

Mikes Touareg V2.0

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 19:21

Nach langem, langem Warten war es am Sonntag nun auch endlich bei uns so weit und der zweite Touareg konnte in WOB abgeholt werden. Am Samstag früh (sehr früh: S-Bahn 04:55 Uhr) ging es bei uns los und nach der netten Begrüssung am Bahnhof in WOB und der Klärung der letzten Formalitäten in der Abholerwelt haben wir den größten Teil des Tags im Phaeno vor den Toren der Autostadt verbracht, da wir die Autostadt selbst bzw. die Pavillons und Ausstellung dort schon gut kennen. Am Abend dann Essen bei "PizzaAMano" und "abchillen" im Wellness Bereich des Ritz.

Am Sonntag Morgen um 10:00 ging es dann zur Abholung. Der Nervenkitzel war gross, da wir die bestellte Farbe "silver-leaf" vorher ja nirgendwo live gesehen hatten. Aber der erste Eindruck von der Galerie nach unten schauend war schon prima. Wir haben dann eine super Übergabe gehabt und sind unter Nutzung der ganzen neuen technischen Spielereien wie RNS510, Premium FSE, Side Assist, ACC, Front Assist usw. gut nach Hause gekommen.

Erstes Fazit: das neue Äussere gefällt uns sehr, innen hat sich ja (leider?) nicht so viel verändert. Mit den vielen neuen technischen Schmankerln ist der Dicke (endlich) mal auf der Höhe der Zeit. Der neue V6TDI geht gut zur Sache, ist deutlich leiser als der V10 und man hat immer noch genügend Dampf um zügig unterwegs zu sein.

Anbei die ersten Bilderchen... Die nächsten 14 Tage sind wir noch in der besonderen Situation, zwei Touaregs im Hause zu haben. Hoffentlich vertragen sich die beiden - und wir können endlich "Tüte Milch holen" nachspielen 😊 .

.

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 19:27

Hier noch die Highlights der Ausstattungsliste

- Touareg 3.0l mit DPF 176kW/240PS mit Automatik
- Silver Leaf Metallic / kristallgrau innen
- AHK abnehmbar

- Netztrennwand
 - Gepäckmanagementpaket
 - Henkel in schwarz
 - Enstiegsleisten beleuchtet
 - PDC
 - Nebelscheinwerfer
 - FSE Premium
 - ACC/Front Assist
 - Side Assist
 - Memory Paket Premium
 - el. Heckklappe
 - Climatronic
 - Standheizung
 - Sommer: Terra 19" mit 274/45
 - Winter: Valley 18" mit 255/55
 - Engine Spin Einlagen
 - Chrome & Style
 - Fahrdynamikpaket
 - Licht und Sicht
 - Xenon mit Kurvenfahrlicht
 - RNS510
 - Schutzfolie transparent
-

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2008 um 19:28

Servus,

[Zitat von mike](#)

[...]der zweite Touareg konnte in WOB abgeholt werden[...]



Allzeit gute Fahrt und immer nen fingerbreit Luft unterm Unterboden!

Sieht super aus, der neue!

Jetzt musst Du nur noch den Fahrzeugtyp anpassen in Deiner Beschreibung...sozusagen V16TDI

:~))

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Februar 2008 um 19:30

Yippiiiiiiii - der zweite im Forum mit SilverLeaf 🤖

Hab ich zuviel versprochen?



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Februar 2008 um 19:32

Hallo Michael,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen! Wir müssen uns in WOB knapp verpasst haben - waren am Sonntag aber nur so da, nicht zum Abholen (meine Neuer musste ja eingefahren werden 😄).

Thomas

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 19:41

[Zitat von juma](#)

Jetzt musst Du nur noch den Fahrzeugtyp anpassen in Deiner Beschreibung...sozusagen V16TDI :-))

Übergangsweise stimmt das 😄 . Habe aber meinen Profileintrag schon mal auf 6 Zylinder runtergedimmt.

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 19:42

[Zitat von Blackhawk](#)

Yippiiiiiiii - der zweite im Forum mit SilverLeaf 

Hab ich zuviel versprochen?



Nöö... Deine Bilder haben die letzten Zweifel beseitigt. Wobei die Farbe ja auf einem Bild fast nicht wiederzugeben ist - kein Vergleich mit dem Farbenspiel in der Realität...

Beitrag von „Codemaster“ vom 4. Februar 2008 um 19:42

Glückwunsch! Sieht schick aus.
Codemaster

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Februar 2008 um 19:51

Glückwunsch und allzeit gute Fahrt.

... und mal wieder eine außergewöhnliche (aber auf keinen Fall hässliche) Farbe im Hause Abel.

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Februar 2008 um 20:16

Auch von mir die besten Wünsche zum neuen. Dann gehen die nächsten Tage die Aufkleber und Kennzeichenhalter auf den Weg 🤗

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 20:41

[Zitat von Arndt](#)

Glückwunsch und allzeit gute Fahrt.

... und mal wieder eine außergewöhnliche (aber auf keinen Fall hässliche) Farbe im Hause Abel.

Mann/Frau/Familie muss ja dem Ruf als "Trendsetter" gerecht werden - wie mit ravennablau auch 😄 . Bin mal gespannt, wie wir mit der Farbe "auf Dauer" zurecht kommen.

.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2008 um 20:49

Hallo Mike,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen. Die Farbe ist einfach gesagt: sensationell 🤗 🤗 🤗

Grüße von Stephan 🤗

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. Februar 2008 um 20:59

Hallo Michael,

herzlichen Glückwunsch und immer knitterfreie Fahrt. Dein neuer hat eine gute Ausstattung.

Gruß 

Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Februar 2008 um 21:04

Hey Mike!

Glückwunsch an alle Abels, ein adequates Gefährt, leider nicht Ravennablau!
Mach doch bitte noch ein Innenraumbild!



Beitrag von „GGue1313“ vom 5. Februar 2008 um 07:23

Auch von mir herzlichen Glückwunsch!



Beitrag von „khclp“ vom 5. Februar 2008 um 07:51

Auch von mir herzlichen Glueckwunsch
bin echt einwenig neidisch, supergeile Farbe 
Allzeit gute Fahrt
Gruss Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Februar 2008 um 09:15

Hallo mike,

mich interessieren deine Erfahrungen zum ACC. Ich hatte ja vor einigen Tagen Gelegenheit, dies im Leih-Phaeton ausgiebig zu testen und war mit einigen Dingen nicht so ganz glücklich. So reagiert das System beim Fahrspurwechsel teilweise sehr nervös, wenn ein anderes Fahrzeug recht nah einscheert. Überhaupt sollte man die eigene Geschwindigkeit dem fließenden Verkehr ziemlich angepasst haben, sonst wird andauernd gebremst bzw. beschleunigt und das zeigt sich wohl mit erhöhtem Verbrauch und Bremsverschleiss . Ansonsten bringt das System einen enormen Sicherheits- und Komfortgewinn .

Grüße von Stephan

Beitrag von „Thanandon“ vom 5. Februar 2008 um 11:33

Glückwunsch und gute Fahrt.
Userbild noch ändern!



Beitrag von „mike“ vom 5. Februar 2008 um 14:12

Übrigens: habe über Mittag unseren T für einen kleinen Ausflug ins Allgäu vorbereitet und die Rennschlitten auf dem Dachgepäckträger (Henkel) befestigt. Dabei habe ich festgestellt, dass die Dinger (mal wieder?) ab Werk falsch herum befestigt waren (die Vermutung hatten wir schon am Sonntag - auf der Rückfahrt von WOB hat es ab 120 von hinten/oben gepfiffen). Besonders peinlich finde ich daran, dass jetzt sogar (nach Öffnen der mit Schlüssel gesicherten Klappe) eine Beschriftung angebracht ist, wie rum die Dinger aufzusetzen sind .

Beitrag von „EzioS“ vom 5. Februar 2008 um 14:20

[Zitat von mike](#)

...ab Werk falsch herum befestigt waren..

Ja, in der Tat, man sieht es ganz deutlich auf den Bildern Deines ersten Beitrages!!!



Beitrag von „mike“ vom 5. Februar 2008 um 14:28

[Zitat von EzioS](#)

Ja, in der Tat, man sieht es ganz deutlich auf den Bilder Deines ersten Beitrages!!!



Jo.. habe in WOB gar nicht darauf geachtet (wer denkt denn an so was?) Aber bei den "Heckfotos" sieht man es noch deutlicher... Stellt sich bloss die Frage, wie die das in Bratislava und/oder WOB hinbekommen

Beitrag von „juma“ vom 5. Februar 2008 um 14:31

Servus,

[Zitat von mike](#)

Jo.. habe in WOB gar nicht darauf geachtet (wer denkt denn an so was?) Aber bei den "Heckfotos" sieht man es noch deutlicher... Stellt sich bloss die Frage, wie die das in Bratislava und/oder WOB hinbekommen 🤖

war bei meiner Abholung des ersten Dicken in WOB auch so. Versteh das auch nicht. Beim zweiten konnten sie sie nicht verkehrt herum montieren...der hat ja eine Reling:D

Beitrag von „lesnis“ vom 5. Februar 2008 um 14:39

[Zitat von mike](#)

Jo.. habe in WOB gar nicht darauf geachtet (wer denkt denn an so was?) Aber bei den "Heckfotos" sieht man es noch deutlicher... Stellt sich bloss die Frage, wie die das in Bratislava und/oder WOB hinbekommen 🤖

Herzlichen Glückwunsch zum neuen. Sieht sehr schick aus!

Vor Schreck habe ich gleich noch mal meine Fotos durchstöbert... die Henkel sind richtig drauf 😄

Werden wohl die Herren in WOB sein. Die Henkel von meinem Dicken lagen im Karton im Kofferraum, als ich ihn zum ersten mal beim Händler besucht habe.

Viele Grüße aus Halle/S.

Steffen

Beitrag von „Dieter131“ vom 5. Februar 2008 um 14:41

Hallo Mike,

wenn auch etwas später, aber trotzdem einen herzlichen Glückwunsch zu Deinem wunderschönen "Neuen".

Von der Farbe mal abgesehen 😊 hast Du Dir ja eine gediegene Ausstattung gegönnt. Auf eine allzeit knitterfreie Fahrt ! 🙌

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 5. Februar 2008 um 16:50

[Zitat von Dieter131](#)

Von der Farbe mal abgesehen 😊 hast Du Dir ja eine gediegene Ausstattung gegönnt.

Hallo Dieter,

welche Farbe bekommt denn dein neuer T. 🙌 .

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „McTruck“ vom 5. Februar 2008 um 18:28

Hallo Mike,

herzlichen Glückwunsch zum Neuen im schönen Farbton 🙌🙌 .

Allzeit eine sichere Fahrt, wünscht

der Mac

Beitrag von „bluwe“ vom 5. Februar 2008 um 20:06

Hallo Mike

auch von mir alles Gute und herzlichen Glückwunsch zum neuen! 🤖

Beitrag von „Dieter131“ vom 7. Februar 2008 um 13:35

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Dieter,

welche Farbe bekommt denn dein neuer T. 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

🤖🤖 , gibt es neuerdings beim GP auch andere Farben als bmp ??:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Februar 2008 um 18:55

[Zitat von Dieter131](#)

gibt es neuerdings beim GP auch andere Farben als bmp ??

Hallo Dieter,

aber natürlich: schwarz (A1) 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „LaForge_98“ vom 8. Februar 2008 um 08:09

Hallo Mike,

auch von mir alles Gute und Glückwunsch. 🤖

Jetzt muss ich ja auf der Autobahn nach einer neuen Farbe Ausschau halten 🤖...

Also bis hoffentlich bald.

Gruß aus Liechtenstein

LaForge_98

Beitrag von „mike“ vom 18. Februar 2008 um 21:08

So... Mal wieder Zeit für ein Erfahrungsbericht Update:

+++ Dickes Plus für die ACC. Ich war ja von Anfang an angetan, aber gerade heute (Stuttgart - Ingolstadt - Stuttgart; viel BAB 120km/h dazu gut ausgebaute Bundesstrasse) war es SUPERBEQUEM das Teil zu nutzen.

+++ Nach knapp 3000km will ich mich bzgl. Verbrauch noch nicht festnageln lassen. Aber die Strecke heute (ab Tanken gestern Abend) mit Vmax 150 (ACC) bei freier Fahrt und sonst Limit+10km/h hat der Dicke laut MFD mit exakt 10.0l/100km geschafft.

+++ RNS510 Routenberechnung: sehr, sehr schnell. Gefällt mir. Auch die Idee mit den drei verschiedenen Routen.

+++ RNS510 Medienwiedergabe: noch habe ich Platz auf der Platte  . Für eine optimale Bedienung werde ich wohl die Ordnerstruktur nochmal anpassen müssen. Weiss jemand, wie man Playlists anlegt?

--- Zuerst dachte ich ja, es sei der falsch montierte Henkel. Nachdem ich das aber behoben habe, fallen mir bei >140, ganz extrem bei >180 die Windgeräusche "hinten oben" auf. Ist das der Henkel? Oder der neue Spoiler? Auf alle Fälle viel lauter als beim Vorgänger - Meinungen?

.

Beitrag von „windeck“ vom 19. Februar 2008 um 08:40

[Zitat von mike](#)

--- Zuerst dachte ich ja, es sei der falsch montierte Henkel. Nachdem ich das aber behoben habe, fallen mir bei >140, ganz extrem bei >180 die Windgeräusche "hinten oben" auf. Ist das der Henkel? Oder der neue Spoiler? Auf alle Fälle viel lauter als beim Vorgänger - Meinungen?

.

da bleibt Diir nur eins. --Henkel runter und ohne Henkel ausprobieren.

wenn ´s laut bleibt ist es nicht der Henkel! 

Ich glaube aber nicht das der neue Dachspoiler laute Geräusche verursacht. Habe die Reling auf dem Dach und kann keine extreme Geräuschentwicklung vom Heck feststellen. Bin aber der Meinung das mein Schibedach leiser sein könnte - ist aber nicht so laut das es nerven würde.

Beim Henkel können event. auch die Gummis leicht überstehen und Geräusche verursachen. Der Querschnitt der Gummmis ist unterschiedlich - Eine Seite dick die andere Seite dünn. Falsch eingezogene Gummis wären auch eine Möglichkeit.

Gruß Ralf

Beitrag von „christoph69“ vom 26. Februar 2008 um 16:00

Hallo Zusammen,
habe bei meinem T. bemerkt, schon auf der Rückfahrt aus W. das meine Dachträger ab ca. 130 km rauschen. Ich habe die Befestigung überprüft, sie sind auch richtig montiert. Wie ist eure Erfahrung? Vielleicht kann mir jemand einen Rat geben.

Beitrag von „jemy“ vom 26. Februar 2008 um 18:36

[Zitat von christoph69](#)

Hallo Zusammen,
habe bei meinem T. bemerkt, schon auf der Rückfahrt aus W. das meine Dachträger ab ca. 130 km rauschen. Ich habe die Befestigung überprüft, sie sind auch richtig montiert. Wie ist eure Erfahrung? Vielleicht kann mir jemand einen Rat geben.

Kannst du einmal ein Foto einstellen?

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 18:47

Servus,

[Zitat von jemy](#)

Kannst du einmal ein Foto einstellen?

vom Rauschen? 

jemy vermutet, dass sie zwar richtig montiert aussehen, es aber dann doch nicht sind. Die steiler aufsteigende Seite muss vorne sein und die flacher abfallende am hinteren Grundträger...ist das bei Dir so?

Beitrag von „jemy“ vom 26. Februar 2008 um 18:59

[Zitat von juma](#)

Servus,

vom Rauschen? 

jemy vermutet, dass sie zwar richtig montiert aussehen, es aber dann doch nicht sind.
Die steiler aufsteigende Seite muss vorne sein und die flacher abfallende am hinteren
Grundträger...ist das bei Dir so?

Hihihi...rischtisch...

war nur zu faul zum schreiben. 

Ps. Kann man rauschen sehen????



Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 19:07

Servus,

[Zitat von jemy](#)

Ps. Kann man rauschen sehen????



wenn es weiß ist, dann ja 

[KLICK](#)

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Februar 2008 um 19:35

[Zitat von juma](#)

Servus,

vom Rauschen?



jemy vermutet, dass sie zwar richtig montiert aussehen, es aber dann doch nicht sind.
Die steiler aufsteigende Seite muss vorne sein und die flacher abfallende am hinteren
Grundträger...ist das bei Dir so?

Alles anzeigen

Nicht zuvergessen ,das die beiden Gummi´s im Profil auch richtigerum reingeschoben werden
müssen....

mfg

Beitrag von „christoph69“ vom 29. Februar 2008 um 13:06

Schon mal vielen Dank für Eure Mühen, anbei die Bilder

Beitrag von „magnum“ vom 29. Februar 2008 um 13:14

Meines Wissens sind die so richtig montiert!

Bei mir fängt es auch so ab ca. 130 km/h an zu "rauschen"

LG magnum

Beitrag von „juma“ vom 29. Februar 2008 um 14:08

Servus,

[Zitat von magnum](#)

Meines Wissens sind die so richtig montiert!

Bei mir fängt es auch so ab ca. 130 km/h an zu "rauschen"

yep. Zumindest die Montage ist so richtig. 🍻

Bleibe noch der "Gummizug" zu überprüfen und ob die seitlichen kleinen Gumminoppen unbeschädigt sind. Das sind so kleine Knubbel, die dafür sorgen, dass die beiden Träger im "Spoilerzustand" nicht aneinanderstoßen.