

Nachrüsten einer GRA

Beitrag von „wiri“ vom 22. Januar 2008 um 08:38

Hallo!

Ich habe bei der Konfiguration einen riesen Fehler gemacht und übersehen, dass der T die GRA nicht serienmäßig dabei hat. Die geht mir jetzt so sehr ab, dass ich einen Weg suche, so etwas zu einem vernünftigen Preis nachrüsten zu lassen. Irgendwann wurde das Thema hier schon einmal behandelt, ich kann aber mit den dortigen Infos nichts anfangen. Und meine Werkstatt sagt, von VW Original gibts nichts.

Daher die Frage an die Spezialisten: Kann man eine GRA bei einem r5tdi Automatik EZ 12/2007 überhaupt nachrüsten, wenn ja, wo kann man sich hinwenden und sind die Kosten dafür vertretbar?

Danke im voraus für die Hilfe 😞

Beitrag von „salvatore“ vom 23. Januar 2008 um 17:00

Hallo Wiri,

Dein 😊 behauptet, es gäbe nix??? Kann ich mir nicht vorstellen.

Ruf doch mal bei Porsche Liesing an (Hr. Bauer) oder schick eine PN an den User Blackhawk.



Beitrag von „wiri“ vom 24. Januar 2008 um 10:30

Hallo Salvatore!

Ich habe mit Herrn Bauer Kontakt aufgenommen, der konnte aber auch keine Lösung "aus dem Ärmel schütteln"; könnte ein Problem werden, da ich auch kein MFL mitbestellt habe. Danke jedenfalls für die Tips. Wenn ich bei Porsche Liesing nicht weiterkomme, dann probiere ich es bei Blackhawk.

Das sind so die Probleme, wenn man am Freitag um 14 Uhr beim Händler steht, der beim

Importeur anruft und sagt, "Ja, wenn Sie das Fahrzeug heute noch bestellen, kann er das Fahrzeug noch im Dezember ausliefern", auf deutsch, dann gibts noch die Eintauschprämie, immerhin über 4700 €.

Beitrag von „Kalli“ vom 24. Januar 2008 um 11:25

vielleicht ist eine Nachrüstlösung auch interessant?
Die Firma WAECO bietet Can-Bus Regelanlagen an.

http://www.waeco.com/de/298_2307.ph...809523c21ac3c0e

Vielleicht passt da was in den Touareg.
Gruß
Andreas

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Januar 2008 um 11:45

[Zitat von wiri](#)

Hallo Salvatore!
..... könnte ein Problem werden, da ich auch kein MFL mitbestellt habe.

Genau deshalb kannst Du das auch nicht (original) nachrüsten.

Wie bereits Kalli geschrieben hat - eventuell eine Nachrüstlösung über die Firma Waeco
Hella hat auch so etwas im Programm - müßte man fragen



Beitrag von „wiri“ vom 24. Januar 2008 um 13:33

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/8611-nachr%C3%BCsten-einer-gra/>

@ blackhawk und Kalli

Bin bereits Richtung Waeco unterwegs; Da macht mir - so weit ich das von der Homepage beurteilen kann - der Einbau des Steuerhebels am Längstange etwas Sorgen. Denn wenn dadurch ein Bastelauto entsteht, habe ich keine Freude damit. Irgendwo sollte das Auto als T erkennbar bleiben. Aber vielleicht sind meine Sorgen gar nicht begründet.

Die VDO-Variante, die mein Händler vorgeschlagen hat, besteht in einem elektronisch gesteuerten Bowdenzug am Gaspedal, und das habe ich entschieden abgelehnt.

Ich warte jetzt einmal die Rückmeldungen von Porsche Liesing und Waeco ab.

Vielen Dank jedenfalls.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Januar 2008 um 15:06

[quote=wiri;128208Die VDO-Variante, die mein Händler vorgeschlagen hat, besteht in einem elektronisch gesteuerten Bowdenzug am Gaspedal, und das habe ich entschieden abgelehnt.[/quote]

Warum abgelehnt

Das Gaspedal ist doch ebenfalls elektronisch gesteuert

Wenn es diese Variante gibt, wäre das doch am einfachsten zu lösen



Beitrag von „Franks“ vom 24. Januar 2008 um 16:55

Es würde mir auch widerstreben, eine elektronische Regelung (das Gaspedal) mechanisch zu beeinflussen. Das sind irgendwie 2 Schritte zu viel.

Bei vielen anderen Konzernfahrzeugen langt es ja, den Schalter der GRA nachzurüsten und die Funktion freizuschalten. Ist das beim T grundlegend anders?

Gruß,

Frank

Beitrag von „TouaregAti“ vom 24. Januar 2008 um 17:25

Zitat von Franks

Bei vielen anderen Konzernfahrzeugen langt es ja, den Schalter der GRA nachzurüsten und die Funktion freizuschalten. Ist das beim T grundlegend anders?

Die haben, soweit ich weiss, die GRA im Blinker-Hebel (z.B. Sharan). Im T müsste das Lenkrad (MFL) gewechselt werden.

Ciao

Ati

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Januar 2008 um 18:58

Zitat von TouaregAti

Die haben, soweit ich weiss, die GRA im Blinker-Hebel (z.B. Sharan). Im T müsste das Lenkrad (MFL) gewechselt werden.

Ciao

Ati

Bin mir jetzt nicht ganz sicher, aber ich schätze, das der Airbag auch ein anderer ist (Ausnahmen der Schalter)

Dazu kommen noch Zentralsteuergerät für Komfortsystem, Schleifring, Verkabelung (ist im Hauptkabelstrang drin - d.h. selbst anfertigen)

Ist nicht das Kombiinstrument auch ein anderes?

Und dann kann Dir niemand garantieren, daß das funzt (Freischaltung)

Also nur auf "probieren wir mal" wäre mir das zu teuer

Beitrag von „Laminaeht“ vom 24. Januar 2008 um 19:23

Das Kombiinstrument kann auch bei GRA ein kleines monochromes sein

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. Januar 2008 um 20:13

[Zitat von Laminaeht](#)

Das Kombiinstrument kann auch bei GRA ein kleines monochromes sein

...aber es fehlen die Leuchtdioden, die den fixierten Bereich anzeigen.

Beitrag von „Laminaeht“ vom 24. Januar 2008 um 20:19

Leuchtdioden? Fixierter Bereich? 🤔 Sowas haben wir auch nicht:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Januar 2008 um 21:09

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

...aber es fehlen die Leuchtdioden, die den fixierten Bereich anzeigen.

Hallo zusammen,

die Leuchtdioden hat erst der GP bekommen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 24. Januar 2008 um 21:13

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die Leuchtdioden hat erst der GP bekommen 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Hallo,

bei EZ 12/07 sollte es doch ein GP sein -- oder ? 🤔

Beitrag von „juma“ vom 24. Januar 2008 um 21:24

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

bei EZ 12/07 sollte es doch ein GP sein -- oder?

jep...🤔👍

Also auch Dioden...bei verbauter GRA

Beitrag von „nicolino“ vom 19. Juni 2016 um 18:09

Ein freundliches Hallo an alle Interessierten!

Ich stelle sozusagen meinen ersten Beitrag hier ins Forum zu einem Thema, bei dem ich nicht mal weiß, ob überhaupt noch Bedarf besteht...

Mein Touaregl R5 2,5TDi hatte, als ich mir den gebraucht kaufte keine GRA. Ich dachte mir (blauäugig) das wird kein Problem, kann man sicher nachrüsten, ist bestimmt alles vorbereitet. Denkste.....

Ich habs also getan. Ein MFL vom Phaeton und eine Wickelfeder (oft auch falsch als Schleifring bezeichnet) waren schnell gefunden und samt Airbag und Steuergerät getauscht.

Ohne Probleme ließ sich auch gleich das Radio (fern-) bedienen. Die GRA ließ sich jedoch nicht einschalten. Nach vielem Nachforschen und Schaltplan studieren, war der Grund gefunden:

Bei VW haben die sogar ein Kabel (gr/ge 0,35) eingespart und zwar das, welches von J527 (Steuergerät für Lenksäulenelektronik) Anschluss 5 zu Steckverbindung T10 Anschluss 3 im linken Wasserkasten

führt. Die Verbindung von T10 zum Motorsteuergerät ist wiederum vorhanden. Gut, hab ichs eben nachgerüstet. Nun ließ sich zwar die GRA einschalten (grüne Kontrollleuchte in der Tachoanzeige) aber

funktionierte nicht. Außerdem hatte er ein Problem mit dem Lenkwinkel.

Nun steht mein T-Rex beim Freundlichen. Dort haben Sie den Lenkwinkel eingestellt, dem Motorsteuergerät gesagt: "Du hast jetzt eine GRA" aber im Motorsteuergerät ist die Fehlermeldung: Kupplung ist betätigt

hinterlegt. 😞

Ich habe ein Automatikgetriebe, wie kann denn das sein? Der Schrauber weiß nicht mehr weiter.... Vielleicht kennt hier jemand das Phänomen und kann mir weiterhelfen?,

Beitrag von „seesen“ vom 19. Juni 2016 um 20:49

Hallo zusammen,

Zum Glück gibt es keine dummen Fragen und wenn die Suche nach GRA auch negativ verläuft...

Bitte was ist eine GRA?

Gruß Harald

Beitrag von „coala“ vom 19. Juni 2016 um 21:19

Servus,

GeschwindigkeitsRegelAnlage. Auf gut Deutsch (und schon fast historisch) auch Tempomat genannt 😊

Grüße
Robert

Beitrag von „seesen“ vom 20. Juni 2016 um 08:16

Hallo Robert,
den historischen Tempomaten hat ja schon mein SL 300 von 3/92. und als solcher steht er auch in der Bedienungsanleitung!

Dank für die Erklärung! Harald

Beitrag von „nicolino“ vom 20. Juni 2016 um 08:36

Hallo Harald,

es ist schön, dass du dich als erster auf meinen Eintrag hin geäußert hast. Aber mit Verlaub: es gibt bis jetzt keinen Beitrag von dir, der annähernd mit meiner Frage zu tun hat. Persönliche Befindlichkeiten haben hier nichts zu suchen! Sorry, dass ich momentan

so 🤖 bin.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2016 um 09:00

[Zitat von seesen](#)

Hallo Robert,
den historischen Tempomaten hat ja schon mein SL 300 von 3/92. und als solcher steht er auch in der Bedienungsanleitung!

Dank für die Erklärung! Harald

Hallo Harald,
dieser Beitrag trägt zwar auch nicht zur Lösung der Probleme von nicolino bei;
gleichwohl:
Der Tempomant im SL 300 ist nicht vergleichbar mit einer GRA oder kann der Tempomat bremsen?

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Juni 2016 um 09:12

[Zitat von dreyer-bande](#)

Der Tempomant im SL 300 ist nicht vergleichbar mit einer GRA oder kann der Tempomat bremsen?

Hallo Hannes,

beim T1 kann die GRA auch nicht bremsen, außer man hat ACC an Bord, aber das war damals mehr als selten.

MfG

Hannes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2016 um 09:56

[Zitat von Hannes H.](#)

Hallo Hannes,

beim T1 kann die GRA auch nicht bremsen, außer man hat ACC an Bord, aber das war damals mehr als selten.

MfG

Hannes

Hallo Hannes,

schon klar. Allerdings hält sie die Geschwindigkeit schon stabiler, auch bergab, als ein Tempomat aus 1992.

Wie das technisch abläuft; keine Ahnung.

Gruß

Hannes

Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. Juni 2016 um 10:07

[Zitat von dreyer-bande](#)

Allerdings hält sie die Geschwindigkeit schon stabiler, auch bergab, als ein Tempomat aus 1992.

Leider def. nein, die Regelung erreicht zwar stabil in der Ebene bzw. Bergauf die Geschwindigkeit, aber wenn es bergab geht, dann wird normal beschleunigt... da wird auch nicht zurückgeschaltet, erst wenn ich die Bremse betätige, dann geht die Automatik auf den Modus Motorbremse und hält den Gang niedrig. Das ist aber auch so, wenn ich ohne GRA fahre.

MfG

Hannes

Beitrag von „seesen“ vom 20. Juni 2016 um 12:24

Ach liebe T-Freunde,

ich wusste wirklich nicht, was eine GRA ist und um den hier so häufig in solchen Fällen geäußerten Hinweisen auf die Suchfunktion von vornherein zu entgehen, hatte ich ja darauf hingewiesen, dass ich diese bereits aktiviert hatte -- mit negativem Erfolg.

Mein T von 2005 hat eine GRA serienmässig, daher habe ich mir über diesen Begriff auch keine Gedanken gemacht. Beim Training im Knüllwald oder in Fuschl hat das Ding jedenfalls ausreichend funktioniert -- gerade bei der eindrucksvollen Bergabfahrt im Knüllwald!!

Auch der Unterschied zum Tempomaten ist mir jetzt klar; Verhalten bei Bergabfahrt werde ich beim MB und bei unserem Sportsvan von 2015 noch austesten müssen.

Wie gesagt, bisher durfte man im Forum auch dumme Fragen stellen; ich suche auch vergeblich nach den persönlichen Befindlichkeiten, die mir unterstellt werden! Ist Unwissenheit jetzt eine Befindlichkeit, über die Nicolino sich ärgern muss? Da kann ich nur sagen. Augen auf beim Autokauf, auch bei immensem Sachverstand!

Bisher kam auch der technische Laie hier ohne Anfeindung zu Wort, der einfach nur Spass am T-Fahren hat. Natürlich ziehe ich den Hut vor den technischen Kenntnissen und Fähigkeiten von "Nicolino", aber die Diskussion zeigt ja schon, was auch in meinem Berufsstand häufig auftritt: Zwei Therapeuten, mindestens 3 Meinungen und dennoch keine Lösung! Und hier wird schon seit 2008 die GRA behandelt!

Dank noch einmal an die Freunde, die meinen Horizont erweitert haben und dem "Blauäugigen" viel Erfolg!

Gruß Harald

Beitrag von „nicolino“ vom 20. Juni 2016 um 13:34

Hallo Harald, liebe Touareg- Gemeinde,

tut mir wirklich leid. Aber wenn jeder nur zum **TITEL** schriebe, dann würde so manche Suche erheblich verkürzt werden und man wäre schneller durch ein Thema durch.

Das ist wirklich nichts persönliches. Das Thema hier lautet:

[h=1][Nachrüsten einer GRA](#)[/h] Als ich meine Frage stellte, lag der letzte Beitrag zum Thema ca. 8 Jahre in der Vergangenheit. Ich bin also nicht in ein laufendes Brain storming eingefallen. Hab niemanden unterbrochen.

Ich suche nun schon knappe 2Wochen intensiv nach einer Lösung.

Nun sind wir 9 Einträge weiter und nicht mal ansatzweise meine Frage beantwortet:

Sie lautet: "*.....aber im Moteräorsteuertgt ist die Fehlermeldung: Kupplung ist betätigt hinterlegt.*" 😞

Ich habe ein Automatikgetriebe, wie kann denn das sein? Der Schrauber weiß nicht mehr weiter.... Vielleicht kennt hier jemand das Phänomen und kann mir weiterhelfen?" (Tippfehler hab ich selbst erkannt)

Also bitte: Wer kann mir hier helfen?

Gruß Nico

Beitrag von „FrankS“ vom 20. Juni 2016 um 13:51

Hallo Nico,

zu weite Abschweifungen vom eigentlichen Thema sollten wir wirklich im Interesse der Übersichtlichkeit vermeiden, eine kleine Anekdote ab und zu ist aber nicht verwerflich, immerhin ist das ein Forum unter Freunden und kein Frage-und Antwort-Spiel.

Was dich nicht interessiert kannst du ja gerne überlesen. Allerdings gilt das auch für die anderen und deine Beiträge und wer hier beim 2. Beitrag schon andere meint zurechtweisen zu müssen der hat eventuell weniger Chancen auf fundierte Antworten.

Gruss

frank

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Juni 2016 um 13:51

Zitat von seesen

Mein T von 2005 hat eine GRA serienmässig,daher habe ich mir über diesen Begriff auch keine Gedanken gemacht.Beim Training im Knüllwald oder in Fuschl hat das Ding jedenfalls ausreichend funktioniert -- gerade bei der eindrucksvollen Bergabfahrt im Knüllwald!!

Auch der Unterschied zum Tempomaten ist mir jetzt klar;Verhalten bei Bergabfahrt werde ich beim MB und bei unserem Sportsvan von 2015 noch austesten müssen.

Hallo Harald,

da hast Du in unseren Offroadseminaren aber nicht gut aufgepasst.

Du verwechselst gerade die GRA (Geschwindigkeitsregelanlage) und den Bergabfahrassistenten. Der Bergafahrassistent ist nur im ersten und zweiten Gang aktiv, die GRA hingegen in allen Gängen bis hinauf zu einer Geschwindigkeit von 180 oder 200(?) km/h.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2016 um 14:19

Hallo,

falls es eine werkseitige Lösung oder Umrüstpfehlung gibt, ist sie im allgemeinen bei der Zeitschrift "[Gute Fahrt](#)" bekannt.

Du hast auch die Möglichkeit die Redaktion anzuschreiben und nach einer Lösungsmöglichkeit zu fragen.

Der Dicke hat ein sensibles Eigenleben. Multifunktionsteile vom Phaeton oder anderen Konzernfahrzeugen führen bei der Verwendung oftmals nicht zum gewünschten Ziel.

Der "Schleifring" ist auch so ein "Teilchen" und hat in der Vergangenheit oft Probleme verursacht oder Fehler (Airbag etc.) ausgelöst.

Gruß

Hannes

Beitrag von „nicolino“ vom 21. Juni 2016 um 11:50

Hallo,

danke für den Hinweis.

Ich bin dem Nachgegangen. Aber da war nichts zu finden, was die Aussage meines Freundlichen nur bestätigt:

"Es gibt für den Touareg keine Um- /Nachrüstanleitung für die GRA."

Also heißt es für mich weiter warten auf den entscheidenden Hinweis.....

Gruß Nico

Beitrag von „nicolino“ vom 14. August 2016 um 10:14



Hurra, habs geschafft, die GRA funktioniert jetzt!!!!

Mit den richtigen Schaltplänen, einem ordentlichen Diagnoseprogramm und viel Geduld klappts dann auch beim T-Rex.

Ich schließe hiermit meine Anfrage "Nachrüsten einer GRA" ab.

Nicolino

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. August 2016 um 11:18

[Zitat von nicolino](#)



Hurra, habs geschafft, die GRA funktioniert jetzt!!!!

Mit den richtigen Schaltplänen, einem ordentlichen Diagnoseprogramm und viel Geduld klappts dann auch beim T-Rex.

Ich schließe hiermit meine Anfrage "Nachrüsten einer GRA" ab.

Nicolino

Hallo,
dann kannst Du ja "Deine" Lösung jetzt der "Guten Fahrt" redaktionell anbieten.

Herzlichen Glückwunsch

Hannes

Beitrag von „mark1“ vom 18. August 2016 um 15:02

Hallo Nicolino

Kannst Du noch kurz die Eckpunkte erklären, was Du für den Umbau eingebaut hast- und dein Fehlermeldungsproblem auflösen?

Gruss

MArk