwagen und auf jeden Fall die Stoßstange

abnehmen lassen um zu sehen ob die Halter usw. beschädigt sind. Dein Schadenverursacher wird ja wohl versichert sein.

[OT]hoffe du kommst Sonntag trotzdem zu uns[/OT]

Gruß Kurt

Beitrag von „magnum“ vom 13. Februar 2008 um 14:27

Zitat von khclp

Mein Beileid,

laß alles vom Profi machen ist doch fast ein Neuwagen und auf jeden Fall die Stoßstange abnehmen lassen um zu sehen ob die Halter usw. beschädigt sind. Dein Schadenverursacher wird ja wohl versichert sein.

[ot]hoffe du kommst Sonntag trotzdem zu uns[/ot]

Gruß Kurt

Moin Kurt !

Wenn das Wetter so bleibt steht dem wohl nichts im Wege und evtl. kommt dann auch mein schwangeres Frauchen samt Sohnemann mit! 🤗

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Februar 2008 um 17:35

Ich würde mich nicht auf notdürftige Reparaturen einlassen. Ob der ganze Stoßfänger getauscht werden muss oder eine Lackierung ausreicht, wird dir ja die Werkstatt relativ schnell sagen können. Natürlich ist das ärgerlich, wenn man ein anderes Auto beschädigt. Aber zu erwarten, dass sich jemand mit einem neuen Auto auf einen Kuhhandel einlässt, ist ja schon ziemlich naiv. Ich würde unbedingt die gegnerische Versicherung einschalten. An die Versicherung bezahlen kann sie ja immer noch, um den Schadenfreiheitsrabatt zu retten.

Thomas

Beitrag von „Tramp“ vom 13. Februar 2008 um 18:48

Zitat

Zitat von **magnum**

Vielleicht geht man anders an die Sache wenn das Auto älter als 3 Jahre ist, nicht aber bei 5 Monaten und einer Fahrleistung von gerademal 6750 KM!

Mein Dicker ist jetzt „3“ geworden und hat 43 tkm drauf. Ich würde mich **nie** auf so einen Kuhhandel einlassen. Er käme in eine Fachwerkstatt und nichts anderes.

Glaub mir, die ältere Dame würde ihren Opel auch in eine Fachwerkstatt bringen und keine Rücksicht auf dich nehmen.

LG

Harald

Beitrag von „magnum“ vom 20. Februar 2008 um 16:44

Soooo, Auto vom 😊 wiederbekommen!

Schaden so weit ich es beurteilen kann ordentlich behoben.

Nach der Übergabe dann der Schock 😱. Der Wagen wurde im Rahmen der Serviceleistung gewaschen, warum weis der Geier, hatte ihn gerade erst am Samstag zum Touareg-Treffen schick gemacht! Angeblich sollte die Stoßstange zum Lackieren demontiert werden, warum muss dann ein sauberes Auto anschließend gewaschen werden und dass dann auch noch mit so einer tollen Billig-Waschanlage (rotierende Bürsten, wie ich die hasse) dass der ganze Wage seitlich von vorne bis hinten mit diversen Kratzern im Lack versehen ist. 🤔

Laut Kundendienstleister kann dass aber auf keinen Fall von deren Waschstrasse kommen, da

eine rotierende Borste immer einen gleichmäßigen Kratzer von vorne bis hinten machen würde. Was ich aber stark bezweifel, schließlich kenne ich mein Auto bestens. Seiner Meinung sind das typische Kratzer von Büschen, ich fragte ihn ob die jetzt in der Mitte der Strasse auch schon wachsen würden oder wo er denn sein Auto so bewegen würde, mir sei auf der Fahrerseite noch nie ein Busch entgegen gekommen!:)D

Naja, soll den Wagen nochmal hinbringen und dann wollen sie ihn mir polieren!

Ach ja Niels, in der Zwischenzeit bekomme ich einen kostenlosen Leihwagen (duckundweg).

Gruß magnum

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Februar 2008 um 16:50

[Zitat von magnum](#)

...Schaden so weit ich es beurteilen kann ordentlich behoben...

Was hat die Dame gesagt??? 😄

[Zitat von magnum](#)

...Der Wagen wurde...gewaschen...

Da Dein Dicker ja nochmal poliert wird, ists ja OK. Aber beim naechsten Mal darauf verweisen, dass er nicht gewaschen werden soll.

[Zitat von magnum](#)

...wo er denn sein Auto so bewegen würde...

Wie 🤖 - etwa noch nie offroaden gewesen.....? 🤖

Nichts desto trotz - glueckwunsch zum reparierten Fahrzeug.



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 20. Februar 2008 um 19:45

Es gibt hier im Forum auch User, die sich über eine unterbliebene Wäsche beschweren...

Thomas

Beitrag von „magnum“ vom 20. Februar 2008 um 22:00

jipp, aber auf eine trockene Wäsche kann ich gut und gerne verzichten!

Kann ich nächstens meinen Dicken ja gleich wie ein Pferd mit einer Bürste abreiben 😄

Gruß magnum

Beitrag von „juma“ vom 20. Februar 2008 um 22:03

Servus,

[Zitat von magnum](#)

jipp, aber auf eine trockene Wäsche kann ich gut und gerne verzichten!

Kann ich nächstens meinen Dicken ja gleich wie ein Pferd mit einer Bürste abreiben 😄

dann nehm aber konsequenterweise eine Stahlbürste!



Beitrag von „magnum“ vom 20. Februar 2008 um 22:19

[Zitat von juma](#)

Servus,

dann nehm aber konsequenterweise eine Stahlbürste!



ist doch kein INDIVIDUAL



Beitrag von „juma“ vom 20. Februar 2008 um 22:22

Servus,

[Zitat von magnum](#)

ist doch kein INDIVIDUAL



...danach schon:D

Beitrag von „magnum“ vom 20. Februar 2008 um 22:28

[Zitat von juma](#)

Servus,

...danach schon:D

frei nach "Zurück in die Zukunft"

nur Klarlack, hätte auch was 🤖

Kann man eigentlich das komplette Auto verchromen lassen? Blendet bestimmt wie Sau:D

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Februar 2008 um 22:33

Hallo Magnum,

hat uns am Sonntag ein Fluch erfasst 🤖 . Erst ist mein Dicker in der Werkstatt und anschließend wird Deiner auf dem Parkplatz angefahren. Hoffentlich geht das nicht so weiter:(.

Gruß 🤖

Niels

Beitrag von „magnum“ vom 20. Februar 2008 um 22:38

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Magnum,

hat uns am Sonntag ein Fluch erfasst 🤖 . Erst ist mein Dicker in der Werkstatt und anschließend wird Deiner auf dem Parkplatz angefahren. Hoffentlich geht das nicht so weiter:(.

Gruß 🤖

Niels

Ne, ne, den Rempler hat mein Dicker schon am Montag letzte Woche bekommen!

Heute war nur der Arzt dran, aber wie schon beschrieben war der nicht so pralle!

Schönheits-OP nur bdeingt gelungen!

Dafür hat mein Dicker jetzt auch die Chromleisten in der Stoßstange im Bereich der Lüftungseinlässe Sieht klasse aus 🙌👍👍

Jetzt muss er halt noch mal hin und wird poliert, dafür bekommen ich aber mal ein Ersatzfahrzeug kostenlos, hihi:D

Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. Februar 2008 um 22:45

Hauptsache meiner ist das Virus los:). Fahrt ihr man alle mit Ersatzwagen durch die Gegend, jetzt entwickelt sich bei mir langsam der Neidfaktor. Ich beneide Dich um Deinen 😊 Händler.

Gruß 🙌

Niels


Beitrag von „khclp“ vom 21. Februar 2008 um 09:55

[Zitat von magnum](#)

....


Dafür hat mein Dicker jetzt auch die Chromleisten in der Stoßstange im Bereich der Lüftungseinlässe Sieht klasse aus 🙌👍👍

.....

Na und wann stellst du die Bilder ein?????  wir möchten alle gerne mal sehen
Gruß Kurt

Beitrag von „magnum“ vom 21. Februar 2008 um 21:35



[Zitat von khclp](#)

Na und wann stellst du die Bilder ein?????  wir möchten alle gerne mal sehen
Gruß Kurt

Kurti nicht so neugierig, folgen ja wenn ich nicht ständig vergessen würde meine Digicam mitzuschleppen!

LG magnum

Beitrag von „magnum“ vom 25. Februar 2008 um 16:23

So Kurti, hier nun endlich die Bilder von den schönen Chromleisten  

Man beachte wie perfekt das Fahrzeug am Kantstein eingeparkt wurde, ein Fahrlehrer würde blaß vor Neid werden. 

LG magnum

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. Februar 2008 um 16:32

[Zitat von magnum](#)

Man beachte wie perfekt das Fahrzeug am Kantstein eingeparkt wurde, ein Fahrlehrer würde blaß vor Neid werden. 😄

LG magnum

Und wie oft hast Du es probiert bis er so stand ?



Beitrag von „mike“ vom 25. Februar 2008 um 16:35

[Zitat von magnum](#)

Man beachte wie perfekt das Fahrzeug am Kantstein eingeparkt wurde, ein Fahrlehrer würde blaß vor Neid werden.

Beeindruckt mich nicht... Das geht doch bei den neuen Modellen (> 01.04.08), die mit FrontScan, SideAssist, RearView, PDC, XYZ usw. ausgestattet sind, komplett automatisch, oder?



Oder hast Du noch die Vorgängerversion: Beifahrer(in) steigt aus und weist ein?




Beitrag von „magnum“ vom 25. Februar 2008 um 16:47

[Zitat von Blackhawk](#)

Und wie oft hast Du es probiert bis er so stand ?




Macht sich hier etwa jemand über mich lustig? 

LG Magnum

Beitrag von „magnum“ vom 25. Februar 2008 um 16:48

[Zitat von mike](#)

Beeindruckt mich nicht... Das geht doch bei den neuen Modellen (> 01.04.08), die mit FrontScan, SideAssist, RearView, PDC, XYZ usw. ausgestattet sind, komplett automatisch, oder? 

Oder hast Du noch die Vorgängerversion: Beifahrer(in) steigt aus und weist ein?



Von den ganzen elektronischen Schnickschnak ist mein Dicker befreit! (Neid, konnte ich mir nicht mehr leisten!)

Beifahrerin kommt morgens nicht mit zur Arbeit!

Männersache 

Gruß magnum

Beitrag von „mike“ vom 25. Februar 2008 um 17:41

[Zitat von magnum](#)

Männersache 😄

Gruß magnum

Hast Recht! Wer ein grosses Auto fährt, muss das auch sauber einparken können 🤔 .

.

Beitrag von „Touareg46“ vom 26. März 2008 um 16:44

Da habe ich aber Probleme damit....hehe! 😄

Beitrag von „juma“ vom 26. März 2008 um 17:07

Servus,


[Zitat von Touareg46](#)

Da habe ich aber Probleme damit....hehe! 😄



Auf was bezieht sich Dein Beitrag?

Bitte zitiere den Beitrag, auf den Du Dich beziehen willst, indem Du den betreffenden Beitrag durch Drücken des roten Knopfes "Zitat" im rechten unteren Bereich des betreffenden Beitrages in Deine Antwort übernimmst.

Dann weiß auch jeder, was Du meinst...

Beitrag von „Arndt“ vom 26. März 2008 um 17:44

[Zitat von juma](#)

Bitte zitiere den Beitrag, auf den Du Dich beziehen willst, indem Du den betreffenden Beitrag durch Drücken des roten Knopfes "Zitat" im rechten unteren Bereich des betreffenden Beitrages in Deine Antwort übernimmst.



Uli, Uli, Uli. Die Schaltfläche "Zitat" ist blau/grau und nicht rot.

Beitrag von „juma“ vom 26. März 2008 um 17:46


Servus,

[Zitat von Arndt](#)



Uli, Uli, Uli. Die Schaltfläche "Zitat" ist blau und nicht rot.



erstens bin ich rot-grün-schwach und zweitens kann man das in der Antwort-Maske nicht mehr sehen...

Jaaaaaaaaaaaaaaaa...blau...verstanden