

# Multifunktionslenkrad

## Beitrag von „Franki Go“ vom 11. Februar 2008 um 09:33

Hallo,

habe seid 5 Wochen einen T. Am Multifunktionslenkrad ist der Knopf für ein beheizbares Lenkrad dran, habe aber den Eindruck es geht nicht. Kann mir jemand sagen ob der Knopf immer dran ist auch wenn das Lenkrad nicht beheizt ist??

Gruß aus dem sonnigen Sachsen-Anhalt

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 11. Februar 2008 um 09:35

[Zitat von Franki Go](#)

Hallo,

habe seid 5 Wochen einen T. Am Multifunktionslenkrad ist der Knopf für ein beheizbares Lenkrad dran, habe aber den Eindruck es geht nicht. Kann mir jemand sagen ob der Knopf immer dran ist auch wenn das Lenkrad nicht beheizt ist??

Gruß aus dem sonnigen Sachsen-Anhalt

Den Knopf gibt es immer.

---

## Beitrag von „Franki Go“ vom 11. Februar 2008 um 10:00

Danke, habe es mir fast schon gedacht, wurde nicht warm an den Griffeln!!!

---

## Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. Februar 2008 um 10:09

[Zitat von Arndt](#)

Den Knopf gibt es immer.

Bei mir gibt es nur einen Knopf - und der ist für die Taster-Beleuchtung! Für die Lenkrad-Heizung müsste ein zweiter vorhanden sein!

Ciao

Ati

---


**Beitrag von „Franki Go“ vom 11. Februar 2008 um 10:11**


Also gibt es ihn nicht immer ??? 

---

**Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. Februar 2008 um 10:12**

[Zitat von Franki Go](#)

Also gibt es ihn nicht immer ??? 

Richtig! 

---

**Beitrag von „dlu“ vom 11. Februar 2008 um 10:15**

Der Knopf für die Lenkradheizung befindet sich rechts, synchron zum Knopf für die Tasten-Beleuchtung. Im MFD leuchtet dann bei eingeschalteter Heizung ein rundes grünes Symbol mit einem dampfenden Lenkrad auf.

---

**Beitrag von „Franki Go“ vom 11. Februar 2008 um 10:15**

Dann muß ich ja mal überprüfen lassen warum es bei mir nicht geht?

Franki Go

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 11. Februar 2008 um 10:30**

#### Zitat von Franki Go

Dann muß ich ja mal überprüfen lassen warum es bei mir nicht geht?

Franki Go

Prüf doch erst einmal ob Du die Ausstattung überhaupt hast. Die Ausstattungscodes findest Du über die Suche hier im Forum, die Ausstattung Deines Fahrzeugs steht auf einem Aufkleber in der Reserveradmulde.

Ich hatte bei beiden bisherigen Fahrzeugen immer den Schalter im Lenkrad, die Heizung aber nicht als Option verbaut.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 11. Februar 2008 um 10:31**

#### Zitat von TouaregAti

....Bei mir gibt es nur einen Knopf - und der ist für die Taster-Beleuchtung! Für die Lenkrad-Heizung müsste ein zweiter vorhanden sein...

Kann ich so nicht bestäetigen, habe 2 Knoepfe - aber keine Lenkradheizung - das ist bestimmt Baujahr abhaengig! Meiner ist 02/2006.



---

**Beitrag von „Franki Go“ vom 11. Februar 2008 um 10:39**

Also brauch ich schon wieder Hilfe! Wo finde ich die Ausstattungscodes hier im Forum?

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 11. Februar 2008 um 10:46**

[Zitat von Franki Go](#)

...Wo finde ich die Ausstattungscodes hier im Forum...

Nur ueber die Suche! [LINK](#)



---

**Beitrag von „metagross“ vom 11. Februar 2008 um 10:47**

hi,

habe auch 2 Knöpfe und keine Lenkradheizung, was mich aber auch nicht stört.  
ist übrigens Bj. Okt. `06

---

**Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. Februar 2008 um 11:32**

### Zitat von EzioS

Kann ich so nicht bestaetigen, habe 2 Knoepfe - aber keine Lenkradheizung - das ist bestimmt Baujahr abhaengig! Meiner ist 02/2006.

Und ich hab´ wieder die Spar-Version, oder? 😊 Auch die Spiegel sind nicht anklappbar (BJ 2003). Dafür gibt es hinten in den Säulen Luft-Ausströmer und die anderen, bereits eingesparten Kleinigkeiten. Vermutlich sind die meisten T Unikate, es wird kaum zwei identische geben. 🤖

---

### **Beitrag von „Laminaeht“ vom 11. Februar 2008 um 12:11**

Gibt es am Lenkrad nicht auch Knöpfe für die automatische Rückstellung der Sitze bei elektrischen Sitzen mit Memorypaket?

Die Knöpfe, rechts und links an der Lenksäule habe ich übrigens auch, jedoch ohne Funktion.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

---

### **Beitrag von „IT-CS“ vom 11. Februar 2008 um 12:27**

Hallo Zusammen,

also da ich die besagte Lenkradheizung habe, kann ich vielleicht zur Aufklärung beitragen. Die besagte Anzeige im Display gibt es nur wenn man das Farbdisplay (MFA) hat, bei Monocrom (Rotschrift) gibt es das nicht. Also Knopf auf der rechten Lenkrandseite drücken, nach ca. 5 min wird das Lenkrad spürbar warm. Meist erst auf der rechten Seite dann gesamt. Den Knopf für diese Heizung ist meines Wissens immer verbaut worden, egal ob man die Lenkradheizung besitzt oder nicht. Ich finde das mit der fehlenden Anzeigenkontrolle (Monocrom-MFA) vom Hertseller piffig (kleinkarriert) aber die Heizung ist für für meine kalten Finger in dieser Jahreszeit ideal und lebe halt mit dem Rätsel, hast Du die jetzt eingeschaltet oder ausgeschaltet???

Gruß, Jörg

## Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. Februar 2008 um 13:24

### [Zitat von IT-CS](#)

... Den Knopf für diese Heizung ist meines Wissens immer verbaut worden, egal ob man die Lenkradheizung besitzt oder nicht. ...

Wie wir bereits festgestellt haben, stimmt das nicht! Meiner hat definitiv nur den Knopf für die Beleuchtung! 🤔

Ciao

Ati

---

## Beitrag von „Hauruck“ vom 11. Februar 2008 um 13:37

Mein Lenkrad hat nur einen Knopf und der ist für die Hupe.

Ist mir - in Kombination mit der Drehbarkeit des Lenkrads - Multifunktion genug.:D

Der ganze Tastenschnickschnack verwirrt m.E. nur und lenkt vom Blick auf die Straße ab.

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 11. Februar 2008 um 13:59

### [Zitat von Hauruck](#)

...Der ganze Tastenschnickschnack verwirrt m.E. nur und lenkt vom Blick auf die Straße ab....

Ganz im Gegenteil, durch die Funktionen am Lenkrad guck ich ueberhaupt nicht mehr zum Radio, sondern auf die Strasse! Der Dicke, ist der erste Wagen mit MFL und ich will das NIE wieder missen. Ferner ist die Bedienbarkeit der GRA im Lenkrad untergebracht und das ist eine wahre Wonne.

Aber wie immer alles subjektiv.....fast.



---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. Februar 2008 um 14:04

#### [Zitat von Hauruck](#)

Mein Lenkrad hat nur einen Knopf und der ist für die Hupe.  
Ist mir - in Kombination mit der Drehbarkeit des Lenkrads - Multifunktion genug.:D

Der ganze Tastenschnickschnack verwirrt m.E. nur und lenkt vom Blick auf die Straße ab.

Und das von einem, der während der Fahrt ständig Zahnräder sortiert ...



---

### Beitrag von „Hauruck“ vom 11. Februar 2008 um 14:12

#### [Zitat von TouaregAti](#)

Und das von einem, der während der Fahrt ständig Zahnräder sortiert ...



Richtig, ich mag's puristisch. Navi und Climatronic - auch Fehlanzeige. Auf Standheizung z.B. würde ich allerdings nie verzichten.

---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 11. Februar 2008 um 14:25

#### [Zitat von Hauruck](#)

Richtig, ich mag's puristisch. Navi und Climatronic - auch Fehlanzeige. Auf Standheizung z.B. würde ich allerdings nie verzichten.

Wie es Ezio schon geschrieben hat, absolute Geschmackssache. Manchmal machen die puristischen Dinge tatsächlich mehr Spass. Was das MFL betrifft: Bedienung blind, eindeutiger Komfort-Zuwachs (wenn man es mag), ich will es auch nicht mehr missen, habe es für den Rentner-Golf auch mitbestellt (inkl. DSG-Bedienung).

Ciao

Ati

---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 11. Februar 2008 um 20:05

### [Zitat von IT-CS](#)


Hallo Zusammen,  
also da ich die besagte Lenkradheizung habe, kann ich vielleicht zur Aufklärung beitragen. Die besagte Anzeige im Display gibt es nur wenn man das Farbdisplay (MFA) hat, bei Monocrom (Rotschrift) gibt es das nicht. Also Knopf auf der rechten Lenkrandseite drücken, nach ca. 5 min wird das Lenkrad spürbar warm. Meist erst auf der rechten Seite dann gesamt. Den Knopf für diese Heizung ist meines Wissens immer verbaut worden, egal ob man die Lenkradheizung besitzt oder nicht. Ich finde das mit der fehlenden Anzeigenkontrolle (Monocrom-MFA) vom Hertseller piffig (kleinkarriert) aber die Heizung ist für für meine kalten Finger in dieser Jahreszeit ideal und lebe halt mit dem Rätsel, hast Du die jetzt eingeschaltet oder ausgeschaltet???

Gruß, Jörg

Das erklärt eines der letzten Mysterien rund um meinen T.

Ich hatte mich schon gewundert, wofür die rechte Taste am Lenkrad ist.  
Die linke schaltet ja die Beleuchtung der MFL-Tasten, aber der rechte ist bei mir ohne Funktion.

Da beim Cayenne beide Tasten die Beleuchtung schalten, hatte ich schon einen Defekt vermutet, aber die Lenkradheizung erklärt manches.

Irgendwie würde es mich nicht wundern, wenn die beim Cayenne gar nicht vorgesehen wäre - so spartanisch wie der angeboten wird 

Gruß

Thilo

---



## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. Februar 2008 um 20:27

### Zitat von IT-CS

Hallo Zusammen,  
also da ich die besagte Lenkradheizung habe, kann ich vielleicht zur Aufklärung beitragen. Die besagte Anzeige im Display gibt es nur wenn man das Farbdisplay (MFA) hat, bei Monocrom (Rotschrift) gibt es das nicht. Also Knopf auf der rechten Lenkrandseite drücken, nach ca. 5 min wird das Lenkrad spürbar warm. Meist erst auf der rechten Seite dann gesamt. Den Knopf für diese Heizung ist meines Wissens immer verbaut worden, egal ob man die Lenkradheizung besitzt oder nicht. Ich finde das mit der fehlenden Anzeigenkontrolle (Monocrom-MFA) vom Hertseller piffig (kleinkarriert) aber die Heizung ist für für meine kalten Finger in dieser Jahreszeit ideal und lebe halt mit dem Rätsel, hast Du die jetzt eingeschaltet oder ausgeschaltet???

Gruß, Jörg

Hallo Jörg,

wieso dauert das Warmwerden deines Lenkrades so lange ? Bei mir wird es bereits nach ca. 1,5 Minuten warm (gleichmäßig). Ich habe allerdings den Vorteil zu sehen, ob die L-Heizung an oder aus ist. 😊

---

## Beitrag von „autole“ vom 14. Februar 2008 um 20:44

### Zitat von Laminaeht

Gibt es am Lenkrad nicht auch Knöpfe für die automatische Rückstellung der Sitze bei elektrischen Sitzen mit Memorypaket?

Die Knöpfe, rechts und links an der Lenksäule habe ich übrigens auch, jedoch ohne Funktion.

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht

Auf der linken Seite der Lenksäulenverkleidung und nicht am Lenkrad gibt es bei Memorypaket 2 bzw. jetzt Premium einen runden 4-fach Schalter zur Lenksäuleneinstellung und einen Druckknopf, der auch das Lenkrad selbst beim Ein- und Aussteigen hin und her bewegt, hierbei wird dann auch der Fahrersitz entsprechend abgesenkt. Damit die Dicken in den Dicken kommen.

Gruß Martin

---

**Beitrag von „Laminaeht“ vom 14. Februar 2008 um 20:55**

Vielen Dank für die Aufklärung