

Erster Ölwechsel

Beitrag von „wiri“ vom 25. Januar 2008 um 08:11

Hallo!

VW schreibt zwar keinen Ölwechsel mehr gegen Ende der Einfahrzeit des Neuwagens vor, wie es bei meinen früheren Fahrzeugen vorgesehen war. Macht es dennoch Sinn, etwa nach 2000-3000 km einen Ölwechsel einzuschieben, um den erhöhten Abrieb der Einfahrzeit aus dem Öl rauszubekommen? Andererseits bin ich nicht bereit, Entsorgung und Neukauf von 7,6 l Öl zu berappen, wenn es für den Motor nichts bringt.

Beitrag von „khclp“ vom 25. Januar 2008 um 09:00

[Zitat von wiri](#)

Hallo!

VW schreibt zwar keinen Ölwechsel mehr gegen Ende der Einfahrzeit des Neuwagens vor, wie es bei meinen früheren Fahrzeugen vorgesehen war. Macht es dennoch Sinn, etwa nach 2000-3000 km einen Ölwechsel einzuschieben, um den erhöhten Abrieb der Einfahrzeit aus dem Öl rauszubekommen? Andererseits bin ich nicht bereit, Entsorgung und Neukauf von 7,6 l Öl zu berappen, wenn es für den Motor nichts bringt.

Moin wiri,

wenn VW keinen vorschreibt brauchst du auch erst einen zu machen wenn der Dicke es dir anzeigt, nur bei Bedarf/Anzeige nach bzw. auffüllen bis max. Für die Entsorgung meines Altöls habe ich bis heute nichts bezahlen müssen. Soweit mir bekannt ist sind alle Händler usw. verpflichtet das Altöl wieder zurückzunehmen und die Ölpreise sind schon so kalkuliert (man möge mich bitte berichtigen wenn ich da etwas falsches sage)

Wenn dir dein Auto aber zusätzliche Ölwechsel Wert ist dann kannst du das Öl sooft wie du willst tauschen schaden hast du nur im Geldbeutel.

Gruß Kurt

Beitrag von „wiri“ vom 25. Januar 2008 um 09:06

Danke für den Tip.
Dan wirds halt kein zusätzlicher Ölwechsel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Januar 2008 um 13:22

Bei den modernen Motorenölen ist ein Ölwechsel nach der Einfahrzeit nicht mehr nötig. Das schont nicht nur deinen Geldbeutel, sondern auch die Umwelt.

Thomas