

V8 aus den USA

Beitrag von „rx192“ vom 11. Februar 2008 um 22:13

Hallo,

ich bin in der Planung einen 2004er V8 aus den USA zu kaufen. Das Fahrzeug hat bereits einen deutschen Brief und eine saubere Reparatur Historie. Spricht irgendetwas dagegen oder gibt es Erfahrungswerte?

Beitrag von „FrankS“ vom 12. Februar 2008 um 02:25

was genau wurde denn schon repariert? Das Modelljahr 2004 zeichnet sich nicht gerade durch beste Zuverlässigkeit aus, viele Kinderkrankheiten wurden erst mit dem Modelljahr 2005 geheilt und mit den 4 Jahren Garantie, die es in den USA gibt, kannst du in Deutschland leider nichts anfangen.

Grundsätzlich spricht aber nichts gegen ein US- Modell, anders als bei anderen Herstellern / anderen Modellen ist der US- Touareg bis auf wenige, US- typische Merkmale mit dem deutschen Modell identisch, es gibt keine abgespeckten Bremsen, kein Kühlsystem das bei Dauervollgas aufgibt, kein US- Schwammfahrwerk.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Februar 2008 um 13:11

Hallo rx192,

herzlich willkommen hier im Forum. Ich hatte einen V8 aus Jan`04 und der war ein zuverlässiges Fahrzeug, allerdings ein deutsches Modell.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Februar 2008 um 16:13

Hallo,

da spricht rein garnichts dagegen.

Du darfst m.E. zumindest dieses Jahr und bis 100.000 km noch auf Kulanz hoffen.

Besser ist jedoch, es passiert nichts.

Gruß

Beitrag von „rx192“ vom 12. Februar 2008 um 21:21

Hallo und vielen Dank für diese Infos.

Bisher wurde bei 37.000 km die Kardanwelle ausgetauscht und bei 19.000 km ein Steuergerät für RDK (?) ersetzt. Die anderen Einträge betreffen, außer Inspektionen, Anschnallgurt, Signalhorn und Sitzgestell. Auch meines Erachtens sind das alles keine dramatischen Eingriffe.

Ich hatte allerdings mal davon gehört, dass die amerikanischen T Probleme mit der Hinterachse haben. Gibt es in dieser Richtung noch irgendwelche Erfahrungswerte?

rx192

Beitrag von „Ezios“ vom 12. Februar 2008 um 21:25

[Zitat von rx192](#)

... Steuergerät für RDK (?) ...

= **Reifendruckkontrollsystem**



Beitrag von „rx192“ vom 12. Februar 2008 um 21:30

Danke, da hätte man auch selbst darauf kommen können. 🤖

Beitrag von „Franks“ vom 12. Februar 2008 um 22:18

[Zitat von rx192](#)

..Ich hatte allerdings mal davon gehört, dass die amerikanischen T Probleme mit der Hinterachse haben...

Mit der Hinterachse wird kein Touareg Probleme haben, er hat nämlich keine 🤖
Wie schon gesagt, in den wesentlichen Komponenten unterscheidet sich ein US- Touareg nicht von seinen deutschen Verwandten, spezielle Probleme mit der hinteren Radführung bzw. dem hinteren Differenzial sind mir nicht bekannt.

Gruß,

Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 13. Februar 2008 um 04:11

Wie Frank auch sagt, ist hier nichts von einem Problem mit der Hinterachse, oder besser, den zwei hinteren Halbachsen bekannt.

Ich hab in den einschlaegigen US Foren noch nichts davon gesehen!

Beitrag von „rx192“ vom 13. Februar 2008 um 21:50

Na, dann werde ich wohl das Ding jetzt durchziehen. Nächsten Dienstag kommt er und nach einem letzten technischen Check werde ich ihn dann übernehmen. 🤖👍 Ich freue mich schon riesig darauf und werde euch von meinen ersten Erfahrungen berichten.

Gruß rx192

Beitrag von „juma“ vom 13. Februar 2008 um 22:21

Servus,

[Zitat von rx192](#)

Na, dann werde ich wohl das Ding jetzt durchziehen. Nächsten Dienstag kommt er und nach einem letzten technischen Check werde ich ihn dann übernehmen. 🙌🙌 Ich freue mich schon riesig darauf und werde euch von meinen ersten Erfahrungen berichten.

wunderbar! Dann wünsche ich Dir alles Gute, dass alles klappt und wir bald einen zufriedenen Touareg-Lenker mehr unter uns haben! 🙌🙌

Beitrag von „rx192“ vom 26. Februar 2008 um 17:10

So, nun habe ich den Dicken schon zwei Wochen und krieg´ das Grinsen einfach nicht weg!:) Der absolute Hammer, auch wenn der Tankwart nun mein bester Freund wird, ist das nichts im Vergleich zu dem Lustgewinn, den mir dieses Auto macht. Danke nochmal für die Entscheidungshilfen.

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Februar 2008 um 17:23

Dann noch weiterhin viel spass mit volkswagen fahren the American way!

Hier hat Volkswagen vor Jahren die Werbung gemacht, die so aehnlich war:
Only with a volkswagen, you can experience Fahrvergnuegen!

Und davon Wuensche ich dir jede Menge!

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. Februar 2008 um 21:08

Hallo,

mach doch mal ein paar Bilder von Deinem V8.

Gruß 

Niels

Beitrag von „rx192“ vom 27. Februar 2008 um 20:51

Wie kann ich die hier einstellen?

Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Februar 2008 um 21:09

Hallo,

ganz einfach !

Die Bilder dürfen nicht über ca. 114 KB Speicherplatz nehmen. Die Auflösung bei Deiner Kamera also nicht zu hoch einstellen. Wenn Du beim Schreiben Deiner Nachricht nach unten schaust, kannst Du die Taste "Anhänge verwalten" sehen. Diese anklicken und dann den Speicherort der Bilder anwählen. Aber denke daran, die Bilder dürfen nicht zu groß sein.

Gruß 

Niels

Beitrag von „rx192“ vom 27. Februar 2008 um 21:32

Danke. 🌐👍👍
Gruß Sebastian

Beitrag von „rx192“ vom 27. Februar 2008 um 21:35

hier noch ein paar.

Beitrag von „Franks“ vom 27. Februar 2008 um 22:00

Sehr schön. Was ist denn das für ein Schalter zwischen der linken Sitzheizung und der Warnblinkanlage?

Kannst du auch alle deutschen Radiosender empfangen, hat der 😊 das entsprechend umgestellt? Mit der US- Einstellung kannst du nämlich nur Sender empfangen, die auf eine ungerade Nachkommastelle enden.

Gruß

Frank

Beitrag von „rx192“ vom 27. Februar 2008 um 22:11

Hallo Frank,
die Leuchte soll nach meinen Infos für die Anhängerkupplung Vorbereitung sein. Bestätigen kann ich das allerdings noch nicht, da ich mich bisher noch nicht weiter darum gekümmert habe.

Ich hatte bereits ein Radio aus einen anderen Touareg gehabt und gleich eingebaut. Aus meiner Studienzeit in den USA war mir das mit den Frequenzen noch bekannt.

Gruß Sebastian

Beitrag von „Franks“ vom 27. Februar 2008 um 22:18

Hi Sebastian,

Very good. Das US- Radio lässt sich allerdings auch per VW- Diagnosegerät auf die europäischen Frequenzen umstellen.

Diese Anhängerleuchte ist dann aber irgendwie später nachgerüstet, normalerweise sitzt an dieser Stelle der Schalter zur Deaktivierung der PDC (die du ja nicht hast).

Gruß,

Frank