

Motorschaden

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. August 2004 um 16:03

So nun ist es auch bei mir soweit:

der Dicke verliert Kühlflüssigkeit über die Zylinderkopfdichtung. Was wird gemacht? Der Motor und das Getriebe werden ausgebaut. Danach kann wohl erst bestimmt werden welche Teile alle ausgetauscht werden müssen

Also wenn es gut läuft bekomme ich ihn mitte kommender Woche wieder sonst wohl erst Ende.

grüße

Eric



Beitrag von „Hagen“ vom 10. August 2004 um 16:09

Motorschaden, ach Du Sch***! 🤔

Mein herzlichstes Beileid! Ich hoffe zum 21.8. seit ihr beide wieder fit!

Will ich mir wirklich mal einen Touareg kaufen??? 😞

Beitrag von „Fröschle“ vom 10. August 2004 um 16:10

Und was erhalten wir dafür?

Einen Golf, aber auch erst morgen im Laufe des Tages.



Beitrag von „Borko38“ vom 10. August 2004 um 16:19

Hi,

[Eric](#) u. jenny

sorry für euer Getreibe, ähhh Getriebe.....aber hauptsache es kommt alles wieder i.O.!

[Hagen](#)

für solche Fragen wurden andere schon absichtlich überfahren..... 🤪 Der "internationale Touareg Freund" läßt sich von nichts von seinem Weg abbringen!!! 😄

Cu

borko

P.S.: Hey Jenny, wenn ich euch dann besuche kannst Du dann wenigstens mit einem "farbrichtigen" T mitfahren..... 🤪

Beitrag von „Fröschle“ vom 10. August 2004 um 16:40

@borko

Na klar kann ich das, denn bis dahin ist ja unserer in OFFROAD-GREY wieder fit. 😊

Aber lasse mich natürlich auch gerne mal in einem Schwarzen mit getönten Scheiben rumkutschieren. Dann sitze ich allerdings hinten rechts und du trägst so eine kleine, putzige Fahrermütze

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. August 2004 um 18:17

was mich ja am meisten nervt, ist die Tatsache das der Wagen wegen dem Sitz und der Uhr in die Werkstatt ging. Und nun stehe ich ohne Auto da und bekomme morgen einen Golf V. Aber ich dürft mich heute erst einmal von einem Kollegen nach Hause fahren lasse. Das ist nicht das was ich von der Oberklasse erwarte.

Und solange der Touareg und sein Fahrer nicht wie in der Oberklasse üblich VW-Intern behandelt wird, werde ich auch keinen V10 oder W12 kaufen.

Mit einem Phaeton wäre das nicht passiert. Also das ich einen Golf bekomme. 🤪

Grüße

Eric

Beitrag von „andreas“ vom 10. August 2004 um 18:42

Hallo Jenny und Eric,

tur mir leid, das es nun auch euch erwischt hat. 😞

Aber es stimmt, der T. wird zwar als Premiumklasse beworben, hat aber die gleiche Mobilitätsgarantie wie ein Lupo in Serienausstattung 🚗 🚗 . Der Phaeton wird dagegen auch als Premiumklasse behandelt, längstens 2 Stunden nach Defekt hättest Du einen Ersatz-P. nach Hause gebracht bekommen.

Aber 'nen Motorein- und Ausbau dauert knapp eine Arbeitswoche, bei den Ersatzteilen wird's schwieriger.

Ich drücke euch die Daumen, das er zum 21. wieder fit ist. 🙏

Gruß
andreas

P.S. Zur Not kommt Ihr mit dem Golf und fahrt in 'nem richtig SCHÖNEN V10 in SILBER mit, wir sind ja tolerant mit anderen Fahrzeugen.

Beitrag von „Stef“ vom 11. August 2004 um 01:11

Jenny und Eric,

Das ist schade !!

Ich hoffe, daß alles bald repariert wird und Sie wieder mit das T fahren kann.

Stef.

Beitrag von „rollo68“ vom 11. August 2004 um 06:51

Hallo Eric!

Na ja, Motorschaden ist es ja nicht Du bist ja selbst in die Werkstatt

gefahren, es ist nur sehr ärgerlich. 🚗 🚗

Eine Kaputte Kopfdichtung ist kein Beinbruch. 🚗

Es wir schon wieder und so lange der Golf V nichts kostet ist der fast OK.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. August 2004 um 08:39

Klar nur wenn da wasser im Öl ist Ich bin da sehr kritisch, zumal die alles ausbauen und das das erstmal für die Werkstatt ist.

Und den Golf bekomme ich erst heute im laufe des Tages.....

Grüße

Eric

Beitrag von „Hagen“ vom 11. August 2004 um 10:12

Zitat von Borko38

[Hagen](#)

für solche Fragen wurden andere schon absichtlich überfahren..... 🤖 Der "internationale Touareg Freund" läßt sich von nichts von seinem Weg abbringen!!! 😄

Cu

borko

Hi Borko,

na da werd' ich gleich mal ins Fitness-Studio rennen und ein paar Hechtsprüge links/rechts üben. Nur für den Fall, daß auch ein anderer T-Fahrer meinen Kommentar gelesen hat. 🤖

Mal ganz nebenbei. Habe gerade meinen Wagen zum Zahnriemenwechsel in die Werkstatt gebracht. Habe übrigens auch einen Golf bekommen... Ja, und wer steht da???

Na, ein T-Fahrer mit Fahrwerksproblemen bei der Luftfederung. Soweit ich es mitbekommen konnte, wurde da vorher schon rumrepariert. Scheinbar ohne Erfolg. Die Federung sei in allen Stellungen gleich hart.

Leider war er schon weg, als ich dann fertig war. Sonst hätte ich doch glatt noch Werbung gemacht. Kratz, kratz... 😏

Beitrag von „micha899“ vom 11. August 2004 um 17:46

Hallo Jenny,
hallo Eric,

das ist ja echt nicht schön mit Eurem T., bleibt zu hoffen, dass er recht schnell wieder auf die Beine kommt.

Also, drücke Euch die Daumen 😊

Viele Grüße
micha

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. August 2004 um 18:19

Wow nun bin ich einmal in den Genuß gekommen als Beifahrer den neuen Golf kennenzulernen. Da wundert es mich nicht das VW mit dem Wagen kein Erfolg hat.

Hier ein Bild von dem Ding..... Und ja "El Presidente" muss nun wohl eine Woche mit dem Ding rumfahren.

Ironie ist ja echt der Spruch mit Happy und so auf der Tür. Ich war den Tränen nahe als Jenny mich vor der Firma abholte 😱. Ich wollte garnicht einsteigen 🚗

Ich bin sprachlos Leute. Das ist alles, nur nicht OBERKLASSE oder was meint ihr ?

Grüße
Eric

Beitrag von „Touareg V“ vom 11. August 2004 um 18:51

zack und wech

Beitrag von „Fröschle“ vom 11. August 2004 um 20:32

Das "Happy Day" sieht man leider gar nicht, auf jeden Fall war es keiner dieser glücklichen Tage.

Komme jetzt zwar leichter in unsere Parklücke, aber so ein minderwertiges Auto, für den Preis von 20.000,00€ niemals.

Außerdem muss ich gestehen, dass ich wirklich erst mal wieder überlegen musste, wozu dieses 3. Pedal da ist 😊

Aber eins muss ich sagen, mit dem Golf fahre ich nicht zum Treffen. Hallo? 4 Stunden Fahrerei mit dieser völlig überteuerten Büchse (da war ja in meinem zwei-Golf 10xmehr Ausstattung) und dann nur als Beifahrer auf der Strecke? NO WAY!!!!

Also dann schmolle ich lieber dieses Wochenende auf unserem Balkon.

Also alle Die Daumen drücken, damit wir mit unserem T zum Treffen am 21. kommen und ich den Genuss von Staub, Schlamm, Wasser und Löchern komme.

Grüße

Jenny

Beitrag von „andreas“ vom 11. August 2004 um 21:11

Fröschle

Hoffentlich kannst Du Dich morgen früh an die Funktion des 3. Pedals erinnern, sonst wird's problematisch mit



andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. August 2004 um 22:16

Das ist ja grausam

Ein Autokauf stand für mich im letzten halben Jahr sowieso an immerhin wird mein Variant im September 3 aber als ich im 5 er Golf Probe gefahren bin war das wie ein Schlag ins Gesicht so etwas zu bauen 🏠 das Lenkrad greift sich so an wie damals in meinem Trabant und die Verarbeitung naja lassen wir das .

Wie lange seit ihr denn schon in dem Autohaus Kunde ? Die hätten euch ja wenigstens einen Passat als WEW geben können .In meinem Autohaus bekomme ich immer was ich will als Leihwagen , die letzten paar mal Touareg V6 🏠 🏠

Alles wird gut

MfG Sandro

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. August 2004 um 07:33

Da fällt mir ein, das V&B ja ein Schwesterhaus in Kronbreg hat.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass die auch kein vernünftiges Auto da haben. Obwol ein Auto ist besser als keins, auch wen es ein poplieger Golf V ist. Sei froh , daß Du keine 6 köpfige Familie hast. 😊

@ Andreas:

Um welches Pedal geht es hier eigentlich???? 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. August 2004 um 15:52

Zitat

Um welches Pedal geht es hier eigentlich????

Ich denke es ist das rechte. Das kann doch beim R5 optional durch einen digitalen AN/AUS Knopf ersetzt werden. Vielleicht hat Eric das gemacht 😊

Beitrag von „Frösche“ vom 12. August 2004 um 16:30

Na die Kupplung Jungs!

Wir fahren doch Automatik und ich beziehungsweise meine Füße sind mittlerweile total auf Gas und Bremse (eben ohne Kuppeln) eingestellt.



Aber keine Angst, hatte es innerhalb weniger Millisekunden wieder drauf.

Jenny

Beitrag von „Borko38“ vom 12. August 2004 um 16:44

Hi,

Golf hin oder her....auf jeden Fall seid ihr nun mal mobil und darauf kommt es ja auch ein wenig an.....vor dem "T" waren wir ja in punkto Ersatzwagen bei Reparatur auch nicht so anspruchsvoll.....

Umso größer wird dann die Freude wenn er wieder da ist!

Cu

borko

Beitrag von „Hagen“ vom 12. August 2004 um 17:05

Zitat von Borko38

Hi,

Golf hin oder her....

vor dem "T" waren wir ja in punkto Ersatzwagen bei Reparatur auch nicht so anspruchsvoll.....

Umso größer wird dann die Freude wenn er wieder da ist!

Außerdem kommt man dann ab und zu mal wieder "runter". Ich finde das ganz gut. Da weiß man doch erst wie gut es einem WIRKLICH geht, oder!

Also Eric, rein in die Schüssel und wirken lassen. Du kommst unweigerlich zu einem guten Lebensgefühl, weil Du nun, in Vorfreude auf Deinen bald reparierten T, erst merkst, wie gut Du es doch eigentlich hast. So einen T fährt nicht jeder. Und jeder kann sich bestimmt noch an die Zeiten erinnern, wo ein neuer(!) Golf schon etwas tolles war. Natürlich nur die, die nicht als Tochter oder Sohn zur Welt gekommen sind. 😊

Will damit aber nicht sagen, daß VW, wenn der T schon als Oberklasse eingestuft wird, nicht eigentlich hätte standesgemäß Ersatz liefern müssen. Beim Phaeton klappts ja auch.

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. August 2004 um 17:22

Das mein Auto defekt ist, ist nicht so das schlimme.

Was mich nervt ist die Aussage von VW, dass bei der Menge der Touaregs eben nicht der selbe Service wie bei einem Phaeton möglich ist. Das sollte nun aber nicht mein Problem sein. Somit ist der Touareg für VW eben ein sprichwörtlicher "Volkswagen" und nicht nur der Service dieser Autos ist wie beim Volkswagen typisch, sondern auch du als Besitzer und Fahrer wirst so behandelt. Wo ist da die versprochene und verkaufte OBERKLASSE ?

Das nervt mich. 🤔

Hätte ich für das Geld was mein Touareg gekostet hat, einen Phaeton gekauft hätte ich 2 Stunden nach meinem Einlaufen in der Garage einen Phaeton vor meiner Wohnung. Nun habe ich einen Tag danach einen Golf mit Werbung. 🚗

Das verstehe ich einfach nicht. Ich bezahle eine Leistung und erwarte dann auch das diese Leistung erbracht wird. Alles andere hat für mich den Beigeschmack der Abzocke auf meine Kosten und darauf reagiere ich wirklich sehr allergisch.

SO das wars erst einmal wieder

Das nervt echt

Grüße Eric

Beitrag von „T-RACK“ vom 12. August 2004 um 18:17

Recht hast Du Eric!

Bei den Preisen erwarte ich auch, dass der Freundliche einem Puderzucker in den Allerwertesten bläst.

So kann man ein mühsam aufgebautes Markenimage demontieren.

Chris

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. August 2004 um 19:03

Werbung.....gut, daß der Golf kein Werbunb für unsere Freunde aus MT drauf hat!!!!

Hast Du schon mit Herrn Lutze gesprochen?

Wie sieht es mit der VW hotline aus? (Siehe Beitrag Rollo)

Wenn V&B kein vernünftiges Auto hat, dann muss WOB eben ran und liefern, das muss man bei einem Auto von 60k erwarten können. Also mach doch mal Dampf in WOB, die connections hast Du ja mittlerweile, ansonsten ändert sich gar nichts und Du wirst immer noch Golf fahren!!!

Du: 🗨️ WOB

WOB: 😬 DU

DU: 🗨️🗨️ WOB

WOB: 🗨️ DU:

DU: 😊 WOB

Beitrag von „andreas“ vom 13. August 2004 um 11:29

Hallo Eric,

gibt's schon was neues von Deinem Schaden?

Ist es "nur" die Zylinderkopfdichtung oder doch ein kapitaler Motorschaden und wie lange dauert die Rep.?

Gruß

andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2004 um 15:28

Was neues ?

Das Rote ist was von der Kühlflüssigkeit übrig geblieben ist.

Zylinderkopfdichtung hinüber

Zylinderkopf Verzogen / Neuer Zylinderkopf bestellt aber im Rückstand.

Mal sehen was die in der Werstatt noch finden.

Pfiffig sind die techniker schon. Haben das Agregat in der halben Zeit ausgebaut.

Ich habe noch nicht einmal 10.000 KM drauf !!!! 🤔

Hier Bilder zum heulen 🤔



Beitrag von „andreas“ vom 13. August 2004 um 15:41



Beitrag von „agroetsch“ vom 13. August 2004 um 15:55

Mensch Eric,

das sieht ja furchtbar aus. Du hast mein vollstes Mitgefühl. Ist echt eine Schande. Das ist schon fast ein Attentat auf "el Presidente".

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 13. August 2004 um 17:06

Hi Eric,

hier mal wieder der Techniker.

Kann Deine Werkstatt schon eine Aussage über die Ursache machen oder tappen die noch voll im Dunkeln?

Alles Gute und das es schnell wieder wird!

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2004 um 18:24

[Joseph Nemo](#)

nein bisher habe ich keine Aussage woher das kommt.

Aber hier noch ein Paar Bilder nachdem der Zylinderkopf runter war.

Wer kann schon sagen das er seine Zylinder schon einmal gesehen hat. 😬

Aber es ist schon ein seltsames Gefühl nach so kurzer Zeit solch einen Fehler zu haben.

Hier noch ein paar Bilder zum leiden

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. August 2004 um 19:07

Kopf hoch, wird schon wieder!

By the way, nice pictures!!!! 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 13. August 2004 um 19:27

Ich hab ja schon telefonisch kondoliert.....

ruhe in Frieden hoffentlich gibt es für die Auferstehung einen neuen Motor

LG

james

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. August 2004 um 19:50

Nein es gibt keinen neuen Motor. Der wird repariert und das wars.....

Mit graut ehrlich gesagt davor.

Grüße

Eric

Beitrag von „Stef“ vom 13. August 2004 um 23:14

That's not a very nice thing to experience.

The pics are very well done and interesting to see.

On your question "Wer kann schon sagen das er seine Zylinder schon einmal gesehen hat", well I hope I will never see it like you did. I prefer to see it as it is when the car is delivered under the hood.

I hope they find the reason this happened and that's there will be a solution to prevent it in the future.

I also blow up an engine, but that one hat already 330.000 kms on it. Yours is almost brand new, you would think something has been wrong from the beginning and that this is the result of it.

Hope it's all fixed before our Internationales Touareg Treffen !!!

Greetings,

Stef.

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. August 2004 um 23:17

How?

Could be constrction fault of the rubber seal...

Could be that somebody tightened the screws way too hard....

Could be that the screws were not tight enuff.....



Beitrag von „andreas“ vom 13. August 2004 um 23:19

Da gibt's ja genug gestellte T., da kann unser Präsi sonst mal so richtig seinen Frust ablassen, mit Blaulicht, Martinshorn, etc..

Ich hoffe aber auch.

andreas

Beitrag von „noti“ vom 15. August 2004 um 10:03

hi darkdiver!

Deine Geschichte klingt beunruhigend!!!

Auch auf die Gefahr hin eine blöde Frage zu stellen: wie hast du es gemerkt. Temp gestiegen?

K-Wasserstand gesunken? Pfütze unter Auto?.....

Nur damit ich meine persönlichen "Kontrollgänge" anpassen kann...

LG Gernot

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. August 2004 um 11:07

[noti](#)

Kontrolllämpchen ist einmal angegegangen. Dann bin ich rechts rangefahren und haben den Motor ausgemacht und wieder an. Nun war die Meldung wieder weg. Also dachte ich ... naja wieder so eine Spontane Meldung von denen mal soviel gehört hat.

Ich habe aber dann doch optisch den Stand geprüft und war verwundert denn der Level war weit unter Min. Ehrlich gesagt habe ich keine Flüssigkeit gesehen. Also ab in die nächste Werkstatt und dieses haben dann erst einmal 2 Liter nachgefüllt.

Darauf hin bin ich weitergefahren und in ffm angekommen hatte ich einen Termin in der Werkstatt wegen meinem Sitz und der Uhr. Ich hatte dann meiner Werkstatt davon berichtet und die haben es bei der Sichtkontrolle gesehen.

Es ist allerdings erst dann sichtbar wenn du die Verkleidung des Motor oben abnimmst.

Die Temperatur war zu keinem Augenblick höher als sonst !!!!! Erschreckend oder ?

Grüße

Eric

Beitrag von „Borko38“ vom 15. August 2004 um 11:13

Hi,

[noti](#)

ich glaube nicht, das Eric´s Pech (und m.E. ist es das) Anlass geben sollte seine "Kontrollzyklen" zu verändern, davon hat man nämlich nichts.

Hier reden wir vom 1.Fall wo so etwas passiert ist sowie von einem KM-Stand, den die meisten schon längst hinter sich gelassen haben.

Weiterhin ist hier auch die pers. Fahrweise, wann kam der Fehler, wie weit wurde noch gefahren, Materialfehler und und und 😞

Außerdem ist der "Präsi" ja auch noch damit weitergefahren, egal ob er es erkennen konnte oder nicht.

Lehre daraus sollte aus meiner Sicht sein, wenn eine rote Lampe angeht sollte man erst mal die hotline oder den ADAC o.ä. anrufen, bevor man mit unserem "Fachwissen" weiterfährt....das Ergebnis ist ja mehr als bedauerlich!

Also, "El Präsi" wird bald wieder unter uns weilen mit seinem Präsi-Fahrzeug und wir haben glaube ich alle was dazugelernt... 😊

Cu

borko

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. August 2004 um 11:21

Ich bin nach dem Lämpchen 1 KM Stadt gefahren und war beim Freundlichen!!!!

Beitrag von „noti“ vom 15. August 2004 um 13:48

[Eric](#)

Danke für deine Auskunft und ich hoffe, daß dein Wagen wieder optimal zusammengebaut wird (die Fotos....schrecklich kompliziert 🤔)

@borko

Hi, ich möchte ja kein "Schwarzmalen" sein, aber von Natur aus und meiner beruflichen "Erziehung" wegen bin ich ein statistischer Skeptiker.

Alle sind wichtig für die Statistik, aber die Statistik ist Nichts für den Einzelnen!

Sicherlich kann ein Blick bei der "alltanklichen" Ölkontrolle auf den Wasserbehälter nicht schaden.....den habe ich nämlich bis dato nicht einmal registriert.

Ciao Gernot

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. August 2004 um 16:30

Motor ist schon wieder eingebaut und auch schon gelaufen.

Jetzt kommt noch die eigentliche Reparatur der Rückenlehne vom Fahrersitz (weshalb er ja in der Werkstatt gehen sollte) und dann wird er wieder seinem Meister übergeben.

Also der techniker (Sigi) ist da schon so ein kleiner Spezi. Der hat die "Gisela" in rekordzeit wieder flott gemacht.

Wir werden also am 21.8 definitiv dabei sein !!!

Danke Mann

Beitrag von „andreas“ vom 17. August 2004 um 18:55

Möglicherweise war "Sigi" ja in unsere Gebete eingeschlossen.
Bei mir gab's gerade einen Stimmungswandel von 😞 zu 😄 .
Super....



andreas

P.S. Dann konzentrieren wir uns nun alle auf *Wolfgang*: Ommmmmmm, Ommmmmmm....

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. August 2004 um 22:15

Mögen die POSITIVEN SCHWINGUNGEN NUN AUF WOLFGANGS DICKEN ÜBERGEHEN.....
Mmmmmmmmm..... 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. August 2004 um 07:53

Bin gespannt, wann Sigi merkt, daß ich ihm 2 Schrauben gemopst habe????



Nein, Sigi hat den Lob allemal verdient. Er hatte schon vorher verschiedene Testversuche an meinem Auto durchgeführt, immer einwandfrei und sauber. Na ja, da ist noch Anton, aber das ist eine andere Geschichte....

Das AH V&B sollte dankbar für so gute und "dedicated" MA sein.

Sigi well done!!!!



PS

Danke auch, daß Du endlich auch bei Eric's Auto die 120'er Geschwindigkeitsbegrenzung rausgenommen hast. Endlich kein Stau mehr auf der A66. DANKE MANN!!!! 🤖

Beitrag von „darkdiver“ vom 19. August 2004 um 18:21

ER LEBT.... und was für ein Gefühl in einem Touareg zu sitzen und einfach nur zu fahren.
Ja ich habe ihn wieder und er fühlt sich an wie am ersten Tag.

Aber war der schon immer so groß ? 🤔

Grüße
Eric

Beitrag von „andreas“ vom 19. August 2004 um 18:23

Na dann willkommen, endlich wieder Praktiker, darfst auch wieder bei uns parken, freut mich ungemein.



Gruß
andreas

Beitrag von „Fröschle“ vom 20. August 2004 um 16:18

Also kann mich meinem "Meister" nur anschließen.

Gisela ist einfach der Hit und ich denke, wenn der Touareg irgendwann nicht mehr sein sollte, dann muss es wieder ein ebenso mächtiges Gefährt sein.

Eigentlich müsste man viel öfter mal mit einem anderen Auto rumdüsen, damit man das Eigene wieder schätzt.

Grüße
Jenny 😄

Beitrag von „Mr.Nm“ vom 20. August 2004 um 18:26

Genau, auch wenn ich mich fürchterlich über die häufigen Werkstattaufenthalte ärgere, bin ich jedesmal froh wieder mein Dickschiff zurück zu haben.
Vielleicht gibt es deshalb bei der Mobilitätsgarantie keinen Anspruch auf einen Touareg. Bisher hatte ich meist irgend einen A4 mit Nullausstattung, wenn du von so einer Kiste dann in den Touareg steigst, merkst du zunächst gar nicht, daß der freundliche die Hälfte der Mängel wieder nicht behoben hat.

Gruß. Mr.Nm

Beitrag von „tengel“ vom 25. August 2004 um 10:29



Hallo Darkdiver,

schön, dass Deiner wieder fahrbereit ist. Aber sag mal. welches rote Lämpchen hat denn einmal aufgeleuchtet "Öldruck - Motor aus !" etwa ?

Gruss

M.

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. August 2004 um 12:11

kühlmittelstand ! 
Habe ja das MFD 

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. September 2004 um 15:45

FYI

Eric ist heute Mittag auf der A66 liegen geblieben!

Achtung Festhalten:

Gleiches Problem! Kein Kühlwasser mehr!

Da staunt man doch...



Update gibt es später von Eric.

Beitrag von „Hagen“ vom 22. September 2004 um 17:08

Ach Du Sch....! Da bleibt einem ja die Spucke weg!

WIE geht so etwas, trotz Reparatur???? ☹️

Na Eric, wieder mal über die Bahn geheizt bis der Auspuff glüht, was?! (Ja, ja. Wer den Schaden hat...)

Oh sorry, war nicht so gemeint. 🙇 Mein Mitgefühl! Berichte doch mal mehr, wenn der erste Ärger verflogen ist.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 22. September 2004 um 17:45

Herzliches Beileid!

LG

Silberfuchs

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2004 um 17:58

einfach aus der Garage, 3 Km BAB bei 100 bzw 120, und dann PENG ROTE KONTROLLEUCHTE ,also sofort rechts ran, Motor aus, reingeschaut und siehe da kein Kühlwasser mehr drin....

So einfach geht das



Grüße
Euer President

der alles auf sich nimmt damit es rein statistisch nicht euch passieren kann 🤖

Beitrag von „andreas“ vom 22. September 2004 um 18:33

Das ist wirklich bitter. 🤖

Da hat man wohl beim letzten Mal doch nur die Wirkung beseitigt und nicht die Ursache. 🤖

Oder es liegt an den 2 gemopsten Schrauben. 🤖

Ich würde nun auf einen neuen Motor bestehen, irgendetwas klappte da ja mit der Leistung wohl eh nicht so richtig, habe ich gehört.

Gibt's denn wenigstens ein adäquates Ersatzfahrzeug?

Voller Mitgefühl 🤖

andreas

Beitrag von „T-RACK“ vom 22. September 2004 um 18:46

oh shit.

Eric, Du hast mein volles Mitgefühl.

Und ist das jetzt wieder ein kapitaler Motorschaden, oder konntest Du rechtzeitig rechts ran fahren?


Wenn ich sowas höre, läuft es mir eiskalt den Rücken runter.

Vielleicht machen wir das nächste Treffen in Italien und reihen unsere Dicken für eine kollektive Papst-Segnung vor dem Petersdom auf.

Chris

Beitrag von „rollo68“ vom 22. September 2004 um 19:03

Hallo!

Das ist ja noch kein Motorschaden, fehlt ja nur Kühlwasser  so schlecht ist der Motor garnicht.
Klar ist das Ärgerlich, aber warten wir mal was dabei Raus kommt.

Also Eric Kopf hoch 


MFG

Roland 

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2004 um 20:21

zumindest ist es so schlimm Rollo, dass ich auf dem Weg zu zwei wichtigen Terminen war und diese dann kurzfristig absagen durften.

Das gefällt weder den Geschäftspartner noch meinem Arbeitgeber. Wenn das morgen passiert wäre, würden 4 Personen auf der Autobahn stehen und einen Termin nicht wahrnehmen können. Also schon schlimm...

Konnte wohl rechtzeitig rechts ranfahren, der Wagen wurde abgeschleppt und in die Werkstatt gebracht... Leider steht da seit heute ein Touareg mit defekter Wasserpumpe und die Motorhaltevorrichtung ist somit für diesen Wagen im Einsatz. Was bedeutet meiner kann frühesten Freitag bzw. Montag drangenommen werden, da der Motor wieder rausgenommen werden muss. Übrigens sind auch sicherlich 3 Liter Kühlwasser reingegangen 

Ob ihr es glaubt oder nicht, solange fahre ich nun meinen Dicken weiter.... Ich habe 3 Liter destilliertes Wasser dabei und darf keine Langstrecken fahren.....

Vielleicht ist es ja was kleines, eine Schelle oder ein Schlauch...

Wenn nicht gibt es hoffentlich einen neuen Motor, hilfe aus WOB habe ich schon 

Also das Problem ist einfach nur ich kann mich im Moment auf den Touareg nicht verlassen und das ist eigentlich das schlimmste was dir im Bezug auf das Auto passieren kann. Liegenbleiben und Termine nicht einhalten ist FATAL....

So nun fahre ich also immer erst los nach einer Sichtprüfung des Wasserstandes 😊

Beitrag von „rollo68“ vom 22. September 2004 um 20:33

Hallo eric!

So war das auch nicht gemeint, mit nicht schlimm, abgesehen von den Terminen.

MFG

Roland 😊

Beitrag von „andreas“ vom 22. September 2004 um 20:40

[darkdiver](#)

Da würde ich mich aber morgen nicht auf den T. verlassen. 🤖

Ich hoffe für Dich, dass es wirklich nur eine Kleinigkeit ist aber dann hätte die Werkstatt natürlich gleich auf die Suche gehen müssen und der Schaden wäre behoben. 🤖

Gruß

andreas

P.S. Ich hätte da noch ein ASS im Ärmel.... 🤖

Beitrag von „Sandokahn“ vom 22. September 2004 um 20:43

Hallo

Hab ich das richtig gelesen die schicken dich mit einem Motor der Kühlwasser verliert wieder nach hause ?????

Die ticken doch nicht richtig ,nehm mir´s übel oder nicht wenn das mein Freundlicher machen würde dann gäbe es warscheinlich ein VW-Autohaus weniger (Stichwort : warmer Abriss) also das ist der Hammer da komm ich jetzt nicht drüber weg .

Lasst ihr euch von Euren Autohäusern immer alles gefallen oder wie ?????

Beitrag von „Joachim“ vom 22. September 2004 um 20:44

Eric, ich glaube das nun der Augenblick gekommen ist, daß Du auf den Austausch eines kostenlosem Motors pochen mußt.

Du kannst wählen zwischen W12 oder R6 TDI



Beitrag von „darkdiver“ vom 22. September 2004 um 20:45

das ist ja nicht so schlimm oder

Da besteht ja keine Gefahr für Leib und Seele, sondern das schlimmste ist das der Motor total stirbt....

Dann bekomme ich einen neuen .

So schlimm ist das nicht finde ich.....

Mein Motor rennt ja eh nicht mehr schneller als 180 und bergauf nur 140, also der kann draufgehen 😊

grüße
Eric

Beitrag von „andreas“ vom 22. September 2004 um 20:49

Zitat von darkdiver

das ist ja nicht so schlimm oder

Da besteht ja keine Gefahr für Leib und Seele , sondern das schlimmste ist das der Motor total stirbt....

Dann bekomme ich einen neuen .

So schlimm ist das nicht finde ich.....

Mein Motor rennt ja eh nicht mehr schneller als 180 und bergauf nur 140, also der kann draufgehen 😊

grüße

Eric

Alles anzeigen

Na dann drücke ich Dir natürlich die Daumen, habe ich vorhin gedacht aber nicht zu schreiben gewagt. 😁

Gruß

andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 23. September 2004 um 09:31

Gibt es denn für den Kühlflüssigkeitsstand keinen Sensor? Nur für die Temperatur?

Das mit dem Wasser mitnehmen hatte ich auch schon mal. Ist aber viele, viele Jahre her und war kein 50 T€ Wagen.

Auf, auf zu neuen Motoren... Nun doch ein V6TDI gefällig????

Wie ist das eigentlich mit der Mobilitätsgarantie. Permanent mit Wasser im Handgepäck, ist man ja nicht richtig mobil...

Beitrag von „owolter“ vom 23. September 2004 um 10:05

kühlmittelstandssensor ist vorhanden.

warnet sicher kurz unter der min-markierung.

wird aber garantiert eine softwarefunktion haben, die erst nach einer bestimmten zeit/laufstrecke der unterschreitung warnet, damit kühlmittelschwankungen im gelände nicht zu fehlwarnungen führen.

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. September 2004 um 10:14

Da hat Owolter recht.

Jetzt wird erst mal ein Druck Test gemacht, dann wird weiter spekuliert. Vielleicht war es ja auch ein männlicher Mader der einen von Erics Schläuchen in der Dunkelheit für ein Weiblein (🤪) oder einen Sandwich verwechselt hat.

Wenn nicht, bin ich mir ziemlich sicher, dass ein neuer Motor her muss.

Mal sehen was das AH sagt!

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. September 2004 um 11:48

Was ist eigentlich Stand der Dinge hier?

Hast Du schon einen Termin?



Beitrag von „darkdiver“ vom 28. September 2004 um 08:37

Heute um 10 Uhr bringt Jenny den "Gisela" in die Werkstatt.

Die haben erst ab 10 einen Ersatzwagen und ich habe um 10 Meeting !!!!

Grüße
Eric

Beitrag von „T-RACK“ vom 28. September 2004 um 17:38

Hallo Eric,

die arme Gisela.....

Hast Du vom Ärzteteam schon News bekommen?

Ist die OP schon angelaufen?

Wird eine einfache Bypass OP reichen, oder muß das ganze Herz getauscht werden - vielleicht gar am Ende gegen ein Spenderherz mit 6 Zylindern?

Ich werde in Gedanken bei der Patientin sein.

Chris

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. September 2004 um 18:55

Heute wurde Gisela rangenommen, sie wurde erst einmal gesichtet und auch unten in der Verkleidung ist kein Wasser zu sehen...

Frage also wohin verschwindet es ?

Morgen wird "Druck" auf die Gisela gemacht und dann sehen wir wohl wo es tropft.....

Wenn nicht, dann geht es in den Motor und das bedeutet dann wohl ... Herztransplantation.... wie lange das dauert bis ein neuer Motor da ist, habe ich ehrlich gesagt keine Ahnung...

Aber danke für dein Mitgefühl


Grüße
Eric

Beitrag von „andreas“ vom 28. September 2004 um 19:12

Habt Ihr denn wenigstens einen adäquaten Ersatzwagen bekommen?
Bei soviel Ärger müsste ja mindestens ein V8 drin sein.

Gruß
andreas



Beitrag von „darkdiver“ vom 28. September 2004 um 19:31

Passat 1,9 TDI 

Beitrag von „T-RACK“ vom 28. September 2004 um 21:43

..... aber der Passat ist immer noch besser als das fiese Teil mit riesengroßem Werbeaufdruck,
den Du vor 4 Wochen bekommen hast.....

Beitrag von „falo2k“ vom 28. September 2004 um 21:57

Wem ist der den 
Oder ist das deiner Eric, war auf dem Weg Nach Wolfsburg. Du bekommst bestimmt einen
neuen Motor. Viel Glück. Grüße falo2k,
PS: ich hoffe diesmal, das anhängen der Grafik funktioniert. 

Beitrag von „andreas“ vom 28. September 2004 um 22:33

Das ist wohl ein Experience-Touareg, die werden eben ausgetauscht wenn es mal einen kleinen Schaden gegeben hat. 🌐

Und *darkdiver* hat nicht diese SUPER Farbe, die selbst dort noch was hermacht. 😄

Gruß
andreas

Zitat von falo2k

Wem ist der den 🤔

Oder ist das deiner Eric, war auf dem Weg Nach Wolfsburg. Du bekommst bestimmt einen neuen Motor. Viel Glück. Grüße falo2k,

PS: ich hoffe diesmal, das anhängen der Grafik funktioniert. 🙄

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2004 um 15:42

Also das Wasser geht an einer Dichtung sowohl raus ins Freie wie auch in den Brennraum !

Seit gestern Abend bis heute Morgen sind da 0.4 Bar raus.....

Der Werkstattmeister meint eine neue Dichtung reicht... Das Wasser in der Brennkammer verbrennt ja gleich und kommt nicht mit dem Öl in Kontakt und richtet sonst keinen Schaden an....

Und die Restlichen Fehler werden wir dann ja noch sehen

Grüße
Eric

Beitrag von „andreas“ vom 29. September 2004 um 16:26

Zitat von darkdiver

Also das Wasser geht an einer Dichtung sowohl raus ins Freie wie auch in den Brennraum !

Seit gestern Abend bis heute Morgen sind da 0.4 Bar raus.....

Der Werkstattmeister meint eine neue Dichtung reicht... Das Wasser in der Brennkammer verbrennt ja gleich und kommt nicht mit dem Öl in Kontakt und richtet sonst keinen Schaden an....

Und die Restlichen Fehler werden wir dann ja noch sehen

Grüße

Eric

Hast Du einen Wasserkocher..... 😊

Würde ich mal in WOB nachfragen, Wasser im Brennraum ist wg. der Verdichtung (Wasser kann nicht verdichtet werden) m.E. problematisch.

Gruß

andreas

Beitrag von „Connor“ vom 29. September 2004 um 19:57

Zitat von darkdiver

Also das Wasser geht an einer Dichtung sowohl raus ins Freie wie auch in den Brennraum !

Der Werkstattmeister meint eine neue Dichtung reicht... Das Wasser in der Brennkammer verbrennt ja gleich und kommt nicht mit dem Öl in Kontakt und richtet sonst keinen Schaden an....

Grüße

Eric

Hello,

der Werksattmeister hat meiner Meinung keine Ahnung - aber davon viel!

Wasser kann nicht komprimiert werden, dadurch kann es zu dem sogenannten Wasserschlag kommen weil Flüssigkeiten nicht komprimiert werden können!. Wenn der Motor zu viel Wasser ansaugt, gibt es kapitale Motorschäden! Das Wasser hat übrigens überhaupt keine Zeit zu verdampfen in den paar Milisekunden des Arbeitstaktes.

Was ist das für ein Werkstattmeister????

Gruß Connor

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. September 2004 um 23:21

Hallo

Also tut mir ja leid aber ich verstehe Eric nicht erst schicken sie ihn mit nem Kanister Wasser vom Hof und dann so was .

Bei mir wäre mit dem Wasserkanister schon Schluss gewesen .

Mal zur Erinnerung das ist ein schweineteueres Auto .

@ Eric

Ist das Autohaus verwandt mit dir oder wie .

Ich kapiere nicht wie man sich so etwas gefallen lassen kann ,wie schon weiter oben geschrieben wenn DIE das bei mir versucht hätten ,dann hätte mit Sicherheit die Luft gebrannt
.....

Du als El´Presidente hast doch alle Möglichkeiten und Conection´s 🙄🙄🙄🙄🙄🙄

ohne freundliche Grüße

Sandro

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. September 2004 um 23:32

In der Ruhe liegt die Kraft 😊

Grüße

Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. September 2004 um 23:45

Hallo Eric,

hm, ich finde diese Aussagen auch etwas beängstigend. Wer brauch schon Wasser wo es nicht hingehört. Bei einem 15 Jahre alten Fiat als "Winterauto" wäre es mir ja egal, aber...

Naja Du wirst schon wissen was Du tust, da bin ich mir sicher.

Ich drücke jedenfalls Gisela die Daumen!

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. September 2004 um 11:36

Also nun eine qualifizierte Aussage.

Die Dichtung zwischen dem Wasserkühler und Abgasrückführung ist leck.... Da tropft es raus 😊

Also doch nicht Brennkammer wie mir gestern gesagt wurde 🌀

Mal sehen was dann noch kommt.....

Grüße
Eric

Beitrag von „owolter“ vom 30. September 2004 um 14:02

Zitat von darkdiver

Also nun eine qualifizierte Aussage.

Die Dichtung zwischen dem Wasserkühler und Abgasrückführung ist leck.... Da tropft es raus 😊

Also doch nicht Brennkammer wie mir gestern gesagt wurde 🌀

Mal sehen was dann noch kommt.....

Grüße
Eric

welche dichtung?

ich gehe mal davon aus, daß du einen automaten hast.

ist es die dichtung zwischen egr-kühler und schalteinheit zum umschalten von egr mit und ohne kühlung?

gibt es bilder?

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. September 2004 um 14:08

??? egr ??? Mit oder ohne kühlung ???

Das verstehe ich nicht mehr.... Kannst du mal genauer werden oder es so erklären das ein Unwissender wie ich das verstehen kann ?

ja ich habe einen Automaten, aber was hat das mit dem Wasserkühler und der Abgaßrückführung zu tun ?

grüße
Eric

Beitrag von „owolter“ vom 30. September 2004 um 14:29

egr oder agr heißt abgasrückführung (abkürzung mal in deutsch und mal in englisch).
beim automaten ist die abgasrückführung zwischen gekühlt und nicht gekühlt umschaltbar.
zwischen egr-kühler und dieser umschalteinheit gibt es eine dichtung.

deine aussage war:


Die Dichtung zwischen dem Wasserkühler und Abgasrückführung ist leck.... Da tropft es raus



ist es diese dichtung oder welche dichtung ist damit gemeint?

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. September 2004 um 15:27

Meine Werkstatt schraubt noch rum und VW hat schon den neuen Motor bewilligt...


DANKE AN VW an dieser Stelle.... Das nenne ich **Suport** und **Einsatz**... 



Beitrag von „andreas“ vom 30. September 2004 um 17:48

Zitat von darkdiver

Meine Werkstatt schraubt noch rum und VW hat schon den neuen Motor bewilligt...

DANKE AN VW an dieser Stelle.... Das nenne ich **Suport** und **Einsatz**... 




Hat halt doch was, ein *VIP* zu sein.



andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. September 2004 um 20:32

Morgen geht der Auftrag raus an die Motorenbauer, und er wird auch noch priorisiert.... 

Ich bekomme nun einen R5-Motor auf dem neuesten Stand der Dinge, keine Ahnung was anders sein wird, aber es ist ein Motor der 2005er Modelreihe....

Ja sicherlich habe ich das den guten Kontakten des Treffen zu verdanken, und das es bei VW Menschen gibt die es mit dem Service und der Leistung so meinen wie sie den Dicken verkaufen, und zwar als Oberklassefahrzeug.....

Halte euch auf dem Laufenden....

Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. September 2004 um 23:47

Hallo Eric,

dann bist Du ja für kurze Zeit ein "vollständiger" Touareg Besitzer (2 R5 Motoren machen einen Zehnzyylinder 😄)

Freut mich dass Du einen "neuen" bekommst. 🎉

Beitrag von „andreas“ vom 3. Oktober 2004 um 12:37

[darkdiver](#)

Sind die T-Entzugserscheinungen überhaupt noch auszuhalten? 😞

Hoffentlich geben die VWler ordentlich Gas um unseren "Presidente" wieder standesgemäß mobil zu machen. 🚗

Gruß
andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Oktober 2004 um 08:59

Nun mein Händler hatte ja die Dichtung bereits erneuert und mir Gisela wieder mitgegeben, bis der neue Motor da ist, nur leider verliert sie weiterhin Wasser. Also auch diese Dichtung bei der Abgassrückführung war wohl nicht die einzige.

Bin mal gespannt was nun passieren wird. Also VW ist sehr bemüht und legt sich ins Zeug. Aber diese Bemühungen werden ja vom "Freundlichen" umgesetzt.

Mal sehen... Meine letzte Mängelliste haben sie mit Nichten abgearbeitet.

Gut Ding will Weile haben... Und sicherlich wird mit neuem Motor alles besser 😊

Grüße

Eric

Aber 3 Tage Passat tragen wieder dazu bei den Komfort im T neue zu entdecken.

Beitrag von „Hagen“ vom 4. Oktober 2004 um 12:16

Zitat von darkdiver

Aber 3 Tage Passat tragen wieder dazu bei den Komfort im T neue zu entdecken.

Oh oh 😬

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Oktober 2004 um 16:44

So neuer Motor ist bereits seit heute 8 Uhr beim Händler...

Am 18.11.04 ist der Termin zum Umbau, ich habe noch einen Techniker vom Kompetenzzentrum aus Dieburg angeheurt.

Halte euch auf dem laufenden....

Grüße

Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 4. Oktober 2004 um 18:16

Hallo

Noch nen extra Techniker na wenn´s dieses mal nix wird

Warum eigentlich erst mitte November haben die so viel zutun ???

MfG Sandro

Beitrag von „T-RACK“ vom 5. Oktober 2004 um 09:36

Zitat von darkdiver

So neuer Motor ist bereits seit heute 8 Uhr beim Händler...

.... und, läßt Du Dir wenigstens heimlich den V6 TDI einbauen?

Gruß

Chris

Beitrag von „darkdiver“ vom 5. Oktober 2004 um 13:01

Sorry,

ich meinte den 18.10.04 😊 Und nein ich bekomme keinen V6tdi... Leider

Grüße

Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Oktober 2004 um 07:33

So heute ist der große Tag, ich bringe jetzt Gisela zum OP 🤖

Werde euch auf dem laufenden halten, und berichten was gemacht wurde.... Hoffe nur das sie am WE wieder startklar ist ... 😞

Grüße
Eric