

# Touareg-Freunde Offroad Seminar 2008

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 17:22

Same procedure as every year ... Die Liste ist hiermit eröffnet!!!

## Wir starten wieder unser Offroad Seminar im Camp4Fun am 05.4.2008

Die Vereinsmitglieder bringen bitte ihren Vereinsausweis mit 😊

Wir werden die Strecke wieder in Sektionen aufteilen. Drei Bereiche werden für das Basis-Seminar und eine Bereich für das Advanced Team reserviert. Somit ist das Gelände gut aufgeteilt. Die Gruppen 1 bis 3 werden die Sektionen rollieren und somit wird jeder die Gelegenheit haben jedes Teilstück mit seinem Instruktor zu befahren.

Die Agenda könnt ihr weiter unten nachlesen. Unser G-Team wird uns auch dieses Jahr mit leckeren Würstchen vom Holzkohlegrill verwöhnen.

**Wir werden die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen. *Basic, Advanced und Selbstfahrer.***

- **Basic** = Theorie Teil 1 + 2 mit Instruktor auf leichtem Gelände
- **Advanced** = Theorie Teil 1 mit Instruktor auf anspruchsvoller Strecke
- **Selbstfahrer** = Theorie Teil 1 mit Instruktor bei Fragen auf offenem Gelände

### **Daher meine Empfehlung:**

- **Basic** -> Keine Erfahrung oder unsicher
- **Advanced** -> Öfters im Gelände und erfahren
- **Selbstfahrer** -> Öfters im Camp4Fun und erfahren

### **TIPP 1: Passendes Schuhwerk und Kleidung**

Wir empfehlen dringend gutes Schuhwerk, d.h. Schuhe mit rutschfestem Profil. Das können gute Wanderstiefel, Gummistiefel o.ä. sein. Rechnet - unabhängig vom Wetter - mit Matsch, Pfützen und Schotter in verschiedenen Grössen sowie dem einen oder anderen rutschigen Felsen. FlipFlops & Co. sind also ungeeignet. Übrigens: als gute Offroader begeht man die einzelnen Sektionen der Strecke, bevor man sie befährt - Ihr solltet also genauso "geländetauglich" sein wie Euer Dicker.

Kleidung am bestem in mehreren Lagen und als oberste Schicht etwas regen- bzw. windfestes vorsehen - wir sitzen nicht nur im Auto! Mütze oä kann auch nicht schaden (sei es gegen zuviel Sonne oder zuviel Regen). Da die Schuhe ziemlich sicher dreckig werden, empfehle ich, für die Rückfahrt ein zweites Paar im Kofferraum zu haben.

*Bitte beachten: ein OffRoad ist auch ein "OutDoor" Event, d.h. neben dem Fahren wird man auch viel zuschauen, Fahrstrecken vorab begehen, andere einweisen, dumme Kommentare abgeben 😊 , Fotos machen usw. - richtet Euch also darauf ein, den ganzen Tag an der frischen Luft zu sein.*

### **TIPP 2: Die Anreise**

Es sind daher keine besonderen Behinderungen bei der Anreise zu beachten. Insider empfehlen die Geschwindigkeitsbeschränkungen von den Autobahnausfahrten bis zum Nürburgring unbedingt einzuhalten - es wird wohl intensiv kontrolliert!

Hier die Anreise in Textform - wird richtungsmässig für die meisten gelten:

*Fahren Sie auf der A 61 bis zur Ausfahrt Wehr und verlassen Sie hier die Autobahn auf die B 412. Ab hier folgen Sie bitte der Beschilderung zum Nürburgring und biegen kurz vor dem Ring auf die B 258. Nach ca. 300 m biegen Sie links ab auf die K93 - Richtung Kelberg / Drees. Das Camp4Fun finden Sie dann nach 250 m auf der rechten Seite.*

### **TIPP 3: Die Vorbereitung des Touareg**

Geht davon aus, dass Euer Dicker dreckig wird; nicht nur von aussen. Schliesslich steigt man öfter mal aus, begeht die Strecke und steigt dann wieder ein. Also die Perserteppiche aus dem Innenraum zuhause lassen. Am besten sind natürlich Fussmatten, die sich leicht reinigen lassen (Gummi oä). Zudem ist zu beachten:

- Falls möglich "passende" Reifen montieren. Optimal sind natürlich richtige Geländereifen. Alternativ: Winterreifen - diese sind wegen des Profils in der Regel besser geeignet als Sommerreifen.
- Gleichmässiger Reifendruck rundum sicherstellen.
- Ölstand checken, ggf. auf MAX auffüllen.
- Keine losen Gegenstände im Fahrzeug und Kofferraum.
- Nicht mit leerem Tank auf die Strecke (evtl. auf der Anfahrt nochmal tanken).
- Scheibenwaschwasser auffüllen.

Vor Ort solltet Ihr dann noch die Bergeöse (kann man ja schon vor der Abfahrt raussuchen) am Fahrzeug montieren... für den Fall der Fälle.

### **TIPP 4: Die Agenda**

So und hier nochmal für alle auf einen Blick die AGENDA:

- **09:00** Individuelle Anreise
- **09:30** Registrierung der Teilnehmer
- **10:00** Begrüßung und Einweisung für ALLE Fahrer im Veranstaltungszelt
  
- **11:00** Einführungsrunde auf dem Gelände für die Fortgeschrittenen
- **11:00** Grundlagenseminar für die Einsteiger im Zelt
  
- **12:00** Einführungsrunde und praktische Übungen an den Stationen für die in Gruppen eingeteilten Anfänger
- **14:00** Mittagspause für ALLE
  
- **15:00** freies Fahren für ALLE ( Die Instrukoren stehen euch weiterhin zu Seite wenn es noch Fragen gibt)
- **16:30** Übergabe der Urkunden
- **17:00** Es kann gerne noch gefahren werden.

Das Freie Fahren ist üblicherweise "open end", es muss sich also keine unter Zeitdruck setzen und über das Gelände hetzen. Und gerade die Einsteiger (ich erinnere mich noch gut an meinen ersten Tag im Gelände) bekommen irgendwann auch mal weiche Knie 😊 . Es wäre super, wenn es alle auf 9:00 Uhr pünktlich schaffen, damit wir gemeinsam loslegen können und im Zeitplan bleiben. Auch für die erfahrenen Offroader gilt, dass sie bei der Einweisung für alle Fahrer dabei sein müssen - hier informieren wir Euch über den aktuellen Stand auf dem Gelände und über den Ablauf des Tages.

### **Es gelten folgende Preise Pro Fahrzeug:**

Bitte bringt **pro Fahrzeug EUR 39,--** (Vereinsmitglieder) und **EUR 59,--** für Nichtmitglieder als Teilnahmegebühr mit.

Im Preis enthalten sind:

- 1 x Ganztägige Nutzung des Geländes vom Camp4Fun
- 1 x theoretische Einweisung auf Leinwand im beheiztem Veranstaltungszelt 😊
- 1 x Schulungsunterlagen für jeden Fahrer
- Kleine Gruppen mit Instruktor für das praktisches Seminar
- 1 x Funkgeräte pro Fahrzeug für die Dauer des Trainings.
- 1 x Touareg-Freunde Kugelschreiber
- 1 x Teilnehmerurkunde für jeden Fahrer
- 1 x Camp4Fun Aufkleber für jedes Fahrzeug
- usw...

**Bei Interesse können wir auch diesmal, nach dem Seminar, eine geführte Nürburgrin-Nordschleifenfahrt unternehmen. Bitte teilt uns Euer Interesse mit.**

**Kostenpunkt hierfür etwa 20,- Euro. (abhängig von der Gruppengröße)**



---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Januar 2008 um 17:56**

Hallo Ezio,

da melde ich mich doch glatt als Selbstfahrer mal an. Endlich darf ich dann die neuen MT ausprobieren 😊 .

Grüße von Stephan 🙏

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 18:13**

**Teilnehmerliste**

\*\* update \*\*

---

**Beitrag von „lesnis“ vom 28. Januar 2008 um 19:36**

Kann ich da mit meinem Dicken auch starten? Was denkt Ihr? Habe bedenken, dass mir das Designpaket auf der Strecke liegen bleibt 😬

Grüße aus Halle/S.

Steffn

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 20:01**

### [Zitat von lesnis](#)

...Habe bedenken, dass mir das Designpaket auf der Strecke liegen bleibt...

Hallo lesnis,

hmm, mir fällt spontan kein Dicker mit Designpaket ein, welcher schon im Camp unterwegs war. Grundsätzlich ist bei jeder Gruppen ein Instruktor dabei und wenn etwas nicht geht, dann lässt man es einfach und wählt einen anderen Weg. Müsste man mal ausprobieren - was sagen unsere Instruktor dazu.



---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Januar 2008 um 20:32**

Es sind auch schon Kongs durchs Gelände 🤔

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 20:32**

Servus,

wir sind sehr gerne auf unseren neuen MTs dabei 😄

Selbstfahrer/Instruktor/Orga/Grillmeister/Autodachvorführwagenzurverfügungsteller...wie auch immer...wir machen alles mit 🤔 🤔

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 20:34**

Servus,

wir werden auf alle Fälle bereits Freitags aus dem Odenwald anreisen und irgendwo auf dem Weg an einem schönen Ort das Dachzelt aufschlagen...wer also ebenfalls schon am Abend vorher in die Eifel unterwegs ist, kann sich gerne melden. Dann könnten wir uns bei entsprechender Erkundung auch gemeinsam ums Lagerfeuer setzen...👍

---

## **Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 20:34**

### **Teilnehmerliste**

\*\* update \*\*

---

## **Beitrag von „lesnis“ vom 28. Januar 2008 um 20:38**

[Zitat von darkdiver](#)

Es sind auch schon Kongs durchs Gelände 👍

Viele Grüße

Eric

Hilft mir das weiter??

---

## **Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 20:40**

[Zitat von lesnis](#)

Hilft mir das weiter??

Beim Designpaket wäre der verringerte Böschungs- und Rampenwinkel problematisch. Müsste man halt austesten, ansonsten mitkommen und Nordschleife unsichermachen..... 😄



---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Januar 2008 um 20:42**

[Zitat von lesnis](#)

Hilft mir das weiter??

Haben die nicht auch eine Schürze verbaut?

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 28. Januar 2008 um 20:53**

Egal, bucht mal die Anfänger (Basic) - Geschichte, werde mit Frau anreisen.  
Sagt das Geländen NEIN, sind wir eben Zuschauer und evtl. hilfreiche Einweiser, oder so.

Steffen

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 20:54**

Servus,

[Zitat von darkdiver](#)

Haben die nicht auch eine Schürze verbaut?

Viele Grüße

Eric

nein, die haben doch nur diesen Pseudo-UFS aus Plastik. Da verringert sich zwar auch der Böschungswinkel, aber mit dieser Schürze denke ich ist es schon weitaus mehr ein Problem. Wenn er allerdings Luftfederung hat, denke ich, dürfte es keine Prübleme machen. Und im Zweifelsfall muss die Route ja auch nicht genommen werden und man kann eine andere wählen.

Im Endeffekt wird nichts anderes helfen als es auszuprobieren. Ich würde auch mit unserem Corsa kommen, denn schon alleine die Gaudi ist die Anfahrt wert! 🤔

---

## **Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 20:55**

### **Teilnehmerliste**

\*\* update \*\*

---

## **Beitrag von „Arndt“ vom 28. Januar 2008 um 21:23**

[Zitat von EzioS](#)

Hallo Ilesnis,

hmm, mir fällt spontan kein Dicker mit Designpaket ein, welcher schon im Camp unterwegs war. Grundsätzlich ist bei jeder Gruppen ein Instruktor dabei und wenn etwas nicht geht, dann lässt man es einfach und wählt einen anderen Weg. Müsste man



mal ausprobieren - was sagen unsere Instruktor dazu.



Hat nicht der W12 von Jan in Wolfsburg auch ein Designpaket gehabt?

Steffen:

Wenn Du ein Luftfahrwerk hast, dann hast Du auch grundsätzlich mehr Bodenfreiheit als die Fahrzeuge mit Stahlfahrwerk. Und bei den biisherigen Veranstaltungen konnten diese auch schon die meisten Passagen fahren.

Außerdem werde die Instrukoren darauf achten, daß Du während der Unterweisungen keinen Schaden an Deinem Fahrzeug nimmst.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 21:26**

Servus,

Zitat von Arndt

[...]Außerdem werde die Instrukoren darauf achten, daß Du während der Unterweisungen keinen Schaden an Deinem Fahrzeug nimmst.

genau...alle Instrukoren, deren Vorname mit "A" anfängt, haften mit ihrem persönlichen Vermögen! 🤪

Nein, das war natürlich nur ein Spaß!:D Sonst kommt Arndt am Ende gar nicht...🤪

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 21:27**

Zitat von Arndt

...Hat nicht der W12 von Jan in Wolfsburg auch ein Designpaket gehabt...

Bilde mir aber ein, daß JH-W12 in Oschersleben nicht im Gelände unterwegs war. In Anbetracht dessen, daß bei uns aber immer ein Instruktor die Gruppe beaufsichtigt, ist da aber schon ein Unterschied.



---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 21:30**

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Bilde mir aber ein, daß JH-W12 in Oschersleben nicht im Gelände unterwegs war. [...]

richtig. Jans W12 hat sich den Spielplatz aus der Ferne anschauen müssen...der arme...:(

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 21:32**

Back to topic:

#### **Teilnehmerliste**

\*\* update \*\*

---

### **Beitrag von „WILLI65“ vom 28. Januar 2008 um 21:34**

Hey und Hallo,

wir sind auch dabei,  
als Advanced bitte 😊

und ach ja, der Kong besitzt ausser den Plastik UFS auch empfindliche Seitenschweller!!

Leider auch aus Plastik!

Dank unserem nachgerüsteten UFS aber nicht mehr unbedingt ein Thema,

freuen uns schon

grüsse

Willi65

P.S. mit Frau, evtl 2Kids + Hund ?

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 28. Januar 2008 um 21:34**

[Zitat von juma](#)

Servus,

genau...alle Instruktoeren, deren Vorname mit "A" anfängt, haften mit ihrem persönlichen Vermögen! 😊

Das gilt auch für Nachnamen Herr Arnold! 😊

---

### **Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 28. Januar 2008 um 21:37**

Hi Ezio

vielleicht klappt es ja diesmal mit der Nordschleife.

Mich bitte für Nordschleife und advanced eintragen

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 21:40**

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Das gilt auch für Nachnamen Herr Arnold! 🤔

🤔 da wird ja aus Nachname gleich die Nachnahme...  
...aber ich bin ja kein Instruktor...ätsch:D

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 21:40**

#### **Teilnehmerliste**

\*\* update \*\*

---

### **Beitrag von „Ralf Walter“ vom 28. Januar 2008 um 22:04**

Hallo Leute,

wir sind natürlich auch dabei.

@Ezio

Bitte trag mich bei Basic und NS ein. 😄

[juma](#)

Uli, ich versuch mal Anette zu überreden auch Zelten zu wollen. 🤔

Zur Info Jans Dicker durfte in Oschersleben auch mitspielen. Es war auch von der Bodenfreiheit kein Problem. 🤔

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2008 um 22:06**

## Teilnehmerliste

\*\* update \*\*

---

### **Beitrag von „juma“ vom 29. Januar 2008 um 06:49**

Servus,

[Zitat von Ralf Walter](#)

[...] [juma](#)

Uli, ich versuch mal Anette zu überreden auch Zelten zu wollen. 😊 [...]

Super 👍

Wenn Du Schlafsack oder sonst etwas brauchst, sag bescheid...:-)

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 29. Januar 2008 um 07:13**

[Zitat von Arndt](#)

Hat nicht der W12 von Jan in Wolfsburg auch ein Designpaket gehabt?

[Steffen:](#)

Wenn Du ein Luftfahrwerk hast, dann hast Du auch grundsätzlich mehr Bodenfreiheit als die Fahrzeuge mit Stahlfahrwerk. Und bei den bisherigen Veranstaltungen konnten diese auch schon die meisten Passagen fahren.

Außerdem werde die Instrukturen darauf achten, daß Du während der Unterweisungen keinen Schaden an Deinem Fahrzeug nimmst.

Ich habe Luftfederung



bzw. mein Auto! Dann sollte ja dem Spass nichts mehr im Wegestehen.

Steffen

---

### **Beitrag von „Jens1610“ vom 29. Januar 2008 um 12:22**

Hallo Ezio,

ich bin wie jedes Jahr dabei. Die Nordschleife wird auch gerne mitgenommen.  
Ezio, trag mich bitte als Selbstfahrer und Nordschleife ein. Ich werde auch wieder  
am Freitag anreisen. Vielleicht kommt meine Tochter mit.

Steffen, wir können doch gemeinsam anreisen.

viele Grüße von Jens aus Sachsen

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Januar 2008 um 12:59**

Hallo Ezio,

wir kommen auch (Claudia+Peter), je nach Fußballspielplan kommen auch die beiden Jungs mit.

Advanced. Letzte Ausfahrt für den alten Dicken, 1 Woche später kommt der neue. 😊

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 29. Januar 2008 um 13:07**

[Zitat von Jens1610](#)

Hallo Ezio,

ich bin wie jedes Jahr dabei. Die Nordschleife wird auch gerne mitgenommen.  
Ezio, trag mich bitte als Selbstfahrer und Nordschleife ein. Ich werde auch wieder  
am Freitag anreisen. Vielleicht kommt meine Tochter mit.

Steffen, wir können doch gemeinsam anreisen.

viele Grüße von Jens aus Sachsen

Gute Idee, Du kennst ja den Weg schon 😄

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Januar 2008 um 13:32**

[Zitat von Lollo050968](#)

Advanced. Letzte Ausfahrt für den alten Dicken, 1 Woche später kommt der neue. 🤖

Hallo Lollo,

na, dann kannst du ihn ja schön schmutzig machen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Januar 2008 um 14:51**

Jooo, und Kratzer tun auch nicht mehr so weh, da er kurz vor der Rückgabe noch zum  
Lackdokter geht.

Gruß

Lollo

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Januar 2008 um 15:00**

bin als orga unterstützung auch gerne mit dabei

---

### **Beitrag von „WILLI65“ vom 29. Januar 2008 um 20:44**

Hey Ezio

Für die NS kannst du uns bitte auch noch eintragen 

Gruss  
WILLI65

---

### **Beitrag von „TDI-Driver“ vom 30. Januar 2008 um 11:31**

Hallo Ezio,

bin auch dabei: Advanced und Nordschleife ( und 2 lecker Würstchen  )

Bis denne,

Jens

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 31. Januar 2008 um 15:41**

Hallo Ezio,

das Würstchen kann ich mir nicht entgehen lassen.:D  
Also bitte meine Teilnahme mit aufführen (Basic, wegen Kasia)  
und ohne NS.

Danke !

p.s. Wie kann man einem Köln-Bonner "Diebels" anbieten ???;)

LG



Dieter

---

### **Beitrag von „juma“ vom 31. Januar 2008 um 18:13**

Servus,

[Zitat von Dieter131](#)

[...]p.s. Wie kann man einem Köln-Bonner "Diebels" anbieten ???;)

ganz einfach...aufmachen, einschenken und rüber reichen:D



---

### **Beitrag von „Touareg-Bonn“ vom 31. Januar 2008 um 20:54**

Hi Ezio,  
da hast Du mich wohl irgendwie geschlabbert.  
Übrigens ist Alt-Bier doch nur eingefärbtes Kölsch:D.

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 1. Februar 2008 um 09:04**

[Zitat von juma](#)

Servus,

ganz einfach...aufmachen, einschenken und rüber reichen:D



Äh...., geht auch.

LG  
Dieter

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 1. Februar 2008 um 18:58**

Hi Ezio,

schade, aber ich laufe am 6.4. in Freiburg den Halbmarathon; da passt der 5.4. nicht. SHIT, hätte auch gerne die neuen MTs ausprobiert. Aber dann halt ein ander mal. Vergesst nicht die Wattiefe des Touareg; das Wasser verträgt sich nicht so gut mit dem Abgasstrang .....

Danke für Deine Koordination und Organisation dieses super Events !

Schlammige Grüße  
Bernd

---

### **Beitrag von „autole“ vom 1. Februar 2008 um 21:54**

Hallo Ezio,

habe mir den Termin im Kalender fixiert. Bin mir noch unschlüssig, ob ich Basic oder Advanced fahre. Kannst Du mal kurz erläutern, wie die geführte NS-Runde aussieht ? Fahrt im eigenen Auto über die NS ? Einer heizt voraus und alle hinterher und ich komm nich nach?

Gruß

Martin

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Februar 2008 um 22:00**

Für den Offroad-Teil möchte ich dir gerne empfehlen zur Sicherheit den Basic-Kurs zu nehmen, die Advanced sind schon hier und da sehr kritisch unterwegs und sollten das Gelände und ihr Auto wirklich sehr gut kennen 🤖

Wegen der NS kann ich nichts sagen, da muss Ezio ran 😊👍

Viele Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 1. Februar 2008 um 22:03

#### [Zitat von autole](#)

...erläutern, wie die geführte NS-Runde aussieht...

Genau, Fahrt im eigenen Auto, ich vorne weg, Arndt als Lumpensammler hintendran. Geführte Tour heißt gemäßigt Kolonnen tempo, Warnblinker an und an der Perlenschnur aufgereiht. Alle Fahrzeuge mit Funkanbindung.



---

### Beitrag von „autole“ vom 1. Februar 2008 um 22:07

@Ezio

Danke für die rasche Antwort, dann einmal auch die Nordschleife für mich

[Eric](#)

Basic fand ich beim letzten mal ganz nett, würde aber gerne mal etwas mehr versuchen, gibt es etwas dazwischen ? Habe ich vielleicht ja übersehen.

Gruß  
Martin

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 1. Februar 2008 um 22:14

### [Zitat von autole](#)

... Basic fand ich beim letzten mal ganz nett, würde aber gerne mal etwas mehr versuchen, gibt es etwas dazwischen...

Nö.....:D

Die Frage ist, wie sicher Du Dich im Wagen und Gelände fühlst. Wenn Du bisher nur einmal in der Basic Gruppe Offroaden warst, dann würde ich eher nochmals zur Basic tendieren.

Just my 2 cents.



---

## Beitrag von „Arndt“ vom 1. Februar 2008 um 22:16

### [Zitat von EzioS](#)

Nö.....:D

Die Frage ist, wie sicher Du Dich im Wagen und Gelände fühlst. Wenn Du bisher nur einmal in der Basic Gruppe Offroaden warst, dann würde ich eher nochmals zur Basic tendieren.

Just my 2 cents.



Da stimme ich voll zu. 2 mal Basic vertieft die Sache ungemein - dann fühlt man sich in der Advance Gruppe auch deutlich sicherer.

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Februar 2008 um 22:23

Es kann am Ende jeder selbst machen wie er möchte, ich möchte nur verhindern, dass wir ( ihr) Schäden am Fahrzeug haben könnten. Es gab schon hie rund da mal einen eingedrückten Schweller 🤖 ... Aber das nur in der Advanced 😄

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 2. Februar 2008 um 13:24**

#### **Update Nordschleifenfahrt:**

Aufgrund des positiven Feedbacks, hab ich mal mit der Nürburgring GmbH Kontakt aufgenommen:

- Am 05.04. findet auf der Nordschleife ein GLP-Rennen statt. Voraussichtliche Öffnung der Nordschleife für Touristenfahrten daher erst zwischen 17:30 & 18:00.
- Ferner sind seit diesem Jahr Kolonnenfahrten offiziell verboten.

Wir arbeiten zur Zeit mit dem Camp4Fun an einer Lösung.



---

### **Beitrag von „Codemaster“ vom 3. Februar 2008 um 19:11**

Also ich bin auch dabei. Wer mich begleiten wird entscheidet sich später.

Ich denke ich kann mir Advanced zutrauen wenn auch das Gelände neu für mich sein wird.  
NS würde ich auch gerne mitmachen.  
Codemaster

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 3. Februar 2008 um 19:18**

## Teilnehmerliste

\*\*\*update\*\*\*

---

### **Beitrag von „Baumschubser“ vom 4. Februar 2008 um 07:35**

Hallo Ezio  
Ohne uns gehts doch nicht !!!!!  
Trag mich als Selbstfahrer ein  
und Ulilinke auf Basic aber noch mit ????????

Gruf aus Bochum

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 4. Februar 2008 um 09:51**

## Teilnehmerliste

\*\* update \*\*


---

### **Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 4. Februar 2008 um 10:21**

Hallo Ezio,  
bin dabei! trag mich bitte als Advanced&nbsp;plus Nordschleife ein.  
Vielen Dank und Grüsse,  
Friedrich

---



### **Beitrag von „lefti“ vom 4. Februar 2008 um 13:54**

 Hallo zusammen,

ich bin zwar ein totaler Angsthase was meinen Dicken im Gelände betrifft, doch den Termin habe ich mir schon mal vorgemerkt, um auf jeden Fall ins Camp4fun zu kommen. Und ich hätte auch noch einen hilfreichen Beitrag für dieses Event anzubieten. Wenn es möglich wäre, Strom und Wasser beim Camp zu bekommen -wenn's denn sein muss auch gegen Cash für die "Camper"- würde ich meinen Hochdruckreiniger (mit Heißwasser) mitbringen und den aktiven T-Offroadern zur Verfügung stellen, damit die Dicken vor dem Sauseschritt auf der Nordschleife vom größten Schmutz befreit werden können. Neben dem üblichen Gedöns für den Dampfreiniger hätte ich dann auch ne rotierende Waschbürste und Teile zur Unterbodenreinigung mit dabei. Wenn gewünscht, auch Shampoo (gegen fettiges Haar und Schuppen), obwohl das sicher nicht unbedingt gebraucht wird.

Wenn die "Camper" Knete dafür wollen, könnte ich auch noch ne Wasser- und Stromuhr organisieren.

Vielleicht könnte man das so machen, dass jeder Nutzer eine Pauschale von meinerwegen 5 Euro latzt und was übrig ist, käme in die Vereinskasse.

Mein Vorschlag steht und damit auch eine liebevolle Aufforderung ans Orga-Team, sich damit auseinander zu setzen   .

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 4. Februar 2008 um 20:21

### [Zitat von lefti](#)

...Hochdruckreiniger (mit Heißwasser) mitbringen und den aktiven T-Offroadern zur Verfügung stellen...

Das ist total nett Lefti, allerdings hat das Camp 2 Hochdruckreiniger, welche wir immer vor der Abfahrt nutzen.....?

Im übrigen, dies gilt für 99% aller Offroadernhasen, tragen wir mit stolzgeschwellter Brust unseren Dreck durch die Woche hindurch!

Trotzdem vielen vielen Dank für die angebotene Hilfe, ich frag nochmal im Camp nach!!!

Würden uns trotzdem freuen Dich zu sehen!



### **Beitrag von „Steinbock“ vom 5. Februar 2008 um 18:31**

Hallo Ezio,

bitte uns (meine Wenigkeit mit Frau) als Basic-Teilnehmer vormerken.  
Ich freue mich schon darauf, Euch mal persönlich kennenzulernen.

Gruß

Steinbock

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 5. Februar 2008 um 19:32**

Ist es vielleicht, evtl. und überhaupt noch, möglich mitzumachen? Ich habe den Termin total verpennt.....

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 5. Februar 2008 um 19:39**

Buäääääääääääääääääääh!!!!!!!!!!!!  
Nehmt Ihr mich mit?????????????????  
Wär Spitze!!!!!!!!!!!!

---

### **Beitrag von „juma“ vom 5. Februar 2008 um 19:53**

Servus,

 [Zitat von Bernd S](#)



Buäääääääääääääääääääh!!!!!!!!!!!!  
Nehmt Ihr mich mit?????????????????  
Wär Spitze!!!!!!!!!!!!!!

ich denke, das kriegen wir hin 😊

Ezio, öffne die Pforte zum Dreck! 🤖

---

### **Beitrag von „OlliB“ vom 5. Februar 2008 um 21:06**

Hallo Leute,  
habe zwar immer noch nicht meinen Dicken (kommt Anfang März), aber ich würde mich gern für den Basic-Kurs anmelden. Ich denke das "Erste Mal" sollte doch in richtiger Atmosphäre stattfinden.  
Und macht bitte noch einen weiteren Strich für den Basic-Kurs da ich noch einen Kollegen mitbringe.

VG OlliB

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 5. Februar 2008 um 23:02**

#### **Teilnehmerliste**

\*\*update\*\*

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 6. Februar 2008 um 16:36**

Jabbadabbauuuuuu!

@ezio:

Würde gerne das Basic- Seminar machen (hab den Dicken erst 4 Monate)

Natürlich Selbstfahrer.....

Wahrscheinlich komm ich schon am Vorabend mit Schlafsack, Campinggrill und einer Kiste Bier im Gepäck an.

Ist vielleicht noch jemand so durchgeknallt?

---

## **Beitrag von „EzioS“ vom 6. Februar 2008 um 17:04**

### **Teilnehmerliste**

\*\*update\*\*

---

## **Beitrag von „EzioS“ vom 6. Februar 2008 um 17:47**

Wer noch ein Zimmer braucht kann sich gerne hier melden.

Pension **Schillinger** in Kelberg

Tel 02692 - 921420

Pension **Theisen** in Kelberg

Tel 02692 - 437



---

## **Beitrag von „Michael67“ vom 7. Februar 2008 um 12:58**

Hallo Freunde

Da ich ab 12/07 mir auch ein Touareg gegönnt habe,  
möchte ich auch ganz gerne wissen was Dieser so kann.  
Da es mein erster Allradler ist und ich eigentlich noch nie im Gelände  
unterwegs war,würde ich gerne an Euerem Offroad-Seminar teilnehmen.

Wenn das funzt,bitte mich bei Basic-Seminar eintragen.

Vielen Dank im Voraus

Gruß Michel

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 7. Februar 2008 um 13:23**

#### **Teilnehmerliste**

**\*\*update\*\***

---

### **Beitrag von „autole“ vom 7. Februar 2008 um 14:48**

Hallo Ezio,

bei einigermaßen schönem Wetter, also Trockenheit denke ich an Advanced. Bei Regen und Matsch lieber Basic. Geht das so?? Und NS sowieso, wens denn möglich ist.

Gruß  
Martin

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 7. Februar 2008 um 15:00**

#### **Teilnehmerliste**

**\*\*update\*\***

---

### Beitrag von „autole“ vom 7. Februar 2008 um 15:17

Wow Ezio,

Du kannst schon das Wetter solange im voraus vorhersagen? Schick mir doch mal ne PN mit den Lottozahlen vom nächsten Samstag. Aber bitte mit Superzahl.

Gruß Martin

---

### Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2008 um 16:40

Servus,

[Zitat von autole](#)

Wow Ezio,

Du kannst schon das Wetter solange im voraus vorhersagen?

das liegt glaub ich eher daran, dass die Advanced Liste bereits geschlossen ist...:D

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 7. Februar 2008 um 16:45

[Zitat von juma](#)

...Advanced Liste bereits geschlossen ist...

Vollkommen richtig erkannt Herr Juma! Weitermachen!



---

### Beitrag von „juma“ vom 7. Februar 2008 um 16:49

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Vollkommen richtig erkannt Herr Juma! Weitermachen!



mit was? Mit Urlaub? Jawohl...👍

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 7. Februar 2008 um 19:46

#### Teilnehmerliste

\*\*update\*\*

---

### Beitrag von „ulilinke“ vom 7. Februar 2008 um 22:15

hallo ezio,

habe von baumschubser nur gutes gehört, würde mich freuen, wenn ihr mich auf die liste setzen würdet.

gruß vom 2. bochumer

**Beitrag von „Michael67“ vom 8. Februar 2008 um 07:41**

Hallo Ezio

Danke. 🙏

Gruß Michel

---

**Beitrag von „juma“ vom 8. Februar 2008 um 08:26**

Servus,

dann passe ich jetzt mal die TN-Liste an und Ezio bestätigt die dann, wenn er ausgeschlafen hat:D

**Teilnehmerliste**

siehe oben...

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2008 um 09:40**

**Teilnehmerlisten**

\*\*update\*\*

---

**Beitrag von „micmanu“ vom 8. Februar 2008 um 17:44**

Hallo Touareg Freunde , bitte um Bestätigung für Basic und NS Teilnahme. Danke MicManu aus Krefeld

---

## Beitrag von „metagross“ vom 8. Februar 2008 um 18:05

guten abend jungs,

wenn noch platz für 1 dicken und 2 personen ist, würden wir auch gerne mitmachen.  
ich würde gerne selbst fahren. allerdings haben ich und mein dicker noch nie so richtigen dreck  
unter den füßen gehabt. deshalb würden wir den anfängerkurs bevorzugen 😬

die anmeldung kommt etwas spät, da es ewig gedauert hat bis sich jemand gefunden hat der  
mich begleitet. (aber für bier machen die leute so einiges) 😊

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2008 um 18:20

### Teilnehmerlisten

\*\*update\*\*

---

## Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Februar 2008 um 19:10



Freu mich schon!!!!!!!!!!!!!!!

Und Danke an die Organisatoren!

Wie kann ich denn das bloß wieder gutmachen?

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2008 um 19:12

### Zitat von Bernd S

... Wie kann ich denn das bloß wieder gutmachen ...

Och, da fällt uns bestimmt schon was ein!!!! Wie wärs mit Touareg putzen, für alle Teilnehmer .....:D



---

### Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Februar 2008 um 19:15

Ui! Wirklich für alle?

Ich dachte, Ihr fahrt alle mit stolzgeschwellter Brust und einem verschlammten Dicken heim? 😞

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2008 um 19:17

#### [Zitat von Bernd S](#)

...Ich dachte, Ihr fahrt alle mit stolzgeschwellter Brust und einem verschlammten Dicken heim...



Sehr gut aufgepasst! Löblich! Es wird Dir ähnlich ergehen.



---

### Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Februar 2008 um 19:20

Ich hoffe doch!!!!!!!!!!!!!! 🙏

Wie siehts denn übrigens am Vorabend aus? Sind evtl. noch ein paar Camper dabei?

---

### Beitrag von „Baumschubser“ vom 8. Februar 2008 um 20:07



Hallo ihr beiden Arndts  
Wie siehts aus, sollen wir uns wieder bei Schlei auf dem Parkplatz treffen ?  
Wir 2 Bochumer würdendazu kommen.

Gruß aus Bochum

---

### **Beitrag von „dali22“ vom 8. Februar 2008 um 20:39**

Da hätte ich das event doch fast verpasst! Bitte einmal Selbstfahrer.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2008 um 20:42**

#### **Teilnehmerlisten**

\*\*update\*\*

---

### **Beitrag von „lesnis“ vom 8. Februar 2008 um 20:52**

[Zitat von EzioS](#)

#### **Warteliste:**

- Metagross / Basic

Bin immer noch unsicher wg. Designpaket im Gelände. Daher will ich gar nicht lang rummachen und gebe den Platz für Metagross lieber frei. So kann langfristig und sicher geplant werden.

Viele Grüße aus Halle/S.

Steffen

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 8. Februar 2008 um 21:51**

#### Zitat von Baumschubser

Hallo ihr beiden Arndts  
Wie siehts aus, sollen wir uns wieder bei Schlei auf dem Parkplatz treffen ?  
Wir 2 Bochumer würdendazu kommen.

Gruß aus Bochum

Vm Grundsatz sprichts nichts dagegen - falls ich nicht schon am Vorabend anreisen sollte.  
Laß uns den Gedanken aber trotzdem im Auge behalten.

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 9. Februar 2008 um 18:08**


#### Zitat von lesnis

Bin immer noch unsicher wg. Designpaket im Gelände. Daher will ich gar nicht lang rummachen und gebe den Platz für Metagross lieber frei. So kann langfristig und sicher geplant werden.

Viele Grüße aus Halle/S.

Steffen

hi steffen,

danke dir 

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 9. Februar 2008 um 23:49

Ein BASIC Platz ist wieder frei!!!!

### Teilnehmerlisten

\*\* update \*\*

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 10. Februar 2008 um 17:40

glaub mir du willst mich nicht am grill sehen



## Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2008 um 19:24

Servus,

[Zitat von Thanandon](#)

glaub mir du willst mich nicht am grill sehen



wieso? Wird etwa noch einer für den Grill gesucht?:D

---

## Beitrag von „Grisu112“ vom 11. Februar 2008 um 11:47

Hallo Ezio,

ich würde gern den freien Basic + Nordschleife übernehmen.

Gruß Gerd

---

### **Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 13. Februar 2008 um 09:44**

Hallo,

wir haben jetzt schon zwei mal an dem Seminar Teilgenommen. Wir kennen das Gelände also schon ganz gut. Nun stellt sich für uns die Frage ob wir schon als Selbstfahrer mit machen können/dürfen ;-).

Oder sollen wir uns auf die Basic Warteliste setzen lassen?

Was sagt ihr dazu?

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Februar 2008 um 10:10**

Selbstfahrer würde schon gehen, wenn ihr Fragen haben solltet ob etwas machbar ist oder wie es am besten gehen könnte ist ja immer jemand vor Ort.

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Silberfuchs“ vom 13. Februar 2008 um 14:32**

#### [Zitat von Baumschubser](#)

Hallo ihr beiden Arndts

Wie siehts aus, sollen wir uns wieder bei Schlei auf dem Parkplatz treffen ?

Wir 2 Bochumer würdendazu kommen.

Gruß aus Bochum

Wie Arndt schon geschrieben hat: grundsätzlich gute Idee, aber ich habe da noch ein paar Dinge zu organisieren, bevor meine Teilnahme in trockenen Tüchern ist. Wenn ja, dann ja.:D