

Werkstatt aufsuchen wegen defektem Motor

Beitrag von „trueffel1006“ vom 2. Februar 2008 um 11:42

Hallo,

ich fahre eine Touarge V5TDI Baujahr April 2007 (neues Modell). Der Wagen ist jetzt 23.000 KM ohne Probleme gelaufen. Seit 2 Wochen allerdings gibt es Motorprobleme. In der Multifunktionsanzeige erscheint der Hinweis Werkstatt Motordefekt. Das ganze geschieht auf der Autobahn. Die Werkstatt hat bereits den Turbolader ausgewechselt, welches nichts genützt hat. Beim zweiten Mal wurde irgend ein Magnetventil getauscht. Das hat 3 Tage gehalten, bis der Fehler wieder auftrat. Der Wagen läuft auch nur noch 170 KMH beim maximal 3.400 Umdrehungen im 6. Gang. Die anderen Gänge kann man, wenn es sein muß bis ca. 4.500 Umdrehungen fahren.

Sobald der Motordefekt auftritt geht die Leisunt spontan zurück.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen ? Die Werkstatt scheint ratlos.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Februar 2008 um 11:51

Hallo,

habe einen Bekannten (arbeitet in einer VW/Audi Werkstatt) gefragt. Könnte auch sein, dass der Luftmengenmesser defekt ist. Dann ist ab einer bestimmten Drehzahl kein Power mehr vorhanden, dieser Fehler ist nicht im Fehlerspeicher zu erkennen.

Gruß 

Niels

Beitrag von „EzioS“ vom 2. Februar 2008 um 12:33

+++ Doppelpost +++

Mod, bitte löschen.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Februar 2008 um 12:38

Schreibfehler auch !

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2008 um 13:01

[Zitat von EzioS](#)

+++ Doppelpost +++

Mod, bitte löschen.

[Zitat von Kong Racer](#)

Schreibfehler auch !

Hallo zusammen,

erledigt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Meister Jo“ vom 2. Februar 2008 um 13:08

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

erledigt 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,
ich arbeite selbst bei VW und interessiere mich daher brennend für die Ursache

War´s die Ladedruckverschlauchung?? 🤖
bitte unbedingt antworten

Grüße aus der Pfalz und weiterhin viel störungsfreien Spaß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2008 um 13:50

Zitat von Meister Jo

Hallo Stephan,
ich arbeite selbst bei VW und interessiere mich daher brennend für die Ursache

War´s die Ladedruckverschlauchung?? 🤖
bitte unbedingt antworten

Grüße aus der Pfalz und weiterhin viel störungsfreien Spaß

Hallo Meister Jo,

zum Thema selbst kann ich leider nichts sagen, ich meinte nur die MOD Funktion 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „khclp“ vom 2. Februar 2008 um 14:26

Frage an die Mods

kann dieses Thema nicht verschoben werden in Technik rund um den VW-Touareg/ Motoren
denn hier posten wir doch fuer unsere Treffen oder sehe ich das falsch?

Gruss Kurt

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2008 um 14:42


[Zitat von khclp](#)

Frage an die Mods

kann dieses Thema nicht verschoben werden in Technik rund um den VW-Touareg/
Motoren denn hier posten wir doch fuer unsere Treffen oder sehe ich das falsch?

Gruss Kurt

Hallo Kurt,


danke für den Hinweis. Hatte ich ganz übersehen .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „khclp“ vom 2. Februar 2008 um 14:47


[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Kurt,

danke für den Hinweis. Hatte ich ganz übersehen .

Grüße von Stephan 

[OT]Hallo Stephan,

danke fuer die sofortige Erledigung 

Gruss Kurt  [/OT]