

Preisverfall V6 TDI Bj. 2007

Beitrag von „Tommy74“ vom 10. Februar 2008 um 12:36

Hall an Euch alle,

ich habe mir letzte Woche einen V6 TDI Bj. 2007 gekauft und wollte mal von Euch Fachleuten wissen, was Ihr zu meinem Kauf sagt.

Ich persönlich finde, dass es ein günstiges Angebot war.

Daten:

Kauf von VW-Händler, kein Reimport, Vprführ- bzw. Geschäftsführerwagen, 5.500 km, Bj. 95/07

schwarz, Chrompaket, Memory Premium, elektr. AHK, elektr. Heckklappe, Fahrdynamikpaket, 20 Zoll Ayers Rock, Winterreifen Alu Canyon, Side Scan, Xenon, PDC, Alarm, MFL, Keyless Access, Frontscheibe beheizbar, Licht- und Sicht, Leder Cricket schwarz mit Komfortsitzen, Differential, Netztrennwand, CD-Wechsler, Soundsystem, Navi RNS 2 DVD, Mobiltelefon Premium, beheizbares Lenkrad, Doppelklima, Rücksitze außen beheizbar, Seitenscheiben abgedunkelt

Neupreis: € 77.500,--

Ich habe den Wagen für € 50.000,-- inkl. MwSt. erworben.

Sind insgesamt 35% unter Neupreis (nach 9 Monaten und 5.500 km)

Wäre Euch für ein paar Statements dankbar.

Gruss

Tommy

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2008 um 12:52

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier m Forum! 😊

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Ich denke, Du hast einen guten Fang gemacht. Ausstattung ist sehr gut und Kilometer sind vernachlässigbar.

War es ein Vorfühswagen oder keiner? Bezog sich das "kein" nur auf den Reimport?
...wenn er aufs Autohaus zugelassen war, sollte es ja kein "Wandler" sein 😊

Hast Du Dir die Werkstattgeschichte ausdrucken lassen?

Beitrag von „Tommy74“ vom 10. Februar 2008 um 13:01

[Zitat von juma](#)

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier m Forum! 😊

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir!

Ich denke, Du hast einen guten Fang gemacht. Ausstattung ist sehr gut und Kilometer sind vernachlässigbar.

War es ein Vorfühswagen oder keiner? Bezog sich das "kein" nur auf den Reimport?
...wenn er aufs Autohaus zugelassen war, sollte es ja kein "Wandler" sein 😊

Hast Du Dir die Werkstattgeschichte ausdrucken lassen?

Alles anzeigen

Danke. Es war ein Vorfühswagen (aber ohne Aufkleber etc.), allerdings meinte der Verkäufer, dass überwiegend der Geschäftsführer damit gefahren ist. Es ist ein sehr renommiertes Autohaus. Die Historie habe ich mir erspart. Habe mir noch eine zweijährige Anschlussgarantie

gekauft.

Beitrag von „Tommy74“ vom 10. Februar 2008 um 13:02

[Zitat von Tommy74](#)

Danke. Es war ein Vorführwagen (aber ohne Aufkleber etc.), allerdings meinte der Verkäufer, dass überwiegend der Geschäftsführer damit gefahren ist. Es ist ein sehr renommiertes Autohaus. Die Historie habe ich mir erspart. Habe mir noch eine zweijährige Anschlussgarantie gekauft.

Es ist aber definitiv kein Reimport.

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2008 um 13:09

Servus,

[Zitat von Tommy74](#)

[...]Es ist ein sehr renommiertes Autohaus. Die Historie habe ich mir erspart. Habe mir noch eine zweijährige Anschlussgarantie gekauft.

das sagt zunächst mal (leider) nicht so viel aus. Auch renommierte Autohäuser streben nach Gewinnmaximierung 🙄

Aber mit der Anschlussgarantie fährst Du ohnehin gut.

Ich empfehle Dir, dennoch einen Ausdruck der Historie anzuschauen. Kostet den 😊 ja nichts und Dir gibt es aber noch zusätzliche Sicherheit, da man dann gleich weiß, was gemacht worden ist...🙄

Auf alle Fälle aber stets eine gute Fahrt, viel Spaß und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 🤖

Beitrag von „Tommy74“ vom 10. Februar 2008 um 13:13

[Zitat von juma](#)

Servus,

das sagt zunächst mal (leider) nicht so viel aus. Auch renommierte Autohäuser streben nach Gewinnmaximierung 🤖

Aber mit der Anschlussgarantie fährst Du ohnehin gut.

Ich empfehle Dir, dennoch einen Ausdruck der Historie anzuschauen. Kostet den 😊 ja nichts und Dir gibt es aber noch zusätzliche Sicherheit, da man dann gleich weiß, was gemacht worden ist... 🤖

Auf alle Fälle aber stets eine gute Fahrt, viel Spaß und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 🤖

Alles anzeigen

Danke, werde Sie mir ausdrucken lassen !!!

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Februar 2008 um 17:01

Hallo Tommy,

auch von mir ein herzliches Willkommen im Forum. Du hast Dir einen schön ausgestatteten T ausgesucht. Der "Preisverfall" ist ordentlich, aber nicht unnatürlich. Beim Kauf erhältst Du ca. 12-15% Nachlass. Somit hat Dein T tatsächlich 20 % verloren, was für einen 9 Monate altes

Luxusfahrzeug normal ist. Freu Dich über
Dein Schnäppchen. Ich habe leider den Tick, mir immer ein neues Auto ohne jegliche
Kompromisse zusammenstellen zu wollen 🤖 .

Beitrag von „khclp“ vom 10. Februar 2008 um 19:39

Auch von mir ein herzliches Willkommen und Glückwunsch
zu deinem Schnäppchen hoffe du wirst viel Spass mit dem Dicken haben
Gruß Kurt

Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. Februar 2008 um 13:27

Hallo Tommy,

herzlichen Glückwunsch zum Touareg. Sehr gute Ausstattung 🤖 , hätte ab Werk nicht besser
sein können. Wie immer wünsche ich Dir allzeit knitterfreie Fahrt mit dem Dicken.

Gruß 🤖
Niels

Beitrag von „Parkbank“ vom 14. März 2008 um 22:45

Hallo, habe ähnlich günstig gekauft:

V6TDI EZ 09/07 8300 km Neupreis 71.300,- mein Kaufpreis: 47.000,-

Schon Wahnsinn dieser Wertverfall. Selbst wenn der neu mit vielleicht 18% Nachlass gekauft
wurde.

Dieser große Preisverfall ist aber erst ab 07 so extrem.

parkbank

Beitrag von „pretiosus“ vom 14. März 2008 um 23:48

Bei diesen Preisen kann man nur sagen: Glückwunsch! 🙌🌍🙌

Und auch in meinen Augen: der Erwerb eines Gebrauchten aus 1. Hand im ersten oder zweiten Jahr - also nach dem ersten und unmittelbaren großen Wertverlust - ist die beste und preiswerteste Art, Auto zu fahren. Wer jetzt noch hergeht und nicht das erstbeste Angebot wahrnimmt, sondern mit Geduld nach dem Motto verfährt: optimal (niedrig) einkaufen und mit ebensolcher Geduld nach max 2-3 Jahren möglichst optimal (hoch) wieder verkaufen, kann nix falsch machen. Dann sind die ersten Verschleiß- und Wartungsintervalle noch nicht erreicht und ich fahre ein Auto in seiner optimalen Wirtschaftlichkeits-Kurve: zuverlässig, weil praktisch neu und gerade mal solange, bis das erste große Geldausgeben beginnt. Ich selbst habe das früher jahrelang so praktiziert und bin manchmal erstaunt gewesen, für wie wenig Geld man im Nachhinein gesehen ein Auto aktueller Baureihe fahren konnte. Perfekt! Leider ist das in dem Moment, wo ein Firmen-Leasing angestrebt wird, nicht mehr praktikabel. Aber in allen anderen Fällen auf jeden Fall das Mittel der Wahl! Wir haben am Mittwoch unseren BMW zurückgegeben. Gebrauchtwagen-Zentrum Dreieich. Da gibt es für jede Baureihe (3er, 5er etc.) eine Etage, wo die Dinger in Reih und Glied stehen. Farbe, Ausstattung und Preise zum Ausschauen. Da kannste sparen ...

Viel Spaß mit dem Dicken! 😊👍

Markus

Beitrag von „Kodo“ vom 16. März 2008 um 16:44

Hallo alle zusammen,

ich wollte doch auchmal meinen Senf zu dem Thema Preisverfall abgeben.

Um ehrlich zu sein finde ich den Preisverfall beim V10 TDI noch deutlich krasser. Man bekommt ihn mittlerweile auch als Bj. 09.2007 mit unter 10tkm und vollausstattung für unter 55.000 €.

Das ist eine Differenz von ca. 40.000€ zum Neupreis 😱. Das ist so viel Geld finde ich, einfach der Wahnsinn. Dafür kann man sich so einiges anderes Leisten, zb. fast schon nen zweiten V10



Also ich finde das echt wahnsinn und frag mich um ehrlich zu sein auch wer sich dann noch nen neuen kauft.

Mfg Stefan

Beitrag von „yabespatz“ vom 1. April 2008 um 17:38

Hallo zusammen,

dann will ich auch mal was schreiben.

Die Kehrseite des Preisverfalls ist: Was macht man mit seinem alten T?

Ich habe einen V8 in ravennablau (3 Jahre) und hätte gerne den 6 Monate alten V8 mit Vollausrüstung, der gerade bei mobile.de für 51 TSE drin steht. Leider nimmt der meinen nicht zu einem einigermaßen akzeptablen Preis. Jetzt werde ich das gleiche Auto, aber 6 Monate älter und 2.000 Euro teurer kaufen müssen, weil der Verkäufer mir für meinen noch 30000 gibt.

Beste Grüße

Jochen

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 1. April 2008 um 17:57

Hallo,

alles relativ; schaut Euch einmal die Gebrauchtpreise des Phaeton an. Wenn Du den kaufst (auch ich habe das überlegt; ist ja ein tolles Auto), dann behältst Du den am besten Dein Leben lang 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. April 2008 um 18:05

[Zitat von Parkbank](#)

Hallo, habe ähnlich günstig gekauft:

V6TDI EZ 09/07 8300 km Neupreis 71.300,- mein Kaufpreis: 47.000,-

Schon Wahnsinn dieser Wertverfall. Selbst wenn der neu mit vielleicht 18% Nachlass gekauft wurde.

Dieser große Preisverfall ist aber erst ab 07 so extrem.

parkbank

Alles anzeigen

na NP 71.300,- denke der VKP wäre wohl um die 58-59Teuro gewesen

und dann nach Ausstattung nach Wahl....

also so doller gespart ??...naja Neuwagen ist eben Neuwagen...

ob X5 Q7 oder T.

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. April 2008 um 19:13

und was ich noch vergaß :

BJ 2007

alter Motor beim V6 TDI

(der neue ist Euro 5 Norm !!!!)

und bis Mitte 2007

altes Navi RNS (kein Vergleich zum RNS 510)

das drückt den Preis nunmal sehr

Beitrag von „Kong Racer“ vom 1. April 2008 um 20:56

Hallo,

die EURO 5 Norm ist bald nicht mehr wichtig. Die neue geplante KFZ-Steuer hat andere Schwerpunkte. Dann will keiner mehr große Autos, egal ob EURO 4 oder EURO 5.

Gruß 

Niels

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. April 2008 um 21:00

[OT]

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

die EURO 5 Norm ist bald nicht mehr wichtig. Die neue geplante KFZ-Steuer hat andere Schwerpunkte. Dann will keiner mehr große Autos, egal ob EURO 4 oder EURO 5.

Gruß 

Niels

das ist jetzt so

warte ab wenn alles teurer ist wegen CO2 finden die wieder neues um uns das Geld aus den Taschen zu ziehen..

unsere Herren und Damen Politiker kümmern sich nur noch darum wie sie unser Bestes bekommen...unser Geld...

wenn die die Mittelschicht weiter so ausbluten lassen brauchen sie sich nicht wundern wenn bald die Linken und auch die Rechten in die Parlamente einziehen...

[/OT]

Beitrag von „Parkbank“ vom 2. April 2008 um 00:03

ne,ne, habe das neue Navi drin und so ziemlich genau das gefunden was ich haben wollte und auch neu bestellt hätte: U.a. Dynaudio, Solardach, el. Heckkl, Bluetooth, get. Scheiben, Chrom u. Style, Dekor Alu Spin, AHK, Dachreeling silber usw...

selbst wenn der tatsächliche KP nur 60 T€ gewesen wäre (15% Nachlass) - dann sind das 13T€!! -die habe ich tatsächlich gespart weil er halt beim Kauf 4 Monate älter war als neu.....und darüber freue ich mich diebisch.....

mfg

parkbank

Beitrag von „Stein“ vom 2. April 2008 um 06:25

Hallo

ich würde mir immer wieder einen neuen kaufen und keinen gebrauchten.

Lease die Autos 6 Jahre und hab keine Probleme weil sonst keiner drauf rumreitet.

Gruß

Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2008 um 13:06

[Zitat von Parkbank](#)

ne,ne, habe das neue Navi drin und so ziemlich genau das gefunden was ich haben wollte und auch neu bestellt hätte: U.a. Dynaudio, Solardach, el. Heckkl, Bluetooth, get. Scheiben, Chrom u. Style, Dekor Alu Spin, AHK, Dachreeling silber usw...

Hallo Parkbank,

was hat das Solardach für einen tatsächlichen Nutzen, irgendwie habe ich den bis heute für mich nicht erkannt



Grüße von Stephan 

Beitrag von „Parkbank“ vom 2. April 2008 um 19:46

Hast Du denn ein Solardach in Deinem T verbaut?

Bringt schon etwas, ist fast der Effekt wie wenn Du in der Hitze die Fenster 'nen Spalt offen lässt.

mfg

parkbank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. April 2008 um 19:52

[Zitat von Parkbank](#)

Hast Du denn ein Solardach in Deinem T verbaut?

Hallo Parkbank,

nein, habe ich nicht. Mich störte die fehlende Durchsicht beim Glas und so habe ich ein "normales" Schiebedach.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „EzioS“ vom 2. April 2008 um 19:54

[Zitat von Sittingbull](#)

...was hat das Solardach für einen tatsächlichen Nutzen, irgendwie habe ich den bis heute für mich nicht erkannt.....

Das Solardach öffnet und pumpt selbstständig (falls aktiviert) Außenluft ins Fahrzeug. Dies bewirkt, daß die Innenraumtemperatur im Sommer nicht auf 80Grad steigt sondern eher auf Umgebungstemperatur "gekühlt" wird - definitiv ein merklicher Unterschied.

Hat ein Freund im Passat verbaut, eher aus Versehen bestellt, wollte das Glasdach habe und ist nun restlos begeistert.



Beitrag von „DerUnser“ vom 2. April 2008 um 19:54

[Zitat von Parkbank](#)

Bringt schon etwas, ist fast der Effekt wie wenn Du in der Hitze die Fenster 'nen Spalt offen lässt.

klingt für mich aber ne so nach einer tollen Erfrischung im Auto ???

weil die Lüftung läuft ja nur und wo soll denn die kalte bzw kühle Luft herkommen ??

mfg

Beitrag von „EzioS“ vom 2. April 2008 um 19:56

[Zitat von DerUnser](#)

weil die Lüftung läuft ja nur und wo soll denn die kalte bzw. kühle Luft herkommen ??

Kühle Luft wäre der falsche Ausdruck - kühlere Luft wäre besser.




Beitrag von „DerUnser“ vom 2. April 2008 um 20:01

[ot]

[Zitat von EzioS](#)

Kühle Luft wäre der falsche Ausdruck - kühlere Luft wäre besser.



 ahajetzt ...

[/ot]

Beitrag von „EzioS“ vom 2. April 2008 um 20:04

[Zitat von DerUnser](#)

....ahajetzt ...

Sicher? Ansonsten Post #24!

Beitrag von „DerUnser“ vom 2. April 2008 um 20:07

[OT]

[Zitat von EzioS](#)

Sicher? Ansonsten Post #24!

da haben wir wohl Post 24 und 25 zur selben Zeit geschrieben :))

habe ich nicht gelesen

Asche auf mein Haupt

[/OT]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. April 2008 um 21:14

[Zitat von EzioS](#)

Kühle Luft wäre der falsche Ausdruck - kühlere Luft wäre besser.



Hallo,

den gleichen Effekt erhält man, wenn vor Fahrtbeginn die Türen für 1 Minute geöffnet werden (Durchzug) 😊 Halte von dem Quatsch nichts (genauso wenig, wie von meiner Standlüftung !).

Besser : einen schattigen Parkplatz suchen 🤔

Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 2. April 2008 um 21:20

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

den gleichen Effekt erhält man, wenn vor Fahrtbeginn die Türen für 1 Minute geöffnet werden (Durchzug) 😊 Halte von dem Quatsch nichts (genauso wenig, wie von meiner Standlüftung !). Besser : einen schattigen Parkplatz suchen 🚗

Da hast du Wahr 😊 , so denk ich auch.
Gruß Friedrich

Beitrag von „Parkbank“ vom 2. April 2008 um 21:34

stimmt nicht ganz! Wenn's nur die Luft wäre, die sich im Innenraum erwärmt wäre es sicher ne feine Sache: einmal Durchzug und gut.

Die Materialien im Innenraum sind aber ein enormer Wärmespeicher -und die runterzukühlen dauert halt etwas. Ich schätze, dass aufgrund des Solardaches bei heißem Wetter die Temp. im Wagen ca. 20 Grad niedriger ist. Es ist wirklich erheblich zu merken.

mfg

parkbank

Beitrag von „autole“ vom 2. April 2008 um 21:37

[Zitat von EzioS](#)

Das Solardach öffnet und pumpt selbstständig (falls aktiviert) Außenluft ins Fahrzeug. Dies bewirkt, daß die Innenraumtemperatur im Sommer nicht auf 80Grad steigt sondern eher auf Umgebungstemperatur "gekühlt" wird - definitiv ein merklicher Unterschied.



Also, das Solardach bleibt zu, aktivieren muss ich auch nichts, geht automatisch (zumindest bis jetzt, man weiss ja nie). Die Lüftung bläst dann Luft in den Innenraum. Und das ist im Sommer schon sehr schön. Klar bekommt man durch kurzes Lüften bei Fahrtantritt die warme Luft auch raus, aber die Oberflächen sind, wenn vorher kontinuierlich gelüftet wurde, definitiv auch kühler. Es herrscht ja insgesamt eine geringere Wärme im Innenraum, und damit können sich Sitze und ähnliches auch nur geringer aufwärmen. Dazu noch helles Leder (wird auch nicht so heiß) und getönte Scheiben. Wunderbar.

Gruß
Martin

Beitrag von „EzioS“ vom 2. April 2008 um 21:38

[Zitat von Parkbank](#)

.... Es ist wirklich erheblich zu merken

Parkbank hat Recht - ist wirklich merkbar. Habe diese Feature auch als Schnickschnack abgetan - aber bin wirklich begeistert davon.

Ob diese Investition allerdings gerechtfertigt ist, sei dahin gestellt.



Beitrag von „Arndt“ vom 2. April 2008 um 21:39

[Zitat von autole](#)

Also, das Solardach bleibt zu, aktivieren muss ich auch nichts, geht automatisch (zumindest bis jetzt, man weiss ja nie). Die Lüftung bläst dann Luft in den Innenraum. Und das ist im Sommer schon sehr schön. Klar bekommt man durch kurzes Lüften bei Fahrtantritt die warme Luft auch raus, aber die Oberflächen sind, wenn vorher kontinuierlich gelüftet wurde, definitiv auch kühler. Es herrscht ja insgesamt eine geringere Wärme im Innenraum, und damit können sich Sitze und ähnliches auch nur geringer aufwärmen. Dazu noch helles Leder (wird auch nicht so heiß) und getönte Scheiben. Wunderbar.

Gruß
Martin

Genau so ist es. Oder mit anderen Worten: Nie wieder ohne!

Beitrag von „autole“ vom 2. April 2008 um 21:39

Parkbank war schneller mit dem Tippen.

Beitrag von „autole“ vom 2. April 2008 um 21:44

[Zitat von EzioS](#)

Parkbank hat Recht - ist wirklich merkbar. Habe diese Feature auch als Schnickschnack abgetan - aber bin wirklich begeistert davon.

aber Ezio, Du kannst das Solarschiebedach doch gar nicht pulvern lassen, dann funzt das doch nicht mehr. Und trotzdem begeistert?

Ob diese Investition allerdings gerechtfertigt ist, sei dahin gestellt.

Wie bei so vielen anderen Dingen halt auch.

Grüße
Martin

PS: hat irgendwie mal wieder mit der Formatierung nicht geklappt, bin wahrscheinlich zu blöd dazu.

Beitrag von „EzioS“ vom 2. April 2008 um 21:46

[Zitat von autole](#)

aber Ezio, Du kannst das Solarschiebedach doch gar nicht pulvern lassen, dann funzt das doch nicht mehr.

Mensch Martin!

Pulvern kann man alles - hauptsache metallisch! Optik geht klar **vor** Funktion - ist so wie bei 22 Zoll Felgen.....! Und wenns die Beschichtung nicht hält, einfach nen großen Edding kaufen!

