

# Umfrage zum Xenon Licht !

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. Januar 2008 um 21:29

Hallo Touareg-Freunde,

ich möchte hiermit eine Umfrage über das Xenon-Licht starten, falls an Deinem vorhanden. Einige Touaregfahrer berichten über Austausch einer Xenonbirne. Ich bin gespannt auf das Ergebnis.

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „wiri“ vom 28. Januar 2008 um 06:32

Ich hab einen T noch zu kurz, daher keine Reparaturen, aber beim Vorgänger, Sharan allrad TDI - business-Ausstattung - hatte ich insgesamt 4 Reparaturen in den ersten 18 Monaten. Darunter 2x Vorschaltgerät ausgetauscht.

Symptome: Erst flackern, dann Ausfall, der mit neuerlichem Einschalten übergangen werden konnte, dann Totalausfall.


4x unnötiger Werkstattbesuch, 4x Unannehmlichkeiten, 4x Garantie.

Aber aufgrund der tollen Lichtausbeute habe ich den T wieder mit Xenon genommen.

---

## Beitrag von „THXNORD“ vom 28. Januar 2008 um 08:39

Hallo,

bei meinen T habe ich noch keine Probleme  . Hätte mich auch nach drei Monaten schockiert!

Ich hatte aber vorher 5 Jahre einen Sharan mit Xenon und hatte nie ein Problem mit dem Xenon. Auch mein A8 hat seit 6 Jahren keine Xenon Störung.

Gruß Christian

---

## Beitrag von „Wespe“ vom 28. Januar 2008 um 09:34

Hallo,

ich fahre das dritte Auto mit Xenon von Passat 3B über Touran zum Touareg. Noch nie was an den Xenon Scheinwerfern gehabt. Toi Toi Toi.

Gruß

Wespe

---

## Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 10:56

Servus,

[Zitat von Wespe](#)

ich fahre das dritte Auto mit Xenon von Passat 3B über Touran zum Touareg. Noch nie was an den Xenon Scheinwerfern gehabt. Toi Toi Toi.

same with me...

Sowohl im Golf, danach im A4 und im ersten Dicken Xenons verbaut und nie Probleme gehabt. Nur im Golf musste mal ein ganzer Scheinwerfer getauscht werden, da mich eine Eisplatte vom Aufliegedach eines entgegenkommenden LKWs frontal genau ins Scheinwerferglas getroffen hat und sich das Glas danach einfach in tausend Splitter zerlegt hatte... 🤔

Da klopf ich auch gleich drei mal auf Holz...

---

## Beitrag von „lesnis“ vom 28. Januar 2008 um 12:16

Habe meinen auch erst 2 Monate...Null Probleme. Beim Sharan davor wurden beide im ersten Jahr nacheinander getauscht, auf Kosten von VW, ist ja klar.

Grüße aus Halle/S.

Steffen

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Januar 2008 um 13:46**

Hallo zusammen,

ich hatte auch noch nie Probleme mit dem Xenon. Es heisst ja ach, dass diese eine Autoleben oder auch länger halten sollen 🤖 . Allerdings bin ich einen Wagen auch noch nie länger als 60.000 km gefahren 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 28. Januar 2008 um 15:13**

Habe jetzt auf "Ja, einmal" geklickt.

Bei mir war aber nicht nur der Xenon-Brenner zu Tauschen sondern die ganze linke zerknitterte Frontpartie.... 😄

---

### **Beitrag von „juma“ vom 28. Januar 2008 um 16:48**

Servus,

[Zitat von salvatore](#)

Habe jetzt auf "Ja, einmal" geklickt.

Bei mir war aber nicht nur der Xenon-Brenner zu Tauschen sondern die ganze linke zerknitterte Frontpartie... 😄

na jetzt verfälschst Du aber die Statistik total! 🙄

Der Scheinwerfer würde ja jetzt bestimmt immer noch leuchten wenn er noch da wäre...:D

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Januar 2008 um 17:10**

[Zitat von salvatore](#)

Habe jetzt auf "Ja, einmal" geklickt.

Bei mir war aber nicht nur der Xenon-Brenner zu Tauschen sondern die ganze linke zerknitterte Frontpartie... 😄

Gilt nich.. Gilt nich.. 🙄

Bei meinem wurde noch kein Brenner getauscht.

Auch beim gewandelten ersten Dicken nicht. Sonst wurde da allerdings alles andere mindestens einmal getauscht 🙄🙄🙄.

---

### **Beitrag von „GrafZahl“ vom 28. Januar 2008 um 17:22**

[Zitat von juma](#)

Servus,

na jetzt verfälschst Du aber die Statistik total! 😬

Der Scheinwerfer würde ja jetzt bestimmt immer noch leuchten wenn er noch da wäre...:D

Alles anzeigen

...das ist doch Schiebung!! **\*\*BRÜLL\*\***

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 29. Januar 2008 um 09:33**

Bei mir flackert es wieder. Ich lasse aber nichts mehr tauschen, da im April der neue T auf dem Hof steht. Übrigens flackert es nur links und in den ersten 5-10min nach Kaltstart.

Gruß

Lollo

P.S. Das ist mein 6. Wagen mit Xenon (vorher alles Audi) und ich hatte bisher her nie Probleme mit Xenon. Ich glaube, das es ein sehr Touareg/Leuchtmittel spezifisches Problem ist, was mal wieder grottenschlecht von VW abgewickelt wird.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 29. Januar 2008 um 11:36**

[Zitat von juma](#)

Servus,

na jetzt verfälschst Du aber die Statistik total! 🤖

Der Scheinwerfer würde ja jetzt bestimmt immer noch leuchten wenn er noch da wäre...

Alles anzeigen

Nöööööööööööööööö!

Der Scheinwerfer nicht - der war zerbrösel. Aber der Xenon-Brenner funktioniert nach wie vor. Habe nämlich den Neuen (als Reserve) originalverpackt und den Alten wieder einbauen lassen.



Wenn ich so nachdenke: die Statistik habe ich damit aber sehr wohl verfälscht.... 😄



---

### Beitrag von „lefti“ vom 29. Januar 2008 um 15:36

Ich habe nun schon den zweiten T und bisher noch nie Probs mit dem Xenon obwohl ich ausschließlich das Tagfahrlicht eingeschaltet habe. Oder hat das eine mit dem andern nix zu tun, TFL und Xenon???

---


### Beitrag von „juma“ vom 29. Januar 2008 um 16:58

Servus,

[Zitat von lefti](#)

[...]Oder hat das eine mit dem andern nix zu tun, TFL und Xenon???



klar hat es das. Das TFL beim Dicken besteht ja sinnigerweise leider aus den ganz normalen Xenonschweinwerfern... 🐷🐷🐷

Aber ich habe das TFL bei mir auch aktiviert und bin auch vorher immer mit eingeschaltetem Licht unterwegs gewesen...

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. Februar 2008 um 20:09**

Hallo,

Xenon Licht ist also reine Glückssache. Ein Autoleben soll es angeblich halten. Wenn ich es einfach mal so auf 100 Fahrzeuge sehe, ist also ungefähr jedes fünfte Fahrzeug (bis jetzt) mit einem Austausch (Brenner/Birne etc.) mal dran  !


Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „Protty“ vom 15. Februar 2008 um 21:12**

Hallo

Habe meinen Dicken noch zu kurz zu etwas über dessen Xenon sagen zu können. Mein Vorgänger, ein Renault Vel Satis, hatte aber nach 5 Jahren und über 260000 km nie Probs mit dem Xenon. Hoffentlich ist es beim Dicken genau so.

Gruß

Rolf

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 15. Februar 2008 um 22:26**

Hallo Rolf,

über 250000 Kilometer sollte man doch eigentlich ein Autoleben nennen dürfen. Wascheinlich

wird wohl bei Deinem Ex Wagen immer noch das Xenon Licht ohne Probleme funktionieren.


Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „khclp“ vom 15. Februar 2008 um 22:33**

Hallo Gemeinde,

ich kann nur positives übers Xenon berichten. Alle meine Fahrzeuge seit 2001 haben Xenon und ich hatte bis zum heutigen Tag (hoffe es bleibt so ) keinen einzigen Ausfall. Selbst mein alter SL Bj. 97 läuft bis heute mit seinen Ersten Brennern. Die beim Dicken funktionieren auch einwandfrei trotz eingeschalteter Automatik

Gruß Kurt

---

### **Beitrag von „bluwe“ vom 16. Februar 2008 um 06:28**

Hallo zusammen

leiste mir auch seit 99 Xenon,bisher keine Ausfälle.:)

---

### **Beitrag von „wiri“ vom 16. Februar 2008 um 14:31**

Beim Vorgänger (VW Sharan 1,9 tdi allrad) im ersten 1/2 Jahr 4x Werkstatt mit Xenon: davon 2x Reparatur/Tausch des Steuergerätes. Beim Dicken nach 2 Monaten noch keine Probleme. Hoffentlich bleibts so. Licht ist toll, Kurvenlicht erweitert die Sicht bedeutend. Ich möchte es nicht mehr missen.

---

### **Beitrag von „Thomas111“ vom 11. März 2008 um 17:22**



auch wenn der Dicke noch nicht vor meiner Tür steht, hatte ich mit meinen Autos und auch das von meiner Frau noch nie Probleme mit Xenonscheinwerfern, hielten alle durch, oder besser halten noch.....Passat 3BG 4 Jahre.....160000km.....Passat 3C 1 Jahr.....25000 km, Golf 1,5 Jahre mit 18000 auf der Uhr.

---

### **Beitrag von „Dicker2005“ vom 11. März 2008 um 17:36**

Nur zur Info !

habe den Dicken 11.2005 mit 8500km bekommen .

7.2006 fällt rechte Xenon-Birne aus ? es wurden beide getauscht /Garantie.

Winter 2007/08 flackern auf einmal beide ???????

dachte es liegt an Temperaturen und warte .Fahre Anfang März ( da es immer öfters flackert ) zum Händler .Kein Fehler am Steuergerät !

Eintrag von VW 12.07 - Gas kann laut Hersteller ( Birne ) aus Lampen ( älterer Bautyp ) entweichen ,darum startet Lampe neu !

soll 30 % ( ca.120.- ) der Kosten ( 2 Lampen 398.- zuzügl Einbau )selbst übernehmen ,da Werks-Garantie abgelaufen und PerfectCar Pro Garantie übernimmt keine sogenannten Verschleißteile .

Heute kommt Nachricht von VW Kundenbetreuung,dass leider keine weitere Kulanz gewährt werden kann 😞 Xenon 🤖

---

### **Beitrag von „Minos“ vom 20. März 2008 um 13:48**

hallo, mein T ist vom 07/2004 und hat 58.000 km gelaufen. habe nur ab und zu TFL an gehabt. gestern ist der rechte scheinwerfer komplett ausgefallen, d.h. auch standlicht, blinker usw. merkwürdig oder? Vor 6 wochen ist der linke scheinwerfer, nach einem unfall, komplett erneuert, kann es damit was zu tun haben? Habe am 25 einen termin beim freundlichen, mal schauen was er sagt.

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 20. März 2008 um 14:29

### Zitat von Minos

hallo, mein T ist vom 07/2004 und hat 58.000 km gelaufen. habe nur ab und zu TFL an gehabt. gestern ist der rechte scheinwerfer komplett ausgefallen, d.h. auch standlicht, blinker usw. merkwürdig oder? Vor 6 wochen ist der linke scheinwerfer, nach einem unfall, komplett erneuert, kann es damit was zu tun haben? Habe am 25 einen termin beim freundlichen, mal schauen was er sagt.

Hallo,

Du hast vor längerer Zeit mal berichtet, dass Deine Scheinwerfer nach dem Waschen beschlagen. Wenn ein Gesamtausfall vorliegt, könnte ich mir vorstellen, dass das Kabel abgezogen ist. Vielleicht hat aber auch Feuchtigkeit die Lampenaufnahme zerstört. Noch eine Möglichkeit wäre vielleicht ein Marderschaden 🐾 .

Gruß 🐾

Niels

---

## Beitrag von „Powerbauer“ vom 20. März 2008 um 18:36

Hallo,

bei meinem Dicken(11/2004, 115000km) hatte ich auch schon Probleme mit den Xenon-Scheinwerfern. Sie vielen einfach aus. Ich habe dieses bei meinem Händler beanstandet, und bekam 2 neue Scheinwerfer auf Kulanz. Nach weiteren 35000km vielen sie wieder aus. Dieses mal, so sagte mir mein Händler, liege es an den Leuchteinheiten. Es gäbe feherhafte(betroffen sind wohl die von Phillips), diese würden auf Kulanz getauscht. Danach war erst mal Ruhe. Doch jetzt fängt es schon wieder an. Mache aber nichts mehr, weil ich im April meinen neuen bekomme. Ich hoffe das Problem hat sich dann erledigt.(Fahre auch immer mit Tfl)

Gruß Axel

## Beitrag von „Minos“ vom 20. März 2008 um 18:58

Hallo, Danke für die Tipps, habe vorhin mal gegen den Scheinwerfer gehauen und jetzt geht der wieder, 😞 hmhhh. Bin nächste Woche sowieso beim freundlichen dann soll er sich das mal anschauen. So oft wie die letzten 5 Wochen war ich mein ganzes Leben noch nie in einer Werkstatt. Ich hatte kurz vor Weihnachten einen Unfall, habe ein paar Eichenfälle auf einer Kuhweide mitgenommen, wusste gar nicht das die so stabil sind. Nun ja seitdem habe ich nur noch Ärger mit meinen Dicken. Bin auch wirklich sauer auf meinen Freundlichen 😞 , weil er nur Misst gebaut hat. Na ja, werde mal in einem anderen Beitrag drüber berichten.

---

## Beitrag von „Laminaeht“ vom 20. März 2008 um 19:11

[OT]

[Zitat von Minos](#)

...wusste gar nicht das die so stabil sind...

Tja... Die norddeutschen Bauern konnten schon immer gut stacken 😞

[/OT]