

Totaler Ausfall der Elektrik

Beitrag von „SanCatri“ vom 26. Januar 2008 um 18:27

Letzten Freitag ist mein Touareg morgens auf dem Weg zur Arbeit während der Fahrt komplett ausgegangen.

Licht außen und innen aus, alle Anzeigen weg, Motor aus.

Ich war gerade am ausrollen, als nach ca. 150m alles wieder anging 🙄.

Am Donnerstag hatte ich mein Auto wieder vom Händler abgeholt, es wurde die Lichtmaschine gewechselt (diese wird übrigens Wassergekühlt!).

Nebenbei wurden die hinteren Bremsbeläge gewechselt (Quitschen beim Rückwärtsfahren).

Ich habe seit gestern 10.000km auf dem Tacho und mittlerweile 6 Beanstandungen!

Hoffentlich geht es nicht so weiter!!

Beitrag von „juma“ vom 26. Januar 2008 um 18:43

Servus,

[Zitat von SanCatri](#)

Letzten Freitag ist mein Touareg morgens auf dem Weg zur Arbeit während der Fahrt komplett ausgegangen.

Licht außen und innen aus, alle Anzeigen weg, Motor aus.[...]

warst Du gleich darauf wieder beim 😊 ?

Was sagt der Fehlerspeicher?

Beitrag von „SanCatri“ vom 27. Januar 2008 um 14:16

Hallo Juma,

im Fehlerspeicher stand nichts.

Wechsel der Lichtmaschine und der Bremsbeläge wurde von VW-Wolfsburg empfohlen.

Wenn nur etwas quitscht oder klappert, warte ich erst, bis mehrere Fehler auftreten und fahre erst dann zum Händler (geht immer viel Zeit bei drauf).

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Januar 2008 um 15:38

Hallo zusammen,

das hatte ich bei meinem ersten Dicken auch mal, hat allerdings nur eine Sekunde gedauert und ist dann nie wieder aufgetreten.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „DerElektriker“ vom 1. Februar 2008 um 13:18

Totalausfall in der Form habe ich selbst noch nie erlebt.

Allerdings hatte ich es ab und zu bei den Vorgängern des T, daß das Kombiinstrument hin und wieder einen Reset durchgeführt hat (Licht aus, Licht an, alle Zeiger auf Null und wieder auf Anzeige, Tages-km auf 0).

Das war bei einem Fiat und einem Ford.

Beim T habe ich manchmal den Eindruck, daß etwas flackert, aber meistens ist das die Lichtautomatik für die Anzeigen...

Bei einem Totalausfall würde ich aus meiner FIAT-Erfahrung auf Masseverbindungen tippen, die sich ganz gerne mal losvibrieren (da kamen auch alle Lampenausfallanzeigen beim Stilo her...)

Beitrag von „SanCatri“ vom 18. Februar 2008 um 12:49

Donnerstag habe ich meinen nächsten Werkstatttermin.....

Ich hatte ein erlebnisreiches Wochenende!

Freitag Ausfall der Elektrik.

Samstag beim Ausparken quitschen wieder die Bremsen und während der Fahrt brummt der rechte Außenspiegel.

Seit gestern klappert es wieder hinter der Anzeigentafel (könnte vielleicht mit dem Elektrikfehler zusammenhängen).

Mittlerweile bin ich nicht mehr so ein großer Touareg-Fan!

Beitrag von „Porto“ vom 18. Februar 2008 um 13:41

[Zitat von SanCatri](#)

Donnerstag habe ich meinen nächsten Werkstatttermin.....

Ich hatte ein erlebnisreiches Wochenende!

Freitag Ausfall der Elektrik.

Samstag beim Ausparken quitschen wieder die Bremsen und während der Fahrt brummt der rechte Außenspiegel.

Seit gestern klappert es wieder hinter der Anzeigentafel (könnte vielleicht mit dem Elektrikfehler zusammenhängen).

Mittlerweile bin ich nicht mehr so ein großer Touareg-Fan!

Ich würde mich schon mal darauf einstellen, dass es eventuell so weitergeht. 😞

Beitrag von „autole“ vom 18. Februar 2008 um 20:57

Der Fehler liest sich ja fast wie bei Dir, Holger. Hast Du ihn, also den Fehler nochmal gehabt?

Beitrag von „Porto“ vom 18. Februar 2008 um 22:48

[Zitat von autole](#)

Der Fehler liest sich ja fast wie bei Dir, Holger. Hast Du ihn, also den Fehler nochmal gehabt?

Nein Martin, bisher nicht. Aber morgen bin ich in der Werkstatt, ungläubige Blicke auslösen.

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 1. März 2008 um 19:35

Hallo Michael,

was ist denn beim Werkstattaufenthalt rausgekommen? 

Ist Dein Vertrauen in den "Dicken" wieder hergestellt ?

Gruß
Dirk

Beitrag von „SanCatri“ vom 1. März 2008 um 19:47

Hallo Dirk,

nachdem die Werkstatt alles mögliche durchgemessen hatte, ist aus Wolfsburg neue Software gekommen, die dann aufgespielt wurde.

Es wurde also kein Fehler gefunden!

Der Fehler ist jeweils ungefähr nach 1000km aufgetreten, also erstmal abwarten.

Sollte dieser Fehler noch einmal auftreten, werde ich das Thema Wandlung ansprechen.

Die Bremsen quitschen auch wieder und das Armaturenbrett macht immer noch nervige

Geräusche 

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 1. März 2008 um 19:54

Hallo Michael,

das hört sich nicht so gut an.

Werd doch einfach mal beim Vertriebszentrum vorstellig und schildere den Deinen Fall (nach dem Motto : Man fühlt sich wie das Versuchskaninchen von VW und das kann es wohl nicht sein.)

Ich damit gute Erfahrungen gemacht.

Du wohnst da ja fast um die Ecke ... 🤔

Gruß

Dirk