

Leidenszeit V10 beendet

Beitrag von „lemke_edv“ vom 30. Januar 2008 um 17:57

Lebenslauf V10

15.01.06 KM30: Übernahme in Wolfsburg, Sofortige Reparatur in Wolfsburg
Memory-Funktion Vordersitze funktioniert nicht, keine Signaltöne für Blinker, Gurt, Tanken etc.
keine Speicherung möglich, kein Signalton.

31.01.06 KM 2100: Fahrzeug verliert Kraftstoff aus Einfüllstutzen.
Rechte Seite mit Diesel total verschmiert. Händler behält Fahrzeug 1 Tag.
Diagnose: Harnstoffadditiv geht verloren, Ersatzteil bestellt, Notreparatur.
Ersatzfahrzeug: Scoda

09.02.06 KM 3150: Fahrzeug für einen Tag beim Händler zur endgültigen Reparatur des
Harnstoffadditivsverlustes. Ersatzfahrzeug: Passat

29.03.06 KM 6499: Wechsel auf Sommerreifen Continental 4x4 Sport Contact

08.04.06 KM 7050: 0,5l Öl nachgefüllt

19.07.06 KM 14600: Fahrzeug verliert Öl

20.07.06 KM 14700: Starker Ölverlust (Öllachen unter Auto), Händler hat keine Zeit,
Kein Blick unters Auto, Termin für 24.07.06 vereinbart

21.07.06 KM 14810: 0,8l Öl nachgefüllt (Warn-Anzeige)

24.07.06 KM 14900: Fahrzeug für einen Tag beim Händler, Reparatur Ölverlust. Fehleranzeige
bei Lichthupe mit angegeben (Lichtanlage prüfen).
Ersatzfahrzeug: Touran, Ölverlust: 3 Liter nachgefüllt, Sicherungsschraube am Motorblock war
undicht, Lichtfehler: Ersatzteil ist bestellt

09.08.06 KM 15770: Fahrzeug für einen Tag beim Händler zur Reparatur Fehleranzeige bei
Lichthupe. Ersatzfahrzeug: Lupo, der vorreservierte Touran wurde nicht zurückgebracht.

10.08.06 KM 15800: Lichthupe okay, dafür Fernlicht mit Fehlermeldung.

11.08.06 KM 15960: Fehlerdiagnosegerät angeschlossen, zeigt sporadische Fehler im linken
Scheinwerfer. Ausbau Scheinwerfer. Beim Lichtausbau wurde ein Befestigungsteil des
Scheinwerfers abgebrochen, Scheinwerfer selbst ist okay. Ersatzteil wird bestellt.
Ersatzfahrzeug: Touran

14.08.06 Fahrzeugabholung, Motor gestartet, Lichthupe betätigt, Fehleranzeige!!!
Fernlicht links geht gar nicht. Ersatzfahrzeug: Golf RS32

16.08.06 Fahrzeugabholung, alle Funktionen wieder in Ordnung

24.08.06 KM 16650: AFS Fehlerhinweis (Kurvenlicht defekt), Linker Scheinwerfer enthält Wasser, blinkendes Warnsignal kann nicht abgestellt werden.

25.08.06 KM 17510 Rechter Scheinwerfersprüher fährt nicht mehr zurück, bleibt stehen

25.09.06 KM 19170: Fahrzeug zur Reparatur beim Händler, Ersatzfahrzeug Passat Kombi

27.09.06 KM 19180: AFS Fehlerhinweis (Kurvenlicht defekt) nach 50 Meter Fahrt.
Linker Scheinwerfer enthält Wasser (Feuchte), kleines linkes Kurvenlicht strahlt Hauswände an

30.09.06: AFS Fehlerhinweis (Kurvenlicht defekt), Fehler sofort nach Start

01.10.06: AFS Fehlerhinweis (Kurvenlicht defekt), Fehler nach 150 Meter

02.10.06: AFS Fehlerhinweis (Kurvenlicht defekt), Fehler sofort nach Start

04.10.06: Fahrzeug wird vom Händler abgeholt, bei erfolgloser Reparatur soll Wandlung vollzogen werden, Ersatzfahrzeug Phaeton V6.

05.10.06:Fahrzeugabholung, alle Funktionen wieder in Ordnung

10.11.06 KM 21623: „Beleuchtung prüfen“ nach einschalten Fernlicht, Wechsel auf Winterreifen

13.11.06: „Beleuchtung prüfen“ nach einschalten Fernlicht, Zündung Aus/Ein: keine Fehleranzeige

20.11.06: Linker Vorderreifen geplatzt auf Autobahn, Notruf bei Händler, Fahrzeug wird abgeschleppt.

21.11.06: Reifen wird bestellt, Felge hat Unwucht 45 Gr.

22.11.06: Reifen mit Lieferprobleme, Ersatzfahrzeug Passat

23.11.06: Fahrzeugabholung, Felge in Ordnung, neuer Reifen vorne links.

02.04.07 KM 30100: Inspektion, Reifenwechsel, Handyschale als defekt gemeldet, Reifenwechsel (Vorne nach Hinten), Bremsbeläge vorne gewechselt.

02.05.07 KM 31370: Profil 2mm, außen glatt, Wechsel auf Sommerreifen Pirelli P Zero Rosso Asimmetrico

04.05.07 KM 31740: Kein Handygespräch mehr möglich

10.05.07 KM 31900: Handyschale jetzt da, Wechsel

02.11.07 KM 42300: Wechsel auf Winterreifen

12.11.07 KM 4300: Keyless Access funktioniert immer öfters nicht

13.11.07 KM 43100: Rückfahrkamera funktioniert immer morgens nicht

16.12.07 KM 45000: Fernlicht rechts flackert, Anzeige „Beleuchtung überprüfen“, nach nächstem Start keine Anzeige

25.12.07 KM 45944: Fahrzeug startet nicht mehr, Lüftung, Sitze, Klima läuft. Fahrzeug wird am 27.12.07 abgeschleppt, Batterie leer, Software-Updates zur Behebung der Elektronikprobleme, Ersatzfahrzeug EOS.

05.01.08 KM 46650: Fernlicht eingeschaltet, Anzeige „Beleuchtung überprüfen“, nach nächstem Start keine Anzeige

07.01.08 KM 46690: Bremsflüssigkeitswechsel, Garantiedurchsicht. Fernlicht: Einheit wird gewechselt. Ersatzfahrzeug Touareg Individual Vollausrüstung

08.01.08 KM 46720: Fernlicht rechts flackert, anschließend Fehleranzeige, Verzweiflung macht sich breit

10.01.08 KM 46910: Fernlicht rechts flackert, anschließend Fehleranzeige, Wandlungsbegehren schriftlich an Händler, Wandlung wird vom Händler unterstützt, mittlerweile bei VW eingereicht

29.01.08 KM 48890: AFS Fehlerhinweis (Kurvenlicht defekt)

Das immer wieder auftretende "Nicht-Funktionieren" der Fahrzeugschließung / -öffnung, verlieren der Memory-Funktion und sonstige kleinere Elektronikstörungen habe ich nicht aufgezeichnet.

Sommerreifen: ca. 16000 km

Winterreifen: ca. 21.000 km

Stadt Verbrauch: 17 ltr

Überland Verbrauch: 10,5 ltr

Durchschnitts Verbrauch: 12,5 ltr

Super Motor, Fahrwerk und Komfort okay, aber die Elektronik hats versaut:

Tschüss Touareg (auf Nimmerwiedersehen)

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Januar 2008 um 18:02

Nicely written.



Und was kommt nun?

Beitrag von „Tramp“ vom 30. Januar 2008 um 18:23

Deine Geduld kann man nur bewundern. Ich hätte den Dicken schon früher dem 😊 auf den Hof gestellt.

LG

Harald

Beitrag von „juma“ vom 30. Januar 2008 um 19:01

Servus,

[Zitat von Tramp](#)

Deine Geduld kann nur bewundern. Ich hätte den Dicken schon früher dem 😊 auf den Hof gestellt.

das stimmt allerdings!

Ist die Wandlung jetzt bereits durch oder wartest Du noch auf das Go?

Was kommt danach?

Beitrag von „GGue1313“ vom 31. Januar 2008 um 07:18

[Zitat von juma](#)

Servus,

das stimmt allerdings!

Ist die Wandlung jetzt bereits durch oder wartest Du noch auf das Go?

Was kommt danach?

Alles anzeigen

Bzw. was ist jetzt dein nächster Wagen?

Beitrag von „khclp“ vom 31. Januar 2008 um 07:56

so lange haette ich keine geduld gehabt der 😊 haette den ducken schon viel frueher wieder bekommen und bis auf 2 ersatzfahrzeuge phaeton und touareg haette ich alle anderen dankend abgelehnt.

hoffe du hast mit deinem neuen fahrzeug mehr glueck.

mein aufrichtiges beileid

gruss kurt

Beitrag von „lemke_edv“ vom 1. Februar 2008 um 08:16

Danke fürs Mitleid.

Die Liste kann verlängert werden.

Gestern funktionierte den ganzen Tag die Rückfahrkamera nicht.

Wandlung ist noch nicht durch, wird gerade von VW bearbeitet.

Nächstes Fahrzeug: Cayenne GTS

Gruß Günter

Beitrag von „Hauruck“ vom 1. Februar 2008 um 08:39

[Zitat von lemke_edv](#)

Nächstes Fahrzeug: Cayenne GTS

Weissach Kreis BB? Dann bist du Mitarbeiter dieser Firma?

In diesem Ort ist das Auto ja fast so alltäglich wie anderswo ein Golf.:D

Beitrag von „GGue1313“ vom 1. Februar 2008 um 12:08

Na dann viel Spass mit deinem Cayenne GTS!

(und immer eine Tankstelle in der Nähe 😄)

Beitrag von „lemke_edv“ vom 1. Februar 2008 um 13:46

[Zitat von Hauruck](#)

Weissach Kreis BB? Dann bist du Mitarbeiter dieser Firma?

In diesem Ort ist das Auto ja fast so alltäglich wie anderswo ein Golf.:D

Bin selbständig.

Ein Cayenne für 550 Euro,- Leasing incl. Rundumservice
wäre natürlich ne feine Sache.

Gruß Günter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Februar 2008 um 17:58

[Zitat von lemke_edv](#)

Nächstes Fahrzeug: Cayenne GTS

Hallo Günter,

keine schlechte Wahl. [Hier](#) gibt es einige Berichte zum sportlichsten SUV.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Kong Racer“ vom 3. Februar 2008 um 12:09

Hallo Günter,

meiner hat inzwischen über 42 tkm auf der Uhr und noch keinen einzigen Ausfall ! Wünsche Dir trotzdem viel Spass mit dem Porsche.

Gruß 

Niels

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2008 um 19:52

[Zitat von lemke_edv](#)

Nächstes Fahrzeug: Cayenne GTS

Hallo zusammen,

heute war die offizielle Händler-Präsentation. Sehr netter Sport-SUV: schöne Sonderfarben, viel Alcantara und riesen Räder. Leider gab es heute noch keine Soundprobe, der soll der Hammer sein. Aber mit einem Verbrauch jenseits von gut und böse und kaum unter € 90.000,- zu bekommen 🙄 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Tramp“ vom 9. Februar 2008 um 20:11

Hallo Stephan

Super Bilder 📷👍👍👍 War bestimmt ein schöner Tag .

Glaub nicht, dass diese "EDEL-SUV" jemals in Gelände fahren werden.

LG

Harald

Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. Februar 2008 um 21:26

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

heute war die offizielle Händler-Präsentation. Sehr netter Sport-SUV: schöne Sonderfarben, viel Alcantara und riesen Räder. Leider gab es heute noch keine

Soundprobe, der soll der Hammer sein. Aber mit einem Verbrauch jenseits von gut und böse und kaum unter € 90.000,- zu bekommen .

Grüße von Stephan

Vor allem geniale Farben.

Bringst Du mir einen mit, Stephan??? 🤖🤖

OK, nur Spaß. 😊

Aber jetzt bin ich etwas überrascht. Wo im schönen Mannheim ist das Porsche-Zentrum?

Ist mir das sieben Jahre lang entgangen??? 🤖

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Februar 2008 um 21:50

[Zitat von DerElektriker](#)

Aber jetzt bin ich etwas überrascht. Wo im schönen Mannheim ist das Porsche-Zentrum?

Ist mir das sieben Jahre lang entgangen???

Hallo Thilo,

die sind in Friedrichsfeld, direkt an der A656 zwischen MA und HD 🤖

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „khclp“ vom 12. Februar 2008 um 22:27

[Zitat von Tramp](#)

Hallo Stephan

Super Bilder 🤖🤖🤖🤖 War bestimmt ein schöner Tag .

Glaub nicht, dass diese "EDEL-SUV" jemals in Gelände fahren werden.

LG

Harald

Alles anzeigen

Hallo Harald,
das seh ich genau so
Gruß Kurt

Beitrag von „lemke_edv“ vom 14. Februar 2008 um 16:11

[Zitat von Sittingbull](#)

Leider gab es heute noch keine Soundprobe, der soll der Hammer sein. Aber mit einem Verbrauch jenseits von gut und böse und kaum unter € 90.000,- zu bekommen 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Hallo zusammen,

durfte den ersten ausgelieferten GTS im PZ Stuttgart "Probehören".

Sound ist gewaltig.

Bekomme demnächst einen GTS zur Probe damit ich den Verbrauch auf meinen "Hausstrecken" mit dem Touareg vergleichen kann.

Nächste Woche folgt noch eine Probefahrt mit dem R50, neues Leasingangebot liegt bereits vor.

Wenn Verbrauch und Leasing beim GTS nicht passen wirts vielleicht doch wieder ein Touareg.

Gruß
Günter

Beitrag von „lemke_edv“ vom 15. Februar 2008 um 10:43

Hallo zusammen!

Da die Wandlung immer noch läuft ist die Leidenszeit noch nicht beendet.

Heute Morgen fünf Uhr:

Die Alarmanlage heult noch einmal auf (30 Sek.?), die Nachbarn brauchten keinen Wecker.

Das war das letzte Lebenszeichen.

Es brennt nicht einmal mehr ein Innenraumlämpchen.

Fahrzeug wurde abgeholt, will ihn nicht mehr wiedersehen.

Heute Nachmittag gibts erst mal einen Cayenne S.

Gruß
Günter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Februar 2008 um 13:38

Hallo Günter,

bevor du dir einen Cayenne S bestellst, lass dir erstmal ein Angebot für die Versicherung machen. Die ist nämlich gar nicht günstig 🤔 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. Februar 2008 um 16:46

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

heute war die offizielle Händler-Präsentation. Sehr netter Sport-SUV: schöne Sonderfarben, viel Alcantara und riesen Räder. Leider gab es heute noch keine Soundprobe, der soll der Hammer sein. Aber mit einem Verbrauch jenseits von gut und böse und kaum unter € 90.000,- zu bekommen 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

den "Goldenen" habe ich Sonntag hier auf Arbeit an der Tankstelle gesehen...
Ich sage nur Hammer 🤖

die Farbe wirkt so geil.....

naja da ich genau neben Porsche arbeite sehe ich oft solch geile Modelle....

erst Gestern tankte neben mir der Porsche GT

WAHNSINN.... der ist max. so hoch wie meine Türgriffe....

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. Februar 2008 um 16:49

[Zitat von lemke edv](#)

Hallo zusammen!

Da die Wandlung immer noch läuft ist die Leidenszeit noch nicht beendet.

Gruß
Günter

wieso dauert das so lange....bei mir war das ganze nach 9 Tagen durch.....

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. Februar 2008 um 16:52

[Zitat von lemke_edv](#)

Bin selbständig.

Ein Cayenne für 550 Euro,- Leasing incl. Rundumservice
wäre natürlich ne feine Sache.

Gruß Günter

Alles anzeigen

550Euro.....?????????????

.....

soso

von was Träumst Du denn Nachts 

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Februar 2008 um 16:56

[Zitat von DerUnser](#)

....550Euro.....von was Träumst Du denn Nachts....

Locker Locker. Die monatliche Rate richtet sich doch wohl auch nach der Leasingsonderzahlung und wenn die hoch ist - dann ist der Rest simple Mathematik.



die Farbe wirkt so geil.....

Hallo zusammen,

stimmt, allerdings lassen die sich auch wahrlich vergolden: € 2.344,30 Mehrpreis 😞

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „DerUnser“ vom 20. Februar 2008 um 19:18

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

stimmt, allerdings lassen die sich auch wahrlich vergolden: € 2.344,30 Mehrpreis 😞

Grüße von Stephan 😊

ist das nicht der gleiche Preis wie VW Individual auch verlangt für die Wunschfarbe

aber 2400 Euro sind schon fast unverschämt.....

bei einem Auto der Preiskategorie...

Ps:

achso vorhin war ein Porsche hier auf Arbeit...konnte nicht erkennen ob es ein GTS war

aber als er wieder losfuhr wackelte mein Kaffeebecher....

und um ehrlich zu sein hatte ich a bissle Gänsehaut ...

den hättest Selbst Du hören müssen.....so laut und geil war der ..

sind ja nur 30km bis zu Dir ...

Beitrag von „lemke_edv“ vom 21. Februar 2008 um 17:11

[Zitat von DerUnser](#)

550Euro.....?????????????

.....

soso

von was Träumst Du denn Nachts 😄😄😄

Alles anzeigen

Wollte sagen: Bin selbständig und kein Porsche-Angestellter.

Und die bekommen den Cayenne für 550,- Euro Leasing
(Incl. Vers., Steuer, Reifen etc.)

Da muss nur noch getankt werden.

Gruß
Günter

Beitrag von „khclp“ vom 21. Februar 2008 um 19:43

[Zitat von lemke_edv](#)

Wollte sagen: Bin selbständig und kein Porsche-Angestellter.

Und die bekommen den Cayenne für 550,- Euro Leasing
(Incl. Vers., Steuer, Reifen etc.)
Da muss nur noch getankt werden.

Gruß
Günter

NA das ist doch dann ein toller Porsche-Angestellten-Bonus 😊
Gruß Kurt

Beitrag von „vmax94“ vom 22. Februar 2008 um 18:38

Hi,

hatte auch so 'ne Leidenszeit mit meinem 1. 'T' letztes Jahr.....Mein jetziger dagegen ist super (3.0 TDI inkl. neuem RNS510 und den noch 1 Zoll größeren AYERS ROCK).
Spitverbrauch --> rund 10 Liter (mal etwas weniger mal etwas mehr !)

Zum PORSCHE CAYENNE folgendes: Ich hatte die Gelegenheit i.R. des PORSCHE TRAVEL CLUB, 1 Woche lang den CAYENNE S in Spanien zu testen - härtestes Gelände und dann noch 'ne normale Abschlussfahrt nach Andorra.

Im harten Gelände brauchte der CAYENNE sage u. schreibe 43 Liter Sprit !!!
Im normalen Fahrbetrieb (so wie ich z.B. den 'T' fahre), braucht er immer noch runde 20 Liter !
Das ist das doppelte vom Touareg.... und die Mehr-PS mache ich mit dem Touareg-Drehmoment wieder wett.

Den neuen R50 habe ich diese Woche begutachtet - schönes Fahrzeug - aber bis auf die Leistung und das etwas bulligere Design, ist mir mein 3.0TDI genauso lieb..

Auf eine gute Entscheidung !!!!

Bernd

PS: zu den CAYENNE-Pics...: das CAYENNE-Alcantara vom Innenraum scheint etwas 'plüschiger' zu sein als das beim TOUAREG - right ???? Alcantara sieht jedenfalls gut aus und gibt wohliges

Fahrgefühl !!!

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Februar 2008 um 21:36

[Zitat von vmax94](#)

...Im harten Gelände brauchte der CAYENNE sage u. schreibe 43 Liter Sprit...



Das bekomme ich untersetzt mit meinem R5 auch hin??



Beitrag von „DerUnser“ vom 22. Februar 2008 um 22:58

[Zitat von lemke_edv](#)

Wollte sagen: Bin selbständig und kein Porsche-Angestellter.

Und die bekommen den Cayenne für 550,- Euro Leasing
(Incl. Vers., Steuer, Reifen etc.)
Da muss nur noch getankt werden.

Gruß
Günter

Alles anzeigen

aber nicht die die den Porsche zusammenbauen...den in Leipzig gibt es das Angebot nicht..und ein Freund von mir schraubt dort ja ...

mfg

Beitrag von „Matthias1975“ vom 23. Februar 2008 um 02:42

[Zitat von vmax94](#)

Hi,

Im normalen Fahrbetrieb (so wie ich z.B. den 'T' fahre), braucht er immer noch runde 20 Liter ! Das ist das doppelte vom Touareg....

Also das kann ich mir kaum vorstellen. Kollege braucht im normalem Fahrbetrieb mit dem Cayenne S (BJ 2007) ca. 16 Liter.....er schleicht wirklich nicht rum, aber auch nicht Dauervollgas. Da mußt Du aber einen nervösen Gasfuß haben 😄

Grüße

Beitrag von „vmax94“ vom 23. Februar 2008 um 09:34

Hi Matthias,

16 Liter mit 'nem CAYENNE S (8Zylinder).... vielleicht wurde nach 75 km der Verbrauch errechnet...🤔

Ich will den CAYENNE nicht verdammen sondern nur mit dem Touareg vergleichen.

Im übrigen mal 'ne Anmerkung zu den Spritverbräuchen von Porsches: ich fahre selbst noch 'nen 911 Turbo, der bei minimalster Fahrweise 20 Liter braucht und wenn Du denn Turbo öfters 'spielen' lässt, dann locker 26 Liter (auf 100km) 🤔 .

Habe den 911 Carrera S getestet (ohne Turbo) - und der schluckte 17-18 Liter.

Das ist für die Leistungsabgaben dieser Motoren aber m.E. im 'grünen' Bereich.

Mir gefällt der 'T' besser als der Cayenne und der VW-Diesel ist einfach eine geniale Maschine - mal abwarten ob PORSCHE nicht doch noch 'nen Diesel einsetzt - das hatten die ja schon mal (siehe Bild) 😊 !!!

Bernd

Beitrag von „DerUnser“ vom 23. Februar 2008 um 11:28

[Zitat von lemke_edv](#)

Hallo zusammen!

Da die Wandlung immer noch läuft ist die Leidenszeit noch nicht beendet.

Gruß
Günter

hat sich die Woche was ergeben mit der Wandlung ???

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Februar 2008 um 15:22

[Zitat von vmax94](#)

PS: zu den CAYENNE-Pics...: das CAYENNE-Alcantara vom Innenraum scheint etwas 'plüschiger' zu sein als das beim TOUAREG - right ??? Alcantara sieht jedenfalls gut aus und gibt wohliges Fahrgefühl !!!

Hallo zusammen,

das liegt nur an der Farbe, die ist beim Cayenne nämlich schwarz und beim Dicken beige oder grau 😊 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Matthias1975“ vom 23. Februar 2008 um 17:15

@ Bernd,

Denke das hängt wirklich vom Fahrstill ab. Gebe zu unter 15 Liter Durchschnitt ist beim Cayenne nicht machbar.

Apropos Porsche-Diesel, wenn man weiß wo, kann man Herrn Wiedeking auf genau so einem original Proschetraktor auf seinem Acker in der Nähe von Bietigheim ab und zu Sonntags rumfahren sehen. 🤖

Gruß

Beitrag von „bluwe“ vom 23. Februar 2008 um 18:28

[Zitat von vmax94](#)

Hi Matthias,

16 Liter mit 'nem CAYENNE S (8Zylinder)... vielleicht wurde nach 75 km der Verbrauch errechnet... 🤖

Ich will den CAYENNE nicht verdammen sondern nur mit dem Touareg vergleichen. Im übrigen mal 'ne Anmerkung zu den Spritverbräuchen von Porsches: ich fahre selbst noch 'nen 911 Turbo, der bei minimalster Fahrweise 20 Liter braucht und wenn Du denn Turbo öfters 'spielen' lässt, dann locker 26 Liter (auf 100km) 🤖 . Habe den 911 Carrera S getestet (ohne Turbo) - und der schluckte 17-18 Liter.

Das ist für die Leistungsabgaben dieser Motoren aber m.E. im 'grünen' Bereich.

Mir gefällt der 'T' besser als der Cayenne und der VW-Diesel ist einfach eine geniale

Maschine - mal abwarten ob PORSCHE nicht doch noch 'nen Diesel einsetzt - das hatten die ja schon mal (siehe Bild) 😊 !!!

Bernd

Alles anzeigen

Hallo Bernd

ich fahre seit 2003 einen 996 Turbo, Bj. 2001, verbrauche im Schnitt zwischen 14 und 16 Litern und habe schon sehr viel Spass dabei. Wenn ich mal mit meinem Vater tausche (er fährt 996 Carrera Cabrio) verbraucht er mit dem Turbo zwischen 12 und 14 Litern!!! Ich dagegen mit seinem rund 15 Liter (muss an der Minderleistung liegen:D). Will sage, entweder kennst Du beim fahren nur eine Stellung beim rechten Pedal oder aber Du fährst nen alten Turbo (was jetzt nicht abwertend zu verstehen ist, viele sagen das nur dieser der "echte" Turbo ist). Ich persönlich habe noch nicht mehr als 18 Liter bei Vollspass verbraucht.



Beitrag von „vmax94“ vom 23. Februar 2008 um 20:02



Hi **Matthias**,

ich vermute es liegt an meinem Körpergewicht (190cm/103kg) 😄 - meine Yamaha Vmax braucht auch 12 Liter/100km und bei Motorrad-Treffen sagen die mir immer, dass sie mit max. 7 Liter auskämen... Es stimmt, ich habe noch ein 'kleines luftgekühltes Juwel' namens Turbo 996... bei dem wurde seitens Porsche ein Verbrauch von 10,4 ltr. angegeben... ich weiss halt nicht woher diese 'Mini-Verbräuche' herkommen 😞 (dem 996 Turbo habe ich aber auch 18-20 Ltr. abverlangt):(

Markus, habe auch gehört, dass Herr **Wiedeking** 2 Porsche-Diesel-Traktoren besitzt. Wenn ich noch 'ne Garage frei hätte, würde ich mir einen kaufen !!!!!

Nun denn - ich habe mich heute wieder an meinem fetten 'T' ergötzt 🍷

Bernd

Beitrag von „lemke_edv“ vom 26. Februar 2008 um 13:22

[Zitat von DerUnser](#)

hat sich die Woche was ergeben mit der Wandlung ???

Hallo zusammen!

Die Wandlung ist seit einer Woche durch.

Nach Diskussion über den Prozentfaktor zur Berechnung der Nutzungsvergütung ist seit gestern alles in trockenen Tücher.

Händler war sehr engagiert und alles wurde in meinem Sinne geregelt.

Nach einwöchiger Probefahrten mit verschiedenen Cayenne kann ich zum Verbrauch folgendes sagen:

6 Zylinder: ca. 14 Ltr.

Cayenne S: ca. 16 Ltr.

Cayenne GTS: ca. 20,5 Ltr.

Alle Fahrten Landstrassen und Autobahn, kein Stadtanteil.

Habe gestern den R50 bestellt.

Voraussichtlicher Liefertermin: KW24.

Mein Händler stellt mir bis zur Auslieferung diverse Fahrzeuge zur Verfügung.

Gruß

Günter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Februar 2008 um 13:26

[Zitat von lemke_edv](#)

Habe gestern den R50 bestellt.

Hallo Günter,

schön, dass du wieder einen Dicken nimmst 🍷 .

Grüße von Stephan 🍷

Beitrag von „TouaregAti“ vom 26. Februar 2008 um 14:35

[Zitat von lemke_edv](#)

6 Zylinder: ca. 14 Ltr.
Cayenne S: ca. 16 Ltr.
Cayenne GTS: ca. 20,5 Ltr.

Gratulation zur Bestellung! 🤖 Kannst Du bitte zu den Unterschieden etwas mehr erzählen, z.B. Fahrleistungen 6/8-Zylinder? Danke!

Ati

Beitrag von „juma“ vom 26. Februar 2008 um 14:36

Servus,

[Zitat von lemke_edv](#)

[...]Habe gestern den R50 bestellt.
Voraussichtlicher Liefertermin: KW24.

Glückwunsch! 🤖🤖🤖🤖

Wenn er da ist, wollen wir natürlich Bilder sehen...:D

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. Februar 2008 um 17:39

Alles Gute mit dem R50 - und auf viele Bilder nicht vergessen 🤖
(es freut natürlich alle wenn du jetzt dem Touareg treu bleibst 🤖)

Beitrag von „khclp“ vom 26. Februar 2008 um 19:30

[Zitat von lemke_edv](#)

.... Habe gestern den R50 bestellt....

Na dann hoffe ich auch das du mit dem R50 einen tollen Dicken bekommst welche Farbe wird er denn haben?

Gruß Kurt

Beitrag von „DerUnser“ vom 26. Februar 2008 um 19:38

[Zitat von lemke_edv](#)

Habe gestern den R50 bestellt.

Günter

da kann ich nur eins sagen :

Hammer !!!



Beitrag von „Matthias1975“ vom 27. Februar 2008 um 01:35

@ Günter :

Viel Spaß mit dem R50!!! Leider bin ich kein Dieselfan mehr 😞

Könntest Du mir mal sagen wie Dein Eindruck vom Cayenne V6 war? Ist ja der gleiche Motor

wie im TReg. Sound ist bestimmt besser aber wie war denn dieser im Fahrverhalten. Im Durchzug, Kickdown usw. Fahre nämlich wie auch Du viel Landstraße und weniger Stadt.
Danke

@ Bernd :

Bin selbst 1,93 groß wiege aber nur 86kg....meine ZRX 1200 S verbraucht 5L/100km....kann aber auch auf 10 kommen wenn ich Sie ausdrehe...aber ich steh auf die Bigblocks mit Durchzug ausm Keller anstatt auf diese Drehorgeln.

Daher, Hubraum ist durch nichts zu ersetzen außer durch noch mehr Hubraum...Downsizing!?!....bäähhh, was ist das denn??:D (Alle, die den moralisch-ökologischen Finger heben wollen, beachten bitte den Smily)

Grüße

Beitrag von „lemke_edv“ vom 27. Februar 2008 um 11:17

[Zitat von Matthias1975](#)

@ Günter :

Viel Spaß mit dem R50!!! Leider bin ich kein Dieselfan mehr 😞

Könntest Du mir mal sagen wie Dein Eindruck vom Cayenne V6 war? Ist ja der gleiche Motor wie im TReg. Sound ist bestimmt besser aber wie war denn dieser im Fahrverhalten. Im Durchzug, Kickdown usw. Fahre nämlich wie auch Du viel Landstraße und weniger Stadt.

Danke

Grüße

Alles anzeigen

Alle Wagen hatten Luftfederung.

Der V6 mit 3200 km Laufleistung:

Der V6 wirkt angestrengt, der Motor ist permanent zu hören. Kein Vergleich mit dem V8.

Autobahn 130, beim überholen wird sofort auf in den 4. zurückgeschaltet, entsprechend "laute" Drehzahl, Kickdowns habe ich vermieden, Verbrauch wäre sonst noch höher.

Der V8 hatte ca. 8300 km Laufleistung und eine Sportabgasanlage.

Bei gedrückter "S"-Taste brummelt der V8 immer schön vor sich hin, kräftiger Sound beim Beschleunigen, ohne "S"-Taste ruhiges, sonores Fahren, guter Durchzug (im Gegensatz zum V10) aber auch nur bei entsprechender Drehzahl.

Für die zwei Liter Mehrverbrauch würde ich immer zum V8 greifen.

Der GTS war neu, Übergabe mit 60 km.

Die kurze Übersetzung, Sportsitze (sehr gute Kontur) und die serienmäßige Sportabgasanlage verleiten automatisch zu einem anderen Fahrstil .

Der Wagen liegt wie das sprichwörtliche Brett und dementsprechend fährt man auch, immer einen oder zwei Tick schneller als mit dem Cayenne S. Landstrassen bin ich meistens mit Handschaltung und gedrückter "S"-Taste gefahren (Tiptronic im Lenkrad schaltet nach 8 Sekunden wieder auf "D" um).

Stufe ich als reines Spaß-Fahrzeug ein, wäre mir auf Dauer zu hart.

Gruß

Günter

Beitrag von „lemke_edv“ vom 27. Februar 2008 um 11:18

[Zitat von khclp](#)

Na dann hoffe ich auch das du mit dem R50 einen tollen Dicken bekommst welche Farbe wird er denn haben?

Gruß Kurt

Hallo Kurt,

Farbe: Weiß.

Gruß

Günter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Februar 2008 um 12:58

[Zitat von lemke_edv](#)

Hallo Kurt,

Farbe: Weiß.

Gruß
Günter

Hallo Günter,

weiß ist sehr schön, allerdings würde ich persönlich beim R50 das "Biscay Blue" nehmen, dies gibt es sonst nicht 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „lesnis“ vom 27. Februar 2008 um 13:32

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Günter,

weiß ist sehr schön, allerdings würde ich persönlich beim R50 das "Biscay Blue" nehmen, dies gibt es sonst nicht 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Geb ich Dir recht 😊 Biscay Blue = R50 ... unverwechselbar.

Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „mike“ vom 27. Februar 2008 um 15:05

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Günter,

weiß ist sehr schön, allerdings würde ich persönlich beim R50 das "Biscay Blue" nehmen, dies gibt es sonst nicht 😊 .

Grüße von Stephan 🙏

Fast so schön wie mein ehemals "ravennablau"... Schade, dass es den Farbton nicht für die normalen Modelle gibt.

.

Beitrag von „khclp“ vom 27. Februar 2008 um 18:41

[Zitat von lemke_edv](#)

Hallo Kurt,

Farbe: Weiß.

Gruß
Günter

Hallo Günter

finde ich persönlich eine tolle Farbe 🙏🙏🙏

Gruß Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Februar 2008 um 12:59

Hallo zusammen,

sieht die Lackierung nicht einfach traumhaft schön aus 🤩

Grüße von Stephan 🤖