

Vom Touareg V8 zum Golf GTI?

Beitrag von „TouaregAti“ vom 31. Januar 2008 um 21:49

Hi T-Fans,

war heute bei meinem VW-Dealer (wg. der EDV) und habe mir nebenbei ein Leasing-Angebot über einen Golf GTI erstellen lassen. Da 2007 wirtschaftlich sehr schlecht war und ich 2008 keine bösen Überraschungen erleben möchte, sollte (!?) ich mir über einen etwas vernünftigeren Umgang mit Geld Gedanken machen. 🤖

Meine vorbeugende Spar-Wut ist leider nicht stark genug für einen 80PS-Golf. Ich will etwas "Dampf" unter der Haube und Automatik (DSG)! Diese Kriterien erfüllt der GTI. Da der T in 20 Jahren mein ca. 15. Auto ist, werde ich Leasing testen - alle guten Vorsätze, ein Auto mal länger zu fahren, waren für den Gulli.

Das Angebot:

Golf GTI mit DSG und etwas Ausstattung, ca. 24.000,- EUR netto (ich glaube, >10% Rabatt), Anzahlung ca. 2.500,- EUR netto, 36 Monate, 20.000km/Jahr, **inkl. Wartung und Inspektion** 307,- EUR netto / Monat + Vollkasko-Versicherung 92,- EUR brutto / Monat. Evtl. würde ich zu einem (natürlich ein wenig kostspieligeren) Edition 30 tendieren.

Mein Bauch will den Touareg behalten, mein Hirn ist für den GTI. 🤖 Könnt Ihr das nachvollziehen?

Ciao


Ati

Beitrag von „morpheus“ vom 31. Januar 2008 um 22:00

Hi

Kann ich nachvollziehen. Ich bin auch immer wieder an das gleiche am überlegen. Aber bei mir käme der Tiguan 2.0 T Fsi (200PS) Multitronic in Frage. Wäre das nicht auch etwas für dich? Der hat auch Dampf!

Beitrag von „mafiha“ vom 31. Januar 2008 um 22:04

Mein Bauch will den Touareg behalten, mein Hirn ist für den GTI.  Könnt Ihr das nachvollziehen?

Ciao

Ati[/quote]

Hallo

Nein !!!

das kann ich nicht nachvollziehen. Wer mal nen T gefahren ist der steigt doch nicht freiwillig auf ein kleineres Auto um. Ich hatte für 2 Tage einen Tiguan als Ersatzwagen und bei dem ist mir schon alles sehr klein vorgekommen.

Ich würde es lassen.

MfG

Markus

Beitrag von „TouaregAti“ vom 31. Januar 2008 um 22:16

[Zitat von morpheus](#)

Aber bei mir käme der Tiguan 2.0 T Fsi (200PS) Multitronic in Frage. Wäre das nicht auch etwas für dich? Der hat auch Dampf!

Ab wann gibt es den? Der Tiguan hat doch jetzt schon fast ein Jahr Lieferzeit!

[morpheus](#)

Ja, das ist doch das Problem! Die Unvernunft ...

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Januar 2008 um 22:33

[Zitat von TouaregAti](#)

H

Mein Bauch will den Touareg behalten, mein Hirn ist für den GTI. 🤔🤔🤔 Können Ihr das nachvollziehen?

Ciao

Ati

Hab ich so in etwa nachvollzogen. Allerdings hab ich meinen Touareg behalten (für Sonntags und spazierenfahren), und fiers "grobe" unter der oche hab ich mir nen Subaru Outback Limited angeschafft. Jetzt habe ich jeden Tag noch immer ein "gewisses" SUV Gefühl (mit AWD), habe aber nur die halben Spritkosten!

Und Sonntags im Dicken kommt dann wieder das brrreeittee Grinsen auf! 😄

Beitrag von „WILLI65“ vom 31. Januar 2008 um 22:56

Hallo TouaregAti

Ich kann deine Bedenken bezüglich der Wirtschaftlichkeit des Touareg's sehr gut verstehen. Ich fuhr vorm T einen Golf V 2.0L sportsline Diesel 140 PS Spitze 220 laut Tacho. Es war ein sehr schönes Auto, und fuhr sich super.

Ein GTI für Mon. ca.300€, und einem Spritverbrauch von 10-12L ?
dafür bekommt man bei guten Kontitionen schon fast einen T ! (V6 Diesel)

Gruss
WILLI65

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 31. Januar 2008 um 23:03

[Zitat von WILLI65](#)

Hallo TouaregAti




Ich kann deine bedenken bezüglich der Wirtschaftlichkeit des Touareg`s sehr gut verstehen. Ich fuhr vorm T einen Golf V 2.0L sportsline Diesel 140 PS Spitze 220 laut Tacho. Es war ein sehr schönes Auto, und fuhr sich super.

Ein GTI für Mon. ca.300€, und einem Spritverbrauch von 10-12L ? dafür bekommt man bei guten Kontitionen schon fast einen T ! (V6 Diesel)

Gruss

WILLI65

Alles anzeigen

  wir reden aber nicht über Goldmark oder ? Für 300 EUR einen T V6 TDI leasen, sorry, dass ist ja besser als Grimms Märchenbuch. 

Beitrag von „TouaregAti“ vom 31. Januar 2008 um 23:11

[Zitat von WILLI65](#)

Ein GTI für Mon. ca.300€, und einem Spritverbrauch von 10-12L ? dafür bekommt man bei guten Kontitionen schon fast einen T ! (V6 Diesel)

Ein R5 mit Automatik ist unter 700,- kaum machbar, ein V6 TDI schon gar nicht. Der Unterhalt des GTI ist auch günstiger!

Beitrag von „WILLI65“ vom 31. Januar 2008 um 23:14

Hey Ex Audifahrer

Ich sagte FAST  einen Touareg.

Gruss
WILLI65

Beitrag von „GGue1313“ vom 1. Februar 2008 um 07:34

Wie ihr wisst habe ich letztes Jahr meinen T verkauft und mir ein kleineres Auto zugelegt. (Audi TT Roadster - Gebrauchtwagen)

Für eine Zeit war es auch ganz super schnell durch die Kurven zu flitzen 🤪

Doch nach einem 1/2 Jahr - und vielen Problemen später - habe ich den Wagen wieder abgegeben und bin wieder auf etwas "Größeres" umgestiegen.

Ihr habt es schon gesagt - ich werde zurückkommen 😁

(beim Phaeton möchte ich jetzt länger bleiben)

Detail am Rande:

Letzte Woche hat mich so ein Golf GTI etwas riskant überholt.

(Trotz Gegenverkehr und einer Kollone vor mir - unübersichtliche Landstraße)

Der Fahrer war zwar Hirnträger aber nicht Hirnbenützer.

Zum Auto:

Dampf hat er wohl genug unter der Haube und der Sound war auch nicht schlecht.

Und im Vergleich zum TT ist der Wagen wohl sicher alltagstauglicher.

Fahr mal ein paar Tage Probe - dann wirst du schon wissen was du machst.

(gibt es den GTI nur als 3-Türer?)

Beitrag von „Hauruck“ vom 1. Februar 2008 um 08:19

[Zitat von TouaregAti](#)

Ein R5 mit Automatik ist unter 700,- kaum machbar, ein V6 TDI schon gar nicht. Der Unterhalt des GTI ist auch günstiger!

@ GTIAti 🤪 :

Das scheint mir aber etwas viel.

Ich zahle für meinen R5 (03/2007, Listenpreis 50 TEUR incl. MwSt.) monatl. EUR 390.- zzgl. MwSt.

Als Sonderzahlung habe ich einen alten Fiat abgegeben, der seeeeeeeeeehhr großzügig mit 6 TEUR (incl. MwSt.) angesetzt wurde. 🙄

Verbrauch (reine Kurzstrecke) mit ca. 30% Hängerbetrieb um die 9,0 Liter. Okay, ist Handschaltung, aber m.E. dennoch akzeptabel.

Gruss,

Beitrag von „EzioS“ vom 1. Februar 2008 um 08:25

[Zitat von Hauruck](#)

...Das scheint mir aber etwas viel...

So, dann rechne noch die Versicherung rein und den Verbrauch und schwupp kommt man auf 700Euro, denn es wird ja vom Unterhalt gesprochen.

Mein R5 kostet mich monatlich Euro 450 plus 80 Euro Versicherung plus 20 Euro Steuer plus Sprit plus evtl Rückstellungen für Reparaturen = etwa 700 Euro.



Beitrag von „Hauruck“ vom 1. Februar 2008 um 08:57

[Zitat von EzioS](#)

Mein R5 kostet mich monatlich Euro 450 plus 80 Euro Versicherung plus 20 Euro Steuer plus Sprit plus evtl Rückstellungen für Reparaturen = etwa 700 Euro.

Jo, das kommt hin.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Februar 2008 um 13:14

Hallo TouaregAti,

wenn GTI, dann aber schon den Pirelli. Gibt es auch mit 5 Türen 🤔.

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „TouaregAti“ vom 1. Februar 2008 um 14:41

Zitat von Sittingbull

wenn GTI, dann aber schon den Pirelli. Gibt es auch mit 5 Türen 🤔

Eher nein, mir gefallen die Pirelli-Farben (Gelb oder Grau) und die -Felgen nicht - Geschmackssache. Der Edition 30 hat den gleichen Motor (230PS), ist wahlweise auch mit 5 Türen verfügbar (würde ich bevorzugen) und es gibt ihn auch in einem schönen Rot! Geschmackssache ist auch, dass ich mir gar nicht sicher bin, ob ein GTI überhaupt zu mir passt. Vielleicht wird es ein A3, vielleicht auch ein XY IRGENDWAS (Hilfee!), vielleicht bleibe ich doch lieber beim Touareg ... 🤔

Ciao

Ati

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Februar 2008 um 17:43

Zitat von TouaregAti

Eher nein, mir gefallen die Pirelli-Farben (Gelb oder Grau) und die -Felgen nicht - Geschmackssache. Der Edition 30 hat den gleichen Motor (230PS), ist wahlweise auch mit 5 Türen verfügbar (würde ich bevorzugen) und es gibt ihn auch in einem schönen

Rot! Geschmackssache ist auch, dass ich mir gar nicht sicher bin, ob ein GTI überhaupt zu mir passt. Vielleicht wird es ein A3, vielleicht auch ein XY IRGENDWAS (Hilfee!), vielleicht bleibe ich doch lieber beim Touareg ... 🤔

Ciao

Ati

Hallo Ati,

über Geschmack kann man ja nicht streiten. Neben Gelb und Grau-Metallic gibt es noch Silber und Schwarz. Das Rot gefällt mir persönlich nach Gelb auch am besten. Übrigens gibt es den Piorelli aber auch mit 5 Türen. Mein persönlicher Favorit aus WOB ist momentan das neue [Passat Coupé](#). Ich würde erstmal beim T. bleiben 😊.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Codemaster“ vom 1. Februar 2008 um 19:43

[Zitat von TouaregAti](#)

Hi T-Fans,

war heute bei meinem VW-Dealer (wg. der EDV) und habe mir nebenbei ein Leasing-Angebot über einen Golf GTI erstellen lassen. Da 2007 wirtschaftlich sehr schlecht war und ich 2008 keine bösen Überraschungen erleben möchte, sollte (!?) ich mir über einen etwas vernünftigeren Umgang mit Geld Gedanken machen. 🤔

Meine vorbeugende Spar-Wut ist leider nicht stark genug für einen 80PS-Golf. Ich will etwas "Dampf" unter der Haube und Automatik (DSG)! Diese Kriterien erfüllt der GTI. Da der T in 20 Jahren mein ca. 15. Auto ist, werde ich Leasing testen - alle guten Vorsätze, ein Auto mal länger zu fahren, waren für den Gulli.

Das Angebot:

Golf GTI mit DSG und etwas Ausstattung, ca. 24.000,- EUR netto (ich glaube, >10% Rabatt), Anzahlung ca. 2.500,- EUR netto, 36 Monate, 20.000km/Jahr, **inkl. Wartung und Inspektion** 307,- EUR netto / Monat + Vollkasko-Versicherung 92,- EUR brutto / Monat. Evtl. würde ich zu einem (natürlich ein wenig kostspieligeren) Edition 30

tendieren.

Mein Bauch will den Touareg behalten, mein Hirn ist für den GTI. 🤖🤖🤖 Können Sie das nachvollziehen?

Ciao

Ati

Alles anzeigen

Nein. Wollte eigentlich nicht mehr schreiben, aber die SW verlangt 10 Zeichen.
Codemaster

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 2. Februar 2008 um 11:44

[Zitat von TouaregAti](#)

Vielleicht wird es ein A3, vielleicht auch ein XY IRGENDWAS (Hilfee!), vielleicht bleibe ich doch lieber beim Touareg ... 🤖

Ciao

Ati

Wie wäre es mit der aktuellen A-Klasse von Mercedes? Ich will demnächst meinen A 180 CDI verkaufen. Wirtschaftlich ist der allemal und mit 109PS und 250NM Drehmoment hat er auch ordentlich Dampf unter der Haube. 🤖

Beitrag von „TouaregAti“ vom 2. Februar 2008 um 12:11

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Wie wäre es mit der aktuellen A-Klasse von Mercedes?

Durch Geschäftsbeziehungen bin ich mehr oder weniger gezwungen, ein Fahrzeug aus dem VW-Konzern zu nehmen und will auch kein langweiliges 08/15-Auto - dazu fehlen mir der Mut und zum Glück auch die Notwendigkeit. Ich will mich mit Freude in ein Auto setzen! 🚗

Zahlenspiele:

Touareg V8 ohne Wartung
Versicherung 130,-
Steuer 24,-
Finanzierung 290,-
Kraftstoff 334,- (14l/100km, bei 20.000km/Jahr, 1,4 EUR/l)
=====

778,-

Golf GTI Leasing inkl. Wartung
Versicherung 92,-
Steuer 11,-
Leasing 365,-
Kraftstoff 210,- (9l/100km, bei 20.000km/Jahr, 1,4 EUR/l)
=====

678,-

Golf GTI Edition 30 Leasing inkl. Wartung
Versicherung 92,-
Steuer 11,-
Leasing 438,-
Kraftstoff 210,- (9l/100km, bei 20.000km/Jahr, 1,4 EUR/l)
=====

751,-

Kosten pro Monat, brutto. Leasing 36 Monate, 20.000km/Jahr, 3.000,- EUR Anzahlung. Beim Touareg ergibt sich also noch ein Betrag X für Wartung und Y für evtl. Reparaturen. Ohne Y würde ich auf jeden Fall beim T bleiben ...

Ciao

Ati

Beitrag von „lesnis“ vom 2. Februar 2008 um 12:29

Ich weiß nicht, ob Dein Dicker derzeit geleast oder gekauft ist. Aber die 3000 € Anzahlung auf den Golf solltest

Du in Deiner Kalkulation auch mit einberechnen. Machen pro Monat ca. 83 € bei 3 Jahren Laufzeit.

Evtl. hilft es bei der Entscheidungsfindung.

Viele Grüße aus Halle/S.

Steffen

Beitrag von „Kong Racer“ vom 2. Februar 2008 um 12:36

Hallo Ati,

ich kann Dir beim GTI das DSG Getriebe an`s Herz legen. 🤔 Ich habe in Wolfsburg beide gefahren, Schaltung und DSG. Das DSG-Getriebe ist wirklich eine schöne Sache. Eine Mercedes A-Klasse finde ich persönlich unsportlich. Einige Rentner in unserer Gegend sind mit diesen Fahrzeugen vertreten und das in den Farben blau, grün und silber 🙄. Für junge Leute wurde die A-Klasse bestimmt nicht gebaut.

Gruß 🙄

Niels

Beitrag von „lesnis“ vom 2. Februar 2008 um 12:38

[Zitat von Kong Racer](#)

.... Einige Rentner in unserer Gegend sind mit diesen Fahrzeugen vertreten und das in den Farben blau, grün und silber 🙄. Für junge Leute wurde die A-Klasse bestimmt nicht gebaut.

Gruß 🤖
Niels

Meine alten Herrschaften haben einen in GOLD 😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2008 um 13:08

Hallo Ati,

bei diesen Rechenbeispielen solltest du beim T. bleiben und vielleicht über eine Umrüstung aus Gas nachdenken.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „TouaregAti“ vom 2. Februar 2008 um 13:56

[Steffen](#)

Der T ist finanziert, der aktuelle Wert ist deutlich höher als die Summe, die ich der Bank noch schulde. So gesehen bekomme ich, trotz GTI-Anzahlung, sogar noch etwas raus ...

@Niels

Ohne Automatik/DSG geht bei mir gar nix. Ich werde doch nicht im dritten Jahrtausend noch manuell Zahnräder sortieren! 😄 Die Leasing-Angebote verstehen sich inkl. DSG und weiteren feinen Ausstattungsmerkmalen.

[Stephan](#)

Gas lohnt sich in meinem Fall nicht, war in den letzten Jahren nur noch 17-18TSDkm unterwegs.

Ich habe mich entschieden - die Entscheidung etwas aufzuschieben! 🤖 😄

Ciao

Ati

Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Februar 2008 um 13:57

[Zitat von TouaregAti](#)

[Stephan](#)

Gas lohnt sich in meinem Fall nicht, war in den letzten Jahren nur noch 17-18TSDkm unterwegs. **Ich habe mich entschieden** - die Entscheidung etwas aufzuschieben!



Hallo Ati,

gut Ding will Weile haben 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 2. Februar 2008 um 17:25

Hallo Ati,

bleib beim T. Du wirst es sonst bereuen !

die Rechnung für meinen T GP V6 TDI sieht so aus 🤖 :

1. Versicherung mtl. 62,-- EUR
2. Steuern 38,-- EUR
3. entgangene Zinsen (da Barzahler / 4 %) 206,-- EUR
4. Kraftstoff (bei 20 Tkm 12,2l/100 km Preis 1,25 €) 254,-- EUR
5. Wertverlust bei 4 J. Haltedauer 667,-- EUR

Gesamtkosten ohne
Reifen / Wartung 1.227,-- EUR

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. Februar 2008 um 13:36

Es wird ein Rentner-Golf!

Die Vernunft hat gesiegt. Der Touareg muss weg weil zusätzlich zum teuren Unterhalt u.a.

- demnächst TÜV/AU fällig
- demnächst Bremsen fällig
- demnächst Batterie fällig
- keine Garantie mehr
- ...

Der GTI kommt nicht in Frage weil

- Veto meiner Lebensabschnittsbeauftragten
- man sitzt eine Hand breit über dem Asphalt
- zu hartes Fahrwerk (Edition 30)
- passt eigentlich gar nicht zu mir

Es wird ein Golf Plus 1,4 TSI, 170PS, DSG + etwas Ausstattung, Leasingrate 270,- EUR netto bei 3.000,- EUR netto Anzahlung und 20.000km im Jahr. Die Kiste bietet einen idealen Kompromiss aus Nutzwert, Kosten und Fahrleistungen (ähnlich dem V8). Rückkehr zum Touareg nicht ausgeschlossen ... 🤔

Ciao

Ati

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2008 um 13:48


Servus,


[Zitat von TouaregAti](#)

[...]Es wird ein Golf Plus 1,4 TSI, 170PS, DSG + etwas Ausstattung, Leasingrate 270,- EUR netto bei 3.000,- EUR netto Anzahlung und 20.000km im Jahr. Die Kiste bietet einen idealen Kompromiss aus Nutzwert, Kosten und Fahrleistungen (ähnlich dem V8). Rückkehr zum Touareg nicht ausgeschlossen ... 🤔

Ciao

Ati

na das wird nicht lange dauern... 

trotzdem gute Fahrt mit dem neuen Boliden... 

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 16:21

[Zitat von TouaregAti](#)

Es wird ein Rentner-Golf!

Schade, dass Du dem Touareg "Ade" sagst. Was die Alternative angeht: der Golf Plus mit dem 1.4 TSI (wir haben allerdings die kleine Variante und als Schalter) ist ein super Auto. Bin seit dem 14.12.07 damit fast 3500km gefahren um meinen Dicken (Leasingrückgabe in wenigen Tagen) etwas zu schonen. Ein super Auto - und (im Vergleich zum T) "preiswert" im engsten Sinne des Wortes. Sauber verarbeitet, gute Sitzposition, annehmbarer Verbrauch. Kleiner Tipp: unbedingt die Premium FSE mitordern.

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. Februar 2008 um 16:29

[Zitat von mike](#)

Schade, dass Du dem Touareg "Ade" sagst. ... Kleiner Tipp: unbedingt die Premium FSE mitordern.

Einerseits vermisse ich den T jetzt schon, andererseits bin ich z.Zt., zwar in der Lage, aber nicht bereit, für ein Auto so viel Geld auszugeben. Für meinen Bedarf ist der T auch unsinnig, fahre nicht im Gelände und habe auch keinen Anhänger. Es gibt manchmal wichtigere und interessantere Dinge, als den Popo möglichst luxuriös von A nach B zu bringen.

Funktioniert die FSE auch mit einem Smartphone SonyEricsson P900i (BT) oder ist die, wie bei VW üblich, auf NOKIA optimiert?

Ciao

Ati

Beitrag von „lesnis“ vom 4. Februar 2008 um 16:34

[ot]Bist Du dann nicht mehr **TouaregAti** sondern **GolfAti**[/ot]

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. Februar 2008 um 16:53

[Zitat von lesnis](#)

[ot]Bist Du dann nicht mehr **TouaregAti** sondern **GolfAti**[/ot]

Golf+Ati 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Februar 2008 um 17:13

Hallo Ati,

Entscheidungen müssen getroffen werden und deine ist bestimmt keine schlechte. Fahre zur Zeit auch gerade einen Golf und der ist wirklich ein ordentliches und teilweise sehr sparsames Auto 🍷 .

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 17:44

[Zitat von TouaregAti](#)

Funktioniert die FSE auch mit einem Smartphone SonyEricsson P900i (BT) oder ist die, wie bei VW üblich, auf NOKIA optimiert?

Ciao

Ati

Bzgl. Sony kann ich nix sagen. Da die Premium FSE ja von Nokia kommt, funzt die natürlich am besten mit Nokia Telefonen. Bei meinem MDA Vario III (=HTC Kaiser) geht rSAP über BT grundsätzlich auch, allerdings sehe ich dann nur die Daten auf der SIM Karte und nicht die Kontakte aus dem (Outlook) Adressspeicher - also keine optimale Integration.

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Februar 2008 um 17:48

[Zitat von mike](#)

Bei meinem MDA Vario III (=HTC Kaiser) geht rSAP über BT grundsätzlich auch, allerdings sehe ich dann nur die Daten auf der SIM Karte und nicht die Kontakte aus dem (Outlook) Adressspeicher - also keine optimale Integration.

[mike:](#)

Du kannst aber die SIM-Karte aus Deinem MDA in ein Nokia Telefon stecken und dann die Kontakte aus dem Nokia übertragen. SIM wieder zurück in den MDA und schon hast Du alle Kontakte schön in der Premium FSE des Dicken.

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2008 um 18:32

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

[mike:](#)

Du kannst aber die SIM-Karte aus Deinem MDA in ein Nokia Telefon stecken und dann die Kontakte aus dem Nokia übertragen. SIM wieder zurück in den MDA und schon hast Du alle Kontakte schön in der Premium FSE des Dicken.

dann hat er aber immer noch nicht die Daten aus dem Outlook-Datensatz im Dicken. Die Daten von der SIM-Karte bekommt er ja jetzt schon rein...oder habe ich jetzt was falsch verstanden? 😞

Beitrag von „mike“ vom 4. Februar 2008 um 18:57

[Zitat von Arndt](#)

[mike:](#)

Du kannst aber die SIM-Karte aus Deinem MDA in ein Nokia Telefon stecken und dann die Kontakte aus dem Nokia übertragen. SIM wieder zurück in den MDA und schon hast Du alle Kontakte schön in der Premium FSE des Dicken.

Meine Lösung ist:

- Multi SIM Karte
- täglicher sync zwischen Outlook und dem MDA (da der auch über USB geladen wird). Dort sind die Daten also 100% aktuell. Der MDA ist auch wegen der Zusatzfunktionen (Fotos machen/zeigen/, als MP3 Player verwendbar, GeoCaching, Kontakte, Kalender) meint "jeden-tag-dabei-arbeitswerkzeug"
- mehr oder weniger regelmässiger sync zwischen dem Nokia und Outlook. Damit also nicht immer tagesaktuell, aber nutzbar. Das Nokia (6021) ist für mich eher das "Autotelefon". Hat gegenüber anderen Telefonen den Riesenvorteil, dass der BT Zugriff den Akku nur wenig belastet.
- auf der/den SIM Karte(n) habe ich übrigens keine Daten - ausser den komischen Nummern, die dort ab Auslieferung drauf sind und die ich noch nie angerufen habe...

Noch schöner wäre es halt, wenn die Premium FSE sich mit dem MDA Vario III besser vertragen würde und ich die topaktuellen Daten greifbar hätte. Aber so geht's auch und die Kombination

von Nokia 6021 und Nokia Premium FSE funktioniert problemlos.

.

Beitrag von „juma“ vom 4. Februar 2008 um 19:01

Servus,

[Zitat von mike](#)

Meine Lösung ist:
- Multi SIM Karte[...]

ja, genau, so würde ich es auch machen, wenn ich eine FSE im Dicken hätte...leider war ich dafür zu knauserig. Hätte ich sie nur genommen, dann hätte ich auch eine verschiebbare Mittelarmlehne 🙄

Beitrag von „Arndt“ vom 4. Februar 2008 um 19:06

[Zitat von juma](#)

Servus,

dann hat er aber immer noch nicht die Daten aus dem Outlook-Datensatz im Dicken. Die Daten von der SIM-Karte bekommt er ja jetzt schon rein...oder habe ich jetzt was falsch verstanden? 🙄

Du hast es falsch verstanden und ich nicht alles geschrieben. 🙄

Mike hat es aber schon sehr gut beschrieben. Das ging notfalls auch nur mit einer SIM. Man muß dann die Synchronisation zwischen dem Nokia und Outlook durchführen, dann die SIM aus dem MDA ins Nokia stecken und anschließend die Daten aus dem Nokia (und nicht der SIM) in

die FSE übertragen. Dann die SIM wieder zurück in den MDA.

Wie mans macht ist es Huddel. Ich liebe meinen MDA auch in der Woche als Arbeitsgerät, am Wochenende nutze ich aber das kleine Nokia.

Beitrag von „Kong Racer“ vom 4. Februar 2008 um 19:31

Hallo Touareg Ati,

die Maschine hat einen guten Ruf und soll in den Verbrauchswerten ganz gut sein. Von unten soll er besser gehen als der GTI, kannst Du das bestätigen. Wie ist die Versicherungsklasse für das Fahrzeug.


Gruß 

Niels

Beitrag von „TouaregAti“ vom 4. Februar 2008 um 20:22

[Zitat von Kong Racer](#)

Von unten soll er besser gehen als der GTI, kannst Du das bestätigen. Wie ist die Versicherungsklasse für das Fahrzeug.

Ich werde über den Wagen berichten - so in 6-8 Wochen (Lieferzeit). Vollkasko-Versicherung für BGL, Land, SF8 81,22 EUR brutto / Monat inkl. Neuwagen-Anschlußgarantieversicherung, Typklassen 14/18. Für den T bezahle seit der "Optimierung" ca. 130,- EUR, vorher ca. 165,- EUR. 

Ciao

Ati

Beitrag von „TouaregAti“ vom 6. Februar 2008 um 19:47

Update:

Habe heute den Leasing-Vertrag unterschrieben und bei der Ausstattung fleissig Kreuzchen gemacht. Es wird also ein TSI Sportline mit 170PS, DSG mit Lenkrad-Bedienung, Leder, Xenon, Schiebedach, RNS510+Sound, 17"SienaTitan, inkl. Wartung+Inspektion, drei Jahre Garantie, usw., eigentlich fehlen nur FSE und Dachreling (benötige beide Features nicht). Die Trennung vom Dicken treibt mir zwar fast die Tränen in die Augen, feue mich aber trotzdem auf die Kiste.

Der GolfPlus ist in den monatlichen Gesamt-Kosten ca. 200,- EUR günstiger als der T. Die bleiben nicht übrig, habe meine Renten-Vorsorge um diesen Betrag aufgestockt. Vielleicht wird 2008 das Jahr der Vernunft ... 🗨️

Ciao

Ati

Beitrag von „GGue1313“ vom 7. Februar 2008 um 07:26

Ich denke den Allrad benötigst du auch nicht mehr, oder?
den hat ja der Golf Plus auch nicht 🗨️

Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2008 um 07:30

Servus,

[Zitat von GGue1313](#)

Ich denke den Allrad benötigst du auch nicht mehr, oder?
den hat ja der Golf Plus auch nicht 🗨️

das ist etwas, auf das ich nie wieder verzichten werde...fahr jetzt seit 12 Jahren nur noch Autos mit Allrad-Antrieb und möchte das nie mehr missen...👍

Beitrag von „GGue1313“ vom 7. Februar 2008 um 07:35

Zitat von juma

Servus,

das ist etwas, auf das ich nie wieder verzichten werde...fahr jetzt seit 12 Jahren nur noch Autos mit Allrad-Antrieb und möchte das nie mehr missen...👍

Ich denke es muss jeder selbst entscheiden können wie wichtig ihm ein Allradantrieb ist.
Ich persönlich kann Juma nur 100%ig zustimmen!

Ich habe einen Freund der ist vom Passat 4 Motion auf den Audi A4 (ohne Allrad) umgestiegen.
Der Flucht wie wild wenn er im Winter wieder einmal hängenbleibt!
(und ich habe ihm gesagt - er kommt wieder auf Allrad zurück!):D

Beitrag von „TouaregAti“ vom 7. Februar 2008 um 09:33

Zitat von GGue1313

Ich denke den Allrad benötigst du auch nicht mehr, oder?
den hat ja der Golf Plus auch nicht 🤔

Nein, benötige ich nicht wirklich! Der T war schon mein drittes Fahrzeug mit Allrad-Antrieb, habe diesen Vorteil aber nie genutzt. Interessant ist, dass wir, seit dem ich T fahre, keinen starken Winter mehr hatten. Bin mit dem Dicken nie über eine richtige Schnee-Decke gefahren! Mit den BMWs musste ich mich durch harte Winter kämpfen - war aber auch kein Problem. Ich muss auch nicht bei jedem Wetter weg, bin meistens im Büro und das befindet sich im Erdgeschoss ... 🤔

Ciao

Ati

Beitrag von „TouaregAti“ vom 10. März 2008 um 17:24

Update:

Habe am 06.02.2008 den Rentner-Golf bestellt und noch immer keinen Termin für die Lieferung erhalten. Lt. Disponentin liegt es am RNS510 mit Soundsystem. Jammern, dass der Markt schwächelt und wenn einer kauft, nicht liefern können ... 🙄

Ciao

Ati

Beitrag von „EzioS“ vom 10. März 2008 um 17:38

[Zitat von TouaregAti](#)

....Rentner-Golf...

Hi Ati,

welcher ist es denn geworden:

- GTI
- GTI Ed. 30
- GTI Pirelli

Oder etwa doch ein Comfortline??



Beitrag von „juma“ vom 10. März 2008 um 18:51

Servus,

[Zitat von TouaregAti](#)

am 06.02.2008 bestellt und noch immer keinen Termin für die Lieferung erhalten[...]

[OT]da hättest Du ja auch einen Dicken bestellen können   [/OT]

Beitrag von „TouaregAti“ vom 10. März 2008 um 18:56

[Zitat von EzioS](#)

Hi Ati,

welcher ist es denn geworden:

- GTI
- GTI Ed. 30
- GTI Pirelli

Oder etwa doch ein Comfortline??



Golf Plus TSI: [hier](#)

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. März 2008 um 20:11

Hallo,

langsam wird Dein neuer Golf auch nicht. An PS hast Du ja auch nicht gespart, die Ausstattung ist richtig gut.

Also, vorab schon mal Glückwunsch 🎉👍👍.

Gruß 🙏

Niels

Beitrag von „mike“ vom 11. März 2008 um 20:31

[Zitat von TouaregAti](#)

Golf Plus TSI: [hier](#)

Bin mal gespannt, was Deinen Verbrauch angeht. Du wirst doch berichten, oder? Wir haben in unserem Golf Plus den "kleinen" TSI und sind vom Fahren her sehr zufrieden... Verbrauch liegt derzeit etwas über dem, was wir erwartet haben, aber die äusseren Umstände sprechen auch eher dagegen: Winterreifen, Einfahrphase, viel Kurzstrecke...

Beitrag von „Touareg46“ vom 12. März 2008 um 09:20

Hallo,

Das ist keine gute Idee den Touareg für einen Golf zutauschen! 😞

Doch ich würde mir schon einen Golf Gti kaufen aber als 2. Wagen und den Touareg als 1. Wagen



Ich persönlich habe den Touareg als 1. Wagen und einen Bmw M3 E46 für den Sommer und Weekend Wagen

Beitrag von „TouaregAti“ vom 12. März 2008 um 09:56

[Kong Racer](#)

Danke, freue mich auch schon darauf - wenn schon eine Sparnummer, dann wenigstens komfortabel eingerichtet. Die Fahrleistungen dürften denen meines T V8 entsprechen.

[mike](#)

Bin auf den Verbrauch auch gespannt und werde natürlich berichten!

[Touareg46](#)

Die Idee, vom Touareg auf einen Golf umzusteigen, hat etwas mit den Finanzen zu tun! Deine Kombination hört sich gut an (hatte vor dem T ein E46QP). Man(n) muss aber in der Lage/bereit sein, die Kosten zu tragen ... 😊

Schöne Grüße

Ati

Beitrag von „Touareg46“ vom 12. März 2008 um 10:10

Hallo TouaregAti,

Sorry. Wusste ich nicht, ist ok! 😊👍 Dann viel Spass mit den neuen Golf! 😊👍


Beitrag von „DerUnser“ vom 12. März 2008 um 23:01

[Zitat von TouaregAti](#)

Die Idee, vom Touareg auf einen Golf umzusteigen, hat etwas mit den Finanzen zu tun!Ati

[ot]


und das finde ich sehr sehr vernünftig....meinen Respekt für die Entscheidung....

das viel Bestimmt super schwer aber viel viel besser als über die Verhältnisse Leben



[/ot]

Beitrag von „khclp“ vom 13. März 2008 um 07:11

[Zitat von TouaregAti](#)

.....die Idee, vom Touareg auf einen Golf umzusteigen, hat etwas mit den Finanzen zu tun! Deine Kombination hört sich gut an (hatte vor dem T ein E46QP). Man(n) muss aber in der Lage/bereit sein, die Kosten zu tragen ... 

Hallo Ati,

meinen uneingeschrenkten Respekt hast du, das du das hier bekennst und auch ein wenig Mitleid. Wünsche dir aber viel Spass mit dem Golf. Der Umstieg wird garnicht so schlimm sein bei deiner tollen Ausstattung die du gewählt hast, nur deine Sitzhöhe  aber man(n) / Frau gewöhnt sich ja an alles.


Gruß Kurt



Beitrag von „TouaregAti“ vom 13. März 2008 um 09:39

[Zitat von khclp](#)

... meinen uneingeschrenkten Respekt hast du, das du das hier bekennst und auch ein wenig Mitleid ...

Hey, macht mich nicht fertig, bin doch total stolz auf mich, diese Entscheidung getroffen zu haben!  Ich müsste mich vom T nicht trennen, allerdings ist dies in meiner Situation ökonomisch (und auch ökologisch) vernünftiger. Wie es aussieht, werde ich den T noch bis zum Sommer (evtl. bis Juli/August) geniessen können.

Ciao

Ati

Beitrag von „khclp“ vom 13. März 2008 um 10:21

[Zitat von TouaregAti](#)

Hey, macht mich nicht fertig, bin doch total stolz auf mich, diese Entscheidung getroffen zu haben! 🙌🙌 Ich müsste mich vom T nicht trennen, allerdings ist dies in meiner Situation ökonomisch (und auch ökologisch) vernünftiger. Wie es aussieht, werde ich den T noch bis zum Sommer (evtl. bis Juli/August) geniessen können.

Ciao

Ati

Hallo Ati,

ich will dich doch nicht fertig machen falls es so rübergekommen ist 🙌🙌

Gruß Kurt



Beitrag von „TouaregAti“ vom 13. März 2008 um 11:19

[Zitat von khclp](#)

Hallo Ati,

ich will dich doch nicht fertig machen falls es so rübergekommen ist 🙌🙌

Gruß Kurt



Nein, ist es nicht, war doch nur ein Scherz! 😊

Beitrag von „khclp“ vom 13. März 2008 um 11:25

[Zitat von TouaregAti](#)

Nein, ist es nicht, war doch nur ein Scherz! 😊

Du ... und ich hatte schon ein schlechtes Gewissen 🤖