

Zuheizer => Standheizung die 12.te

Beitrag von „TDIFahrer“ vom 3. Februar 2008 um 21:32

Hallo.

ich weiß. Das Thema ist hier schon tausend mal...

Trotzdem eine Frage.

Ich brauche weder diese Webasto Fernbedienung noch die Vorwahluhr.

Zum Einschalten meiner zukünftigen Standheizung reicht mir tatsächlich nur ein Schalter (oder halt ein Taster?!) in meinem Auto.

Daher meine Frage:

kennt jemand von Euch die Schaltung mit der man den Zuheizer zu Standheizung aufrüstet?

...das dürfte ja eigentlich eine ganz simple Schaltung sein, die man ja locker nachbauen kann.

...soweit sind meine Gedankengänge...

Wie denkt ihr darüber? Wer kann mir die Schaltung besorgen?

Danke im Voraus

mfg

Beitrag von „juma“ vom 3. Februar 2008 um 21:41

Servus,

[Zitat von TDIFahrer](#)

[...]kennt jemand von Euch die Schaltung mit der man den Zuheizer zu Standheizung aufrüstet? ...das dürfte ja eigentlich eine ganz simple Schaltung sein, die man ja locker nachbauen kann. ...soweit sind meine Gedankengänge...[...]

in so einem Fall am besten mal bei einem autorisierten Webasto-Fachhändler vorbeischauchen. BOSCH-Dienst oder so. Die können Dir vielleicht weiterhelfen.

Wenn Du das Auto später mal wieder verkaufen willst, richte Dich aber in diesem Fall schon mal

darauf ein, dass Dir die SH dann im Wiederverkauf gar nichts einbringt. Es wohnt ja keiner im Auto und der Komfortgewinn ist somit zunichte, wenn man zum Anschalten immer raus muss...



Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Februar 2008 um 21:47

Zitat von TDIFahrer

Zum Einschalten meiner zukünftigen Standheizung reicht mir tatsächlich nur ein Schalter (oder halt ein Taster?!) in meinem Auto.

ähmmm - Wozu benötigst Du dann eine Standheizung

Der Sinn der Standheizung ist ja der, daß Du diese bereits **vor** Fahrtantritt einschalten kannst.



Damit hast Du ein vorgewärmtes Fahrzeug.

Das was Du möchtest (einschalten der Standheizung wenn Du einsteigst), hättest Du ja bereits serienmäßig

Es heißt "Zuheizer"



Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2008 um 08:01

Hallo zusammen,

es soll ja Leute geben, die sitzen auch länger in einem geparkten Fahrzeug und möchten es schön warm haben. Trotzdem macht diese Installation auch für mich keinen Sinn. Deutlich günstiger wird es auch nicht sein, da bis auf die FB man ja nichts an Kosten einspart.

Grüße von Stephan

Beitrag von „TDIFahrer“ vom 4. Februar 2008 um 09:11

...genau dachte ich mir nämlich als ich die Frage formuliert habe 😊

...ok - vergesst es alles wieder. In dem Auto ist eine Alarmanlage eingebaut mit der ich noch drei Zusatzkanäle steuern kann. und das bei einer Reichweite von bis zu einem Kilometer. Allerdings steht mein Auto immer bei mir in der Garage - aber das ist doch alles Wurscht und belanglos....

Kennt denn nun jemand die Schaltung / Belegung für die Umrüstung oder nicht?!

Danke im Voraus

Robert Strack

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. Februar 2008 um 09:24

schreib webastoman mal eine pn oder mail
der kriegt das bestimmt hin

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Februar 2008 um 18:36

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

es soll ja Leute geben, die sitzen auch länger in einem geparkten Fahrzeug und möchten es schön warm haben. Trotzdem macht diese Installation auch für mich keinen Sinn. Deutlich günstiger wird es auch nicht sein, da bis auf die FB man ja nichts an Kosten einspart.

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,
die Fernbedienung kostet mal eben schlappe 150 Euro.

Gruß

Beitrag von „TDIFahrer“ vom 7. Februar 2008 um 17:08

über diverse Quellen habe ich Unterlagen zu dem T91 bekommen.

Da dieses Gerät doch lediglich an Klemme 30 und an Klemme 31 angeschlossen wird => kann es doch fast unmöglich sein, dass das eine einzige Kabel was zum Zuheizer führt (gelb) ein Can-Bus Signal ausspuckt, oder?!

Ich denke fast schon, dass dieser Zuheizer einfach an dem besagten Pin 1 über ein einfaches analoges Signal angesteuert wird.

...aber wer ist schon so mutig und legt da mal fix 12V bzw. Masse an?! 😊

Ausserdem ist es doch schon ziemlich ungewöhnlich, dass so ein Endgerät was wahrscheinlich noch nicht einmal über ein eigenes internes Steuergerät verfügt über ein Can-Bus Signal angesteuert wird, oder?!

Was denkt ihr....

Beitrag von „kheldour“ vom 11. Februar 2008 um 22:09

Also beim Volvo XC90 ist das ein Software-Upgrade und kostet in Deutschland €850. In Holland jedoch nur €100....

Gibt's sowas nicht auch für den Touareg?

Gruss

Khel

Beitrag von „juma“ vom 11. Februar 2008 um 22:11

Servus,

[Zitat von kheldour](#)

Also beim Volvo XC90 ist das ein Software-Upgrade und kostet in Deutschland €850. In Holland jedoch nur €100....

Gibt's sowas nicht auch für den Touareg?

nein!

Beitrag von „kheldour“ vom 11. Februar 2008 um 22:14

[Zitat von juma](#)

Servus,

nein!

Schade, aber Danke für die superschnelle Antwort.

Gruss

Jörg

Beitrag von „juma“ vom 11. Februar 2008 um 22:16

Servus,

[Zitat von kheldour](#)

Schade, aber Danke für die superschnelle Antwort.

Gruss

Jörg

kein Ding!

Aber zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🗨️

Ich hoffe, wir lesen noch viel von Dir auch wenn ich Deine erste Anfrage "negativ verbescheiden" musste...:(😄